

NAŠE ZN: 643/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Maj
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: +420 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/24. 1. 2017

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 162:

Nové kolejnice a pražce na stavbu dodává objednatel do „místa předání“ na základě harmonogramu dodaného zhotovitelem. Uhradí objednatel zhotoviteli případné vícenáklady, pokud tento harmonogram nebude ze strany objednatele dodržen?

Odpověď k dotazu č. 162:

Vzniknou-li Zhotoviteli případné vícenáklady v důsledku pozdního dodání kolejnic a pražců ze strany objednatele a bude-li se Zhotovitel domnívat, že je v důsledku toho oprávněn k dodatečné platbě podle jakéhokoli Článku Smluvních podmínek nebo jinak v souvislosti se Smlouvou, může dát Zhotovitel Správci stavby oznámení nároku podle Pod-článku 20.1 [Claimy zhotovitele] Všeobecných podmínek.

Dotaz č. 163:

25	327214	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE	M3	207,500
----	--------	--	----	---------

V technické zprávě k stavebnímu objektu se na straně č.31 uvádí:

„Konstrukce gabionů bude sestavena z vazaných košů z dvouzakrutové sítě s tloušťkou drátu 2,7 mm a velikostí oka 60 x 80 mm a s povrchovou antikorozní úpravou galvanizováním směsí Zn+Al“

Na další straně této technické zprávy se však v tabulce č.5 uvádí:

Zkouška	Metodika	Kritérium	Přípustná tolerance
Pletivo gabionů			
Průměr drátu		min. 2,7 mm	Max. +/-0,4mm
Oko sítě		min. 80 x 100 mm	

Která z hodnot je správná a má být oceněna v nabídce? Mohou být sítě gabionů svařované?

Odpověď k dotazu č. 163:

V technické zprávě SO 11-02 je rozpor, bude použita min. velikost drátu 80 x 100 mm. Projekt nestanovuje, zdali bude síť vázaná či svařovaná. Svařovanou síť lze použít za předpokladů uvedených v Příloze 27 SŽDC S4 Odst. 8, tzn. průměr drátu bude min. 3,7 mm a pevnost svarů ve smyku bude min. 4 kN.

Dotaz č. 164:

V zaslaném vysvětlení/změně/doplnění zadávací dokumentace č.4 byl přiložen opravený soupis prací pro SO 18-01. Upozorňujeme zadavatele, že v položce č.4 není zaokrouhlené množství na 3desetinná místa, jak požaduje zadávací dokumentace. Žádáme o zaslání opraveného soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 164:

Omlouváme se. Položky množství (sloupec 4) byly zaokrouhleny na 3 desetinná místa a byly upraveny také VV u položek č. 2, 6, 9, 10, 16, 20, 22 tak, aby množství odpovídala sloupci č. 4. Přílohou této odpovědi je upravený Soupis prací SO 18-01.

Dotaz č. 165:

V části H02 – záznamy z porad (09) je uvedeno, že po dohodě projektanta a správce provede stavba vykácení 1956 m2 křovin a odveze 7.122 m2 křovin (i část vykácenou OŘ), zbytek křovin odstraní na svůj náklad OŘ. Ve výkazu výměr SO 11-02.1 jsou uvedeny položky:

R-111201102	Odstranění křovin a stromů do průměru kmene 10cm i s kořeny, nad 1000m2 odklizení na hromady nebo uložení do dopr.prostř.	m2	2 730,000
R-111204	Odstranění křovin s odvozem do 5 km	m2	2 730,000

Opraví zadavatel výkaz výměr v souladu se záznamem z porady o kácení?

Odpověď k dotazu č. 165:

Od výše zmíněné porady došlo díky úpravám technického řešení také k úpravě ploch kácení - platné plochy viz. B.3.4 Dendrologický průzkum. Nicméně principiálně popis kácení z předmětné porady zůstal v platnosti a na základě toho je upraveno množství v položce č. 67 a související položce č. 87. Přílohou této odpovědi je upravený Soupis prací SO 11-02, jehož součástí je SO 11-02.1.

Dotaz č. 166:

V SO 10-01.1 železniční svršek pol. č.25

25	921930	ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	24,000
----	--------	--	---	--------

V technické specifikaci je uvedeno, že položka neobsahuje dodávku materiálu, je součástí položek zřízení koleje nebo přejezdu.

Bude tento materiál dodán investorem v rámci dodávky železničních pražců, nebo má uchazeč započítat tento materiál včetně výměny do ceny položky?

Odpověď k dotazu č. 166:

Technické specifikace položky č. 25 uvádí, že se jedná o příplatkovou položku k položce, která obsahuje nákup a dodávku standardního provedení upevňovadel. Protože taková položka, vlivem vyčlenění dodávky materiálu kolejnic a vystrojených pražců do samostatné dodávky investora, neexistuje, má uchazeč pravdu v tom, že technické specifikace položky č. 25 jsou zavádějící.

Položka č. 25 bude změněna v R-položku s upravenými technickými specifikacemi obsahujícími nákup, dodávku a montáž upevňovadel v antikorozním provedení, kterou zajistí dodavatel. Součástí položky bude i demontáž stejného počtu upevnění ve standardním provedení z vystrojených pražců dodaných investorem, která budou předána správci (Správa tratí Jihlava). Výměra položky se nemění.

Přílohou této odpovědi je upravený Soupis prací SO 11-01.1.

Dotaz č. 167:

SO 10-02 PHS v km 226,145 – 226,358 vpravo při kontrole výkazu výměr a PD jsme v rozpočtu nikde nenalezli položky, které by pokrývali práce na odláždění únikového východu dle výkresu č.

E.1.10.2.12. Podle nás by měly být doplněny podkladní vrstvy pro dlažbu, samotná dlažba a obrubníky.

Odpověď k dotazu č. 167:

Omlouváme se za pochybení. Byly doplněny položky č. 34, 35 a 36.

Přílohou této odpovědi je upravený Soupis prací SO 10-02.

Vzhledem ke skutečnosti, že to povaha provedených **změn a doplnění zadávací dokumentace** nevyžaduje, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

SO 10-02_VOS ZMĚNA_1_2017-01-20

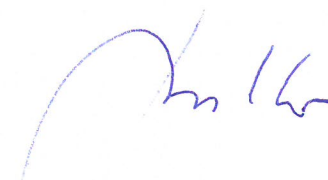
SO 18-01_VOS ZMĚNA_2_2017-01-20

SO 11-02_VOS ZMĚNA_5_2017-01-23

SO 11-01.1_VOS ZMĚNA_3_2017-01-23

V Olomouci

24 -01- 2017



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace