

TABULKA PŘEJEZDU																							
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																							
TRAŤ: České Budějovice - Benešov u Prahy							PŘEJEZD v km: 81,103																
DRUH: PZS 3ZBI							ZÁVORY: celé					Označení: P5649 T1											
KOMUNIKACE: IV. tř.							Rozhodující uživatelé: vozidla / chodci																
d _p [m]		16,30		t _x [s]		-		t _u [s]		10,00		t _v [s]		27,58		V _s [km/h]		voz/ch 5 / 3		α [°]		88	
d _r [m] voz/ch		38,30 / 19,30		t _{b1} [s]		6,00		t _{u1} [s]		0		t _z [s]		23,16		V _v [km/h]		20		β ₁ [°]		88	
d _z [m] voz/ch		24,00 / 5,00		t _{b2} [s]		3,00		t _{u2} [s]		0		t _{zz} [s]		33,46		a [m/s]		1,3		β ₂ [°]		88	
d _s [m] voz/ch		22,00 / 3,00		t _t [s]		53,46		t _o [s]		10,00		t _r [s]		1,00		V _t [km/h]		160		S _p [m]		15,6	
t _{zvo} [s]		17,28		t _{zzvo} [s]		27,58		t _{zzch} [s]		23,16													
Kolej číslo	L _{zab} [m]	d _v [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace *)			Kritická doba															
					t _g [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _r [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]											
1	1000	700	lichý	81,095	0	0	0	2440	60	90	746	780											
			sudý	81,111	0	0	0	1794	90	90	674	780											
2	1000	700	lichý	81,095	0	0	0	2440	60	90	746	780											
			sudý	81,111	0	0	0	1794	90	90	674	780											

POZITIVNÍ SIGNAL															
Volné úseky vždy 1LK, 2LK, V1, V2, 1-7K, 2-4K															
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:															
Volné úseky					V9-10, V13	V4-6	V7-8								
nemusi být při					6/9+ or 3/4-	3/4-	3/4-, 5/7-								

VÝSTRAHA												
Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	Pozn.
T1-1	1L	1/2+, 8+	160 (80,148) 140	2216	3359	77,736	25,72	25	43,56	44		1)
T1-2	2L	5/7+, 6/9+	160 (80,148) 140	2216	3359	77,736	25,72	25	43,56	44		1)
T1-3	1L	1/2-, 5/7+, 6/9+	160 (80,148) 140 (80,710) 60	1428	1898	79,197	10,58	10	30,36	31		1)
T1-3	1L	(1/2+, 8-) or (1/2-, (5/7- or 6/9-))	160 (80,148) 140 (80,710) 50	1162	1898	79,197	16,56	16	25,74	26		1)
T1-4	2L	5/7- or 6/9-	160 (80,148) 140 (80,710) 50	1162	1898	79,197	16,56	16	25,74	26		1)
posun. c.	Se3		40	594	-	-	-	-	44,10	45		1)
posun. c.	Se4		40	594	-	-	-	-	46,08	47		1)
Pn	1L, 2L		140 (80,710) 40	834	-	-	-	-	18,81	-		1) 5)
T1-5	S3a	5/7+ or (5/7-, 3/4+)	50	743	941	82,052	14,26	14	14,07	15		2)
T1-5	Sc3	5/7+ or (5/7-, 3/4+)	50	743	941	82,052	14,26	14	0,81	1		2)
T1-6	S4a	3/4+, 6/9-	50	743	987	82,098	17,57	17	10,26	11		2)
T1-6	Sc4	3/4+, 6/9-	50	743	987	82,098	17,57	17	0,67	1		2)
T1-7	S8	3/4+, 6/9-, 101/103-	50	743	788	81,899	3,24	3	7,52	8		2)
T1-8	S6	3/4+, 6/9-	50	743	866	81,977	8,86	8	8,02	9		2)
T1-9	S1	3/4+, 5/7-, 28/29-	50	743	1002	82,113	18,65	18	14,07	15		2)
T1-9	S1	3/4+, 5/7-, 28/29+	110 (81,658) 50	870	1002	82,113	4,32	4	14,07	15		2)
T1-10	S2	1/2-, 3/4+, (25/27- or 30/31-)	60	891	1002	82,113	6,66	6	23,22	24		2)
T1-12	S2	1/2-, 3/4+, 25/27+, 30/31+	110 (81,615) 60	1140	1161	82,272	0,73	0	23,22	24		2)
T1-14	S2	1/2+, 3/4+, 25/27-, 28/29+	50 (82,206) 110 (81,165) 140	1293	1313	82,424	1,44	1	37,70	38		2)
T1-15	S1	5/7+, 28/29-, 30/31+	50 (82,240) 110 (81,165) 140	1311	1389	82,500	5,62	5	35,55	36		2)
T1-15	S2	1/2+, 3/4+, 25/27-, 28/29-, 30/31+	50 (82,206) 110 (81,165) 140	1293	1389	82,500	6,91	6	37,68	38		2)
T1-16	S2	1/2+, 3/4+, 25/27+, 30/31+	110 (81,165) 140	1636	1706	82,817	2,29	2	37,68	38		2)
T1-16	Sc2b	1/2+, 3/4+, 25/27+, 30/31+	110 (81,165) 140	1636	1706	82,817	2,29	2	1,52	2		2)
T1-17	S2	1/2+, 3/4+, (25/27+ or (25/27-, 28/29-)), 30/31-	50 (82,206) 110 (81,165) 140	1293	1374	82,485	5,83	5	37,68	38		2)
T1-17	S1	5/7+, 28/29-, 30/31-	50 (82,240) 110 (81,165) 140	1311	1374	82,485	4,54	4	35,55	36		2)
T1-18	S1	5/7+, 28/29+	110 (81,165) 140	1636	1779	82,890	4,68	4	35,55	36		2)
T1-18	Sc1b	5/7+, 28/29+	110 (81,165) 140	1636	1779	82,890	4,68	4	1,52	2		2)
Pn	S2	3/4+	40	594	-	-	-	-	8,43	-		2) 5)
Pn	S1,S3a	5/7+ or (5/7-, 3/4+)	40	594	-	-	-	-	4,59	-		2) 5)
Pn	S4a, S6, S8	3/4+, 6/9-	40	594	-	-	-	-	0,00	-		2) 6)
Pn	Sc3	(5/7+ or (5/7-, 3/4+)), 15+	40 (81,702) 50	710	-	-	-	-	0,00	-		2) 6) 8)
Pn	Sc4	3/4+, 6/9-	50	743	-	-	-	-	0,67	-		2) 5) 7)
Pn	Sc1b,Sc2b	5/7+, na 1K	40 (82,255) 110 (81,165) 140	1270	-	-	-	-	0,00	-		2) 6) 4)
Pn	Sc1d,Sc2d	5/7+, přes 16aK na 1K	40 (82,255) 110 (81,165) 140	1270	-	-	-	-	0,00	-		2) 6) 4)
Pn	Sc1b,Sc2b	5/7+, na 2K	40 (82,204) 110 (81,165) 140	1238	-	-	-	-	0,00	-		2) 6) 3)
Pn	Sc1d,Sc2d	5/7+, přes 16aK na 2K	40 (82,204) 110 (81,165) 140	1238	-	-	-	-	0,00	-		2) 6) 3)
posun. c.	Se5		40	594	-	-	-	-	52,29	53		2)
posun. c.	Se6		40	594	-	-	-	-	52,29	53		2)
slož.c.	Se18	5/7+ or (5/7-, 3/4+), 15+	40 (81,710) 50 - posun/vlak	712	-	-	-	-	5,82	6		2) 8)
slož.c.	Se20	3/4+, 6/9-	40 (81,809) 50 - posun/vlak	732	768	81,879	3,24	0	0,00	0		2) 9) T1-11

slož.c.	Se21	3/4+, 6/9-	40 (81,809) 50 - posun/vlak	732	788	81,899	5,04	0	0,00	0		2) 9) T1-7
slož.c.	Sc4	3/4+, 6/9-	40 (81,810) 50 - posun/vlak	732	733	81,844	0,09	0	0,00	0		2) 7) T1-20
slož.c.	Se27	22/24+, 5/7+	40 (82,206) 110 (81,165) 140 - posun/vlak	1239	-	-	-	-	6,76	7		2) 3)
slož.c.	Se31, Se35	28/29-, 25/27+, 26+, 5/7+	40 (82,240) 110 (81,165) 140 - posun/vlak	1261	1284	82,395	2,07	0	0,00	0		2) 4) T1-13
slož.c.	Se28	25/27+, 26+, 5/7+	40 (82,240) 110 (81,165) 140 - posun/vlak	1261	1313	82,424	4,68	0	0,00	0		2) 4) T1-14

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):	V1	V2											

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících :	A2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	všech
po sklopení břeven závor :	všech

POZNÁMKY
*) Mezní doba anulace se neměří, anulace se ukončí zrušením závěru příslušného úseku
1) Přední okraj přejezdu je v km 81,095
2) Přední okraj přejezdu je v km 81,111
3) Při současně postavené navazující vlakové cestě od S2 na 2TK do Plané nad Lužnicí
4) Při současně postavené navazující vlakové cestě od S1 na 1TK do Plané nad Lužnicí
5) Za včasné uzavření PZS v předstihu min. o dobu tn před rozsvícením návěsti Pn zodpovídá obsluhující zaměstnanec
6) Za včasné uzavření PZS před rozsvícením návěsti Pn zodpovídá obsluhující zaměstnanec, doba tn se neuplatňuje
7) Při současně postavené navazující vlakové cestě od S4a na 1TK nebo 2TK do Plané nad Lužnicí
8) Při současně postavené navazující vlakové cestě od S3a na 1TK nebo 2TK do Plané nad Lužnicí
9) Při současně postavené navazující vlakové cestě od S8 na 1TK nebo 2TK do Plané nad Lužnicí
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SŽDC-O14

Sestavil : Andrea Drcová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 11.12.2019

PS 62-01-01 Tábor obvod Čekanice, SSZ část A - definitivní	D.1.1.1
Tabulka přejezdu "T1" v km 81,103	0348