

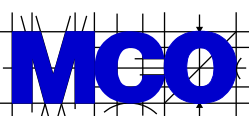
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | | |
|---|---|--|---------------------|
| OBJEDNATEL |  Správa železniční dopravní cesty | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. ONDŘEJ POKORNÝ  | ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTRLOVAL | |
| ING. JOSEF ZAPLETAL  | ING. JOSEF ZAPLETAL  | ING. JAN LEHNERT  | |
| KRAJ: JIHMORAVSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU | OBEC: VESELÍ NAD MORAVOU | |
| "Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou" Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | | ZAK. ČÍSLO MCO | 16 - 013 - 233 - PS |
| | | ÚČEL | PROJEKT STAVBY |
| | | DATUM | LEDEN 2017 |
| | | FORMÁT | 18 A4 |
| | | MĚŘÍTKO | - |
| Dopravní technologie cílového stavu | | ČÁST B.2 | POŘ.Č. 1 |

Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou

(Projekt stavby)

B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu

Obsah

| | | |
|------|---|--------------|
| 1. | Úvod | strana č. 2 |
| 2. | Provozně technologické vyhodnocení současného stavu | strana č. 2 |
| 2.1. | Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy | strana č. 2 |
| 2.2 | Traťové úseky | strana č. 3 |
| 2.3 | Železniční stanice Veselí nad Moravou současný stav | strana č. 5 |
| 3. | Výhledový rozsah dopravy | strana č. 10 |
| 4. | Navrhovaný stav | strana č. 11 |
| 5. | Závěr | strana č.18 |

Přílohy

Příloha č.B.2.3 Dopravní schéma současného i navrhovaného stavu Veselí n.M.

Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou

(Projekt stavby)

B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu

1. Úvod

Obsahem stavby je téměř komplexní rekonstrukce železniční stanice Veselí nad Moravou i když v názvu stavby je jen rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení. Jedná se o rekonstrukci nástupišť, obou zhlaví, rekonstrukci kolejí č.4 až 13 s vypuštěním postradatelných kolejí a výhybek, navýšení rychlostí do kolejí pro osobní dopravu, práce na stavebních úpravách výpravní budovy, podchodu v km 87,817, novým sdělovacím a zabezpečovacím zařízením včetně dálkového ovládání stanice z CDP Přerov, práce na mostních objektech v km 88,260 a v km 88,187. Součástí stavby také bude nový kamerový systém, rozhlas pro cestující, informační zařízení, ASHS, EZS, apod. Sledována je i výstavba traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie v mezistaničním úseku Veselí nad Moravou – Bzenec, a rovněž v úseku Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou se změnou stanice Lipov na nákladiště se zastávkou.

2. Provozně technologické vyhodnocení současného stavu

2.1. Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2016

Traťový úsek Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou

směr Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou

| Ex | Sp | Os | Sv | Mn | celkem |
|----|----|----|----|----|----------|
| 1 | 8 | 13 | 2 | 1 | 25 vlaků |

směr Veselí nad Moravou - Uherský Ostroh

| Ex | Sp | Os | Sv | Mn | celkem |
|----|----|----|----|----|----------|
| 1 | 7 | 13 | 0 | 1 | 22 vlaků |

Traťový úsek Lipov – Veselí nad Moravou

směr Lipov – Veselí nad Moravou

| Ex | Sp | Os | Sv | Mn | celkem |
|----|----|----|----|----|----------|
| 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 15 vlaků |

směr Veselí nad Moravou - Lipov

| Ex | Sp | Os | Sv | Mn | celkem |
|----|----|----|----|----|----------|
| 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 15 vlaků |

Traťový úsek Veselí nad Moravou - Strážnice

směr Veselí nad Moravou - Strážnice

| Ex | Sp | Os | Sv | Mn | celkem |
|----|----|----|----|----|----------|
| 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 20 vlaků |

směr Strážnice - Veselí nad Moravou

| Ex | Sp | Os | Sv | Mn | celkem |
|----|----|----|----|----|----------|
| 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 21 vlaků |

Trat'ový úsek Veselí nad Moravou - Bzenec

směr Veselí nad Moravou - Bzenec

| Ex | Sp | Os | Sv | Mn | celkem |
|----|----|----|----|----|----------|
| 0 | 9 | 18 | 1 | 1 | 29 vlaků |

směr Bzenec – Veselí nad Moravou

| Ex | Sp | Os | Sv | Mn | celkem |
|----|----|----|----|----|----------|
| 0 | 9 | 21 | 2 | 1 | 33 vlaků |

Osobní doprava

1 pár Ex vlaků relace Veselí nad Moravou - Praha

9/9 Sp vlaků relace Brno – Staré Město u Uh.Hr.(Bojkovice,Bylnice), interval 120/120 min

5/3 Os Brno – Veselí nad Moravou

8/6 Os Brno – Uherské Hradiště (Staré Město u Uh.Hradiště)

1 Os Kyjov – Uherské Hradiště

1 Os Kyjov – Veselí n.M. - Strážnice

1 pár Os Hulín – Veselí n.M. - Hodonín

8/7 Os Kyjov – Veselí nad Moravou

2 páry Os Veselí nad Moravou – Bylnice (Vlářský průsmyk)

4/2 Os Veselí nad Moravou – Bzenec (Moravský Písek)

10/12 Os Javorník nad Veličkou – Hodonín

6/4 Os Velká nad Veličkou – Veselí nad Moravou

7/8 Os Veselí nad Moravou – Strážnice (Rohatec,Hodonín)

6/7 (Staré Město u Uh.Hr. - Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou

2 Sv Uherské Hradiště – Veselí n.M.

1 Sv Bzenec – Veselí n.M.

2 Os Strážnice – Uherské Hradiště – (Staré Město u Uh.)

Nákladní doprava

1 pár Mn vlaků relace Nemotice – Vlárský průsmyk jede 3x za týden v úseku Vlárský průsmyk – Veselí n.M., v úseku Veselí n.M.- Nemotice 6x za týden

1 Mn vlak relace Veselí nad Moravou –Velká nad Veličkou, jede 2x za týden

1 Mn vlak relace Velká nad Veličkou – Strážnice, jede 2x za týden

1 Mn vlak relace Strážnice – Veselí nad Moravou, jede 2x za týden

2.2. Trat'ové úseky

Trat'ový úsek Velká nad Veličkou – Veselí nad Moravou

začátek trati: (Vrbovce) -Velká nad Veličkou st.hranice, km 44,685

konec trati: Veselí nad Moravou, km 87,828

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Největší tratová rychlost je 80 km/h s místním omezením rychlosti.

Největší délka vlaku osobní dopravy : 50 m

Největší délka vlaku nákladní dopravy: 580 m

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):

Od začátku ke konci trati 14 ‰ Od konce k začátku trati 0 ‰

Provoz: **obousměrný**

Rozchod kolejí: **1435 mm**

Trakční soustava: **nezávislá**

Organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1.“

Trat'ový rádiový systém: **TRS kanálová skupina 70**

Trat'ový úsek Kunovice – Veselí nad Moravou

začátek trati: Kunovice, km 101,389

konec trati: Veselí nad Moravou, km 87,828

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Největší tratová rychlost je 100 km/h s místním omezením rychlosti.

Největší délka vlaku osobní dopravy : 130 m

Největší délka vlaku nákladní dopravy: 557 m

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):

Od začátku ke konci trati 2 ‰ Od konce k začátku trati 5 ‰

Provoz: **obousměrný**

Rozchod kolejí: **1435 mm**

Trakční soustava: **nezávislá**

Organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1.“

Trat'ový rádiový systém: **SRD**

Trat'ový úsek Rohatec– Veselí nad Moravou

začátek trati: Rohatec, km 111,255

konec trati: Veselí nad Moravou, km 87,828

Zábrzdňá vzdálenost: Rohatec – Sudoměřice 400 m, Sudoměřice-Veselí n.M. 700 m

Největší tratová rychlost je Rohatec –Sudoměřice 50 km/hod, Sudoměřice – Veselí n.M. 80 km/h s místním omezením rychlosti.

Největší délka vlaku osobní dopravy : 87 m

Největší délka vlaku nákladní dopravy: 207 m

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):

Od začátku ke konci trati 14 ‰ Od konce k začátku trati 8 ‰

Provoz: **obousměrný**

Rozchod kolejí: **1435 mm**

Trakční soustava: **nezávislá**

Organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1.“

Trat'ový rádiový systém: **TRS**

Trat'ový úsek Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

začátek trati: Veselí nad Moravou, km 87,828

konec trati: Brno hl.n, km 143,496

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Největší tratová rychlost je v úseku Veselí nad Moravou – Bzenec 100 km/h, Bzenec – Brno-Černovice 80 km/hod s místním omezením rychlosti.

Největší délka vlaku osobní dopravy : 354 m

Největší délka vlaku nákladní dopravy: 356 m

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků (v ‰):

Od začátku ke konci trati 13 ‰ Od konce k začátku trati 14 ‰

Provoz: **obousměrný**

Rozchod kolejí: **1435 mm**

Trakční soustava: **nezávislá**

Organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1.“

Traťový rádiový systém: **TRS**

2.3. Železniční stanice Veselí nad Moravou

(dopravní schéma stanice současného stavu – příloha č.1)

Železniční stanice Veselí nad Moravou leží v km 87,828 trati regionální dráhy Kunovice - Veselí nad Moravou, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, v km 87,828 trati celostátní dráhy Veselí nad Moravou - Brno hl. nádraží, trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvojkolejná, v km 0,000 trati regionální dráhy Rohatec - Veselí nad Moravou, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, v km 67,367 trati regionální dráhy trati Vrbovce ŽSR - Veselí nad Moravou, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Sídlem přednosti PO je stanice Břeclav.

3. Vlečky a účelové kolejiště

Vlečka č. 5260 **Železářny Veselí, a. s.** je do dráhy celostátní zaústěna výhybkou č. 60 z výtažné koleje č. 5c.

Účelové kolejiště SŽDC: kolej č.16 a18 odbočuje výhybkou č. 43 z koleje č. 8c v km 87,285.

Technologické kolejiště DKV Brno, PS Veselí nad Moravou je zaústěno do dráhy celostátní v ŽST Veselí nad Moravou :

- výhybkou 53 v km 87,146,
- výhybkou 115XA v km 87,450.

Je ukončeno:

- výhybkou 101 v km 88,157.

4. Nákladiště, zastávky

Zastávka Veselí nad Moravou-Zarazice leží v km 2,030 mezi stanicemi Veselí nad Moravou - Strážnice. Zastávka je přidělena OŘ Brno, PO Břeclav. Nástupiště je úrovněvé, délky 87 m. Osvětlení je elektrické ovládané soumrakovým spínačem a spínacími hodinami. Zastávka je napojena na veřejné osvětlení. V prostoru zastávky je přístřešek pro cestující. Zastávka je bezbariérově nepřístupná. O mimořádnostech v jízdách vlaků jsou cestující informováni rozhlasem, který obsluhují výpravčí ŽST Veselí nad Moravou.

Zastávka Vnorovy leží v km 3,374 mezi stanicemi Veselí nad Moravou - Strážnice. Zastávka je přidělena OŘ Brno, PO Břeclav. Nástupiště je úrovněvé, délky 127 m. Osvětlení je elektrické ovládané spínacími hodinami a soumrakovým spínačem. V prostoru zastávky je přístřešek pro cestující. Zastávka je bezbariérově nepřístupná. O mimořádnostech v jízdách vlaků jsou cestující informováni rozhlasem, který obsluhují výpravčí ŽST Veselí nad Moravou.

Trať Velká nad Veličkou - Veselí nad Moravou

Nákladiště a zastávka Blatnice pod svatým Antonínkem leží v km 62,429 mezi stanicemi Lipov – Veselí nad Moravou. Zastávka je přidělena OŘ Brno, PO Břeclav. Na zastávce jsou

dvě úroňnová nástupiště, u koleje č.1 délky 140 m, u koleje č. 2 délky 120 m. Osvětlení je elektrické ovládané spínacími hodinami. V prostoru zastávky je přístřešek pro cestující. Po dopravní stránce má charakter nákladiště. Zastávka je bezbariérově nepřístupná.

Nástupiště

Nástupiště č.1 úroňné u koleje č.4 délky 190 m

Nástupiště č.2 ostrovní mezi kolejemi č.1 a 2 délky 215 m

Nástupiště č.3 ostrovní mezi kolejemi č.3 a 5 délky 215 m

Vchod na první nástupiště je z haly výpravní budovy, na druhé a třetí nástupiště je podchodem z prvního nástupiště anebo podchodem z prostoru před výpravní budovou. Východ z druhého a třetího nástupiště je podchodem až před výpravní budovu nebo podchodem a po schodech na 1. nástupiště a odtud k východu z nádraží.

Pro služební vstup a přejezd pro manipulační vozíky na ostrovní nástupiště jsou na obou stranách v úrovni ukončení všech nástupišť přejezdy, které vedou přes koleje č. 4, 2, 2a, 1, 3 na zhlaví směr Uherský Ostroh a Lipov, a přes koleje č. 8, 6, 4, 2, 2b, 1, 3 na zhlaví směr Bzenec a Strážnice.

Nástupiště jsou částečně zastřešena, vybavená mobiliárem – lavičky, odpadkové koše, elektronické informace pro cestující.

Výtahy

V podchodu do haly výpravní budovy a k ostrovním nástupišťům č. 2 a 3 jsou vybudovány bezobslužné osobní výtahy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství **ŽST Veselí nad Moravou** a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Ohřev výhybek

Není zaveden

Zabezpečovací zařízení ve stanicích

ŽST Veselí nad Moravou je vybavena elektrodynamickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie bez rychlostní návěštní soustavy. ŽST Veselí nad Moravou je vybavena skupinovými odjezdovými návěstidly s vloženými návěstidly vpravo vedle každé dopravní koleje. V dopravní kanceláři je řídicí přístroj s pětipolohovými radiči vlakových cest, výhybkářské přístroje na stavědlech St1 a St3 jsou závislé na řídicím přístroji. Stavědlo PSt2 je vybaveno spádovištním reléovým zabezpečovacím zařízením a není závislé na řídicím přístroji.

Pro zajištění přímé boční ochrany pro vlakové cesty z kolejí č. 6 a 8 je výsledný klíč výkolejek Vk 5 a Vk 6 za vlakových cest z kolejí č.6 a 8 uzamčen v elektromagnetickém zámku EZ 1. EMZ EZ 1 je umístěn u vloženého návěstidla VL8.

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku **Uherský Ostroh - Veselí nad Moravou** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie pro obousměrný provoz – automatické hradlo se základní polohou – souhlasový stav (AH-88A s ACS 2000). Pro kontrolu volnosti mezistaničního oddílu je použit počítač náprav.

V mezistaničním úseku **Lipov (Velká nad Veličkou) - Veselí nad Moravou** není zřízeno traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

V mezistaničním úseku **Veselí nad Moravou - Bzenec** je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautomatický blok, jednosměrný.

V mezistaničním úseku **Strážnice - Veselí nad Moravou** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie pro obousměrný provoz – automatické hradlo se základní polohou – souhlasový stav (AH-88A s počítačem náprav ACS 2000). Pro kontrolu volnosti mezistaničního oddílu jsou použity počítače náprav.

Telekomunikační zařízení

Telefonní okruhy

Výpravčí vnitřní služby má na stole počítačový ovládací pult typu ALFA OPPC TIPRO telefonního zařízení - spojovací systém INOMA ALFA v prostředí VOIP se spojením:

1. Traťový okruh:

Veselí nad Moravou – Bzenec

Veselí nad Moravou – Kunovice

Veselí nad Moravou – Strážnice

Veselí nad Moravou – Lipov/Velká nad Veličkou

2. Přivolávací okruh: vjezdová návěstidla L, BL, 1S, 2S, KS

3. Výhybkářský okruh: výpravčí vnitřní služby – St1

výpravčí vnitřní služby – St3

výpravčí vnitřní služby – St1 – St3

4. Místní okruh: DKV

5. Účastnický okruh: ATU telefonní pobočka 972 635 195

6. Dispečerský okruh: provozní dispečer – mimo zapojovač

Signalista stavědla St1 má na stole zapojovač MTZ 10/1 se spojením:

1. Výhybkářský okruh: St1 – výpravčí vnitřní služby

St1 – výpravčí vnitřní služby – St3

2. Místní okruh: DKV

3. Účastnický okruh: ATU telefonní pobočka 972 635 146

Signalista stavědla St3 má na stole zapojovač MTZ 10/1 se spojením:

1. Výhybkářský okruh: St3 – výpravčí vnitřní služby

St3 – výpravčí vnitřní služby – St1

2. Místní okruh: DKV

3. Účastnický okruh: ATU telefonní pobočka 972 635 147

Rádiová spojení

Radiostanic se používá pro předávání pokynů mezi výpravčím vnitřní služby a zaměstnanci zúčastněnými při organizování a provozování drážní dopravy. Traťový rádiový systém (dále jen TRS) je určen pro spojení výpravčího vnitřní služby se strojvedoucími hnacích vozidel.

Výpočetní technika

Pracoviště výpravčího je vybaveno PC s programem APM DK (automatizované pracovní místo dopravní kancelář) ke zpracování a sledování jízd vlaků a operativní evidenci.

APM DK – dopravní deník a plánování pro vedení elektronického dopravního deníku s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (centrálního dispečerského systému) a ISOŘ.

V-Rozkazy HELCO – v dopravní kanceláři

Informační zařízení pro cestující

Staniční rozhlas

Automatické hlášení příjezdu a odjezdu vlaků pro cestující je prostřednictvím audiovizuálního informačního systému typu INISS. Automatické hlášení provádí výpravčí vnitřní služby z PC umístěného v dopravní kanceláři.

Informační tabule vizuálního informačního systému typu PRAGOTRON, který je ovládán systémem INISS, jsou na nástupištích a v odbavovací hale.

Rozhlasové zařízení v neobsazených ŽST a zastávkách

V ŽST Veselí nad Moravou je instalována rozhlasová ústředna s možností dálkového ovládání rozhlasů v neobsazených železničních stanicích a zastávkách typu RRU-U-3MLAN.

Tato rozhlasová ústředna dálkově ovládá rozhlasové ústředny v ŽST Lipov a na zastávce Veselí nad Moravou-Zarazice a zastávce Vnorovy.

Zhlaví ŽST Veselí n/M jsou ozvučovány rozhlasovým zařízením s rozhlasovými ústřednami umístěnými na stavědlech St1 a St3. K usnadnění organizace výkonu dopravní služby slouží rozhlasové větve s reproduktory umístěnými v obvodu St1 a St3. Signalisté ovládají rozhlasové zařízení z ovládacího pultu typu OSR.

Záznamová zařízení

V dopravní kanceláři je umístěno záznamové zařízení. Toto záznamové zařízení zaznamenává hovory rádiové sítě SRD systému TRS a hovory z telefonního zapojovače.

Dopravní službu ve směně vykonává:

výpravčí vnitřní služby

výpravčí vnější služby

St1 – obsazeno jedním signalistou ve směně

St3 – obsazeno jedním signalistou ve směně

Obvody pro přestavování výhybek:

Stavědlo St1 - výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26 a výkolejka č. Vk2.

Stavědlo St3 - výhybky č. 35, 36, 38, 39a/b, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, M1.

Výpravčí vnější služby - výhybky č. 25XA, 26XA a výkolejky č. Vk3, Vk4.

Stavědlo PSt2 je obsazováno dle potřeby zaměstnancem dopravce.

Při posunu obsluhuje zaměstnanec dopravce na stavědle PSt2 výhybky č. 27, 28, 29, 30, 32, 33, 37a/b.

Ručně stavěné výhybky č. 34 a výkolejky č. Vk5, Vk6, obsluhuje OZZD.

Ručně stavěnou výhybku č. 31XA obsluhuje při posunu zaměstnanec SŽDC.

Zaměstnanec dopravce zajišťuje předtápění souprav výchozích osobních vlaků.

Personální obsazení

1 výpravčí vnitřní služby, personální potřeba 5,526 pracovníků

1 výpravčí vnější služby, personální potřeba 4,285 pracovníků (přerušení 23:00-4:00 h)

1 signalista St.1, personální potřeba 5,451 pracovníků

1 signalista St.3, personální potřeba 5,451 pracovníků
1 staniční dozorce, personální potřeba 2,000 pracovníků
Celkem 22,713 pracovníků

Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|------------------------|-------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 598 | VS1 – VL1 | pokračování traťové koleje od stanice Uherský Ostroh a traťové koleje č.1 Bzenec |
| 2 | 609 | VS2 – VL2 | pokračování traťové koleje č.2 od Bzenec |
| 3 | 633 | VS3 – VL3 | pokračování traťové koleje od stanice Lipov a Strážnice |
| 4 | 605 | VS4 – VL4 | kolej u 1. nástupiště |
| 5 | 545 | VS5 – VL5 | kolej u 3. nástupiště |
| 7 | 560 | VS7 – VL7 | pro nákladní vlaky |
| 9 | 590 | VS9 – VL9 | pro nákladní vlaky |
| 11 | 575 | VS11 – VL11 | pro nákladní vlaky |
| 2b | 305 | zarážedlo - VL2b | kusá odjezdová kolej směr Bzenec, Strážnice |
| 5b | 280 | zarážedlo – VL5b | kusá odjezdová kolej směr Strážnice |
| 6 | 270 | Vk4 – VL6 | odjezdová kolej směr Bzenec, Strážnice |
| 8 | 278 | Vk3 – VL8 | odjezdová kolej směr Bzenec |
| 13 | 522 | VS13-námez.výh.č.32 | směrová a odjezdová kolej směr Uherský Ostroh a Lipov |
| 15 | 483 | VS15-námez.výh.č.30 | směrová a odjezdová kolej směr Uherský Ostroh a Lipov |
| 17 | 456 | VS17-námez.výh.č.30 | směrová a odjezdová kolej směr Uherský Ostroh a Lipov |
| manipulační koleje | | | |
| 19 | 436 | námezník výhybek č.23 - 29 | manipulační směrová kolej |
| 21 | 376 | námezník výhybek č.29 - zarážedlo | manipulační směrová kolej |
| 23 | 363 | námezník výhybek č.24 - 27 | manipulační směrová kolej |

| | | | |
|----|-----|--------------------------------------|--------------------|
| 25 | 261 | námezník výhybek č.27 - zarážedlo | manipulační |
| 27 | 331 | námezník výhybek č.28 - 26 | manipulační |
| 29 | 329 | námezník výhybek č.26 - 115XA | manipulační |
| 5a | 270 | zarážedlo– výhybka č.1 | odstavná |
| 5c | 508 | zarážedlo– výhybka č.60 | výtažná, spojovací |
| 2a | 48 | zarážedlo– Vk2 | odstavná |
| 10 | 149 | zarážedlo– Vk6 | odstavná |
| 12 | 224 | zarážedlo– Vk5 | odstavná |
| 8c | 258 | zarážedlo– nám.výh č.43 | částečně vyloučena |
| 7a | 72 | zarážedlo– nám.výh č.4 | výtažná |
| 16 | 111 | zarážedlo– nám.výh č.43 | pro TO Veselí n.M. |
| 18 | 17 | zarážedlo– nám.výh č.31XA | pro TO Veselí n.M. |

3. Výhledový rozsah dopravy

Výhledový rozsah dopravy vycházející z již zpracovaných studií pro tuto lokalitu byl odsouhlasen na poradě dne 16.6.2015

Osobní doprava

- 1 pár Ex Veselí n.M. – Praha
 - 13 párů Sp Brno –Veselí n.M. – Staré Město u Uh.Hr.
 - 12 párů Os Zlín – Uherské Hradiště – Veselí n.M.
 - 5 párů Os Uherské Hradiště – Veselí n.M.
 - 9 párů Os/Sp Veselí n.M. – Kyjov – Brno
 - 5 párů Os Veselí n.M. – Kyjov
 - 13 párů Os Veselí n.M. – Javorník n.V.
 - 17/18 Os Hodonín – Rohatec –Veselí n.M.,**z toho 13 párů pokračuje směr Javorník n.V.**
- Ve dopravní špičce se v žst. Veselí n. Mor. pro osu symetrie 00 - 00 budou nacházet následující vlaky:
- Sp Brno - Veselí n. Mor. - St. Město u U.H.
 - Sp St. Město u U.H. - Veselí n. Mor. – Brno
 - Os Hodonín - Rohatec - Veselí n. Mor. - Javorník n. V. (- Vrbovce)
 - Os (Vrbovce -) Javorník n. V. - Veselí n. Mor. - Rohatec – Hodonín
 - Os (Zlín střed -) Uherské Hradiště - Veselí n. Mor.

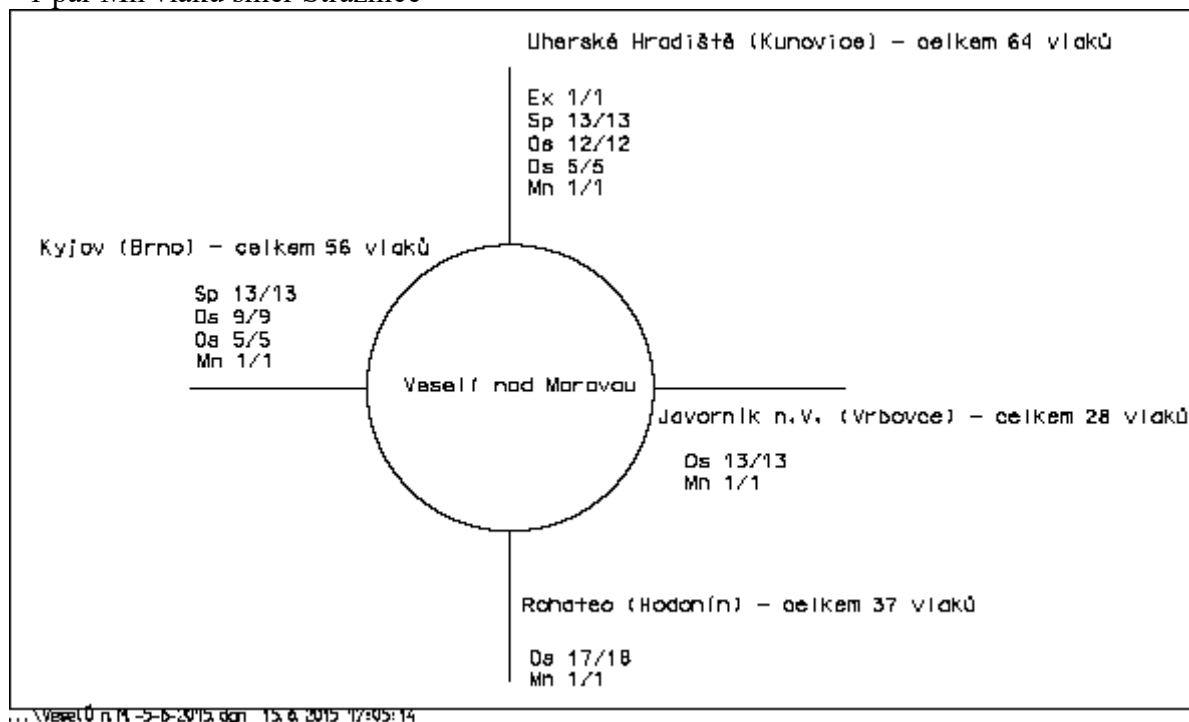
Za období dopravní špičky je považováno období 5:00 – 9:00 a 14:00 – 19:00. Informace z SP Blažovice – Veselí n. M.

V případě dostatku financí obou objednatelů dopravy se pro osu symetrie 30-30 bude jednat o:

- Os Kyjov - Veselí n. Mor.
- Os Uherské Hradiště - Veselí n. Mor.

a) Nákladní doprava

- 1 pár Mn vlaků směr Kunovice
- 1 pár Mn vlaků směr Kyjov
- 1 pár Mn vlaků směr Javorník n.V.
- 1 pár Mn vlaků směr Strážnice



4. Navrhovaný stav (dopravní schéma navrhovaného stavu – příloha č.B.2.3)

Do stanice je zaústěno pět traťových kolejí. Traťová kolej č.1 od Bzence pokračuje přímým směrem do staniční koleje č.1 a dále přímým směrem do traťové koleje č.1 směr Kunovice. Traťová kolej č.2 od Bzence nepřímě končí zarážedlem před nástupištěm č.2 jako kolej č.2b. Traťová kolej od Strážnice pokračuje přímým směrem do staniční koleje č.3 a dále přímým směrem do traťové koleje směr Velká nad Veličkou. K tomuto uspořádání je přihlédnuto při řešení navrhovaného stavu.

Oznámení o postradatelnosti

Projektant má k dispozici **Oznámení o postradatelnosti** zařízení železniční dopravní cesty v ŽST Veselí nad Moravou č.j. 7350/2015-O12 ze dne 27.2.2015., podle kterého je postupováno při řešení navrhovaného stavu. Postradatelná zařízení jsou vyznačena v příloze č.B.2.3, dopravním schématu současného stavu.

Pro osobní dopravu jsou v současnosti ve stanici určeny koleje č.4,2,1,3,5 a dvě ostrovní nástupiště č.2 a 3, délky 215 metrů a nástupiště č.1 délky 190 metrů u výpravní budovy. Nákladní doprava využívá dopravní koleje č.7,9,11. Zbývající koleje č.13 až 27 jsou zapojeny pod svážný pahrbek a sloužily v minulosti jako koleje směrové. Na stanici je dále napojena vlečka č. 5260 Železářny Veselí, a. s. a kolejiště DKV Brno, PS Veselí nad Moravou.

Navrhovaný stav vychází z již výše popsané osnovy zaústěných traťových kolejí, maximální optimalizace vjezdových a odjezdových rychlostí vlaků blízkých rychlostem na traťových kolejích před stanicí a z co nejmenšího omezení současných jízd vlaků. Pro vjezdy vlaků

osobní dopravy z traťové koleje č.1 od Bzence je určena staniční kolej č.1. Jedná se především o vlaky tranzitující dále směr Kunovice. Pro končící vlaky osobní dopravy vjíždějící od Bzence z traťové koleje č.1 je navržena staniční kolej č.4a. Vjezdová rychlost 80 km/hod. Toto řešení si vyžádalo novou kolejovou spojku na rychlost 80 km/hod (výhybky č.22/32 dle nového číslování) při postradatelnosti souběžné stávající kolejové spojky výhybek č.47/50. Pro vjezdy vlaků osobní dopravy od Kunovic je určena staniční kolej č.2 (v případě křížování s vlakem opačného směru). Vjezdová rychlost 80 km/hod a to i na odjezdové straně směr Bzenec do traťové koleje č.2. Na kolej č.4 ze směru od Kunovice rychlost 80 km/hod. Staniční kolej č.4 je pro současné vjezdy a odjezdy vlaků osobní dopravy od Bzence a Kunovic dělena cestovými návěstidly na koleje č.4 a 4a. Zábřzná vzdálenost 1000 m je k vjezdovým návěstidlům dodržena do všech směrů (na kunovickém zhlaví abnormální kilometr) . Pro vlaky osobní dopravy od Strážnice je navržena vjezdová staniční kolej č.5, rychlost 80 km/hod při pravidelných vjezdech vlaků osobní dopravy od Velké nad Veličkou přímým směrem na staniční kolej č.3 s odjezdem přímým směrem do Strážnice, pokud by tam vlak tranzitoval. Odjezdy vlaků ze staniční koleje č.5 směr Velká nad Veličkou rychlostí 60 km/hod. Celkem je tak možno současně odbavit pět vlaků osobní dopravy, především při ideálním stavu kdy jsou vlaky tranzitní na směru Bzenec – Kunovice, Strážnice – Velká nad Veličkou a opačně. Na žádost stanice je na bzeneckém zhlaví navržena kusá manipulační kolej č.6 (dle nového číslování) v užitečné délce 150 m na odstavování osobních vozů pro případy krácení nebo posilování souprav.

I nadále zůstávají ve stanici tři nástupiště rekonstruována na výšku nástupištní hrany 550 mm s délkou 170 metrů u ostrovního nástupiště č.3 mezi kolejemi č.3 a 5, s délkou 240 metrů u nástupiště č.2 mezi kolejemi č.1 a 2 s možností odbavit R vlaky se soupravou do 8 vozů. Nástupiště č.1 před výpravní budovou délky 225 metrů je určeno pro současné odbavení dvou vlaků osobní dopravy u kolejí č.4 a 4a do délky soupravy 100 metrů. Přístup na nástupiště stávajícím podchodem a stávajícími výtahy.

Zachovat stávající přístřešky na nástupištích a zároveň zajistit požadovaný průchozí prostor pro cestující dle platných norem vyvolalo nutnost posunu kolejí č. 2 a 4 směrem k výpravní budově o cca 0,30 m a koleje č. 5 směrem od výpravní budovy o cca 0,30 m. Tímto posunem vznikl problém s dodržením min. osové vzdálenosti mezi kolejemi. V liché kolejové skupině se tento problém podařilo vyřešit vypuštěním stávající koleje č. 7. Náhradou je zdoprněna kolej č.13 stávajícího číslování, v novém číslování kolej č.11.

Jako dopravní je navrhováno zabezpečit následující koleje:

číslo 4, 4a, 2, 1, 3, 5, 7, 9, 11- vše dle nového číslování. Svazek dalších kolejí č.13 až 19 dle nového číslování již není do nového staničního zab.zař. zapojen. a je ponechán s ručním stavěním výhybek.

Předtápění souprav

Dva předtápěcí stojany osobních souprav jsou navrženy mezi kolejemi č.2 a 4 na kunovickém konci nástupiště č.1 pro předtápění soupravy R vlaku na koleji č.2 (8 vozů) a soupravy na koleji č.4 (4 vozy). Celkem předtápění až 8 vozů současně.

Pomocná stavědla

Ve stanici je tak navrženo pouze jedno pomocné stavědlo pro posun z kolejí č.7,9,11 do koleje č.7a a na koleje za výhybkou č.33 dle nového číslování.

Ohřev výhybek

Ohřev výhybek je navržen téměř u všech ústředně stavěných výhybek číslo:

- a) 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15
- b) 21,22,24,27,28,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44

Celkem 35 výhybek

Personální obsazení v navrhovaném stavu

Ve směně nyní pracuje:

1 výpravčí vnitřní služby, personální potřeba 5,526 pracovníků

1 výpravčí vnější služby, personální potřeba 4,285 pracovníků (přerušení 23:00-4:00 h)

1 signalista St.1, personální potřeba 5,451 pracovníků

1 signalista St.3, personální potřeba 5,451 pracovníků

Celkem 20,713 pracovníků

Aktivací nového staničního zabezpečovacího zařízení zaniká potřeba stavědel a signalistů. Za této situace se navrhuje při ovládání stanice z CDP Přerov stanici obsadit jedním pohotovostním výpravčím ve směně s personální potřebou 5,526 pracovníků. Na CDP Přerov odkud bude stanice řízena dojde k nárůstu o jednoho pracovníka ve směně, personální potřeba 4,850 pracovníků. V pracovní náplni bude řízení provozu (jízdy vlaků i posun) ve stanici Veselí nad Moravou, komunikace s vlečkami a výpravčími sousedních stanic na odbočných tratích, sledování kamer, obsluha rozhlasu a informačního zařízení pro cestující ve spolupráci s operátorem na sále pro traťový úsek Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk.

Personální úspora = 20,713 - 5,526 - 4,850 = 10,337 pracovníků.

Přehled užitečných délek kolejí

| kolej číslo | Užitečná délka /m/ | mezi | Poznámka |
|---------------------------|--------------------|---------------|---------------------------------------|
| Dopravní koleje | | | |
| 1 | 716 | L1 – S1 | hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná |
| 2 | 471 | L2 - S2 | vjezdová, odjezdová, průjezdná |
| 3 | 620 | L3 – S3 | hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná |
| 4 | 120 | Lc4 – S4 | pro vlaky osobní dopravy |
| 4a | 299 | L4a – Sc4a | pro vlaky osobní dopravy |
| 5 | 581 | L5 – S5 | pro vlaky osobní dopravy |
| 7 | 563 | L7 – S7 | pro nákladní vlaky |
| 9 | 586 | L9 – S9 | pro nákladní vlaky |
| 11 | 545 | L11 – S11 | pro nákladní vlaky |
| Manipulační koleje | | | |
| 6 | 143 | Se12– zaráž. | odstavná pro osobní soupravy |
| 9a | 185 | Se3 – zaráž. | výtažná |
| 7a | 266 | Se28 – zaráž. | výtažná |
| 8 | 294 | Se15– zaráž. | VNVK |
| 8a | 44 | Se18– zaráž. | odstavná |
| 10 | 143 | Se13– zaráž. | VNVK |
| 12 | 256 | Se14– zaráž. | VNVK |

| | | | |
|----|-----|---------------|----------------------------|
| 13 | 500 | Se11- výh.19 | odstavná pro nákladní vozy |
| 14 | 111 | nám-zarážedlo | pro správu tratí SŽDC |
| 15 | 449 | nám-zarážedlo | odstavná pro nákladní vozy |
| 16 | 17 | nám-zarážedlo | pro správu tratí SŽDC |
| 17 | 441 | nám-zarážedlo | odstavná pro nákladní vozy |
| 19 | 405 | nám-zarážedlo | odstavná pro nákladní vozy |

Úspory času z důvodu navýšení rychlosti v kolejích u nástupištních hran

a) na směr jízdy Bzenec - Kunovice = 0,14 minuty

b) na směr jízdy Kunovice - Bzenec = 1,11 minuty

c) na směr jízdy Strážnice - Velká n.V.=0,85 minuty

d) na směr jízdy Velká n.V.- Strážnice = 0,00 - jízda přímým směrem v novém i starém stavu.

Doplňování osobních vozů vodou

Potřebný rozvod vody je umístěn mezi kolejemi č.2 a 4 s vývody pro plnění až 8 vozů vodou (R vlak do Prahy).

Dopravní technologie

Dopravní technologie je již naznačena při popisu navrhovaného stavu. Pro osobní dopravu jsou ve stanici určeny koleje č.4,4a, 2,1,3, 5 a nástupiště č.1 u kolejí č. 4a, 4, nástupiště č.2 mezi kolejemi č.2,1 a nástupiště č.3 mezi kolejemi č.3,5. Pro vlaky hlavní trati je určeno nástupiště č.1 a 2, pro vlaky odbočných tratí je navrženo nástupiště č.3. Dopravní program je úplný a umožňuje použít jakékoliv nástupiště pro vlaky ze všech zaústěných tratí. Popsané určení nástupišť je ale vedeno potřebou co nejmenšího omezení současných jízd vlaků.

Pro vjezdy vlaků osobní dopravy z traťové koleje č.1 od Bzence je určena staniční kolej č.1. Jedná se především o vlaky tranzitující dále směr Kunovice. Pro končící vlaky osobní dopravy vjíždějící od Bzence z traťové koleje č.1 je navržena staniční kolej č.4a. Vjezdová rychlost 80 km/hod. Pro vjezdy vlaků osobní dopravy od Kunovic je určena staniční kolej č.2 (v případě křižování s vlakem opačného směru). Vjezdová rychlost 80 km/hod a to i na odjezdové straně směr Bzenec do traťové koleje č.2. Na kolej č.4 ze směru od Kunovice rychlost 80 km/hod. Kolej je určena pro končící a výchozí vlaky směr Kunovice. Obdobně staniční kolej č.4a je určena pro končící a výchozí vlaky směr Bzenec. Současné vjezdy a odjezdy vlaků osobní dopravy od Bzence a Kunovic jsou na koleje č.4, 4a dovoleny, kryty cestovými návěstidly umístěnými na zábrzdnu vzdálenost 1000 metrů od návěstidel vjezdových. Od Bzence se jedná o vzdálenost 1320 m od Uherského Ostrohu se jedná o vzdálenost 1146 m. Pro vlaky osobní dopravy od Strážnice je navržena vjezdová staniční kolej č.5, rychlost 80 km/hod při pravidelných vjezdech vlaků osobní dopravy od Velké nad Veličkou přímým směrem na staniční kolej č.3 s odjezdem přímým směrem do Strážnice, pokud by tam vlak tranzitoval. Odjezdy vlaků ze staniční koleje č.5 směr Velká nad Veličkou rychlostí 60 km/hod. Celkem je tak možno současně odbavit až šest vlaků osobní dopravy, především při ideálním stavu kdy jsou vlaky tranzitní na směru Bzenec – Kunovice, Strážnice – Velká nad Veličkou a opačně. Kusá manipulační kolej č.6 (dle nového číslování) je určena na odstavování osobních vozů pro případy krácení nebo posilování souprav.

Krácení nebo prodlužování souprav osobních vlaků nelze při změně frekvence cestujících vyloučit zejména na směr Vrbovice - Hodonín a na směr z/do Brna. Proto projektant dodatečně vyhověl požadavku OŘ Brno ze dne 16.12.2016 na doplnění funkcionality VCRP pro

jízdy na obsazené koleje č.1,2,3,5 z lichého i sudého směru. Toto doplnění bylo provedeno na základě kladného stanoviska O14 ze dne 19.12.2016.

Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady 730,731 v navrhovaném stavu

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Úsek Veselí nad Moravou – Nemotice | T= 910, S= 890 |
| Úsek Nemotice - Veselí nad Moravou | T= 820, S= 800 |
| Úsek Kunovice - Veselí nad Moravou | T=1300, S=1250 |
| Úsek Veselí nad Moravou- Kunovice | T=1300, S=1250 |
| Úsek Vrbovce - Veselí nad Moravou | T=1800, S=1700 |
| Úsek Veselí nad Moravou - Vrbovce | T= 570, S= 550 |
| Úsek Veselí nad Moravou- Sudoměřice | T=1300, S=1250 |
| Úsek Sudoměřice - Veselí nad Moravou | T=1150, S=1100 |

Normativ délky nákladního vlaku je ve stanici 550 metrů, u vlaků osobní dopravy 230 metrů.

Zabezpečovací zařízení

V žst. Veselí nad Moravou je navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu Elektronické stavědlo (dle podmínek a požadavků směrnice SŽDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“) s ovládáním pomocí JOP, umožňující připojení do DOZ. Umístění SÚ je navrženo v nově zrekonstruované stávající budově, která se nachází v centrálním prostoru železniční stanice. V kolejišti budou osazeny počítače náprav pro kontrolu volnosti, světelná návěstidla, elektromotorické přestavníky a pomocné stavědlo. Všechny venkovní a vnitřní prvky SZZ včetně kabelizace budou realizovány nově. Zřízeno bude ovládací pracoviště JOP v nezálohovaném provedení. V základním stavu bude po aktivaci elektronického stavědla stanice ovládána dálkově z CDP Přerov, kde bude zřízeno základní ovládací pracoviště JOP. Z pracoviště JOP bude vedle zobrazení kontrolních a ovládacích prvků zabezpečovacího zařízení (SZZ,TZZ a PZS) rovněž ovládán staniční rozhlas, kontrolovány zařízení EPS, EZS a dálkově ovládány osvětlení a další silnoproudá zařízení. Pracoviště bude vybaveno GTN (graficko-technologickou nadstavbou). V přilehlých traťových úsecích bude celkem 11 ks přejezdů zabezpečených PZS, jejichž kontrola a případné ovládání bude rovněž součástí JOP. Pro obsluhu zařízení je nutno vydat doplňující ustanovení k předpisu pro SZZ ovládané z JOP a zaříděné mezi elektrická SZZ, případně dle předpisu Z3 (pokud bude v době realizace v platnosti).

Pro případ úplné poruchy počítačového ovládání bude SZZ vybaveno deskou nouzových obsluh (DNO) v rozsahu ovládání rozhodujících výhybek, návěstidel, PZS a resetu ZPC.

Ve stanici je tak navrženo pouze jedno PSt pro posun z kolejí č.7,9,11 do koleje č.7a a na koleje za výhybkou č.33 dle nového číslování.

Podle požadavku dopravní technologie bude kolej č.4 rozdělena na dvě samostatné části s oddělením cestovými návěstidly.

Ve stávajícím stavu není součástí stanice žádné přejezdové zabezpečovací zařízení. Z důvodu vysunutí vjezdových návěstidel na zábrzdnou vzdálenost k novým cestovým návěstidlům Lc4 a Sc4a rozdělujícím kolej č.4 na kolej č4 a kolej č.4a a také z důvodů viditelnosti vjezdových návěstidel byly tato vjezdová návěstidla vysunuta směrem do traťových oddílů.

Tímto posunem vjezdových návěstidel byly do stanice včleněny dříve traťové PZS.

Ve stávajícím stavu není v obvodu stanice žádné přejezdové zabezpečovací zařízení. Stávající vjezdová návěstidla L, BL, KS, 1S, 2S a jejich předvěsti budou vysunuty směrem do tratě a to z důvodu viditelnosti a dodržení zábrzdné vzdálenosti k nově zřízeným cestovým návěstidlům Lc4 a Sc4a na staniční kolej 4, 4a (nové značení). Vysunutím vjezdových návěstidel L, BL, KS, 1S, 2S budou přejezdy v km 88,578 (P7946), v km 66,375 (P8344) a v km 86,488 (P7945) nově v obvodu ŽST Veselí nad Moravou.

Popis TZZ a popis způsobu obsluhy Lipov n.z., Blatnice n.z.- převzato od projektanta zabezpečovacího zařízení

Nákladiště a zastávka Lipov

Obsluhu provádí nákladní vlaky nebo PMD **s uvolněním traťové koleje** ze žst. Veselí nad Moravou nebo ze žst. Velká nad Veličkou. Vlaky po skončeném posunu pokračují do následující stanice. PMD se po skončeném posunu vrací do výchozí, nebo pokračují do následující stanice.

Popis zabezpečovacího zařízení:

Zabezpečovací zařízení je mechanické

- výměnové a odtlačné zámky u výhybek č. 1, 2, 9 a 10 na traťové koleji (staniční 1)
- výkolejky Vk1, Vk4 na koleji č.3
- výkolejky Vk2 a Vk3 na koleji č. 2;
- výkolejky Vk5 na koleji č. 5b;
- výhybky 3, 4, 5, 6 a 8 bez zabezpečení, výhybka č.7 kontrolní zámek
- manpulační koleje 1,2,3 mají prostředky na zjišťování volnosti
- ústřední zámek umístěný ve stávající staniční budově (DK)
- závislost na traťovém zabezpečovacím zařízení přes nový EZ P-K2 s klíčem P-K2

Tento klíč P-K2 je třeba dálkově uvolnit pro práci v n.z. Lipov

Uvolnění/držení klíče v EZ má vazbu na oddílová návěstidla v mezistaničním úseku Velká n/V – Veselí n/M a na odjezdová návěstidla v ŽST Velká n.V. a Veselí n.M. Klíčem P-K2 je možno odemknout ústřední zámek ve kterém jsou drženy klíče od zámků v kolejišti Vk2/2t/2, Vk3/9t/9, Vk1/1t/1 a Vk4/7t/7

Nákladiště a zastávka Blatnice pod Svatým Antonínkem

Obsluhu provádí nákladní vlaky nebo PMD **bez uvolnění traťové koleje** ze žst. Veselí nad Moravou nebo ze žst. Velká nad Veličkou. Vlaky po skončeném posunu pokračují do následující stanice. PMD se po skončeném posunu vrací do výchozí, nebo pokračují do následující stanice.

Popis zabezpečovacího zařízení:

Zabezpečovací zařízení je mechanické

- výměnové a odtlačné zámky u výhybek č. 1 a 4 na traťové koleji (staniční 1) s vazbou na výkolejky Vk1 a Vk2 na koleji č. 2
- výhybky 3, 2 bez zabezpečení
- manpulační koleje č. 4 nemá prostředky na zjišťování volnosti
- ústřední zámek umístěný ve stávající staniční budově (DK)
- závislost na traťovém zabezpečovacím zařízení přes nový EZ P-K1 s klíčem P-K1

Tento klíč P-K1 je třeba dálkově uvolnit pro práci v n.z. Blatnice pod sv. Antonínkem.

Uvolnění/držení klíče v EZ má vazbu na oddílová návěstidla v mezistaničním úseku Velká n.V. – Veselí n.M. a na odjezdová návěstidla v ŽST Velká n.V. a Veselí n.M. Klíčem P-K1 je možno odemknout ústřední zámek ve kterém jsou drženy klíče od zámků v kolejišti Vk1/1t/1 a Vk2/4t/4

Stručný popis traťového zabezpečovacího zařízení Veselí - Velká

V rámci PS 02-28-01 bude v mezistaničním úseku Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie automatické hradlo se dvěma traťovými oddíly. Žst. Lipov bude nově převedena na nákladíště a zastávka. Umístění oddílových návěstidel bude v úrovni nákladíště Lipov. Všechny venkovní prvky TZZ budou umístěny tak, aby vyhovovaly technickým specifikacím interoperability.

Vnitřní výstroj TZZ bude umístěna v přilehlých stanicích Veselí nad Moravou, Velká nad Veličkou a technologie hradlového bodu bude v novém RD v n.z. Lipov. Na trati bude umístěna pouze vnější výstroj a potřebná závislostní kabelizace. Jako prvky spolupůsobení jízdy vlaku na zabezpečovací zařízení a zjišťování volnosti traťových oddílů budou použity počítače náprav. Zřízena bude také kabelová trasa po celé délce traťového úseku.

Vzdálenost mezi dopravními kanceláři / stavědlovými ústřednami v žst. Veselí nad Moravou a žst. Velká nad Veličkou je cca 17 km, mezi vjezdovými návěstidly v nové poloze cca 15,5 km.

Sdělovací zařízení

Rozhlasové zařízení

V železniční stanici Veselí nad Moravou bude rozhlasové zařízení pro cestující vybudováno nově s novou IP rozhlasovou ústřednou, která umožní dálkové ovládání a automatické hlášení. Nová rozhlasová ústředna bude umístěna v nové sdělovací místnosti OŘ. Ve stávajícím stavu jsou reproduktory většinou nové, rozvody stávající. Stávající rozhlasová instalace bude demontována a vyměněna za nové kabely. Stávající reproduktory budou demontovány a nově využity. Na nástupištích budou nové reproduktory umístěny na osvětlovacích stožárech v nezastřešené části. Ovládání rozhlasu bude místní a dálkové z CDP Přerov.

Na zastávkách Zarazice, Vnorovy a žst. Lipov je vybudován rozhlas pro cestující nově s rozhlasovými ústřednami typu Inoma RRÚ. Na zastávkách budou rozhlasové ústředny vyměněny za nové v IP provedení, které umožní dálkové a místní ovládání. Venkovní část rozhlasu na zastávkách bude zachována.

Telefonní okruhy budou zachovány jako původní (s výjimkou stavědel, která se ruší) s rozšířením o pobočky nové v technologické budově.

Informační zařízení

V žst. Veselí n. Moravou je stávající informační systém Pragotron, který bude nahrazen novým informačním zařízením v plném rozsahu. Rozsah informačního zařízení bude jako stávající – na 1. nástupišti bude jedna nástupištní tabule navíc, v hale bude umístěna navíc příjezdová tabule, v podchodu bude umístěn odjezdový monitor. V dopravní kanceláři bude zrušena kontrolní tabule. Informační tabule se navrhuje požit typu LCD a s LCD podsvícením - odjezdová tabule – jednostranná desetirádková, nástupištní tabule u každé nástupištní hrany (u 1. nástupišť – dělené – nástupištní oboustranná tabule navíc) – oboustranné tabule dvouřádkové, podchodové tabule budou jednostranné. Odjezdová a nástupištní tabule budou doplněny zvuk-

kovým hlásičem pro nevidomé. Umístění řídicího počítače bude v nové sdělovací místnosti OŘ a ovládání bude místní z dopravní kanceláře a dálkové z CDP Přerov.

Kamerový systém

V žst. Veselí n. Moravou budou instalovány nové, pevné IP barevné kamery. Nové kamery budou instalovány do podchodu pro cestující a na nástupiště tak, aby byla snímána každá jednotlivá nástupištní hrana po celé délce. Současně bude kamerou snímán i přednádraží prostor z důvodu monitorování odjezdu náhradní autobusové dopravy (NAD) v případě výluk na trati nebo mimořádné události. Současně budou instalovány pevné IP kamery na všech třech přezdech. Na trati Veselí nad Moravou – Brno v km 86,488, dále na trati Veselí nad Moravou – Kunovice v km 88,578 a na trati Veselí nad Moravou – Vrbovce ŽSR v km 66,374. Vlastní technologie kamerového systému bude umístěna v nové technologické budově TB, ve sdělovací místnosti SŽDC. U pohotovostního výpravčího v DK žst. Veselí nad Moravou bude instalován mikro PC, monitor s prohlížečem kamerového systému a taktéž v místnosti diagnostiky v nové technologické budově TB. Na základě požadavku zástupce CDP Přerov bude v rámci této stavby instalováno na sále dispečerů CDP Přerov 6ks monitorů pro možnost zobrazení záznamu kamerového systému z žst. Veselí nad Moravou.

Rádiové spojení

V současné době jsou v žst.Veselí nad Moravou v provozu místní rádiové sítě s lokálním ovládáním. V rámci stavby budou v žst.Veselí nad Moravou osazeny nové dvojité radiobloky radiodispečerského systému RV3 z důvodu možnosti monitorování a dálkového ovládání. Radiobloky RV3 budou napojeny na nový anténní systém, který bude instalován na střeše nového technologického objektu, pomocí nových koaxiálních kabelů. Záznam provozu MRS bude zajištěn novým digitálním záznamovým zařízením.

Stávající zařízení TRS bude zachováno. Na stávajícím provozovaném traťovém rádiovém systému TRS (T-CZ) budou provedeny úpravy umožňující dálkové ovládání základnových radiostanic. V žst. Veselí nad Moravou bude ke stávajícímu anténnímu systému umístěnému na střeše výpravní budovy, veden nový koaxiální kabel. Na základě technické specifikace číslo 2/2014-S,Z – výstraha při nedovoleném projetí návěstidla, s účinností od 1.10.2014 je požadováno doplnění zařízení TRS o zařízení umožňující vzájemné propojení zabezpečovacího zařízení a komunikačního systému TRS v případě nedovoleného projetí návěstidla (VNPN) s možností Generální STOP vyslat jen pro jednu stanici. Záznam provozu TRS bude zajištěn novým digitálním záznamovým zařízením.

5. Závěr

Realizací zamýšlené stavby se ŽST Veselí nad Moravou zařadí mezi modernizované stanice na železniční síti ČR s novými nástupišti, upravenými výtahy i podchodem, novým zabezpečovacím i sdělovacím zařízením a kamerovým systémem, vše s dálkovým ovládáním a řízením dopravního provozu z CDP Přerov. Zanedbatelná není ani nová možnost předtápení souprav a doplňování osobních vozů vodou i úspora 10 pracovníků při zrychlení jízdy vlaků, neb všechny koleje u nástupištních hran jsou navrženy minimálně na rychlost 80 km/hod. Vše dává předpoklad, že stanice vyhoví dopravnímu provozu desítky let.