

TABULKA PŘEJEZDU																																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																																	
TRAŤ: Rokycany - Nezvěstice					PŘEJEZD v km: 0,331 (86,119)					(ev. 0,348) v dopravně																							
DRUH: PZS 3ZBI					ZÁVORY: celé					OZNAČENÍ: R1 / P1207																							
KOMUNIKACE: silnice III. tř. č. 11732								ROZHODUJÍCÍ UŽIVATELÉ: vozidla/chodci																									
d _p [m]		35,60		t _x [s]				t _u [s]		10		t _v [s]		46,32		V _s [km/h] voz/ch 5 / 3		α [°]		30													
d _{Tr} [m] voz/ch		57,60 / 38,60		t _{b1} [s]		6,00		t _{u1} [s]		0		t _z [s]		19,01		V _v [km/h]		20		β ₁ [°]		30											
d _z [m] voz/ch		26,40 / 7,40		t _{b2} [s]		3,00		t _{u2} [s]		0		t _{zz} [s]		46,32		a [m/s]		1,3		β ₂ [°]		30											
d _s [m] voz/ch		22,00 / 3,00		t _L [s]		66,32		t _o [s]		10		t _r [s]		1,00		V _t [km/h]		120		S _p [m]		25											
t _{zvo} [s]		19,01		t _{zzvo} [s]		41,47		t _{zzch} [s]		46,32		t _{zzcy} [s]		46,32																			
Kolej číslo:		zábrzdná vzdálenost		d _v [m]		směr		km okraje přejezdu		Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba																				
										t _g [s]		t _A [s]		t _{As} [s]		L _D [m]		t _e [s]		t _r [s]		t _k [s]		t _{ks} [s]									
3c		700		260		lichý		0,341								970		90		180		537		540									
						sudý		86,134								1357		0		180		472		540									

POZITIVNÍ SIGNAL									
Volné úseky vždy:	91K-1, 91K-2, 3c-1, 3cK, V2								
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:	musí být držen klíč v EZ CTVk1/CTVvk2/1u1, nesmí být předáno k místní obsluze Pst1, klíč v EZ 8/4t/4 nemusí být držen při Se8=0								
Volné úseky:	V5-6	V7-10	V11-12	V16	91K-3	91K-4			
nemusí být při:	2/5+ nebo 3/6-	2/5+ nebo 3/6-	2/5+ nebo 3/6- nebo 7/11+	2/5+ nebo 3/6- nebo 7/11+ nebo 12/16+	Se102=0	Se102=0			
Volné úseky:	V14-15			V17	91K-5				
nemusí být při:	(2/5+ a 10/14-) nebo (3/6- a 10/14-) nebo (10/14+ a Se8=0)			(2/5+ a 10/14-)nebo(3/6- a 10/14-)nebo(10/14+ a Se8=0)	Se102=0 nebo Se104=0				

VÝSTRAHA												
Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	Pozn.
R1-1	Lc91	2/5-	15 (0,869) 50	636	674	1,015	9	9	64	64		7)
R1-1	Lc91	2/5+	15 (0,869) 50 (0,386) 40	632	674	1,015	10	10	63	63		7)
Pn	Lc91		15 (0,869) 50 (0,386) 40	632	-	-	-	-	63	-		1), 7)
Posun c.	Lc91		40	737	-	-	-	-	63	63		
Pn	Lc91a		15 (0,869) 50	646	-	-	-	-	0	-		6), 7)
Slož.c.	Se102	2/5-	15 (0,869) 40 (0,814) 50	635	-	-	-	-	16	16		3)
Slož.c.	Se102	2/5+	15 (0,869) 40	600	-	-	-	-	8	8		4)
R1-11	S5	10/14+	50 (86,856) 40 (86,423) 50	807	1314	87,448	36	36	8	8		
R1-11	S5	10/14-	50	922	1314	87,448	28	28	15	15		
R1-12	S3a	10/14+	50 (86,824) 40 (86,423) 50	815	835	86,969	1	1	11	11		
R1-13	S3a	10/14-	50	922	1325	87,459	29	29	18	18		
R1-13	Sc3	10/14-	50	922	1325	87,459	29	29	5	5		
R1-14	S1	26/27+, 24+	120 (86,688) 50	1290	1357	87,491	2	2	27	27		
R1-14	S1	26/27-, 24+	50	922	1357	87,491	31	31	27	27		
R1-15	S2	28/29+, 25+	120 (86,748) 50	1206	1357	87,491	4	4	23	23		
R1-15	S2	28/29-, 25+	50	922	1357	87,491	31	31	23	23		
R1-16	S4		50	922	1306	87,440	27	27	21	21		
Pn	S5		40 (86,400) 50	788	-	-	-	-	6	-		1)
Pn	S3a		40 (86,400) 50	788	-	-	-	-	9	-		1)
Pn	S1		40 (86,400) 50	788	-	-	-	-	22	-		1)
Pn	S2		40 (86,400) 50	788	-	-	-	-	16	-		1)
Pn	S4		40 (86,400) 50	788	-	-	-	-	13	-		1)
Pn	Sc3	10/14-	40 (86,969) 50	902	-	-	-	-	4	-		2)
Slož.c.	Sc3	10/14-	40 (86,969) 50	902	-	-	-	-	4	4		5)
Posun.c.	Se4		40	737	-	-	-	-	64	64		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):			3c-1									

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících :				A2									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :				všech									
po sklopení břeven závor :				všech									

POZNÁMKY													
1) Začasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tn (s) před rozsvícením návěsti Pn odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.													
2) Při postavené vlakové cestě do Mirošova od návěstidla S3a přes výhybku 10/14- je začasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tn (s) před rozsvícením návěsti Pn na návěstidle Sc3 odpovědný pracovník obsluhující zabezpečující zařízení.													
3) Posunová cesta od návěstidla Se102 pokračující jako vlaková cesta od návěstidla Lc91 přes výhybku 2/5-.													
4) Posunová cesta od návěstidla Se102 pokračující jako vlaková cesta od návěstidla Lc91 přes výhybku 2/5+.													
5) Posunová cesta od návěstidla Sc3 pokračující jako vlaková cesta od návěstidla S3a přes výhybku 10/14- do Mirošova.													
6) V případě, že je od návěstidla Lc91 postavena vlaková cesta, a od návěstidla Lc91a není možné udělat vlakový závěr, je začasné uzavření přejezdu před rozsvícením návěsti Pn na návěstidle Lc91a odpovědný pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.													
7) Ze směru od Mirošova je přepočet PZS na přechodné období na provizorní rychlost 50km/h													
Lichý směr je brán od Mirošova a je počítán dle kilometrovníků trati Rokycany - Nezvěstice.													
Sudý směr je brán od Mirošova a je počítán s přepočtenými kilometry trati Praha - Plzeň.													
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SZDC-O14													
Tabulka přejezdu byla převzata ze schválené dokumentace (schvalovací protokol č.262/2016-ZT)													
Do vozovky na PZS je zákaz vstupu chodců: dle vyjádření KŘP DI Rokycany je umístění dopravních značek B30 nadbytečné s odkazem na §53 zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, musí chodec užívat především chodníku a dále chodec nesmí vstoupit na železniční přejezd v případech stanovených v §29 ods.1 písm. a) až e) zákona č. 361/2000Sb.													

Sestavil : Andrea Drmcová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 11.12.2019

PS 30-21-01 ŽST ROKYCANY, ZAVÁZÁNÍ TZZ DO SZZ	D.1.1
Tabulka přejezdu "R1" v km 0,331	