

TABULKA PŘEJEZDU																
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																
TRAŤ: Hanušovice - Ústí nad Orlicí					Přejezd v km: 99,549											
DRUH: PZS 3ZBI					ZÁVORY: celé					Označení: J2 / P4075						
KOMUNIKACE: silnice I/11								Rozhodující uživatelé: vozidla / chodci								
d <sub>p</sub> [m] 26,90		t <sub>x</sub> [s] -		t <sub>u</sub> [s] 10,00		t <sub>v</sub> [s] 35,88		V <sub>s</sub> [km/h] voz/ch 5 / 3			α [°] 45					
d <sub>T</sub> [m] voz/ch 48,90 / 29,90		t <sub>b1</sub> [s] 6,00		t <sub>u1</sub> [s] 0		t <sub>z</sub> [s] 21,02		V <sub>v</sub> [km/h] 20			β <sub>1</sub> [°] 45					
d <sub>z</sub> [m] voz/ch 29,20 / 10,20		t <sub>b2</sub> [s] 3,00		t <sub>u2</sub> [s] 0		t <sub>zz</sub> [s] 35,88		a [m.s <sup>-2</sup> ] -			β <sub>2</sub> [°] 45					
d <sub>s</sub> [m] voz/ch 22,00 / 3,00		t <sub>l</sub> [s] 55,88		t <sub>o</sub> [s] 10,00		t <sub>r</sub> [s] 1,00		V <sub>t</sub> [km/h] 80			S <sub>p</sub> [m] 30,17					
t <sub>zvo</sub> [s] 21,02		t <sub>zzvo</sub> [s] 35,21		t <sub>zzch</sub> [s] 35,88		t <sub>zzcy</sub> [s] 35,88										
Kolej číslo	Lzab [m]	dv [m]	směr	okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba doba								
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>h</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	LD [m]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>r</sub> [s]	t <sub>k</sub> [s]	t <sub>ks</sub> [s]				
1	700	600	lichý	99,565		1)										
			sudý	99,535		1)										

POZITIVNÍ SIGNÁL														
Volné úseky vždy:	LK1	LK2	LK3	LK4	V1-2									
Poloha výhybek a návěstidel:														
Volné úseky	3K	1K	2aK	2K	TJ8									
nemusí být při	S3=0	S1=0	S2a=0	Sc2=0	L=0									
				S2a=0										

VÝSTRAHA												
Označení zač. PÚ	jízda od/z	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt (km/h) (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn *) [s]	tns **) [s]	při volném úseku	Pozn.
J2.1	L	1+, 2+	80	1242	1506	101,071	11,88	11	41,17	42		
J2.1	L	1- or 2-	80 (L) 50	1046	1506	101,071	20,70	20	32,34	33		
PN	L		80 (L) PN	915	-	-	-	-	26,45	27		2)
J2.2	S3	5-	50 (99,530) 80	778	887	98,648	7,85	7	50,68	51		
PN	S3	5-	50 (S3) PN (99,530) 80	761	-	-	-	-	49,44	50		2)
J2.2	S2a	4-, 5+	50 (99,530) 80	778	887	98,648	7,85	7	47,81	48		
	Sc2								37,30	38		
PN	S2a	4-, 5+	50 (S2a) PN (99,530) 80	751	-	-	-	-	45,85	46		2)
PN	Sc2	4-, 5+	50 (Sc2) PN (99,329) 50 (99,530) 80	764	-	-	-	-	36,32	37		2)
složená c.	Sc2-S2a		40 (99,329) 50 (99,530) 80	664	-	-	-	-	36,32	37		PC-VC
J2.3	S1	4+, 5+	80	1242	1778	97,757	24,12	24	50,75	51		
	S								5,62	6		
PN	S1	4+, 5+	80 (S1) PN (99,530) 80	1133	-	-	-	-	45,85	46		2)
posun.c.	Se2		40	621	-	-	-	-	55,43	56		
posun.c.	S3		40	621	-	-	-	-	49,44	50		
posun.c.	S1		40	621	-	-	-	-	45,85	46		
posun.c.	Se5-S1		40 (99,026) 80	876	-	-	-	-	28,03	29		
posun.c.	S2a		40	621	-	-	-	-	45,85	46		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:														
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): LK4, V1-2														

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA														
Zvuková výstraha není na výstražnících :			A2, B2, D2											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :			všech											
po sklopení břeven závor :			všech											

POZNÁMKY														
1) Mezní doba anulace se nepočítá, protože je anulace vždy zrušena při rušení závěru příslušného úseku jízdní cesty a nelze rozsvítit návěst povolující jízdu, pokud je v příslušné koleji anulace.														
2) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně o dobu tn (s) před rozsvícením návěstí Pn odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.														
*) skutečná doba tn (s)														
**) zaokrouhlená doba tns (s)														
rychlost při PN = 40 km/h														
Tabulka přejezdu převzata ze schválené dokumentace (schvalovací protokol č.95/2020-ZT)														
Při výpočtu PZS bylo uvažováno s postupným (sekvenčním) sklápěním závor dle dopisu č.j. 3867/2017-SŽDC-O14														
Do vozovky na PZS je zákaz vstupu chodců: dle vyjádření KŘP Pardubického kraje Odbor služby dopravní policie je umístění dopravních značek B30 nadbytečné s odkazem														
na §53 zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů musí chodec užívat především chodníku a dále chodec nesmí vstoupit na železniční přejezd														
v případech stanovených v §29 ods.1 písm. a) až e) zákona č. 361/2000Sb.														

Sestavil : Andrea Drncová, TMS Projekt s.r.o.		List č. 5
Datum : 22.04.2020		
ŽST Jablonné nad Orlicí, elektrické zab.zař.		
Tabulka přejezdu J2 / P4075 v km 99,549		