

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 17617/2017-SZDC-
SSZ-VZ

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 02.08.2017

Modernizace ŽST Cheb

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 16

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 158:

SO 10-11, položka č. 29 (549220), počet 94 ks neodpovídá počtu kotev z úseků zakreslených v Kolejovém plánu E.1.1.1/6. Celková délka úseků je cca 183 m (48+50+12,5+22,6+29+21), ve výpočtu 94 ks ve Výkazu výměr je uvažováno jenom 48+29+13+16+21m. Žádáme o kontrolu a opravu výměry položky. Dále nesouhlasí v kolejovém plánu označení km polohy začátku pražcových kotev na každém 2. pražci ve výh. části stáv.výh.37 - km 454,462139. V Situaci E.1.1.1/2 je označeno km 454,760289, který taky nesouhlasí se začátkem úseku. Opraví zadavatel popis km ve výkresech?

Odpověď:

Staničení opraveno ve výkresech.

Počet kotev v soupisu prací upraven.

V příloze připojeny E.1.1.1.2_SITUACE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU km 454,650-455,453 a SO_10_11_sp_ZD16.

Dotaz č. 159:

SO 10-12, položka č. 13 (549220), počet 42 ks v koleji č. 4a neodpovídá výkresu Kolejový plán E.1.1.1/6, kde zakresleny nejsou. Žádáme zadavatele o doplnění informace, jestli mají být kotvy v koleji 4a (doplní do výkresů?) nebo nikoli - zruší se položka č. 13?

Odpověď:

Pražcové kotvy nejsou v koleji č.4a navrženy. Položka č. 13 opravena, množství = 0. V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_12_sp_ZD16.

Dotaz č. 160:

SO 10-10 – Položka č. 3 (015510) je s položkou č. 6 (015510) duplicitní. Která bude odstraněná?

Odpověď:

Opraveno, položka č. 6 = 0. V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_10_sp_ZD16.

Dotaz č. 161:

SO 10-10 - Po opravě výměry na pol. č. 42 (965113) na 1288 m v DI 13/odpověď na dotaz č. 148 žádáme zadavatele o opravu výměry na pol. č. 4 (015210).

Odpověď:

Opraveno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_10_sp_ZD16.

Dotaz č. 162:

SO 10-10 – V soupisu prací chybí demontáže námezníků. Žádáme o doplnění do soupisu prací.

Odpověď:

Doplněno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_10_sp_ZD16.

Dotaz č. 163:

SO 10-11 – Položka č. 2 (015510) je s položkou č. 5 (015510) duplicitní. Která bude odstraněná? Žádáme i o informaci která výměra je správná, jsou na nich odlišné výměry.

Odpověď:

Opraveno, položka č. 5 = 0. V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_11_sp_ZD16.

Dotaz č. 164:

SO 10-11: Položka č. 104 (549111) Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky a vysvětlit výpočet výměry, čemu konkrétně odpovídá výměra 287,5 m ve výpočtu $1330,5 = 1043 + 287,5$. Je (bude) ve výpočtu zahrnutá i výměra $S49 = 41,1$ m koleje v místě přech.kolejnic?

Odpověď:

Opraveno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_11_sp_ZD16.

Dotaz č. 165:

SO 10-11 – Nesouhlasíme s přepočtem výměry na položce č. 9 v DI 13/odpověď na dotaz č. 132, výměra $957,32 = 563,325 + 566,053 - 2 \cdot 33,23 - 13,2 - 14,4 - 60$, kde se odečetla celková výměra krátkých a dlouhých výh.pražců. Má se odečíst jenom výměna krátkých a dlouhých výh.pražců v koleji č. 1,2: $563,325 + 566,053 - 2 \cdot 33,23 - (2 \cdot 5,4) - (2 \cdot 3,6) - 60$. Žádáme zadavatele o opravu výměry položek č. 9, 30, a následně i opravu výměry položky č. 104.

Odpověď:

Opraveno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_11_sp_ZD16.

Dotaz č. 166:

SO 10-11 – V DI 13/odpovědi na dotaz č. 132, že je přechodová kolejnice S49 na stávajících pražcích se ptáme zadavatele, ve které položce je zahrnutá tato výměra 41,1 m pro zřízení koleje tohoto typu svršku (úprava GPK, stabilizace atd. V položce č. 28 v techn. specifikaci nejsou tyto práce uvedené.

Odpověď:

Doplněno, viz položka č. 106 výměna kolejnic.

Směrová a výšková úprava je v pol. 21 sm a výška stáv. kolejí.

V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_11_sp_ZD16.

Dotaz č. 167:

SO 10-11 - Po opravě výměry na pol. č. 44 (965113) na 1468,53 m v DI 13/odpověď na dotaz č. 148 žádáme zadavatele o opravu výměry na pol. č. 3 (015210).

Odpověď:

Opraveno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_11_sp_ZD16.

Dotaz č. 168:

SO 10-11 – Po opravě výměry na pol.46 (965123) na 208,4 m v DI 13/odpověď na dotaz č. 148 a opravě výměry pol. č. 6 (015520) žádáme zadavatele o opravu výměry na pol. č. 6 (015520), kde je nesprávně uvedená hmotnost dř.pražců z výhybek.

Odpověď:

Opraveno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_11_sp_ZD16.

Dotaz č. 169:

SO 10-11 – V soupisu prací chybí demontáže námezníků. Žádáme o doplnění do soupisu prací.

Odpověď:

Doplněno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_11_sp_ZD16.

Dotaz č. 170:

SO 10-12: Položka č. 14 - výměra 1100 m neodpovídá výměře nové koleje (pol.8). Žádáme o kontrolu a opravu výměry.

Odpověď:

Opraveno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_12_sp_ZD16.

Dotaz č. 171:

SO 10-12 – V soupisu prací chybí demontáže námezníků. Žádáme o doplnění do soupisu prací.

Odpověď:

Doplněno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_12_sp_ZD16.

Dotaz č. 172:

SO 10-13 – Položka č. 2 (015510) je s položkou č. 5 (015510) duplicitní. Která bude odstraněná?

Odpověď:

Opraveno, položka č. 2 = 0. V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_13_sp_ZD16.

Dotaz č. 173:

SO 10-13 – V odpovědi na dotaz č. 137 byla opravena výměra položky č. 10 z 936,69 m na 1109,81 m. Může zadavatel konkrétně popsat, jak dospěl k výměře 1109,81m? Myslíme si, že je vypočítaná špatně, a taky se opět odečítá celá výměra výhybkových (kr.+dl.) pražců. Dle našich výpočtů se kolej na UIC pohybuje v délce cca 928,5 m, včetně koleje přech.kolejnic bez koleje na výh.kr+dl.pražcích. Žádáme kontrolu a opravu výměry položky č. 10 a následně i výměru položky č. 105.

Odpověď:

Proveden podrobný výpočet s popisem.

Dotaz č. 174:

SO 10-13 – V DI 13/odpovědi na dotaz č. 137, že je přechodová kolejnice S49 na stávajících pražcích se ptáme zadavatele, ve které položce je zahrnutá tato výměra 27,1 m pro zřízení koleje tohoto typu svršku (úprava GPK, stabilizace atd. V položce č. 31,32 v techn. specifikaci nejsou tyto práce uvedené.

Odpověď:

Doplněno, viz položka č. 108 výměna kolejnic.
Směrová a výšková úprava je v položce č. 24 sm a výška stáv. kolejí.
V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_13_sp_ZD16.

Dotaz č. 175:

SO 10-13 – Výměra položky č. 34 byla v DI13/dotaz 138 opravena na 1463 m, což neodpovídá kolej. plánu. Vysvětlí zadavatel konkrétně způsob výpočtu? Obsahuje výměra i 27,1 m koleje svršku 49E1 v místě přech. kolejnic? Žádáme kontrolu a opravu výměry položky č. 34 (resp. č. 106 po přečíslování).

Odpověď:

Znovu zaměřeno a opraveno. V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_13_sp_ZD16.

Dotaz č. 176:

SO 10-14 – V odpovědi na dotaz č. 143 nebyly opravené v soupisech položky č. 20 a 21 na polX. Žádáme znovu o opravu názvu položek.

Odpověď:

Opraveno, v příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_14_sp_ZD16.

Dotaz č. 177:

SO 10-14 – V DI 13/odpovědi na dotaz č. 144, že je přechodová kolejnice S49 na stávajících pražcích se ptáme zadavatele, ve které položce je zahrnutá tato výměra 13,55 m pro zřízení koleje tohoto typu svršku (úprava GPK, stabilizace atd. V položce č. 17 v techn. specifikaci nejsou tyto práce uvedené.

Odpověď:

Doplněno, viz položka č. 108 výměna kolejnic.
Směrová a výšková úprava je v položce č. 15 sm a výška stáv. kolejí.
V příloze přikládáme opravený soubor soupisu prací SO_10_14_sp_ZD16.

Dotaz č. 178:

SO 10-14 – V DI 14 byly opraveny v DI 14 v SO_10_10_sp_ZD14 vzhledem k SO_10_10_sp_VZ13 následující položky:

- Pol.7 – v VZ13 výměra 100,46 T, v ZD14 výměra 99,84 T.
- Pol.46 – v VZ13 výměra 378,62 m, v ZD14 výměra 399,47 m.
- Pol.47 – v VZ13 výměra 4985,51 t*km, v ZD14 výměra 4509,030t*km.

Které výměry jsou tedy platné?

Odpověď:

Platí výměry SO_10_10_sp_ZD16.

Přílohy:

- E.1.1.1.2-SITUACE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU km 454,650-455,453
- E.1.1.1.6-KOLEJOVÝ PLÁN km 454,650-455,453
- SO_10_11_sp_ZD16
- SO_10_12_sp_ZD16
- SO_10_10_sp_ZD16
- SO_10_13_sp_ZD16
- SO_10_14_sp_ZD16



.....
Ing. Libor Kuta

odbor investiční
na základě pověření č. 1937
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

