

"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"

SO 01-17-02 Žel. přejezd č. P7945 v km 86,488

Situace 1:250

$R_v = 5.000\text{ m}$

$t_z = 1,376\text{ m}$

$y_v = 0,000\text{ m}$

9,594 ‰

10,145 ‰

dl. 44,610 m

dl. 216,763 m

176,010

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504 (2)

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

km 86,444 610 (2)

km 86,446 504

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Legenda situace:

- přejezdová konstrukce
- úprava komunikace (nová konstrukce asfalt)
- úprava komunikace (frézování asfaltu)
- úprava chodníku (zámek, dlažba)
- rozhledové poměry
- sděl. a zabezpečovací kabely

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a podklady jsou uloženy a evidovány u zpracovatele dokumentace-HIP. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

Sil. I/55

Otokovice

km 86,488

km 86,490

km 86,492

km 86,494

km 86,496

km 86,498

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

KP/ZO km 86,523 304 (2)

KP/ZO km 86,523 532

KÚ=0.037347

úhel=106.316170g, Li=420.863m

V=80km/h D=154mm l=100mm n=6,23*V

V130=80km/h D=154mm l130=100mm n=6,23*V

Lk=76.800m A=151.283 klotoida

R2 = 298.000 m

úhel=106.359647g, Li=427.734m

V=80km/h D=154mm l=97mm n=6,23*V

V130=80km/h D=154mm l130=97mm n=6,23*V

Lk=76.800m A=152.294 klotoida

R1 = 302.000 m

úhel=106.359647g, Li=427.734m

V=80km/h D=154mm l=97mm n=6,23*V

V130=80km/h D=154mm l130=97mm n=6,23*V

Lk=76.800m A=152.294 klotoida

R2 = 298.000 m

úhel=106.316170g, Li=420.863m

V=80km/h D=154mm l=100mm n=6,23*V

V130=80km/h D=154mm l130=100mm n=6,23*V

Lk=76.800m A=151.283 klotoida

R1 = 302.000 m

úhel=106.359647g, Li=427.734m

V=80km/h D=154mm l=97mm n=6,23*V

V130=80km/h D=154mm l130=97mm n=6,23*V

Lk=76.800m A=152.294 klotoida

R2 = 298.000 m

úhel=106.316170g, Li=420.863m

V=80km/h D=154mm l=100mm n=6,23*V

V130=80km/h D=154mm l130=100mm n=6,23*V

Lk=76.800m A=151.283 klotoida

R1 = 302.000 m

úhel=106.359647g, Li=427.734m

V=80km/h D=154mm l=97mm n=6,23*V

NOVĚ NAVRŽENÁ
ŠTERBINOVÁ VPUST

NOVĚ NAVRŽENÝ
ODVODŇOVACÍ ŽLAB

ZÚ = 0.000 000

KP/ZO km 86,523 304 (2)

KP/ZO km 86,523 532

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

KP/ZO km 86,523 873

PŘEJEZD P7945 v km 86,488

Sil. I/55

Břeclav

km 86,490

km 86,492

km 86,494

km 86,496

km 86,498

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

km 86,499

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

SZDC
Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. TOMÁŠ KUREJA	ING. TOMÁŠ KUREJA	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU	OPEC: VESELÍ NAD MORAVOU	
"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	LEDEN 2017
		FORMÁT	8 A4
SO 01-17-02 Žel. přejezd č. P7945 v km 86,488		MĚŘÍTKO	1:250
Situace		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.3	2.