

| TABULKA PŘEJEZDU               |       |                     |       |                     |                       |                     |       |                        |     |                    |                    |
|--------------------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-----------------------|---------------------|-------|------------------------|-----|--------------------|--------------------|
| ZÁKLADNÍ ÚDAJE                 |       |                     |       |                     |                       |                     |       |                        |     |                    |                    |
| TRAŤ: Svitavy - Česká Třebová  |       |                     |       |                     | PŘEJEZD v km: 230,512 |                     |       |                        |     |                    |                    |
| DRUH: PZS 3ZBI                 |       |                     |       |                     | Závory: celé          |                     |       | Označení:              |     | H/P6830            |                    |
| KOMUNIKACE: účelová komunikace |       |                     |       |                     |                       |                     |       | Rozhodující uživatelé: |     | vozidla            |                    |
| d <sub>p</sub> [m]             | 21,89 | t <sub>x</sub> [s]  | -     | t <sub>u</sub> [s]  | 10,00                 | t <sub>v</sub> [s]  | 31,60 | V <sub>s</sub> [km/h]  | 5   | α [°]              | 66                 |
| d <sub>tr</sub> [m]            | 43,89 | t <sub>b1</sub> [s] | 6,00  | t <sub>u1</sub> [s] | -                     | t <sub>z</sub> [s]  | -     | V <sub>v</sub> [km/h]  | 20  | β <sub>1</sub> [°] | 66                 |
| d <sub>z</sub> [m]             | 43,89 | t <sub>b2</sub> [s] | 0     | t <sub>u2</sub> [s] | -                     | t <sub>zz</sub> [s] | 31,60 | a [m.s <sup>-2</sup> ] | 1,3 | β <sub>z</sub> [°] | 66                 |
| d <sub>s</sub> [m]             | 22,00 | t <sub>L</sub> [s]  | 48,60 | t <sub>o</sub> [s]  | 10                    | t <sub>r</sub> [s]  | 1,00  | V <sub>t</sub> [km/h]  | 140 | S <sub>p</sub> [m] | 6,05 <sup>1)</sup> |
|                                |       |                     |       |                     |                       |                     |       |                        |     |                    |                    |

| Kolej číslo: | L <sub>zab</sub> [m] | d <sub>v</sub> [m] | směr  | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace <sup>2)</sup> |                    |                     | Kritická doba <sup>3)</sup> |                    |                    |                    |                     |  |  |  |
|--------------|----------------------|--------------------|-------|--------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--|--|--|
|              |                      |                    |       |                    | t <sub>gA</sub> [s]              | t <sub>A</sub> [s] | t <sub>As</sub> [s] | L <sub>D</sub> [m]          | t <sub>e</sub> [s] | t <sub>f</sub> [s] | t <sub>k</sub> [s] | t <sub>ks</sub> [s] |  |  |  |
| 1,2          | 1000                 | 600                | lichý | 230,509            | -                                | -                  | -                   | -                           | -                  | -                  | -                  | -                   |  |  |  |
|              | 1000                 | 600                | sudý  | 230,521            | -                                | -                  | -                   | -                           | -                  | -                  | -                  | -                   |  |  |  |

| POZITIVNÍ SIGNAL                       |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy                       |  |  |  | 1T13 BS-SV, 1T14 BS-SV, 1T15 BS-SV, 2T13 BS-SV, 2T14 BS-SV, 2T15 BS-SV, 1LK, 2LK, V2-4, V3-5, V6, V7, 3K, 1K, 2K, 4K, 6K, 3cK, V19, V25-27, V24-26, V29-30, V28, V31, V32, 1SK2, 2SK2, 1SK1, 2SK1, 1T1 SV-OP, 2T1 SV-OP, 1T2 SV-OP, 2T2 SV-OP |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel |  |  |  | 22/24+  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Volné úseky (poloha výhybek)           |  |  |  | V21-23  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| nemusí být při:                        |  |  |  | 23/25+  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| VÝSTRAHA            |                  |                        |  |           |            |                |            |             |           |            |                     |        |
|---------------------|------------------|------------------------|--|-----------|------------|----------------|------------|-------------|-----------|------------|---------------------|--------|
| Označení<br>zač. PÚ | jízda<br>od-na   | rozhodující<br>výhybky | dovolená rychlost na přejezd Vt<br>(km/h) (změna od náv., od km) | Lp<br>[m] | Lps<br>[m] | Lps<br>zač. PÚ | tzv<br>[s] | tzvs<br>[s] | tn<br>[s] | tns<br>[s] | při volném<br>úseku | Pozn.  |
| H1                  | L1 - 1TK         | 3/4+, 28/30+           | 140  | 1891      | 2911       | 227,587        | 26         | 25          | 35        | 36         |                     | 4)     |
|                     | 1L               |                        |  |           |            |                |            |             | 2         | 3          | 7)                  |        |
| H2                  | L1 - 1TK         | 2/5+                   | 140  | 1891      | 2911       | 227,587        | 26         | 25          | 35        | 35         |                     | 4)     |
|                     | 2L               |                        |  |           |            |                |            |             | 2         | 3          | 7)                  |        |
| H3                  | L2 - 1TK         | 2/5+                   | 140(230,004)60(230,266)140                                       | 1191      | 1834       | 228,664        | 16         | 0           | 23        | 25         |                     | 4)     |
| H4                  | L1 - 2TK         | 3/4+                   | 140(229,959)60(230,239)140                                       | 1159      | 1519       | 228,990        | 9          | 0           | 21        | 25         |                     |        |
| H4                  | L1 - 1TK         | 3/4+, 28/30-           | 140(229,959)60(230,266)140                                       | 1131      | 1519       | 228,990        | 9          | 0           | 20        | 25         |                     |        |
| H5                  | L2 - 2TK         | 2/5-                   | 50(229,186)140   | 1440      | 1519       | 228,990        | 6          | 0           | 36        | 36         |                     |        |
| H6                  | L1 - 1TK         | 3/4-, 28/30+           | 50(229,149)140   | 1464      | 1519       | 228,990        | 4          | 0           | 36        | 36         |                     |        |
| H7                  | L1 - 2TK         | 3/4-                   | 50(229,149)60(230,239)140  | 893       | 1319       | 229,190        | 25         | 21          | 21        | 25         |                     |        |
| H7                  | L1 - 1TK         | 3/4-, 28/30-           | 50(229,149)60(230,266)140  | 881       | 1319       | 229,190        | 26         | 21          | 20        | 25         |                     |        |
| H8                  | L6 - 1TK         | 2/5+                   | 60(230,266)140   | 881       | 1278       | 229,231        | 23         | 18          | 14        | 25         |                     |        |
| H8                  | L6 - 1TK         | 2/5-                   | 50(229,226)60(230,266)140  | 881       | 1278       | 229,231        | 24         | 18          | 14        | 25         |                     |        |
| H9                  | L6 - 2TK         | 2/5+                   | 60(229,226)80(230,239)140  | 1139      | 1278       | 229,231        | 6          | 0           | 22        | 25         |                     |        |
| H9                  | L6 - 2TK         | 2/5-                   | 50(229,226)80(230,239)140  | 1139      | 1278       | 229,231        | 8          | 0           | 22        | 25         |                     |        |
| H10                 | L3c - 1TK        | 3/4+, 28/30+           | 60(229,225)80(230,266)140  | 1130      | 1270       | 229,239        | 6          | 0           | 25        | 25         |                     | 8)     |
|                     | Lc3              |                        |  |           |            |                |            |             | 14        | 25         |                     |        |
| H10                 | L3c - 1TK        | 3/4-, 28/30+           | 50(229,225)80(230,266)140  | 1130      | 1270       | 229,239        | 7          | 0           | 25        | 25         |                     | 8)     |
|                     | Lc3              |                        |  |           |            |                |            |             | 14        | 25         |                     |        |
| H11                 | L3c - 2TK        | 3/4-                   | 50(229,225)60(230,239)140  | 893       | 1270       | 229,239        | 23         | 17          | 19        | 25         |                     | 8)     |
|                     | Lc3              |                        |  |           |            |                |            |             | 4         | 25         |                     |        |
| H11                 | L3c - 2TK        | 3/4+                   | 60(230,239)140   | 893       | 1270       | 229,239        | 22         | 17          | 19        | 25         |                     | 8)     |
|                     | Lc3              |                        |  |           |            |                |            |             | 4         | 25         |                     |        |
| H11                 | L3c - 2TK        | 3/4+, 31/32-           | 60(230,266)140   | 881       | 1270       | 229,239        | 23         | 17          | 18        | 25         |                     | 8)     |
|                     | Lc3              |                        |  |           |            |                |            |             | 3         | 25         |                     |        |
| H12                 | L5 - 1TK         | 31/32+ or 31/32-       | 40(230,266)140   | 644       | 749        | 229,760        | 9          | 0           | 0         | 0          |                     |        |
| H12                 | L5 - 2TK         |                        | 40(230,239)140   | 660       | 749        | 229,760        | 8          | 0           | 0         | 0          |                     |        |
| H12                 | Lc3 - 1TK        | 23/25-                 | 40(230,266)140   | 644       | 749        | 229,760        | 9          | 0           | 0         | 0          |                     |        |
| H12                 | Lc3 - 2TK        | 23/25-                 | 40(230,239)140   | 660       | 749        | 229,760        | 8          | 0           | 0         | 0          |                     |        |
| H13                 | L4 - 1TK         |                        | 40(230,266)140   | 644       | 919        | 229,590        | 24         | 0           | 6         | 25         |                     |        |
| H13                 | L4 - 2TK         |                        | 40(230,239)140   | 660       | 919        | 229,590        | 23         | 0           | 7         | 25         |                     |        |
| H14                 | 1S - 1K          | 31/32+                 | 140  | 1891      | 2179       | 232,700        | 7          | 0           | 45        | 39         |                     | 5), 9) |
| H14                 | 1S - 3K          | 31/32+, 23/25+         | 140(230,650)80   | 1687      | 2179       | 232,700        | 12         | 0           | 43        | 39         |                     | 5), 9) |
| H14                 | 1S - 3K,1K,2K,6K | 31/32-, a na 3K 23/25+ | 140(230,650)60   | 1529      | 2179       | 232,700        | 16         | 0           | 41        | 39         |                     | 5), 9) |
| H14                 | 1S - 3K,3K,4K    | na 3K 23/25-           | 140(230,650)40   | 1271      | 2179       | 232,700        | 23         | 0           | 37        | 39         |                     | 5), 9) |

| Označení<br>zač. PÚ | jízda<br>od-na | rozhodující<br>výhybky | dovolená rychlost na přejezd Vt<br>(km/h) (změna od náv., od km) | Lp<br>[m] | Lps<br>[m] | Lps<br>zač. PÚ | tzv<br>[s] | tzvs<br>[s] | tn<br>[s] | tns<br>[s] | při volném<br>úseku | Pozn.             |
|---------------------|----------------|------------------------|--|-----------|------------|----------------|------------|-------------|-----------|------------|---------------------|-------------------|
| H15                 | 2S - 2K        |                        | 140  | 1891      | 2179       | 232,700        | 7          | 0           | 45        | 39         |                     | <sup>5), 9)</sup> |
| H15                 | 2S             |                        | 140(230,650)80   | 1687      | 2179       | 232,700        | 12         | 0           | 43        | 39         |                     | <sup>5), 9)</sup> |
| H15                 | 2S             | na 3K 23/25+           | 140(230,650)60   | 1529      | 2179       | 232,700        | 16         | 0           | 41        | 39         |                     | <sup>5), 9)</sup> |
| H15                 | 2S             | na 3K 23/25-           | 140(230,650)40   | 1271      | 2179       | 232,700        | 23         | 0           | 37        | 39         |                     | <sup>5), 9)</sup> |
| H22                 | L2 - 1TK       | 2/5-, 31/32-           | 50(229,186)60(230,266)140  | 881       | 1319       | 229,190        | 26         | 21          | 23        | 25         |                     |                   |
| -                   | L5, Lc3 - PN   |                        | 40(230,239)140   | 660       | -          | -              | -          | -           | 0         | 0          |                     | <sup>6)</sup>     |
| -                   | L1 - PN        |                        | 40(230,239)140   | 660       | -          | -              | -          | -           | 10        | 10         |                     | <sup>6)</sup>     |
| -                   | L2 - PN        |                        | 40(230,239)140   | 660       | -          | -              | -          | -           | 14        | 14         |                     | <sup>6)</sup>     |
| -                   | L4 - PN        |                        | 40(230,239)140   | 660       | -          | -              | -          | -           | 7         | 7          |                     | <sup>6)</sup>     |
| -                   | L6 - PN        |                        | 40(230,239)140   | 660       | -          | -              | -          | -           | 1         | 1          |                     | <sup>6)</sup>     |
| -                   | 1S, 2S - PN    |                        | 40   | 541       | -          | -              | -          | -           | 37        | 37         |                     | <sup>6)</sup>     |
| -                   | Se28, Se29     |                        | 40   | 541       | -          | -              | -          | -           | 47        | 39         |                     | <sup>5), 9)</sup> |

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:  
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): 1SK1, 2SK1

| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA                             |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Zvuková výstraha není na výstražnících :     | A2 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících : | A1 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| po sklopení břeven závor :                   | A  | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| POZNÁMKY  |
|---|
| Aktualizace tabulky přejezdu: změna rychlosti v odbočných větvích 2/5- a 3/4- na 50km/h   |
| Jedná se o přepočet stávajícího přejezdu, použita hodnota tb2 = 0, podmínky Pozitivního signálu jsou převzaty ze stávající tabulky přejezdu.                                  |
| <sup>1)</sup> Šířka přejezdu včetně rozšíření dle ČSN 34 2650 ed. 2, čl. F.1.2., poslední odstavec.   |
| <sup>2)</sup> Mezní doba anulace se nemění, výstraha je odvozena od závěrných úseků SZZ.  |
| <sup>3)</sup> Kritická doba se neuplatňuje.   |
| <sup>4)</sup> Při výpočtu je respektován abnormální hektometr 89 m, kde km 228,984 = 228,995.   |
| <sup>5)</sup> Povolující znak se rozsvítí po sklopení břeven závor.   |
| <sup>6)</sup> Při jízdě na PN nutno dodržet vypočítanou hodnotu tn, pokud nejsou dříve sklopena břevna závor.   |
| <sup>7)</sup> Zpoždění rozsvícení návěstidla 1L, 2L při návěsti "Volno" nebo "Výstraha" na L1, L2.  |
| <sup>8)</sup> Zpoždění rozsvícení návěstidla Lc3 při povolujícím návěstním znaku na L3c.  |
| <sup>9)</sup> Volnoznak se rozsvítí po sklopení břeven závor (stávající zapojení). Doba tns je dána součtem nastavené předzváněcí doby a předpokládané dob sklápění závor 7s. |