

Od	Do	Staniční koleje	Rozhod. výhybky	Návěstní znaky			
OPATOVA		z 1. tr. koleje		SVITAV			
				-		● 1S	⊗ 1-2316
				5,3	23/25- Sc5,S3	⊗ ⊗	⊗
				3c-3	31/32+ S3	⊗ ⊗ □	□
				3c-3	31/32- S3	⊗ ⊗ ⊗	⊗
				1	31/32+ S1	⊗	○
				1	31/32- S1	⊗ ⊗ ⊗	⊗
				4	Sc4	⊗ ⊗	⊗
		1. tr. koleje		2,6	S2,S6	⊗ ⊗ ⊗	⊗
				3	23/25- ○ ⊗ ⊗ (⊗ ⊗ ⊗) S3	⊗ ⊗	⊗
				3c-3	23/25+,31/32+ ○ ⊗ ⊗ (⊗ ⊗ ⊗) S3	⊗ ⊗ □	□
				3c-3	23/25+,31/32- ○ ⊗ ⊗ (⊗ ⊗ ⊗) S3	⊗ ⊗ ⊗	⊗
				1	31/32+ ○ (⊗) S1	○	○
				1	31/32- ○ (⊗) S1	○ ⊗ ⊗	⊗
				2,6	○ ⊗ ⊗ [5] (⊗ ⊗ ⊗ [5]) S2,S6	⊗ ⊗ ⊗	⊗
				3	23/25- ○ ⊗ ⊗ [5] (⊗ ⊗ ⊗ [5]) S3	⊗ ⊗	⊗
				3c-3	23/25+,31/32+ ○ ⊗ [5] (⊗ ⊗ ⊗ [5]) S3	⊗ ⊗ □	□
				3c-3	23/25+,31/32- ○ ⊗ [5] (⊗ ⊗ ⊗ [5]) S3	⊗ ⊗ ⊗	⊗
				1	31/32+ ○ ⊗ [5] (⊗ ⊗ ⊗ [5]) S1	⊗	○
				1	31/32- ○ ⊗ [5] (⊗ ⊗ ⊗ [5]) S1	⊗ ⊗ ⊗	⊗
				2	○ (⊗) S2	○ ⊗ ⊗	⊗
				6	○ ⊗ ⊗ (⊗ ⊗ ⊗) S6	⊗ ⊗ ⊗	⊗
		2. tr. koleje		-		● 2S	⊗ 2-2316
				5,3	23/25- Sc5,S3	⊗ ⊗	⊗
				3c-3,1	S3,S1	⊗ ⊗ ⊗	⊗
				2	S2	⊗	○
				4	Sc4	⊗ ⊗	⊗
				6	S6	⊗ ⊗ □	□
				3	23/25- ○ ⊗ ⊗ (⊗ ⊗ ⊗) S3	⊗ ⊗	⊗
				3c-3	23/25+ ○ ⊗ ⊗ (⊗ ⊗ ⊗) S3	⊗ ⊗ ⊗	⊗
		z 2. tr. koleje		1	○ (⊗) S1	○ ⊗ ⊗	⊗
				2	○ ⊗ ⊗ [5] (⊗ ⊗ ⊗ [5]) S2	⊗	○
				6	○ ⊗ ⊗ [5] (⊗ ⊗ ⊗ [5]) S6	⊗ ⊗ □	□
				3	23/25- ○ ⊗ ⊗ [5] (⊗ ⊗ ⊗ [5]) S3	⊗ ⊗	⊗
				3c-3,1	○ ⊗ ⊗ [5] (⊗ ⊗ ⊗ [5]) S3,S1	⊗ ⊗ ⊗	⊗
				2	○ (⊗) S2	○	○
				6	○ ⊗ ⊗ (⊗ ⊗ ⊗) S6	⊗ ⊗ □	□
		KVĚTNÉ		-		● KS	⊗ PĚKS
				105	Sc105	⊗	○
				105-5	Sc5	⊗	○
				105-3	S3	⊗	○
				105-3	○ ⊗ ⊗ (⊗ ⊗ ⊗) S3	⊗	○
				105-3	○ ⊗ ⊗ [5] (⊗ ⊗ ⊗ [5]) S3	⊗	○

Změna č.1 : Doplnění návěsti pro zvýšení rychlosti na 50km/h na březovském zhlaví

Sestavil: Andrea Drncová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 10/2020