

**Písenná zpráva zadavatele**  
**k veřejné zakázce**

**„Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka  
48384  
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě  
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky:

**Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“**

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z 2017-007351, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 23. 03. 2017.

Předmět veřejné zakázky: Předmětem plnění je zhotovení projektu stavby „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“, získání stavebních povolení pro realizaci celé stavby, zpracování podkladů pro zadávací dokumentaci na realizaci stavby a schválení projektové dokumentace Ministerstvem dopravy a SŽDC, s.o. Součástí díla je zajištění autorského dozoru projektanta při realizaci stavby, výkon činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy. Hlavním cílem a náplní stavby „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“ je odstranění lokálního propadu rychlosti v ŽST Pačejov a tím dosáhnout zkrácení jízdních dob na trati České Budějovice - Plzeň. Dalším důvodem stavby je stávající vybavení ŽST Pačejov, které neodpovídá dnešním standardům z hlediska pohybu cestujících. Realizací stavby dojde ke zvýšení traťové rychlosti, propustné výkonnosti trati, bezpečnosti cestujících a kultury cestování.

Cena veřejné zakázky: 20 296 400,- Kč (bez DPH)

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
1	Společnost „SP+SPEU_Žst.Pačejov_P“ správce: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3  společník 2: SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3	25793349  05165024
2	METROPROJEKT Praha a.s. I.P.Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2	45271895

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 2: **METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. Pavlova 1786/2  
120 00 Praha 2  
Právní forma: akciová společnost  
IČO: 45271895

Odůvodnění výběru nejhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Pro hodnocení nabídek v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií byla použita bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100. Každé nabídce byla v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci daného dílčího hodnotícího kritéria.

**Dílčí hodnotící kritérium „Nabídková cena“:**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků	Nabídková cena v Kč bez DPH
1	Společnost „SP+SPEU_Žst.Pačejov_P“ správce: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 společník 2: SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3	20 524 000,00
2	METROPROJEKT Praha a.s. I.P.Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2	20 296 400,00

**Celkové hodnocení:**

Celkový počet získaných bodů je dán součtem počtu bodů (zaokrouhlených na dvě desetinná místa) získaných v rámci dílčích hodnotících kritérií.

Dílčí hodnotící kritérium	Váha kritéria v celkovém hodnocení	Nabídka č. 1	Nabídka č. 2
Nabídková cena počet bodů	60 %	59,33	60,00
Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele počet bodů	40 %	38,93	40,00
<b>Celkové hodnocení</b> počet bodů	100 %	<b>98,26</b>	<b>100</b>

Nabídka, která získá nejvyšší počet bodů, byla vyhodnocena jako nabídka ekonomicky nejvýhodnější. Ostatní nabídky jsou seřazeny dle počtu získaných bodů sestupně za nejvýhodnější nabídkou a jejich pořadí je očíslováno.

Veřejná zakázka byla uchazeči **METROPROJEKT Praha a.s.**, I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise na základě výsledků hodnocení nabídek jednotlivých účastníků zadávacího řízení a posouzení splnění podmínek účasti, shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Nebyly.

V Praze dne 24.7.2014 .....



**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 z 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace