

TABULKA PŘEJEZDU																									
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																									
TRAŤ: Benešov u Prahy - Praha Vršovice os.n.						PŘEJEZD v km: 163,591 (v dopravně)																			
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: celé				Označení: P5671 / C1															
KOMUNIKACE: silnice III.tř.									Rozhodující uživatelé: vozidla / chodci																
d <sub>p</sub> [m]		15,80		t <sub>x</sub> [s]				t <sub>u</sub> [s]		10,00		t <sub>v</sub> [s]		27,22		V <sub>s</sub> [km/h]		voz/ch		5 / 3		α [°]		90	
d <sub>T</sub> [m] voz/ch		37,80 / 18,80		t <sub>b1</sub> [s]		6,00		t <sub>u1</sub> [s]		0		t <sub>z</sub> [s]		22,56		V <sub>v</sub> [km/h]		20				β <sub>1</sub> [°]		90	
d <sub>z</sub> [m] voz/ch		24,00 / 4,00		t <sub>b2</sub> [s]		3,00		t <sub>u2</sub> [s]		0		t <sub>zz</sub> [s]		32,50		a [m·s <sup>-2</sup> ]		1,3				β <sub>2</sub> [°]		90	
d <sub>s</sub> [m] voz/ch		22,00 / 3,00		t <sub>l</sub> [s]		52,50		t <sub>o</sub> [s]		10,00		t <sub>r</sub> [s]		1,00		V <sub>t</sub> [km/h]		160				S <sub>p</sub> [m]		8	
t <sub>zvo</sub> [s]		17,28		t <sub>zzvo</sub> [s]		27,22		t <sub>zzch</sub> [s]		22,56															

Kolej číslo	L <sub>zab</sub> [m]	d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba								
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>Λ</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>D</sub> [m]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>r</sub> [s]	t <sub>k</sub> [s]	t <sub>ks</sub> [s]	t <sub>m2</sub> [s]	t <sub>m2S</sub> [s]		
1, 2	1000	700	lichý	163,585	0	0	0	1884	0	180	646	660				
Kolej číslo	L <sub>zab</sub> [m]	d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba								
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>Λ</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>D</sub> [m]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>r</sub> [s]	t <sub>k</sub> [s]	t <sub>ks</sub> [s]				
1, 2	1000	700	sudý	163,595	0	0	0	1664	0	180	606	660				

POZITIVNÍ SIGNÁL																
Volné úseky vždy					1LK1	1LK2	V2-3	2LK1	2LK2	V1	V4					
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel																
Volné úseky																
nemusí být při																

VÝSTRAHA													
Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> [m]	L <sub>ps</sub> [m]	L <sub>ps</sub> zač. PÚ	t <sub>zv</sub> [s]	t <sub>zvs</sub> [s]	t <sub>n</sub> [s]	t <sub>ns</sub> [s]	při volném úseku	Pozn.	
C1-1 (1T7 ST-RI)	1L-1aK		160	2337	2429	161,156	2	0	47	47			
C1-2 (2T7 ST-RI)	2L-2aK	1/2+	160	2337	2432	161,153	2	0	47	47			
C1-1 (1T7 ST-RI)	1L-2aK		160 (1L) 60	1625	2429	161,156	18	18	38	38			
C1-2 (2T7 ST-RI)	2L-1aK, 2aK	1/2-	160 (2L) 60	1625	2432	161,153	18	18	38	38			
-	1L-1aK, 2aK		160 (1L) PN	1165	-	-	-	-	31	31			1)
-	2L-1aK, 2aK		160 (2L) PN	1165	-	-	-	-	31	31			1)
C1-15 (1SK)	S1-1TK/T	11/12+	135 (163,885) 160	1998	2169	165,764	5	0	27	27			
C1-16 (2SK)	S2-2TK/1T	3/4+	135 (163,885) 160	1998	2169	165,764	5	0	27	27			
C1-7 (V14)	S1-1TK/T	11/12+, VCO od 1S	100 (165,270) 135 (163,885) 160	1888	1915	165,510	1	0	27	27			
C1-9 (V9)	S1-1TK/T	11/12-	50 (165,270) 135 (163,885) 160	1715	1748	165,343	2	0	27	27			
C1-13 (1K)	S1-1TK/O	11/12+	135 (S1) 100 (163,705) 160	1598	1658	165,253	2	0	18	18			
C1-13 (1K)	S1-1TK/O	11/12+, VCO od 1S	100 (163,705) 160	1468	1658	165,253	6	0	18	18			
C1-13 (1K)	S1-1TK/O	11/12-	50 (165,270) 100 (163,705) 160	1468	1658	165,253	8	0	18	18			
C1-10 (1aK)	S1-2TK		60 (163,676) 160	887	908	164,503	1	0					
C1-8 (V12-13)	S2-2TK/1T	11/12+, 3/4+, VCO od 2S	100 (165,270) 135 (163,885) 160	1888	1902	165,497	1	0	27	27			
C1-11 (V10)	S2-2TK/1T	3/4+, 13/14-	50 (165,270) 135 (163,885) 160	1715	1746	165,341	2	0	27	27			
C1-14 (2K)	S2-2TK/1O	3/4+, 13/14+	135 (S2) 100 (163,676) 160	1577	1647	165,242	2	0	18	18			
C1-14 (2K)	S2-2TK/1O	3/4+, VCO od 2S	100 (163,676) 160	1464	1647	165,242	6	0	18	18			
C1-14 (2K)	S2-2TK/1O	3/4+, 13/14-	50 (165,270) 100 (163,676) 160	1464	1647	165,242	7	0	18	18			
C1-12 (2aK)	S2-1TK		60 (163,705) 160	896	908	164,503	1	0					
C1-12 (2aK)	S2-2TK/2	13/14+, 3/4-, 1/2-	60 (163,676) 160	887	908	164,503	1	0					
C1-10 (1aK)	S3-1TK		60 (163,705) 160	896	908	164,503	1	0					
C1-10 (1aK)	S3-2TK		60 (163,676) 160	887	908	164,503	1	0					
C1-12 (2aK)	S4-1TK		60 (163,705) 160	896	908	164,503	1	0					
C1-12 (2aK)	S4-2TK		60 (163,676) 160	887	908	164,503	1	0					

Sestavil:   Andrea Dmrcová, TMS Projekt s.r.o.

Datum:     31.07.2020

ŽST Říčany, elektrické zab.zař.	strana 1/2
Tabulka přejezdu C1 / P5671	

Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	Pozn.
PN	S3-1TK		60 (S3) PN (163,705) 160	616	-	-	33	-				2)
PN	S3-2TK		60 (S3) PN (163,676) 160	604	-	-	34	-				2)
PN	S1-1TK		135 (S1) PN (163,705) 160	616	-	-	33	-				2)
PN	S1-2TK		135 (S1) PN (163,676) 160	604	-	-	34	-				2)
PN	S2-1TK		135 (S2) PN (163,705) 160	616	-	-	33	-				2)
PN	S2-2TK		135 (S2) PN (163,676) 160	604	-	-	34	-				2)
PN	S4-1TK		60 (S4) PN (163,705) 160	616	-	-	33	-				2)
PN	S4-2TK		60 (S4) PN (163,676) 160	604	-	-	34	-				2)
C1-9 (V9)	Se14-1K		40 (165,253) 135 (163,885) 160	1680	1748	165,343	6	0				3)
C1-11 (V10)	Se13-2K		40 (165,242) 135 (163,885) 160	1672	1746	165,341	7	0				4)
Posun. c.	Se5		40	584	-	-	-	-	30	30		
Posun. c.	Se6		40	584	-	-	-	-	28	28		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstídel):	1LK1	1LK2	2LK1	2LK2										
---	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících :	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	
po sklopení břeven závor :	

POZNÁMKY
PZS nemá anulační stav.
1) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tn[s] před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.
2) Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení, doba tn[s] se neuplatňuje.
3) Jen při postavené vlakové cestě od S1 na 1TK/T - složená cesta posun-vlak.
4) Jen při postavené vlakové cestě od S2 na 2TK/1T - složená cesta posun-vlak
Tabulka přejezdu byla převzata ze schválené dokumentace (schvalovací protokol č. 186/2019 - ZT)
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SŽDC-O14

Sestavil: Andrea Drncová, TMS Projekt s.r.o.

Datum: 31.07.2020

ŽST Říčany, elektrické zab.zař.	strana 2/2
Tabulka přejezdu C1 / P5671	