

I.3.1 Technická zpráva

Ochrana trati před pádem horniny – lokalita Prudká



Název zakázky: **Ochrana trati před pádem horniny – lokalita Prudká**

Odpovědný řešitel: **Ing. Ondřej Holý**, 724 562 173, holy@geotechnikaholy.cz
ČKAIT pro obor geotechnika: 0012237

Číslo zakázky: E 617-S-182/2017

I.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Praha, Březen 2017

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<i>Název stavby:</i>	Ochrana trati před pádem horniny – lokalita Prudká
<i>Objednatel:</i>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234
<i>Zpracovatel:</i>	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 Ing. Ondřej Holý, Tel: +420 724 562 173, E-mail: holy@geotechnikaholy.cz ČKAIT pro obor geotechnika: 0012237
	Stupeň dokumentace: Projekt – P
	Kategorie dráhy: Dráha regionální
	Trat'ový úsek: 2071 Žďár nad Sázavou – Tišnov
	Drážní úsek: 18 Nedvědice – Prudká
<i>Místo stavby:</i>	Skalní svahy podél železniční trati č. 251 Žďár nad Sázavou - Tišnov. Okres Brno-venkov, kraj Jihomoravský.
<i>Kat. území:</i>	Doubravník
<i>Účel stavby:</i>	Sanace skalních svahu

Platné zákony a vyhlášky:

Zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví

Zákon č.256/2013 Sb., o katastru nemovitostí České republiky

Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

Vyhláška č.357/2013 Sb., o katastru nemovitosti (katastrální vyhláška)

Vyhláška č.31/1995, kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb, o zeměměřictví

Nařízení vlády 430/2006 o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání.

Pravidla pro vzájemnou výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (pro zobrazování a dokumentaci drážních objektů)

Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty – OŘ36

ČSN 013411 Mapy velkých měřítek

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0405 Měření posunů stavebních objektů

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010

Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.13511/06-OP

Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002

ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě-Vytyčování a měření Část 1 : Navrhování, organizace, postupy měření a přijímací podmínky

ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě-Vytyčování a měření Část 2 : Měřické značky

ČSN ISO 4463-3 Měřicí metody ve výstavbě-Vytyčování a měření Část 3 : Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb

Nařízení vlády č.430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání

Návrh vytyčovací sítě

POUŽITÉ PODKLADY:

Pro zpracování části I.3 Návrh vytyčovací sítě byly použity tyto podklady.

Zákres katastrální mapy z dokumentace I.6 Geodetické a mapové podklady, kterou pro tuto akci vyhotovila firma SŽDC, s.o., SŽG Praha.

Platné železniční bodové pole ŽBP ve správě SŽG Olomouc.

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku km 85,150 – 86,100, se nachází platné železniční bodové pole ŽBP ve správě SŽG Olomouc. Podklady pro projektové práce byly zhotoveny z tohoto ŽBP.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Seznam použitých bodů ŽBP:

207100000831 612892.607 1133793.312 301.187
207100000832 612827.517 1133877.024 301.325
207100000685 612827.860 1134067.575 300.303
207100000833 612946.260 1134187.636 297.356
207100000834 612965.369 1134225.181 296.954
207100000687 612972.187 1134334.604 295.305
207100000688 612945.127 1134455.747 295.405
207100000835 612885.374 1134527.059 294.096
207100000689 612716.226 1134688.476 293.035

Návrh vytyčovací sítě

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Bezprostředně ohrožené výstavbou nejsou stávající body ŽBP.

Opravou propustku dojde ke zničení bodu železničního bodového pole (ŽBP) 832. Při betonáži nové římsy bude hřebová stabilizace obnovena, hřeb bude umístěn v nové poloze. Zaměření zajistí SŽG Olomouc nebo zhotovitel stavby podle pokynů správce ŽBP.

Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny jak stávající body ŽBP (červená barva).