

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 267/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá“  
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotaz dodavatele takto:

**Dotaz č. 1:**

V bodě 9.1. výzvy požadujete předložení smlouvy s výrobcem nebo dodavatelem silnoproudé technologie. V zadání předmětu díla se ale žádná takováto technologie nevyskytuje. Prosím o kontrolu této skutečnosti, popř. upřesnění zadávacích podmínek.

**Odpověď na dotaz č. 1:**

*Na této stavbě se skutečně silnoproudé technologie nevyskytují. Tento požadavek byl z bodu 9.1 Výzvy odstraněn. Úprava byla rovněž provedena v bodě 12.3, odrážka 12 a v bodě 19.3, odrážka 4 Výzvy. Aktualizované znění výzvy je přílohou tohoto Dodatku.*

**Dotaz č. 2:**

V zadávací dokumentaci se předpokládá, že součástí PZS musí být zařízení zajišťující obsluhu vlečky Urbanity Infrastructure Tachov s.r.o. Dotaz zní: jedná se pouze o úpravu vnitřní technologie ovládání vlečky umístěné v RD PZS 71,823 anebo je nutno započítat i výměnu venkovních částí pro ovládání vlečky mimo PN, které dle dokumentace zůstávají stávající a mění se k nim pouze neplněné kabely.

**Odpověď na dotaz č. 2:**

*Technologie PZS je jednotná společná pro traťovou i vlečkovou kolej. Venkovní zařízení vlečky lze zachovat ve stávajícím stavu, případně nahradit jinou vhodnou technologií umožňující změnu způsobu ovládání vlečky.*

**Dotaz č. 3:**

V zadávací dokumentaci se píše, že vlastník vlečky bude spolupracovat na úpravě vlečkového přejezdu. Bude se podílet i finančně? V jakém rozsahu bude spolupracovat?

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*Vlastník vlečky uvažuje o spoluúčasti na vlečkovém přejezdu finančně. Zaplatí zhotovení vlečkového přejezdu (včetně železničního svršku a spodku) s chodníkem včetně přilehlých ABS povrchů. Na konstrukci se musí zhotovitel dohodnout s majitelem vlečky. Stavební objekty musí být zpracované tak, aby bylo možno oddělit zařízení ve vlastnictví vlečkaře od zařízení ve*

vlastnictví SŽ. Technologie PZS včetně technologie pro ovládání vlečky bude jako celek v majetku Správy železnic.

**Dotaz č. 4:**

Příloha č.2c ZTP... 4.10.2.1 – Prosím o sdělení požadované délky rekonstrukce železničního svršku (kolejnic, pražců) u hlavní koleje, a i u vlečkové koleje.

**Odpověď na dotaz č. 4:**

Rekonstrukce železničního svršku u hlavní koleje bude v minimální délce 30 m, tak aby bylo možno kolejové pole vložené v roce 2019 opětovně vevařit do BK. Vlečková kolej není ve správě OŘ Plzeň, rozsah bude definitivně určen během zpracovávání projektové dokumentace po projednání s vlastníkem vlečky. Předběžně bude rozsah rekonstrukce železničního svršku uvažován pouze pod přejezdovou konstrukcí.

**Dotaz č. 5:**

Příloha č.2c ZTP... 4.10.2.3 – Prosím o sdělení požadované délky strojní úpravy GPK u hlavní koleje, a i u vlečkové koleje.

**Odpověď na dotaz č. 5:**

Strojní úprava GPK v traťové koleji musí být minimálně v celém dotčeném oblouku a to od km 71,550 až do km 72,000 (tzn. min. 2 x 450 m). Rozhodnutí o rozsahu úpravy GPK ve vlečkové koleji je v kompetenci vlastníka vlečky.

**Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 1 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 5 kalendářních dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení.

Původní termín pro podání nabídek: **14.01.2021 do 09:00 hodin.**

se nahrazuje:

novým termínem pro podání nabídek: **19.01.2021 do 09:00 hodin.**

Termín pro podání nabídek je uveden na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

1) P+R\_přejezd 71,823 – výzva\_oprava1.pdf

V Praze dne 06. 01. 2021

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)