



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 BRNO

Váš dopis zn. 11094/2017-SZDC-SSV – U1/Baf

Zde dne 5. dubna 2017

Naše zn. 11824/2017-SZDC OŘ BNO-NT

Vyřizuje Ing. Jakub Bureš

Telefon +420 972 626 067

Mobil +420 727 868 682

E-mail bures@szdc.cz

Datum 13. duben 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Ing. Pavlína Bařínková

Nerudova 1

77258 Olomouc

Připomínky k projektu stavby „Ochrana trati před pádem horniny – lokalita Prudká“

Dne 5. dubna 2017 obdržela Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 61143 Brno (dále též „OŘ Brno“) Vaši žádost o vyjádření k projektu stavby „Ochrana trati před pádem horniny – lokalita Prudká“.

Jako podklad uvedené žádosti byla poskytnuta projektová dokumentace z března 2017, která byla zpracována společností Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 110 00 Praha 10, IČ: 248 31 832. Stavba je zařazena do plánu realizace pro rok 2017, ISPROFOND 5 003 540 010.

Po prostudování předložené dokumentace Vám **OŘ Brno sděluje následující připomínky:**

1. Správa tratí Brno (ST Brno, Ing. Jiří Stašek, email: Stasek@szdc.cz):

*odp. k SO.05 a SO.06 - TOP CON SERVIS s.r.o., Ing. Matěj Mikšovský, 731 108 108, miksovsky@topcon.cz
SO.01, SO.02 a SO.03 - Ing. Holý*

- 1.1. Do technických zpráv u SO.01, SO.02, SO.03, SO.05 a SO.06 je požadováno zpracovat text o tom, že při realizaci stavby bude v souladu s čl. 50 dílu X, předpisu SZDC S3 ochráněno kolejové lože před znečištěním a současně je požadováno uvést v textu způsob jakým bude ochrana provedena.

- **Doplněno**
- **Doplněno. Připomínka zpracována.**

- 1.2. Je nezbytně nutné zabezpečit železniční svršek proti poškození (např. při pádu materiálu ze svahu).

- **Doplněno**

- 1.3. U rekonstruovaných propustků SO.05 a SO.06 je doporučeno porovnat vhodnost projektantem navrhovaného zapažení kolejového lože s variantou spočívající v demontáži stávajících kolejí nad propustky. Vzdálenost pažení musí být min. 0,15 m od čela pražce. U stavebního objektu SO.06 pažení přímo dosedá na čelo pražce (viz výkres E.1.4.2.3). V souvislosti s tím je požadováno doplnit do výkresové dokumentace kóty vzdálenosti pažení od čel pražců.

- **Porovnání bylo provedeno, bylo zachováno stávající řešení s pažením kolejového lože, které se upravilo dle požadavků zmiňovaných v této připomínce. Připomínka zpracována.**

- 1.4. V technické zprávě stavebního objektu SO.05 a SO.06 chybí i nadále zmínka o tom, že kolejové lože odtěžené v souvislosti se sanací říms bude nahrazeno novým.

- **Doplněno. Připomínka zapracována.**

1.5. V projektové dokumentaci jsou postrádány výkazy výměr jednotlivých SO. Není tedy možné zkontrolovat zapracování předchozích připomínek k přípravné dokumentaci ze dne 18.3.2016. Konkrétně se jedná o body:

1.5.1. „Do výkazů výměr je požadováno zahrnout položku na likvidaci odstraňovaných křovin“.

- **Likvidace odstraněných křovin je zahrnuta v rozpočtové položce č. 111 20-1101**

1.5.2. „Do výkazu výměr SO 02 požadujeme zahrnout likvidaci starých dřevěných pražců z původních palisád“.

- **Likvidace starých dřevěných pražců je zahrnuta v rozpočtové položce č. 280 20-3022R**

1.5.3. „Do výkazu výměr u SO 05 a 06 je požadováno zahrnout položku na podbití koleje. I v případě, že bude kolej nad propustky zajištěna pažením, dojde k zhoršení stavu GPK – kolej je v převýšení“.

- **Zůstávají v platnosti souhrnné výkazy výměr z přípravné dokumentace, které jsou součástí smlouvy o dílo. V příslušné položce je uvedena poznámka „včetně podbití“.**

1.6. Zapracování položky podbití koleje požadujeme i do technických zpráv SO.05 a SO.06.

- **Doplněno. Připomínka zapracována.**

2. Správa mostů a tunelů (SMT, Ing. Václav Vlasák, email: VlasakV@szdc.cz):

2.1. Ad část E.1.4.1 a E1.4.2, SO.05 a SO.06 – na základě dosavadních zkušeností OR Brno s již dříve realizovanými konzolovými sepnutými římsami je třeba upozornit na nedostatky a vady vyplývající z uvedeného řešení, které bylo navrženo i v rámci této stavby. Nadále je doporučeno, aby oba propustky byly přestavěny za nové z prefabrikátů. Budou-li ponechány stávající propustky, tak je doporučeno, aby byly alespoň rozšířeny novými čely. V krajním případě je možné navrhnou samostatné římsové nosníky, avšak samostatně založené. Dokumentaci je požadováno z tohoto důvodu přepracovat.

- **Tato problematika byla diskutována již v přechodném projektovém stupni. V rámci přípravné dokumentace bylo dohodnuto, že vzhledem ke komplikacím spojeným s projednáním náhrady nových propustků za stávající (Natura 2000, regionální biocentrum, migrace živočichů, vodopravní projednání, ...) bude realizováno řešení s římsovými nosníky. Zpracovateli připomínky (ing. Vlasák, ing. Kácal, oba SMT) bylo emailem doručeno kompletní řešení obou propustků a ing. Kácal v odpovědi ze dne 26. 4. s tímto řešením dodatečně souhlasil s tím, že: Do základových pilířků pod římsami budou doplněny ozuby, které brání příčnému posunu římsových nosníků, příčné sepnutí nebude realizováno, kotvení římsových nosníků do stávajících konstrukcí rovněž nebude realizováno, ocelové zábradlí nebude kotveno z čela, ale shora s tím, že sloupek zábradlí bude patřičně zalomený tak, aby byl dodržen VMP 2,5R, letopočet výstavby je třeba umístit tak, aby při pohledu na objekt byly u pravého konce římsy. Připomínka částečně zapracována, doplněno vysvětlení.**

2.2. Ad část E.1.5, SO.04 - Sanace portálů tunelu č.216 Doubravnického:

2.2.1. je vhodné předepisovat vrtání pod úhlem 0,14° ?,

2.2.2. je třeba doplnit požadavek na obnovu bezpečnostních nátěrů v tunelu,

2.2.3. do výkresů je potřeba doplnit požadavek na ochranu železničního svršku v průběhu sanačních prací.

3. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT Brno, Ing. Lenka Molinová, email: Mollinova@szdc.cz):

3.1. V úseku trati km 85,150 až 86,100 se nenachází technologie ani kabelová trasa ve správě SSZT Brno.

- vzato na vědomí

3.2. V tomto úseku pro TZZ Tišnov – Nedvědice je využíván traťový kabel je ve správě SZDC TÚDC.

- doplněno

4. Úsek provozu infrastruktury (ÚPI, Ing. Jaroslav Macálka, email: Macalka@szdc.cz):

4.1. Výluka na tuto akci je plánovaná v termínu 5.9.-29.9.2017.

- Doplněno

4.2. Je třeba využít tento termín výluky.

- vzato na vědomí

5. Úsek řízení provozu (ÚŘP, Ing. Tomáš Černík, email: CernikT@szdc.cz):

5.1. Ad. kapitola B.8 (Dopravní opatření) souhrnné technické zprávy:

5.1.1. Dle PD bude na stavbě omezena doprava formou úplné výluky anebo snížením rychlosti pomalou jízdou 30 km.h⁻¹ v celém úseku stavby. Projekt předpokládá rozsah úplné výluky v délce 25 dnů.

- vzato na vědomí

5.1.2. Je potřeba zaměřit se na dobu omezení a zastavení provozu a případně také koordinovat práce podle této PD s jinými stavbami tak, aby byl maximálně efektivně využit čas výluky.

- vzato na vědomí

6. Úsek techniky (ÚT, Jakub Bureš, email: bures@szdc.cz):

6.1. Je nezbytně nutné opravit v rámci celé dokumentace název stavby na „Ochrana trati před pádem horniny – lokalita Prudká“ (viz správný název stavby ve smlouvě o dílo). To se týká zejména textové části technických zpráv (úvodní list, identifikační údaje a zápatí) a rozpisek u veškeré výkresové dokumentace.

- Opraveno

- *Připomínka u SO.05 a SO.06 zapracována.*

6.2. Ad kapitola A.6 průvodní zprávy – je zde nesprávně uváděno, že „Žádné části této stavby nepodléhají technicko-bezpečnostní zkoušce“. Přitom stavební objekty týkající se propustků a železničního svršku budou vlivem navržených změn vyžadovat po jejich realizaci technicko-bezpečnostní zkoušku (dále jen „TBZ“) ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. U trati bude třeba před uvedením do provozu ověřit **prostorovou průchodnost, prostorovou polohu koleje a geometrickou polohu koleje**. Prostorová průchodnost bude třeba ověřit alespoň v místě rekonstruovaných říms se zábradlím, ochranných palisád. U mostních objektů pak přichází v úvahu provedení hlavní prohlídky.

- Opraveno a doplněno

6.3. Ad část A Průvodní zpráva – je třeba doplnit kapitolu A.10 nazvanou „*Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability*“. Do uvedené kapitoly je pak vhodné uvést následující: „*Stavbou dotčená část dráhy není součástí evropského ani transevropského železničního systému a z tohoto důvodu se u provozních souborů a stavebních objektů shoda s interoperabilitou neověřuje*“.

- doplněno

6.4. Ad část A Průvodní zpráva – je třeba doplnit kapitolu A.11 nazvanou „*Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami*“.

- doplněno

6.5. Stavbu je třeba zkoordinovat s opravami mostů vyskytujících se na dané trati z důvodu sjednocení kolejových výluk dané trati na měsíc září 2017 (podrobnosti o souběžných stavbách poskytne SMT, Ing. Václav Vlasák, email: VlasakV@szdc.cz).

- vzato na vědomí

6.6. Ad část A Průvodní zpráva – je třeba doplnit kapitolu A.12 nazvanou „*Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby*“. Informace o průběhu výluk jsou uvedeny v článku 4.1 tohoto vyjádření a je tedy možné je do uvedené kapitoly doplnit.

- Doplněno

6.7. Doporučuje se uvádět na titulním listu technických zpráv stavebních objektů SO.01, SO.02 a SO.03 jejich celé názvy (pro lepší přehlednost).

- Doplněno

6.8. Do technické zprávy stavebního objektu SO.04 je vhodné uvést údaj o dosavadní prostorové průchodnosti (tj. že stávající průjezdný průřez je Z-GČD)

- X

6.9. Upozorňuje se, že od 24.3.2017 vešla v účinnost **směrnice SŽDC č. 117** Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC (schváleno generálním ředitelem SŽDC dne 16.3.2017 pod č.j. č.j. S11908/2017-SŽDC-GR-O7). Jedná se o směrnici, která mimo jiné stanovuje závazné podmínky a pravidla pro předávání přípravné dokumentace všech investičních akcí SŽDC. **Naplnění uvedené směrnice** je po zhotovitelích dokumentace požadováno jak u děl nově zadávaných, tak i u děl zadáných před účinností uvedené směrnice, jejichž dokumentace nebyla dosud předána (viz článek 1.3 uvedené směrnice).

- vzato na vědomí

6.10. Dále se upozorňuje, že část projektové dokumentace G musí obsahovat kromě nákladů stavby též část týkající se ekonomického hodnocení (viz příloha 1 směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních [ve znění změny č. 1 s účinností od 1. dubna 2012]).

- vzato na vědomí

6.11. Před samotným odevzdáním projektu se zapracovanými připomínkami SŽDC je nutno konsultovat se SŽDC i jeho obsah týkající se ekonomické hodnocení (konzultace možné s Ing. Naděždou Kudělkovou, email: Kudelkova@szdc.cz) a souhrnného rozpočtu (konzultace možné s Ing. Pavlínou Bařinkovou, email: Barinkova@szdc.cz).

- vzato na vědomí

S pozdravem

Ing. Miroslav Konečný
ředitel Oblastního ředitelství Brno