NAŠE ZN: 643/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Maj

VYŘIZUJE: Renáta Majerová

TEL: +420 724 932 325

E-MAIL: Majerova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/24. 1. 2017

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 162:**

Nové kolejnice a pražce na stavbu dodává objednatel do „místa předání“ na základě harmonogramu dodaného zhotovitelem. Uhradí objednatel zhotoviteli případné vícenáklady, pokud tento harmonogram nebude ze strany objednatele dodržen?

**Odpověď k dotazu č. 162:**

*Vzniknou-li Zhotoviteli případné vícenáklady v důsledku pozdního dodání kolejnic a pražců ze strany objednatele a bude-li se Zhotovitel domnívat, že je v důsledku toho oprávněn k dodatečné platbě podle jakéhokoli Článku Smluvních podmínek nebo jinak v souvislosti se Smlouvou, může dát Zhotovitel Správci stavby oznámení nároku podle Pod-článku 20.1 [Claimy zhotovitele] Všeobecných podmínek.*

**Dotaz č. 163:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 | 327214 | ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE | M3 | 207,500 |

V technické zprávě k stavebnímu objektu se na straně č.31 uvádí:

*”Konstrukce gabionů bude sestavena z vazanych košů z dvouzakrutovych siti s tloušťkou dratu 2,7 mm a velikosti oka 60 x 80 mm a s povrchovou antikorozni upravou galvanizovanim směsi Zn+Al”*

Na další straně této technické zprávy se však v tabulce č.5 uvádí:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Zkouška** | **Metodika** | **Kritérium** | **Přípustná tolerance** |
| Pletivo gabionů |  |  |  |
| Průměr drátu |  | min. 2,7 mm | Max. +/-0,4mm |
| Oko sítě |  | min. 80 x 100 mm |  |

Která z hodnot je správná a má být oceněna v nabídce? Mohou být sítě gabionů svařované?

**Odpověď k dotazu č. 163:**

*V technické zprávě SO 11-02 je rozpor, bude použita min. velikost drátu 80 x 100 mm. Projekt nestanovuje, zdali bude síť vázaná či svařovaná. Svařovanou síť lze použít za předpokladů uvedených v Příloze 27 SŽDC S4 Odst. 8, tzn. průměr drátu bude min. 3,7 mm a pevnost svarů ve smyku bude min. 4 kN.*

**Dotaz č. 164:**

V zaslaném výsvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č.4 byl přiložen opravený soupis prací pro SO 18-01. Upozorňujeme zadavatele, že v položce č.4 není zaokrouhlené množství na 3desetinná místa, jak požaduje zadávací dokumetace. Žádáme o zaslání opraveného soupisu prací.

**Odpověď k dotazu č. 164:**

*Omlouváme se. Položky množství (sloupec 4) byly zaokrouhleny na 3 desetinná místa a byly upraveny také VV u položek č. 2, 6, 9, 10, 16, 20, 22 tak, aby množství odpovídala sloupci č. 4.*

*Přílohou této odpovědi je upravený Soupis prací SO 18-01.*

**Dotaz č. 165:**

V části H02 – záznamy z porad (09) je uvedeno, že po dohodě projektanta a správce provede stavba vykácení 1956 m2 křovin a odveze 7.122 m2 křovin (i část vykácenou OŘ), zbytek křovin odstraní na svůj náklad OŘ. Ve výkazu výměr SO 11-02.1 jsou uvedeny položky:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| R-111201102 | Odstranění křovin a stromů do průměru kmene 10cm i s kořeny,nad 1000m2 odklizení na hromady nebo uložení do dopr.prostř. | m2 | 2 730,000 |
| R-111204 | Odstranění křovin s odvozem do 5 km | m2 | 2 730,000 |

Opraví zadavatel výkaz výměr v souladu se záznamem z porady o kácení?

**Odpověď k dotazu č. 165:**

*Od výše zmíněné porady došlo díky úpravám technického řešení také k úpravě ploch kácení - platné plochy viz. B.3.4 Dendrologický průzkum. Nicméně principiálně popis kácení z předmětné porady zůstal v platnosti a na základě toho je upraveno množství v položce č. 67 a související položce č. 87.*

*Přílohou této odpovědi je upravený Soupis prací SO 11-02, jehož součástí je SO 11-02.1.*

**Dotaz č. 166:**

V SO 10-01.1 železniční svršek pol. č.25

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 | 921930 | ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA | M | 24,000 |

V technické specifikaci je uvedeno, že položka neobsahuje dodávku materiálu, je součástí položek zřízení koleje nebo přejezdu.

Bude tento materiál dodán investorem v rámci dodávky železničních pražců, nebo má uchazeč započítat tento materiál včetně výměny do ceny položky?

**Odpověď k dotazu č. 166:**

*Technické specifikace položky č. 25 uvádí, že se jedná o příplatkovou položku k položce, která obsahuje nákup a dodávku standardního provedení upevňovadel. Protože taková položka, vlivem vyčlenění dodávky materiálu kolejnic a vystrojených pražců do samostatné dodávky investora, neexistuje, má uchazeč pravdu v tom, že technické specifikace položky č. 25 jsou zavádějící.*

*Položka č. 25 bude změněna v R-položku s upravenými technickými specifikacemi obsahujícími nákup, dodávku a montáž upevňovadel v antikorozním provedení, kterou zajistí dodavatel. Součástí položky bude i demontáž stejného počtu upevnění ve standardním provedení z vystrojených pražců dodaných investorem, která budou předána správci (Správa tratí Jihlava). Výměra položky se nemění.*

*Přílohou této odpovědi je upravený Soupis prací SO 11-01.1.*

**Dotaz č. 167:**

SO 10-02 PHS v km 226,145 – 226,358 vpravo při kontrole výkazu výměr a PD jsme v rozpočtu nikde nenalezli položky, které by pokrývali práce na odláždění únikového východu dle výkresu č. E.1.10.2.12. Podle nás by měly být doplněny podkladní vrstvy pro dlažbu, samotná dlažba a obrubníky.

**Odpověď k dotazu č. 167:**

*Omlouváme se za pochybení. Byly doplněny položky č. 34, 35 a 36.*

*Přílohou této odpovědi je upravený Soupis prací SO 10-02.*

Vzhledem ke skutečnosti, že to povaha provedených **změn a doplnění zadávací dokumentace** nevyžaduje, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

*SO 10-02\_VOS ZMĚNA\_1\_2017-01-20*

*SO 18-01\_VOS ZMĚNA\_2\_2017-01-20*

*SO 11-02\_VOS ZMĚNA\_5\_2017-01-23*

*SO 11-01.1\_VOS ZMĚNA\_3\_2017-01-23*

V Olomouci

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace