

TABULKA PŘEJEZDU															
ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ: Choceň - Velký Osek					PŘEJEZD v km: 0,776 / 271,811										
DRUH: PZS 3ZBI					ZÁVORY: celé					Označení: B / P4892					
KOMUNIKACE: silnice II.tř. č. 315										Rozhodující uživatelé: vozidla / chodci					
d _p [m] 26,60		t _x [s] -		t _u [s] 10,00		t _v [s] 35,52		V _s [km/h] voz/ch 5 / 3		α [°] 56					
d _t [m] voz/ch 48,60 / 29,60		t _{b1} [s] 6,00		t _{u1} [s] 0		t _z [s] 35,52		V _v [km/h] 20		β ₁ [°] 56					
d _z [m] voz/ch 26,50 / 7,60		t _{b2} [s] 3,00		t _{u2} [s] 0		t _{zz} [s] 51,43		a [m.s ⁻²] -		β ₂ [°] 56					
d _s [m] voz/ch 22,00 / 3,00		t _l [s] 71,43		t _o [s] 10,00		t _r [s] 1,00		V _t [km/h] 80		s _p [m] 10					
t _{zvo} [s] 19,08		t _{zzvo} [s] 34,99		t _{zzch} [s] 35,52											
Kolej číslo	L _{zab} [m] 700	d _v [m] 700	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba							
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _f [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]			
1,2	700	700	lichý	271,806 (0,771)				914	0	180	471	600			
			sudý	0,781				1404	0	180	559	600			

POZITIVNÍ SIGNÁL													
Volné úseky vždy:		V61	6eK	6dK	6cK	V41-55							
		V60	8fK	8eK	8bK	8a/55k	8d/53K	10a/50k	12a/47K	14/41K	V36		
Poloha výhybek a návěstidel:													
Volné úseky		V37	V33-34	V30	26/30K	V26	V21	6K	8aK	10aK	12aK	14K	
nemusí být při		37/Vk6-	34/49- nebo 37/Vk6-	30a/33+ nebo 34/49- nebo 37/Vk6-	30a/33+ nebo 34/49- nebo 37/Vk6-	26a/30b+ nebo 30a/33+ nebo 34/49- nebo 37/Vk6-	21/26b+ nebo 26a/30b+ nebo 30a/33+ nebo 34/49- nebo 37/Vk6-	L6=0 a 34/49- nebo 37/Vk6-	L8a=0	L10a=0	L12a=0	L14=0	

VÝSTRAHA													
Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t (km/h) (změna od náv., od km)	L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn *) [s]	tns **) [s]	při volném úseku	Poznámka	
B1	L6	1/3+ or 1/3-	60	1191	1217	270,589	1,56	0	50,07	51			
B2	Lc8	30a/33-	50	993	1065	270,741	5,18	0	42,42	43			
B1	Lc10	26a/30b-, 30a/33-	60(271,316)50	1093	1217	270,589	7,44	0	36,15	37			
B2	Lc12	21/26b-, 26a/30b-, 30a/33-	50	993	1065	270,741	5,18	0	35,50	36			
B2	Lc8	30a/33+	50 (271,403)40orPN	892	1065	270,741	12,46	12	35,16	36			
	L8a								55,59	56			
B2	Lc10	26a/30b-, 30a/33+	60(271,316)40orPN	946	1065	270,741	7,14	0	27,33	28			
	L8a								55,59	56			
B2	Lc12	21/26b-, 26a/30b-, 30a/33+	50(271,307)40orPN	868	1065	270,741	14,18	14	26,52	27			
	L8a								55,59	56			
B2	Lc10	26a/30b+	60(371,316)40orPN	946	1065	270,741	7,14	0	27,33	28			
	L10a								51,09	52			
B2	Lc12	21/26b-, 26a/30b+	50(271,307)40orPN	868	1065	270,741	14,18	14	26,52	27			
	L10a								51,09	52			
B2	Lc12	21/26b+	50(271,307)40orPN	868	1065	270,741	14,18	14	26,52	27			
	L12a								49,74	50			
B2	L14		50(271,518)40orPN	921	1065	270,741	10,37	10	45,51	46			
	L6		PN	794	-	-	-	-	39,39	40			
	Lc8	30a/33-	PN	794	-	-	-	-	35,16	36			
	Lc10	30a/33-	PN	794	-	-	-	-	27,33	28			
	Lc12	30a/33-	PN	794	-	-	-	-	26,52	27			
	Lc8	30a/33+	PN(271,461)40	794	-	-	-	-	35,16	36			
	L8a								55,59	56		2) 3)	
	Lc10	26a/30b-, 30a/33+	PN(271,461)40	794	-	-	-	-	27,33	28			
	L8a								55,59	56		2) 3)	
	Lc12	21/26b-, 26a/30b-, 30a/33+	PN(271,461)40	794	-	-	-	-	26,52	27			
	L8a								55,59	56		2) 3)	

Sestavil : Andrea Dmrcová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 19.10.2020

ŽST Choceň, elektrické zab.zař.	
Tabulka přejezdu B/4892	

Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn *) [s]	tns **) [s]	při volném úseku	Poznámka
	Lc10	26a/30b+	PN(271,375)40	794	-	-	-	-	27,33	28		2) 3)
	L10a								51,09	52		
	Lc12	21/26b-, 26a/30b+	PN(271,375)40	794	-	-	-	-	26,52	27		2) 3)
	L10a								51,09	52		
	Lc12	21/26b+	PN(271,310)40	794	-	-	-	-	26,52	27		2) 3)
	L12a								49,74	50		
	1L or 2L	30a/33-	PN(270,780)60	1136	-	-	-	-	0,00	0		2) 3)
	L6								50,07	51		
	1L or 2L	30a/33-	PN(270,828)50	990	-	-	-	-	0,00	0		2) 3)
	Lc8								42,42	43		
	1L or 2L		PN(270,828)50	990	-	-	-	-	0,00	0		2) 3)
	Lc10								36,15	37		
	1L or 2L		PN(270,823)50	990	-	-	-	-	0,00	0		2) 3)
	Lc12								35,50	36		
složená c.	Lc8	30a/33+	posun(271,528)40/vlak	794	-	-	-	-	35,16	36		
	L8a								55,59	56		
složená c.	Lc10	26a/30b-, 30a/33+	posun(271,528)40/vlak	794	-	-	-	-	27,33	28		
	L8a								55,59	56		
složená c.	Lc12	21/26b-, 26a/30b-, 30a/33+	posun(271,528)40/vlak	794	-	-	-	-	26,52	27		
	L8a								55,59	56		
složená c.	Lc10	26a/30b+	posun(271,437)40/vlak	794	-	-	-	-	27,33	28		
	L10a								51,09	52		
složená c.	Lc12	21/26b-, 26a/30b+	posun(271,437)40/vlak	794	-	-	-	-	26,52	27		
	L10a								51,09	52		
složená c.	Lc12	21/26b+	posun(271,382)40/vlak	794	-	-	-	-	26,52	27		
	L12a								49,74	50		
B3	US		80(1,201) 60	1448	2589	3,370	51,35	51	46,23	47		
B4	US		80(1,201)50	1336	1399	2,180	2,84	0	41,19	42		
B4	US		80(1,201)40orPN	1168	1399	2,180	10,40	10	33,63	34		
	Se38		40	794	-	-	-	0	69,00	70		
	Se39		40	794	-	-	-	0	69,36	70		
	Se41		40	794	-	-	-	0	71,07	72		
	Se40		40	794	-	-	-	0	71,16	72		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): Se 38, Se39, Se40, Se41

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících :	-
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	všech
po sklopení břeven závor :	všech

POZNÁMKY
1) Mezní doba anulace se nekontroluje , protože otevření přejezdu je závislé na zrušení závěrů úseků ve kterých přejezd leží.
2) Při jízdě na PN musí být přejezd uzavírán ručním ovládáním.
3) Za včasné uzavření přejezdu nejméně o dobu tns před rozsvícením návěsti PN odpovídá zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení.
*) Skutečná doba tn (s)
**) Zaokrouhlená doba tns (s)
Tabulka přejezdu převzata ze schválená dokumentace (schvalovací protokol č.148/2016-ZT)
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SŽDC-O14

Sestavil : Andrea Drncová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 19.10.2020

ŽST Choceň, elektrické zab.zař.	
Tabulka přejezdu B/4892	