



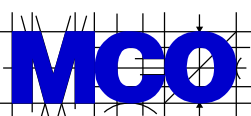
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. ONDŘEJ POKORNÝ	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. JAN LEHNERT		ING. JAN LEHNERT	-	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU	OBEC: DLE PŘÍLOH	
"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"			ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 013 - 233 - PS
			ÚČEL	PROJEKT STAVBY
			DATUM	LEDEN 2017
			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST A	POŘ.Č.

Projekt stavby

"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
A.1 Identifikační údaje	5
A.1.a Identifikace stavby.....	5
A.1.b Údaje o objednateli dokumentace.....	5
A.1.c Údaje o umístění stavby.....	5
A.1.d Zpracovatelé	6
A.2 Základní údaje o stavbě	7
A.2.a Údaje o umístění stavby.....	7
A.2.b Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	7
A.2.c Projektované kapacity stavby.....	8
A.3 Seznam vstupních podkladů	11
A.3.a Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla.....	11
A.3.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací	14
A.3.c Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory	15
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	17
A.5 Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu	18
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	18
A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	19
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	19
A.9 Členění projektu stavby	19
A.10 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability	21
A.10.a Subsystem řízení a zabezpečení (CCT).....	21
A.10.b Subsystem energie (ENE).....	22
A.10.c Subsystem a infrastruktura (INS)	23
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	24
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	24

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst

PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SON	Správa osobních nádraží
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A.1 Identifikační údaje

A.1.a Identifikace stavby

Název stavby, díla: **"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"**
Stupeň dokumentace: Projekt stavby
Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví: Železniční doprava
Kategorie dráhy: Celostátní dráha
Železniční síť: Zařazená do evropského železničního systému

A.1.b Údaje o objednateli dokumentace

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Jednající: Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Zdeněk Němeček, hlavní inženýr
stavby
ve věcech smluvních: Mgr. Lenka Dieguezová

Ústř. orgán objednatele: Ministerstvo dopravy a spojů České republiky

A.1.c Údaje o umístění stavby

Zhotovitel PD:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Kontaktní adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Ondřej Pokorný, HIP
ve věcech smluvních: Ing. Václav Kratochvíl, předseda
představenstva

A.1.d Zpracovatelé

- HIP: Ing. Ondřej Pokorný, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Kolejové objekty: Ing. Michal Kasaj, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Dopravní technologie: Ing. Josef Zapletal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Mostní objekty: Ing. Jiří Malina, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Pozemní objekty: Ing. Josef Bohuslav, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Zabezpeč. zařízení: Ing. Petr Szabo, SB projekt s.r.o.
- Sdělovací zařízení p. Jaroslav Dittrich, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Silnoproudá zařízení: Ing. Jan Slivka., SB projekt s.r.o.
- Životní prostředí: Bc. Tereza Kardinálová, Ecological Consulting a.s., Olomouc
- Náklady stavby: Ing. Martin Zbořil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Organizace výstavby: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Majetkoprávní část: pí. Lenka Hradilová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Odpovědný geodet: Ing. Jan Smetana
- Geotechnický průzkum Ing. Antonín Kropáček, GeoTec-GS, a.s.

(Pozn.: Jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé, příp. profesní garanti, detailně uvedeno v rozpiskách jednotlivých PS a SO)

Subdodavatelé, spolupracující na dokumentaci:

SUBDODAVATEL (Obchodní firma)	ADRESA SÍDLA	IČ	ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE
GeoTec-GS, a.s.	Chmelová 6, 106 00 Praha	25103431	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
Ecological Consulting a.s.	Na Střelnici 343/48 772 00 Olomouc	25873962	Vliv stavby na životní prostředí
OHL ŽS, a.s.	Světlá 5 614 00 Brno	46342796	DŘT
Intesys Brno s.r.o.	Franzova 922/70 614 00 Brno	29379091	Dálková diagnostika traťových systémů ŽDC
SB projekt s r.o.	Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín	27767442	Zabezpečovací zařízení, energetická zařízení

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.a Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	železniční trat č. 340 dle knižního jízdního řádu (KJŘ), Brno hlavní nádraží – Uherské Hradiště TÚ 2302 Brno-Černovice zhl. Táborská- Vlárský průsmyk státní hranice“ a „Sudoměřice nad Moravou státní hranice železniční trat č. 343, Hodonín – Veselí nad Moravou - Vrbovce TÚ 2391 Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou st. hr. TÚ 2791 Velká nad Veličkou st. hr. - Veselí nad Moravou
Kraj:	Jihomoravský
Obce s rozšíř. působností:	Veselí nad Moravou
Obecní úřady:	Městské úřady Veselí nad Moravou, Bzenec Obecní úřady Blatnice pod Sv. Antonínkem, Lipov, Louka, Velká nad Veličkou
Stavební úřad:	Veselí nad Moravou
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
Katastrální území:	k.ú. Bzenec, Moravský Písek, Veselí nad Moravou, Veselí – Předměstí, Zarazice, Blatnice pod Sv. Antonínkem, Lipov, Louka, Velká nad Veličkou
Katastrální úřad:	Kyjov, Hodonín

A.2.b Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení umožňující dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ).

V rámci stavby "Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Budou rekonstruována ostrovní nástupiště i nástupiště u výpravní budovy. Přístup na ostrovní nástupiště bude mimoúrovňový pomocí podchodu. Bezbariérový přístup pro cestující z výpravní budovy na nástupiště bude zajištěn výtahy. V souvislosti s novou konfigurací kolejiště bude provedena sanace mostních objektů a sdělovacího zařízení. Bude instalováno nové osvětlení stanice a prostoru nástupišť. Vybudována bude nová trafostanice a rozvody silnoproudu.

V rámci rekonstrukce budou modernizovaná zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.

Budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy v technologické budově, která již neplní svoji původní funkci kotelny. V prostoru vedle technologické budovy bude vybudován nový objekt trafostanice a budou sneseny zbytné pozemní objekty stavědla č.1, č.2 a č.3.

A.2.c Projektované kapacity stavby

Navrhovaná stavba obsahuje stavební objekty a provozní soubory, jejichž základní technické parametry a kapacity jsou uvedeny níže.

Železniční zabezpečovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení	1 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	2 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení nové	0 ks
Elektromotorický přestavník	41 ks
Návěstidlo stožárové třísvětlové jednostranné	2 ks
Návěstidlo třísvětelné závěšené	1 ks
Návěstidlo stožárové dvousvětlové jednostranné	26 ks
Návěstidlo stožárové čtyřsvětlové jednostranné	17 ks
Návěstidlo stožárové pětisvětlové jednostranné	8 ks
Návěstidlo trpasličí dvousvětlové	14 ks
Ukazatel rychlosti (světelné pruhy)	15 ks
Výkolejka ústředně přestavovaná	5 ks
Výkolejka místně přestavovaná	4 ks
Výměnový zámek	42 ks
Elektromagnetický zámek	4 ks
Pomocné stavědlo	1 ks
Počítač náprav (bod)	100 ks
Světelný výstražník bez závor	2 ks
Přejezdník	0 ks
Reléový domek	3 ks
Kabelová trasa - výkop	28 256 m
Pokládka kabelů	64 700 m
Kabelovod	1203m
Kabelové komory žel. bet a plastové	32ks + 3ks
Kabelové plastové žlaby	5 321m
Samonosná chránička	90m
Kabelové plechové žlaby	545m
Plechový rychlostník (Pozn: ve stanici výstroj trati)	Trať 1ks
Námezdník (Pozn: dodává kolejař – stanice nové nám 22 ks)	27ks

Železniční sdělovací zařízení včetně přeložek

Popis	Kapacitní údaje
Traťový kabel	31 310 m
Vyvedení TK celým profilem	8 ks
Výpich z TK	13 ks
Optický kabel 48 vláken	14 400 m
Trubky HDPE	81 000 m
Místní kabelizace optické kabely	16 600 m
Rozhlas pro cestující	1 žst.
Max. instalovaný výkon celkem	400W
ASHS	1 žst.
EPS	1 žst.
EZS	1 žst.
Informační zařízení	1 žst.
Hodiny	1 žst.
Přeložky kabelu DOK	320 m
Přeložky kabelů DK, TK SŽDC	800 m
Přeložky kabelů ČD-T	0
Přeložky sděl. kabelů nedrážních	400 m

Silnoproudá technologie

Popis	Kapacitní údaje
Nové rozvodny nn	2
Nové rozvodny vn	1
Nové rozvodny EPZ	1
Nové trafostanice 22/0,4kV	1
Nové trafostanice EPZ	1
Nový ZZEE dieselagregát	1
Nové zařízení DŘT v trafostanici, v rozvodně EPZ, v rozvodně NN	3
Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Brno	1

Žel. svršek a spodek

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem 49 E1 na bet. pražcích B91S/SB8P	7 868 m
Rekonstrukce svrškem 49 E1 na dřevěných pražcích	390 m
Směrové a výškové vyrovnání stávající koleje/výhybky	1 170 m
Broušení koleje tv. 49 E1 (vč. výhybek)	16 000 m
Zřízení výhybek 49 E1	30 ks
Zřízení nového šterkového lože	24 700 m ³
Zřízení drážní stezky ŠD fr. 4/16	1 635 m ³
Zřízení kolejnicového zarážedla tv. S49	7 ks

Výstroj trati – na délce	3 128 m
Výkopy zeminy z kolejiště	20 228 m ³
Zřízení podkladní vrstvy ŠD fr.0/32 mm	12 150 m ³
Zřízení podkladní vrstvy ze štěrkodrti stabilizované cementem	1 110 m ³
Zřízení trativodu DN 150	4 950 m
Zřízení svodného potrubí DN 200	355 m
Trativodní šachty plastové PE HD DN 400	110 ks
Trativodní šachty betonové DN 800	28 ks
Monolitická trativodní výust'	6 ks
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	6 404 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na dřevěných pražcích	5 023,5 m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	49 ks
Snesení stávajícího materiálu - štěrkové lože	17 208 m ³
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované štěrkové lože	900 m ³
Snesení stávajícího materiálu – zarážedla zemní	3 ks
Snesení stávajícího materiálu – zarážedla betonová	3 ks
Snesení stávajícího materiálu – zarážedla kolejnicová	1 ks

Železniční přejezdy

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce úrovněového přejezdu	1ks přechod, 1ks přejezd

Mosty, propustky, zdi

Popis	Kapacitní údaje
Silniční propustek – nový	2 ks
Železniční propustek – přestavba	0 ks
Železniční most – podchod – rekonstrukce	1 ks
Železniční most rekonstrukce	2 ks
Mosty úpravy kabelových tras	4ks

Pozemní stavební objekty

Popis	Celkem
Demolice staveb	3 ks
Nástupní hrany	1045 m
Snesení stávajícího nástupiště	689 m
Zpevněné plochy dlažba/asfalt	2005 m ²

Silnoproudé objekty a rozvody

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 6m	25
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 12m	5 ks
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – věže	19 ks
Výhybky vybavené EO	35 ks

Předtápěcí stojany EPZ	2 ks
Dálková diagnostika zařízení železniční infrastruktury	1 ks
Uzemňovací soustavy	3 ks
Délka kabelového vedení nn	28900 m
Délka kabelového vedení vn	770 m
Celková délka rozvinutého trakčního vedení	0
Trakční podpěry BP	0
Trakční podpěry TBS, TB	0
Trakční podpěry 2TBS	0
Trakční podpěry TS, T	0
Objem betonu monolitických základů	208 m3

A.3 Seznam vstupních podkladů

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.3.a Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla

- ✓ *Zvláštní technické podmínky a jejich přílohy pro zpracování projektu stavby „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“*
- ✓ *Obchodní podmínky SŽDC, s.o., Stavební správy východ pro smlouvy o dílo na zpracování projektu stavby*
- ✓ *Popis stávajícího stavu žel.svršku, spodku, grafikony dopravy, frekvence cestujících atd.*
- ✓ *Report mostních objektů (vybrané objekty)*
- ✓ *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*
 - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,*
 - ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
 - ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění*

- ✓ *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění*
- ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
- ✓ *Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi*
- ✓ *Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění*
- ✓ *Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,*
- ✓ *Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,*
- ✓ *Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,*
- ✓ *Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu*
- ✓ *Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb*
- ✓ *Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*
- ✓ *Vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. – Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.*
- ✓ *Požadavek na dodržení základních technických norem, jejichž přehled je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.*
- ✓ *Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:*

- ✓ *Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění (vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),*
- ✓ *Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“-nevztahuje se na projekt „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“*
- ✓ *Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn,*
- ✓ *Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 28/2005 „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR,*
- ✓ *Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008 „Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému“,*
- ✓ *Směrnice SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,*
- ✓ *Směrnice SŽDC s.o. č.35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na žel. dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,*
- ✓ *Směrnice SŽDC s.o. č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků,*
- ✓ *Směrnice SŽDC s.o. č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S49 2. Generace, v platném znění vč. příslušných dodatků,*
- ✓ *Směrnice SŽDC s.o. č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,*
- ✓ *Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, vč. všech dodatků,*
- ✓ *Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.*

- ✓ *Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy platným od 17.9.2013.*
- ✓ *Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení (od 15.10.2013)*
- ✓ *Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťové rychlosti (od 9.9.2013).*
- ✓ *SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis*
- ✓ *SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností*
- ✓ *SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- ✓ *SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení*
- ✓ *SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení*
- ✓ *SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy*
- ✓ *SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt*

- ✓ SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - ✓ SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
 - ✓ SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
 - ✓ SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- ✓ *Interoperabilita*
- 2008/57/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě žel. systému ve Společenství,
 - Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii,
 - Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému v Unii pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (**TSI PRM**),
 - Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii,
 - Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro **řízení a zabezpečení** transevropského žel. systému, opravené rozhodnutím komise (EU) 2015/14 - změna názvu na „Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení-znamená, že se směrnice vztahuje nejen na síť transevropského železničního systému, ale i na ostatní síť celého železničního systému,
 - Nařízení Komise (EU) **2016/919** ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „**Řízení a zabezpečení**“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje,
 - Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 z 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu,
 - Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě,
 - Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- Směrnice EP a rady jsou volně dostupné na webových stránkách Ministerstva dopravy na adrese:
http://www.mdcr.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/

A.3.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací

- ✓ Aktualizace a doplnění geodetického zaměření lokality stavby
- ✓ Rastrové formáty map velkých měřítek

- ✓ Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- ✓ Územní plán
- ✓ Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro projekt stavby
- ✓ Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (03-07/2015)

A.3.c Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory

D. Technologická část		
D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ		
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 01-28-01	ŽST Veselí nad Moravou, definitivní SZZ
	PS 01-28-02	ŽST Veselí nad Moravou, provizorní SZZ
	PS 01-28-03	ŽST Veselí nad Moravou, klimatizace technologických místností
	PS 01-28-04	ŽST Veselí nad Moravou, kabelové rozvody
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 02-28-01	TÚ Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 03-28-01	TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, traťové zabezpečovací zařízení
D.1.3		Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
	PS 03-28-02	PZS v km 86,488 (P7945)
D.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
	PS 90-28-01	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ		
D.2.1		Místní kabelizace
	PS 01-14-01	ŽST Veselí nad Moravou, místní kabelizace
D.2.2		Rozhlasové zařízení
	PS 01-14-08	ŽST Veselí nad Moravou, rozhlasové zařízení
D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 01-14-04	ŽST Veselí nad Moravou, sdělovací zařízení
	PS 01-14-03	ŽST Veselí nad Moravou, přenosové zařízení
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 01-14-05	ŽST Veselí nad Moravou, ASHS
	PS 01-14-06	ŽST Veselí nad Moravou, EZS
	PS 01-14-07	ŽST Veselí nad Moravou, EPS
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 01-14-02	ŽST Veselí nad Moravou, úprava dálkové kabelizace
	PS 02-14-01	TÚ Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, traťový kabel
	PS 03-14-01	TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, traťový kabel
	PS 03-14-02	TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, DOK
D.2.7		Informační systém pro cestující
	PS 01-14-09	ŽST Veselí nad Moravou, informační zařízení
	PS 01-14-10	ŽST Veselí nad Moravou, kamerový systém
D.2.8		Traťové radiové spojení

	PS 01-14-11	ŽST Veselí nad Moravou, úprava TRS
	PS 01-14-12	ŽST Veselí nad Moravou, úprava MRS
D.2.9		Jiná sdělovací zařízení
	PS 90-14-01	ŽST Veselí nad Moravou, příprava pro DOZ
	PS 90-14-02	Dálková diagnostika technologických systémů
D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT		
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 90-05-01	ŽST Veselí nad Moravou, DŘT vč.doplnění řídicího systému na ED Brno
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 01-07-01	ŽST Veselí nad Moravou, záložní zdroj el.energie
	PS 01-07-02	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna nn
	PS 01-07-03	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna NN pro EPZ
	PS 01-08-01	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna EPZ 3 kV
	PS 01-09-01	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna VN 22 kV pro EPZ část EON
	PS 01-09-02	ŽST Veselí nad Moravou, rozvodna VN 22 kV pro EPZ část SŽDC
	PS 01-13-01	ŽST Veselí nad Moravou, trafostanice 22/0,4 kV a rozvodna VN
D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ		
D.4.1		Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
	PS 01-29-01	ŽST Veselí nad Moravou, výtahy
E. Stavební část		
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY		
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1		Železniční svršek
	SO 01-17-01	ŽST Veselí nad Moravou, železniční svršek
	SO 90-17-01	ŽST Veselí nad Moravou, výstroj trati
E.1.1.2		Železniční spodek
	SO 01-16-01	ŽST Veselí nad Moravou, železniční spodek
	SO 01-38-01	Kácení a náhradní výsadba
E.1.2		Nástupiště
	SO 01-16-02	ŽST Veselí nad Moravou, nástupiště
		ŽST Veselí nad Moravou, odvodnění nástupiště
E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 01-17-02	Žel. přejezd č. P7945 v km 86,488
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 01-19-01	ŽST Veselí nad Moravou, podchod v km 87,817
	SO 01-19-02	ŽST Veselí nad Moravou, most v km 88,187
	SO 01-19-03	ŽST Veselí nad Moravou, most v km 88,260
	SO 01-19-04	ŽST Veselí nad Moravou, propustky u přejezdu č. P7945
	SO 90-19-01	Uložení kabeláže na mostních objektech
E.1.6		Potrubní vedení
	SO 01-27-01	ŽST Veselí nad Moravou, vodovod
	SO 01-27-02	ŽST Veselí nad Moravou, kanalizace
E.1.8		Pozemní komunikace

	SO 01-18-01	ŽST Veselí nad Moravou, zpevněné plochy
		ŽST Veselí nad Moravou, odvodnění zpevněných ploch
E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY		
	SO 01-15-02	ŽST Veselí nad Moravou, stavební úpravy ve VB
	SO 01-15-03	ŽST Veselí nad Moravou, zastřešení nástupišť
	SO 01-15-04	ŽST Veselí nad Moravou, demolice
	SO 01-15-05	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova
	-	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova, stavebně technické řešení
	-	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova, ZTI
	-	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova, vzduchotechnika a vytápění
	-	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova, silnoproudá elektrotechnika
	SO 01-15-06	ŽST Veselí nad Moravou, technologická budova rozvodny EPZ 3 kV
E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ		
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOV, plynový - POV)
	SO 01-06-01	ŽST Veselí nad Moravou, EOV
E.3.5		Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
	SO 01-06-10	ŽST Veselí nad Moravou, EPZ a kabelové rozvody
E.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 01-06-02	ŽST Veselí nad Moravou, rekonstrukce venkovního osvětlení
	SO 01-06-03	ŽST Veselí nad Moravou, osvětlení podchodu a nástupišť
	SO 01-06-04	ŽST Veselí nad Moravou, rekonstrukce přípojky nn
	SO 01-06-05	ŽST Veselí nad Moravou, úprava rozvodů nn
	SO 01-06-06	ŽST Veselí nad Moravou, přeložky rozvodů nn
	SO 01-06-07	ŽST Veselí nad Moravou, přípojka nn EON
	SO 01-06-08	TÚ Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, el. přípojka pro zabzař
	SO 01-06-09	TÚ Veselí nad Moravou – Bzenec, el. přípojka pro zabzař
E.3.8		Vnější uzemnění
	SO 01-09-01	ŽST Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny nn
	SO 01-09-03	ŽST Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny EPZ 3 kV
	SO 01-09-04	ŽST Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny VN a NN pro EPZ
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení
	SO 01-12-01	ŽST Veselí nad Moravou, přípojka VN 22 kV
E.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení
	SO 90-10-01	ŽST Veselí nad Moravou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
	SO 90-10-02	ŽST Veselí nad Moravou, přeložky a úpravy kabelů mimodrážních správců

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je zkrácení jízdní doby vlaků, zlepšení komfortu cestování, zvýšení bezpečnosti a odstranění nevyhovujícího stavu zařízení železniční dopravní cesty. Jako druhotný přínos lze také hodnotit zmenšení opotřebování vozového parku dopravců vlivem kvalitnějšího kolejového roštu.

Umístění stavby je dáno stavající polohou železniční infrastruktury. Poloha traťových úseků a železniční stanice je dlouhodobě prostorově ustálená. V rámci stavby nedochází ke kolejovým přeložkám.

A.5 Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu

Postup výstavby je uveden v části *F. Organizace výstavby*. Postupné uvádění stavby do provozu je řešeno dle etapizace výstavby, aby byla co nejméně ovlivněna osobní doprava. V prostorách u nástupišť budou postupy následovat tak, aby cestující byli omezeni stavebními pracemi co nejméně.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení. Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Zdvihací zařízení
- Slaboproudá vedení
- DŘT

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

V případě železničního zabezpečovacího zařízení je základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí

předpisem SŽDC T 200 "Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu" (platným od 01.03. 2014) a k němu přidružených předpisů.

U mostních objektů se v rámci technickobezpečnostní zkoušky se provádí hlavní prohlídka, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit až po provedení hlavní prohlídky. Výsledkem hlavní prohlídky je prokázání, že materiál, skutečné rozměry, výroba a montáž mostní konstrukce splňují požadavky projektu. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v doporučené technické normě v příloze č.5. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí pokud byla navržena projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Dále se dynamická zatěžovací zkouška zpravidla provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m a u všech konstrukcí u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky.

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem provozních souborů a stavebních objektů řešených v rámci stavby *Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou* bude SŽDC, s.o. s výjimkou těchto stavebního objektu *SO 90-10-02 ŽST Veselí nad Moravou, přeložky a úpravy kabelů mimodrážních správců* jehož vlastníkem bude Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Bezbariérové úpravy podrobně řeší **vyhláška č. 398/2009 Sb.** o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Dokumentace tuto vyhlášku dodržuje.

Dráha Veselí nad Moravou-Blažovice vč. žst. Veselí nad Moravou je dráhou celostátní. Podle zákona o dráhách je dráha celostátní součástí evropského železničního systému, proto musí navržené úpravy splňovat požadavky technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) - Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému v Unii pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM). Dokumentace uvedené požadavky splňuje.

A.9 Členění projektu stavby

Členění dokumentace je provedeno v souladu se směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná část
B.1 Souhrnná technická zpráva
B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
B.3 Vliv stavby na životní prostředí
B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
B.3.2 Odpadové hospodářství
B.3.3 Akustická studie
B.3.4 Podrobný biologický průzkum území stavby
B.3.5 Dendrologický průzkum
B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL - dle přípravy
B.14 Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
C. Situace stavby
C.1 Přehledná situace oblasti stavby
C.2 Koordinační situace stavby
C.3 Koordinační příčné řezy
D. Technologická část
E. Stavební část
F. Zásady organizace výstavby
F.1 Doklady o jednání s orgány státní správy a účastníky územního řízení
F.2 Situace zařízení staveniště
F.3 Časový postup prací
F.3.1 Stavební postupy
F.3.2 Harmonogram stavby
F.4 Schéma stavebních postupů
F.5 Bilance zemních hmot
F.6 Povodňový a havarijný plán stavby
F.7 Plán BOZP
F.8 Doklady POV
G. Náklady stavby
G.1 Souhrnný rozpočet
G.2 Propočty jednotlivých SO a PS
H. Dokladová část
H.1 Doklady o projednání s dotčenými orgány a dalšími účastníky řízení
H.2 Vyjádření vlastníků a správců k existenci stávajících inženýrských sítí
H.5 Zápis z porad
I. Geodetická dokumentace
I.1 Technická zpráva

I.2	Majetkoprávní část
I.3	Návrh vytyčovací sítě
I.4	Koordinační vytyčovací výkres
I.5	Obvod stavby
I.6	Geodetické a mapové podklady
J. Dokumentace pro registr subsystémů	
K. Dokumentace pro posuzování shody	

A.10 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Žst. Veselí nad Moravou se nachází na dvojkolejně neelektrizované celostátní dráze č. 340 (číslování dle KJŘ) Veselí nad Moravou – Blažovice (není zařazena do transevropského železničního systému TEN -T) a jednokolejně regionální dráze č. 343 Hodonín - Veselí nad Moravou – Vrbovce (včetně Kunovické spojky).

Dráha celostátní je podle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. součástí evropského železničního systému, která musí od roku 2015 splňovat požadavky uvedené v Technických specifikacích pro interoperabilitu pro jednotlivé subsystémy:

- Řízení a zabezpečení (CCT)
- Energie (ENE)
- Infrastruktura (INS)

Posouzení na interoperabilitu se provádí ve fázi dokončeného projektu stavby, který musí mít ověření uvedených subsystémů notifikovanou osobou, prohlášení o shodě se přikládá k žádosti o vydání stavebního povolení.

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování shody (nejsou zde uvedeny PS a SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty provizorního nebo dočasného charakteru, objekty rušení a demolice, objekty přípojek a přeložek externích dodavatelů energií atd.). Rovněž nejsou pro posuzování na interoperabilitu zařazeny objekty na navazujících tratích (mimo EŽS) objekty komunikací a úpravy přejezdů, které neslouží bezprostředně jako přístupové cesty na nástupiště.

A.10.a Subsystém řízení a zabezpečení (CCT)

Směrnicí komise 2011/18/EU, kterou se mění 2008/57/ES, byl rozdělen subsystém řízení a zabezpečení CCS na traťové a palubní vybavení:

CCT (track side) – traťové
CCS (on board) – vozidla

Provozní soubory

D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

	PS 01-28-01	Žst. Veselí nad Moravou, definitivní SZZ
D.1.2	PS	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 02-28-01	T. ú. Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 03-28-01	T. ú. Veselí nad Moravou – Bzenec, traťové zabezpečovací zařízení
D.1.5	PS	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
	PS 90-28-01	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.1		Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému
	PS 01-14-01	Žst. Veselí nad Moravou, místní kabelizace
	PS 01-14-02	Žst. Veselí nad Moravou, úprava dálkové kabelizace
	PS 01-14-03	Žst. Veselí nad Moravou, přenosové zařízení
	PS 02-14-01	T. ú. Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, traťový kabel
	PS 03-14-01	T. ú. Veselí nad Moravou – Bzenec, traťový kabel
	PS 03-14-02	T. ú. Veselí nad Moravou – Bzenec, DOK
D.2.2	PS	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
	PS 01-14-04	Žst. Veselí nad Moravou, sdělovací zařízení
D.2.4	PS	Radiové spojení (TRS, GSM-R)
	PS 01-14-11	Žst. Veselí nad Moravou, úprava TRS
	PS 01-14-12	Žst. Veselí nad Moravou, úprava MRS
D.2.5	PS	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 90-14-01	Žst. Veselí nad Moravou, příprava pro DOZ
	PS 90-14-02	Dálková diagnostika technologických systémů

A.10.b Subsystem energie (ENE)

Subsystem energie podle TSI č. 1301/2014 zahrnuje:

trakční napájecí stanice
spínací stanice
oddělovací úseky
systém trakčního vedení
zpětný obvod

Provozní soubory

U části dokumentace D.3 Silnoproudá technologie (Dálková diagnostika, technologie transformačních stanic, provozní rozvod silnoproudu) není posouzení na interoperabilitu požadováno. V obecné rovině lze konstatovat, že výše uvedené soubory budou při návrhu limitovány parametry typu - izolační a ochranné hladiny, ochrana před úrazem elektrickým proudem, ochrana před přepětím, parametry prostředí aj. Z hlediska interoperability pro tuto oblast nejsou takovéto parametry taxativně definovány.

Stavební objekty

V subsystému energie je posuzováno především trakční vedení.

Trat' Blažovice - Veselí nad Moravou není v současnosti elektrizována, ale je uvažována výhledově. Součástí přípravné dokumentace byl návrh trakčních podpěr, tak aby následná výstavba nového trakčního vedení neměla zásadní vliv na již vybudované stavební objekty a provozní soubory v rámci stavby „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“.

Osvětlení nástupišť (část dok. E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů) je začleněno do subsystému infrastruktura, protože je posuzováno podle TSI č. 1300/2014 (Nařízení komise (EU) o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

A.10.c Subsystém a infrastruktura (INS)

Provozní soubory

D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.3		Informační zařízení
	PS 01-14-08	Žst. Veselí nad Moravou, rozhlasové zařízení
	PS 01-14-09	Žst. Veselí nad Moravou, informační zařízení

D.4		Ostatní technologická zařízení
D.4.1		Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
	PS 01-29-01	Žst. Veselí nad Moravou, výtahy

Stavební objekty

E.1		Inženýrské objekty
E.1.1		Železniční svršek a spodek
	SO 01-17-01	Žst. Veselí nad Moravou, železniční svršek
	SO 90-17-01	Žst. Veselí nad Moravou, výstroj trati
	SO 01-16-01	Žst. Veselí nad Moravou, železniční spodek
E.1.2		Nástupiště
	SO 01-16-02	Žst. Veselí nad Moravou, nástupiště

E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 01-17-02	Žel. přejezd č. P7945 v km 86,488
E.1.4		Mosty, propustky a zdi
	SO 01-19-01	Žst. Veselí nad Moravou, podchod v km 87,817
	SO 01-19-02	Žst. Veselí nad Moravou, most v km 88,187
	SO 01-19-03	Žst. Veselí nad Moravou, most v km 88,260

E.2		Pozemní stavební objekty
	SO 01-15-03	Žst. Veselí nad Moravou, zastřešení nástupišť

E.3		Trakční a energetická zařízení
------------	--	---------------------------------------

E.3.6		Rozvody VN,NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 01-06-02	Žst. Veselí nad Moravou, rekonstrukce venkovního osvětlení
	SO 01-06-03	Žst. Veselí nad Moravou, osvětlení podchodu a nástupišť
E.3.8		Rozvody VN,NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 01-09-01	Žst. Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny nn
	SO 01-09-04	Žst. Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny VN a NN pro EPZ

Podrobnosti, týkající se interoperability obsahují části dokumentace J - Dokumentace pro registr subsystému a K – Dokumentace pro posouzení shody, které jsou vypracovány podle zadávací dokumentace, Příloha č. 3b - Všeobecné technické podmínky, čl. 3. Požadavky na rozsah a členění dokumentace.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou
- Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (- Brno)

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Začátek stavby: 07/2017
Konec stavby: 10/2018
Doba výstavby: cca 14 měsíců

V Brně, leden 2017

Vypracoval: Ing. Jan Lehnert a kolektiv