



Letohrad  
Traťová rychlost: 100km/h  
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha km	Název	Poloha km
PřL	5,135	S	7,457
L	6,016	PřS	8,223
S1a	6,510	Se1	6,139
S2a	6,518	Se2	6,425
Sc1	6,634	Se3	6,610
Sc2	6,634	Se4	6,610
L1	7,111	Se5	7,226
L2	7,120	Se6	7,340

TABULKA POČÍTACÍCH ÚSEKŮ

Ozn.	Počítací bod	Umístění
LK	LPB1,LPB2	RD AH Lanšperk
V1	LPB2,LPB3,LPB4	RD AH Lanšperk
1aK	LPB3,LPB5	RD AH Lanšperk
2aK	LPB4,LPB6	RD AH Lanšperk
1a-1K	LPB5,LPB7	RD AH Lanšperk
2a-2K	LPB6,LPB8	RD AH Lanšperk
1K	LPB7,LPB9	RD AH Lanšperk
2K	LPB8,LPB10	RD AH Lanšperk
V2	LPB9,LPB10,LPB11	RD AH Lanšperk
SK	LPB11,LPB12	RD AH Lanšperk

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	rozhodující výhybky	rychlost od/do			
		Letohradu	Ústí nad Orlicí	z/na 1a	z/na 2a
1		traťová/-	traťová	traťová	-
2		60km/h/-	80km/h	-	60km/h
1a		-/traťová	-	-	-
2a		-/60km/h	-	-	-

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

číslo	km	druh	soustava železnič. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh prazců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v zákł.poloze	v opačné poloze	
1	6,427	J	UIC60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	2			
2	7,224	J	UIC60	1:14	760	L	l	b	č	EPN	2			

Legenda:

- snímač počítače náprav využitý pro oba sousední kolejové úseky
- ■ snímač počítače náprav využitý jen pro kolejový úsek vpravo, vlevo od snímače
- ◄ ► snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup pro směr jízdy vpravo, vlevo
- ◄ ► ■ snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup pro funkci VNPN
- ▼ výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé a přijímačem rádiového signálu
- ▼ výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé

Dle schváleného schématu  
č. protokolu: 96/2020-ZT  
ze dne 28.03.2020

Změna č.1  
Situční schéma ke stavbě "Doplnění funkcionality  
sekvenčního sklápění břeven závor na vybraných PZS v  
obvodu SSZ"

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	<b>tms projekt s.r.o.</b> DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 <b>PROJEKČNÍ PRACOVISTĚ PLZEŇ</b> WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ANDREA DRNCOVÁ		
KRESLIL	ANDREA DRNCOVÁ		
KONTRLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ		
Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břeven závor na vybraných PZS v obvodu SSZ PS 10 PZS km 6,619 (P5200), trať Hanušovice - Ústí nad Orlicí Elektrické zabezpečovací zařízení		DATUM	05/2020
		ÚČEL	DSP
		POČET FORMÁTŮ	
		MĚŘITKO	
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST LANŠPERK		ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
		D.1	0200