

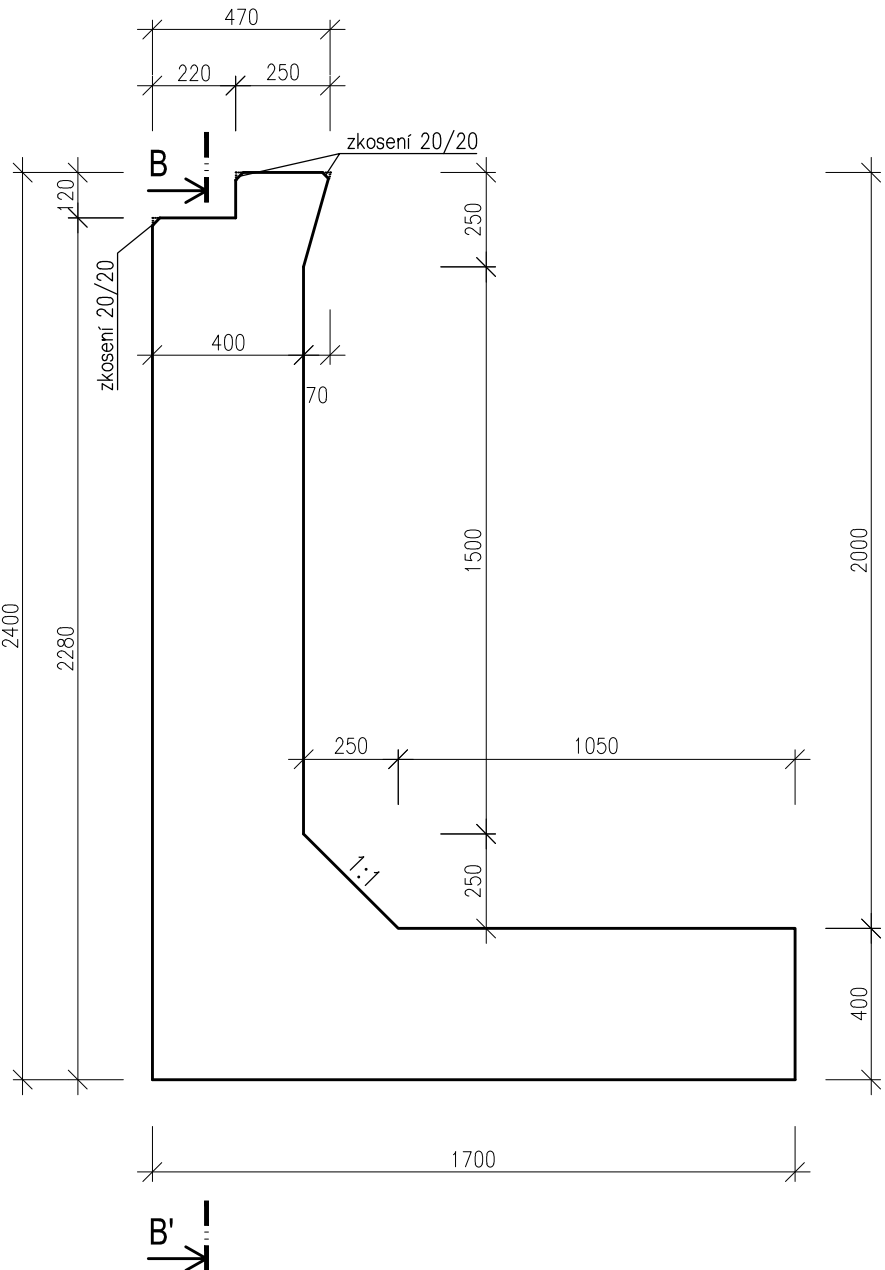
Výkres tvaru opěrných stěn

SO 01-16-02 Žst. Veselí nad Moravou, nástupiště

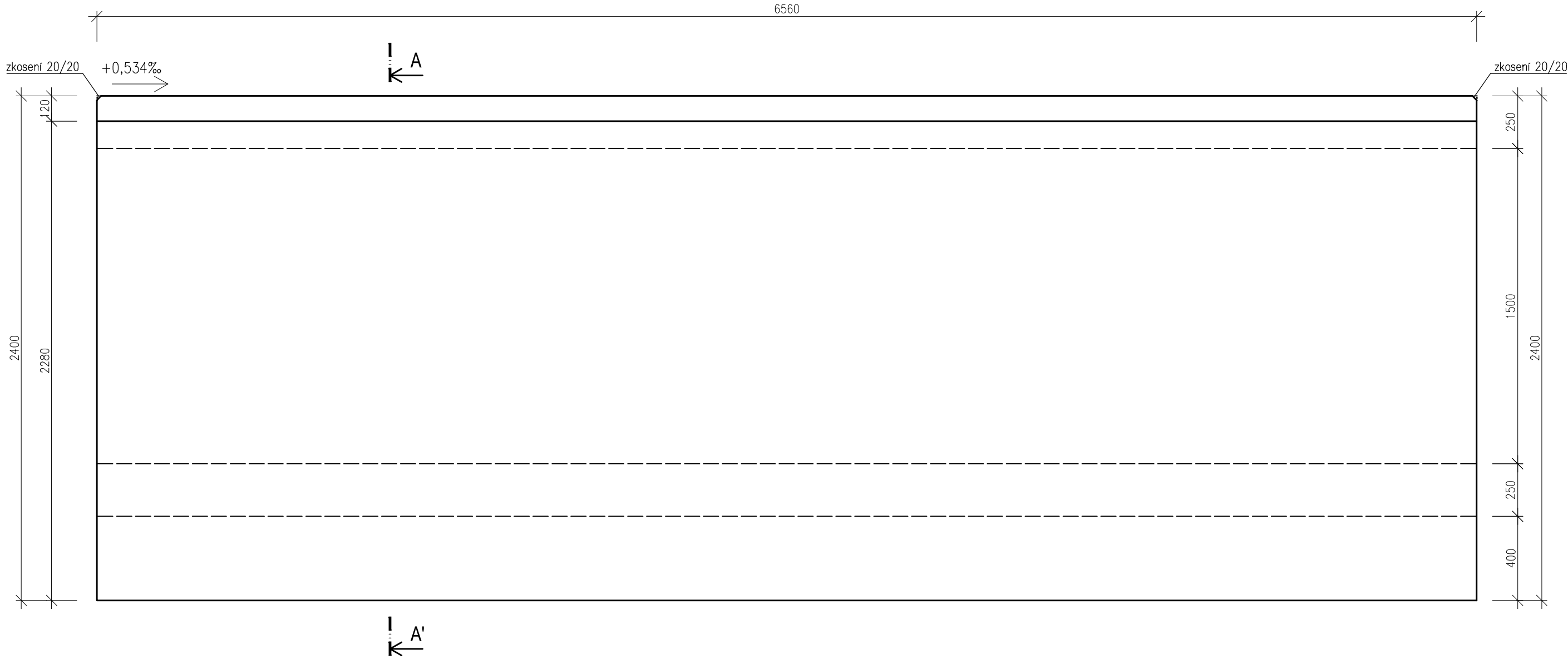
M 1:20

Opěrná stěna ST1

ŘEZ A-A'

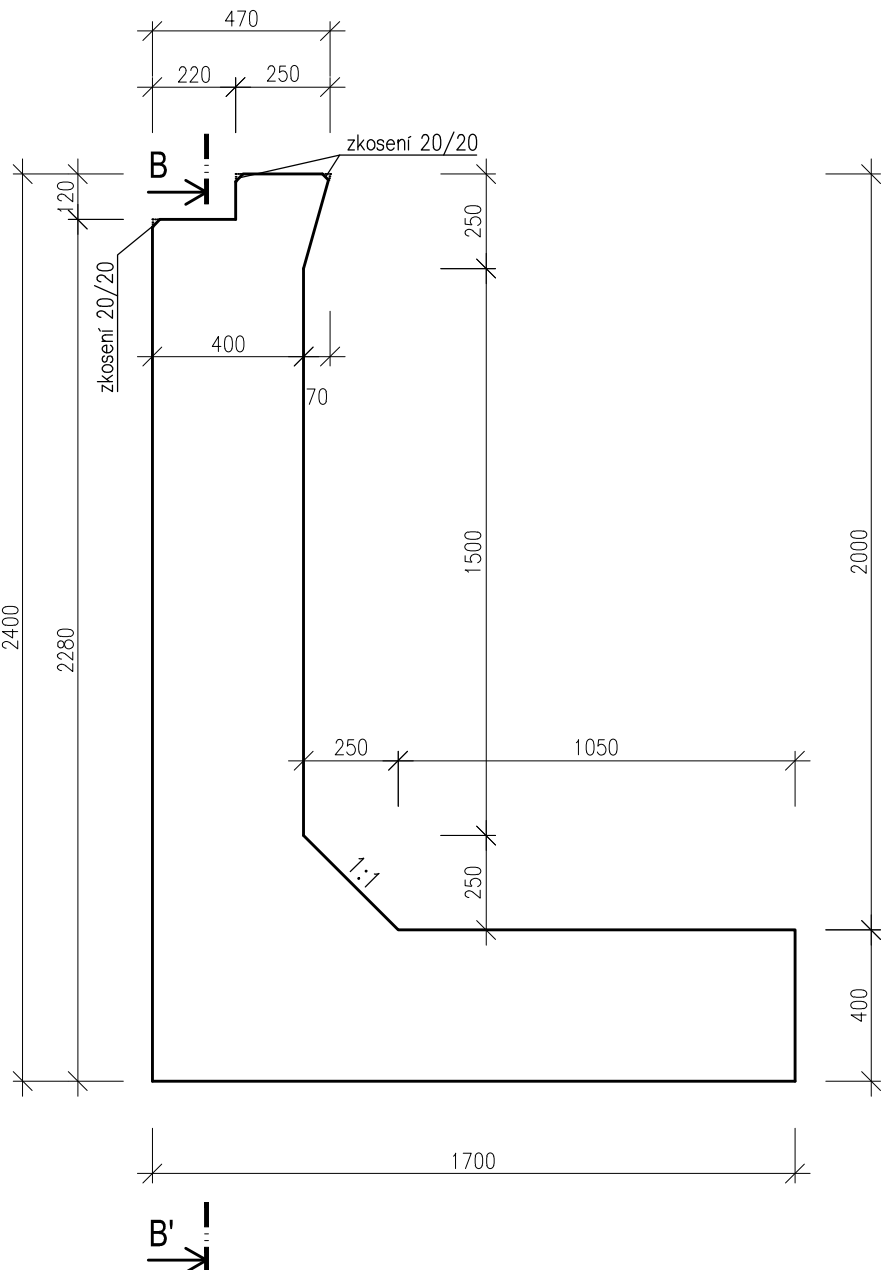


ŘEZ B-B'

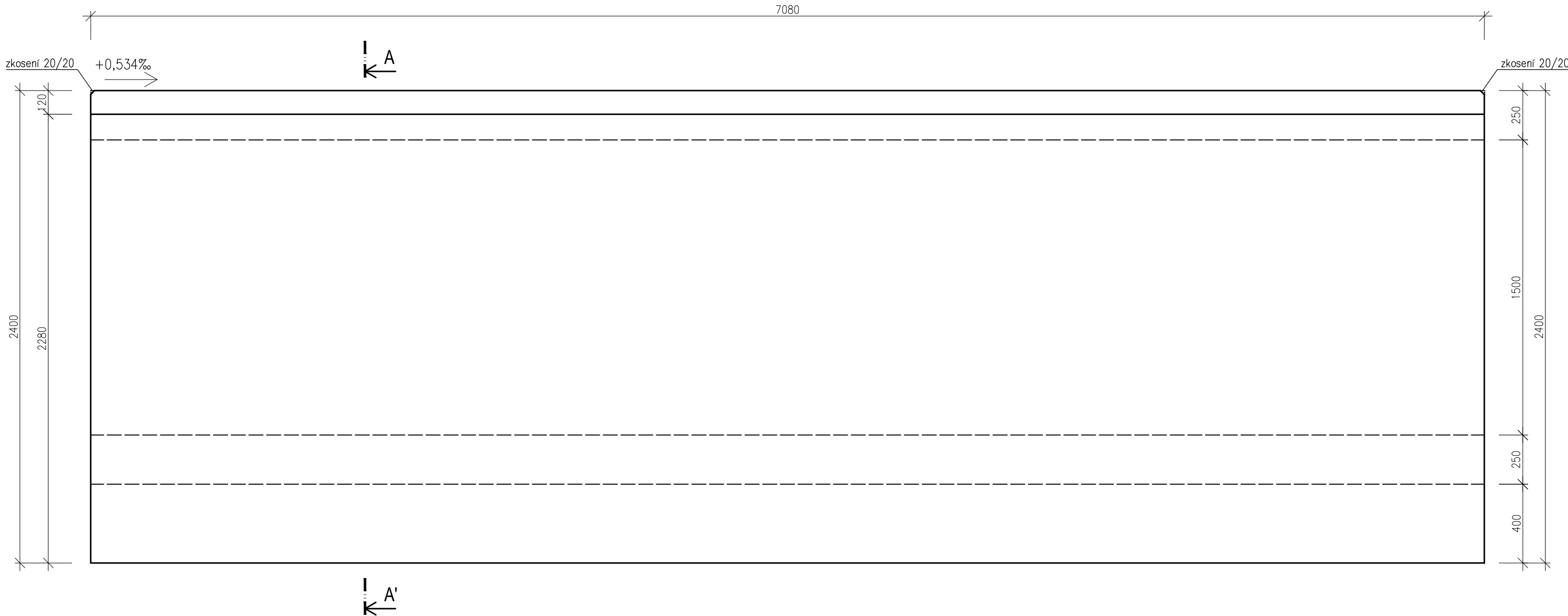


Opěrná stěna ST2

ŘEZ A-A'



ŘEZ B-B'

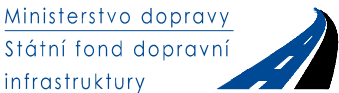


POZNÁMKY:


- TATO DOKUMENTACE NESLOUŽÍ JAKO VÝROBNÍ A NESMÍ TAK BÝT POUŽITA!!!!
- PŘI UKLÁDÁNÍ VÝZTUŽE BUDE DBÁNO, ABY BYLO DOSAŽENO PŘEDEPSANÉHO KRYTÍ VÝZTUŽE (POUŽIJÍ SE VHODNÉ DISTANČNÍ PODLOŽKY)
- PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE DLE ČSN EN 13670. PRO OŠETŘOVÁNÍ BETONU JE STANOVENA TŘÍDA OŠETŘOVÁNÍ 4. JEJÍ POŽADAVKY JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE F VÝŠE ZMÍNĚNÉ NORMY. KONSTRUKCE BUDE KONTROLOVÁNA DLE PROVÁDĚCÍ TŘÍDY 2.
- NENOSNÉ BEDNĚNÍ KONSTRUKCÍ (ZELJEMNA JEHO BOČNÍ ČÁSTI) MŮŽE BÝT ODSTRANĚNO, KDYŽ DOSÁHNE BETON PEVNOSTI, PŘI KTERÉ NEDOJDE PŘI ODBEDŇOVÁNÍ K NARUŠENÍ POVRCHU A HRAN
- CELÁ KONSTRUKCE BUDE BETONOVÁNA V KVALITĚ POHLEDOVÉHO BETONU, VŠECHNY HRANY ZKOŠENÉ. POŽADAVKY NA POVRCH POHLEDOVÉHO BETONU JSOU STANOVENY DLE TP ČBS 03.
- VIDITELNÉ ČÁSTI BUDOU PROVEDENY VE TŘÍDĚ PB2, ZASYPANÉ ČÁSTI VE TŘÍDĚ PB1.
- BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDOU PO ODBEDNĚNÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVÁNY, ABY BYLO DOSAŽENO NAVRŽENÉ PEVNOSTI BETONU
- HORNÍ POVRCH PODESTI UPRAVIT STRIÁŽÍ ZA ÚČELEM ZVÝŠENÍ ADHEZE
- NA VEŠKERÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE POUŽITA TŘÍDA BEDNĚNÍ TB2 DLE TP ČBS 03. JEHO VLASTNOSTI JSOU POPSÁNY V TAB. 5/3.
- NUTNOST PRACOVNÍCH SPÁR ZVÁŽÍ BUDOUCÍ ZHOTOVITEL A PRACOVNÍ POSTUP NECHÁ ODSOUHLASIT ZÁSTUPCEM INVESTORA, SPRÁVCEM A PROJEKTANTEM. ÚPRAVA PRACOVNÍ SPÁRY POČÍTÁ SE ZDRSNĚNÍM BETONU PŘED JEHO ZATVRDNUTÍM A NÁSLEDNĚMU DÚKLADNĚMU OČIŠTĚNÍ PŘI BETONÁŽI DALŠÍ ČÁSTI.
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PŘED DALŠÍ BETONÁŽÍ ŘÁDNĚ OŠETŘENY. POVRCH PRACOVNÍ SPÁRY SE NATŘE PŘED DALŠÍ BETONÁŽÍ KRYSALIZAČNÍ LÁTKOU PODLE APLIKAČNÍCH POKYNŮ VÝROBCE V MNOŽSTVÍ PODLE KONKRÉTNÍHO ZHOTOVITEL (ZHOTOVITEL VYPRACUJE TP BETONÁŽE). PRACOVNÍ SPÁRY SE Z LÍCE VYSEKAJÍ A VYTMLÍ SE TĚSNÍCÍM TMĚLEM PODLE APLIKAČNÍCH POKYNŮ KONKRÉTNÍHO VÝROBKU.

BETON
NÁRŮST PEVNOSTI BETONU
NAVŘENO DLE
KRYTÍ NOMINÁLNÍ
KRYTÍ MINIMÁLNÍ

C 30/37 - XF2, XC4 - CI 0,4, Dmax=22 mm, S2
VELMI POMALÝ
ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206; ČSN EN 13670
50 mm
40 mm



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
LUBOMÍR KADALA	ING. PETR KLIMEŠ	ING. MARCELA MARTINKOVÁ	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU	OBEČ: VESELÍ NAD MORAVOU	
"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	LEDEN 2017
		FORMÁT	8 x A4
		MĚŘÍTKO	1:20
SO 01-16-02 Žst. Veselí nad Moravou, nástupiště Stavebně technické řešení		ČÁST	POŘ.Č.
Výkres tvaru opěrných stěn		E.1.2	1.18