

# SO 32-51-01


## ČÁST D.2.2.6

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

<b>Objednatel:</b> 	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
---	---

<b>Zhotovitel:</b> Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP":  
--

<b>Správce:</b>  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Vedoucí týmu:</b> ING. PAVEL KUBÁT	<b>Asistent vedoucího týmu:</b> ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ <b>Specialista profese:</b> –
--	--	---

<b>Středisko:</b> PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
<b>Vedoucí střediska:</b> ING. OTA HELLER	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> ING. ANTONIE KRIEGEROVÁ	<b>Vypracoval:</b> ING. ANTONIE KRIEGEROVÁ	<b>Kontroloval:</b> JAROSLAV SOUMAR

<b>Název akce:</b> MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ	<b>Číslo smlouvy:</b> 19-041.250 <b>Projektový stupeň:</b> DSP + PDPS
<b>Část:</b> SO 32-51-01 PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ, ÚPRAVY OPLOCENÍ	<b>Datum:</b> 06/2020 <b>Číslo části:</b> D.2.2.6
<b>Název přílohy:</b> PLETIVOVÉ OPLOCENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA	<b>Měřítko:</b> Počet formátů: 11x A4 <b>Číslo přílohy:</b> 01.01



**Obsah:**

<b>1</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>5</b>
1.1	Údaje o stavbě	5
1.2	Objednatel	5
1.3	Zhotovitel dokumentace	5
1.4	Základní údaje stavebního objektu	6
<b>2</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>DEMOLICE</b>	<b>7</b>
4.1	km 3,570 – 3,677 vlevo	7
4.2	km 4,819 – 5,101 vpravo	8
4.3	km 5,313 – 5,794 vlevo	8
4.4	km 5,794 – 5,896 vlevo	9
<b>5</b>	<b>PROVIZORNÍ OPLOCENÍ</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>9</b>
6.1	km 4,819 – 5,101 vpravo	9
6.2	km 5,860 – 5,896 vlevo	9
<b>7</b>	<b>PLETIVOVÉ OPLOCENÍ</b>	<b>9</b>
7.1	Výkopy	9
7.2	Základové konstrukce	10
7.3	Konstrukce nového oplocení	10
7.4	Technologický postup	10
7.5	Ukolejnění	10
<b>8</b>	<b>POUŽITÉ MATERIÁLY A VÝROBKY</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>NÁVAZNOST NA OSTATNÍ PS A SO</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>11</b>



# 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová
ISPROFIN/ISPROFOND:	553 352 0003
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – železnice
Místo stavby	
Kraj:	Pardubický kraj
Obec s rozšířenou působností:	Chrudim, Pardubice
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Chrudim, Pardubice
Obec:	Chrudim, Mikulovice, Staré Jesenčany, Srch, Stěblová
Městský obvod – Pardubice:	Pardubice I, Pardubice V, Pardubice VI, Pardubice VII
Katastrální území:	Pardubice, Chrudim, Medlešice, Blato, Staré Jesenčany, Popkovice, Svítkov, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Stěblová
Předmět dokumentace:	DSP (dokumentace pro stavební povolení)
Předpokládaná realizace:	2020 – 2023

## 1.2 OBJEDNATEL

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

## 1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Sdružení:	„SP+SEU_Pardubice-Stěblová_DSP“
Správce a společník 1:	SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Společník 2:	SUDOP EU a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČ:	05165024
DIČ:	CZ05165024
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Kubát

#### 1.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název SO: SO 32-51-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová,  
úpravy oplocení

Část dokumentace: D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení  
pozemních stavebních objektů  
D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

Projektant: SUDOP Praha a. s., středisko 230

Zodpovědný projektant: Ing. Antonie Kriegerová

Dodavatel: bude určen výběrovým řízením

Budoucí vlastník: Správa železnic, státní organizace

Projekt zpracován k: 06/2020

## 2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Přípravná dokumentace – 02/2017
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha)
- Místní šetření (SUDOP PRAHA a.s. - 12/2019)

## 3 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající oplocení podél řešeného traťového úseku není v dobrém stavebně technickém stavu a je v kolizi se stavbou.

## 4 DEMOLICE

Stávající oplocení bude sneseno v místě, kde dochází ke kolizi se stavbou. Demolice jednotlivých částí oplocení jsou patrné z výkresů situací – viz situace č.01.02, č.01.03 a č.01.04.

Oplocení demolované na výkresu situace 01.02 bude nahrazeno plným oplocením viz část 02 PLNÉ OPLOCENÍ „U KOVOŠROTU“.

Oplocení demolované na výkresu situace 01.03 bude nahrazeno pletivovým oplocením viz tato část dokumentace 01 „PLETIVOVÉ OPLOCENÍ“.

Oplocení demolované na výkresu situace 01.04 bude nahrazeno z větší části plným oplocením viz část 03 PLNÉ OPLOCENÍ „km 5,3-5,8 VLEVO TRATI“ a z části pletivovým oplocením viz tato část dokumentace 01 „PLETIVOVÉ OPLOCENÍ“, které navazuje právě na plné oplocení řešené v části 03.

Stávající oplocení bude tedy sneseno dle výkresů situací oplocení č.01.02, č.01.03 a č.01.04. Betonové základy všech sloupků oplocení budou částečně ubourány (cca 0,5m pod stávající terén), zbytek bude ponechán v zemi.

### 4.1 KM 3,570 – 3,677 VLEVO

#### Výkres situace č.01.02

Bude sneseno oplocení v délce 114m. Oplocení je tvořeno ocelovými sloupky  $d=200\text{mm}$ , délky 4000mm. Sloupky jsou umístěny po vzdálenosti 2,5m. Pletivo je použito ocelové pozinkované a poplastované  $v=2000\text{mm}$ , oka 60/60mm.



## 4.2 KM 4,819 – 5,101 VPRAVO

### Výkres situace č.01.03

Bude sneseno oplocení v délce 298m. Oplocení je tvořeno železobetonovými sloupky čtvercového průřez 100/100mm délky 2200mm. Sloupky jsou umístěny po vzdálenosti 3,0m. Pletivo mezi sloupky není nataženo.



## 4.3 KM 5,313 – 5,794 VLEVO

### Výkres situace č.01.04

Bude sneseno oplocení v délce 490m. Oplocení je tvořeno železobetonovými sloupky čtvercového průřez 150/150mm délky 2500mm. Sloupky jsou umístěny po vzdálenosti 3,0m. Mezi sloupky je výplň tvořena 3 řadami dřevěných latí 80/25mm, na které jsou upevněny ocelové kari sítě 8/100/100mm o v=2,0m.



#### 4.4 KM 5,794 – 5,896 VLEVO

##### Výkres situace č.01.04

Bude sneseno oplocení v celkové délce 101m. Oplocení je tvořeno ocelovými sloupky  $d=48\text{mm}$ , délky 2500mm. Sloupky jsou umístěny po vzdálenosti 2,5m. Pletivo je použito ocelové pozinkované  $v=2000\text{mm}$ , oka 60/60mm. Na oplocení jsou umístěny bavolety s 1 řadou ostnatého drátu.

### 5 PROVIZORNÍ OPLOCENÍ

Pro ochranu objektů a areálů po snesení stávajícího oplocení bude ve stopě nového oplocení dle výkresů č.01.02, č.01.03 a č.01.04 vystavěno provizorní oplocení, přičemž trasa nového oplocení na výkrese č. 01.02 je řešena v části 02 PLNÉ OPLOCENÍ „U KOVOŠROTU“ a trasa nového plného oplocení patrného z výkresu č.01.04 je řešena v části 03 PLNÉ OPLOCENÍ „km 5,3-5,8 VLEVO TRATI“. Skladba provizorního oplocení dle výkresu č.01.06. Celková délka provizorního oplocení 980m.

Oplocení mobilního typu je tvořeno rámovými 2D panely  $\text{š}=3455\text{mm}$ ,  $v=2000\text{mm}$  z ocelových sloupků a svařovaných ocelových sítí, které se připevňují do nosných plastových či betonových podstavců (bloků, patek). Tyto jsou volně ložené na zem.

### 6 NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Návrh nového oplocení je přizpůsoben požadavkům nově navrhovaného řešení celé stavby - viz výkresy situací č.01.03 a č.01.04. Popis technického řešení oplocení je uveden níže v TZ a ve výkresu č. 01.05.

#### 6.1 KM 4,819 – 5,101 VPRAVO

##### Výkres situace č.01.03

Nové oplocení bude provedeno v délce 280m. Oplocení bude tvořeno ocelovými pozinkovanými a poplastovanými sloupky  $d=48\text{mm}$ , délky 2500mm. Sloupky budou umístěny po vzdálenosti 2,5m. Pletivo bude použito ocelové pozinkované a poplastované  $v=1800\text{mm}$ , oka 50/50mm. Na obou koncích navrhovaného oplocení bude toto nové oplocení napojeno na stávající oplocení. Vytyčení nově navrženého oplocení je patrné z výkresu 01.07 Vytyčovací výkres 1.

#### 6.2 KM 5,860 – 5,896 VLEVO

##### Výkres situace č.01.04

Nové pletivové oplocení bude provedeno v délce 37m. Oplocení bude tvořeno ocelovými pozinkovanými a poplastovanými sloupky  $d=48\text{mm}$ , délky 2500mm. Sloupky budou umístěny po vzdálenosti 2,5m. Pletivo bude použito ocelové pozinkované a poplastované  $v=1800\text{mm}$ , oka 50/50mm. Na oplocení budou umístěny jednostranné bavolety s 1 řadou ostnatého drátu. Nové oplocení bude na jednom konci napojeno na nové plné oplocení - viz část 03 PLNÉ OPLOCENÍ „km 5,3-5,8 VLEVO TRATI“ a na druhém konci bude napojeno na stávající oplocení zahrádkářské kolonie. Vytyčení nově navrženého pletivového oplocení je patrné z výkresu 01.08 Vytyčovací výkres 2.

### 7 PLETIVOVÉ OPLOCENÍ

#### 7.1 VÝKOPY

Výkopy pro základové patky budou provedeny do nezámrzné hloubky. Zemní práce budou provedeny strojně se začištěním a úpravou základové spáry v zeminách 1. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 6133.

**Před zahájením výkopových prací je nutno nechat vytyčit veškeré podzemní sítě, které se případně nacházejí v prostoru stavby nebo v její blízkosti.**

## 7.2 ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE

Patky z betonu C25/30 XC2 o d=300 mm, hloubka založení je 800 mm.

## 7.3 KONSTRUKCE NOVÉHO OPLOCENÍ

Klasické čtyřhranné pletivo  $v=1800\text{mm}$  z ocelových drátů  $\varnothing 2,5\text{mm}$  s povrchovou úpravou poplastováním, upevněné k oc. sloupkům dl. 2500mm kruhového průřezu  $\varnothing 48\text{mm}$ , tl. stěny 2mm. na sloupcích bude umístěna kruhová plastová čepička v barvě černé. Oc. vzpěry stejného typu jako sloupky jsou umístěné v zalomení oplocení či vždy po 25m délky oplocení. Barva poplastování lahvová zelená.

## 7.4 TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Standardní instalace pro oplocení z čtyřhranného pletiva:

Připraví se díry o průměru 300 mm 2,5m od sebe, hloubka je 800mm, kotvení sloupků min. 500mm v základu, kde se zafixují nepříliš řídkým betonem. Před napínáním pletiva na sloupky je třeba nechat beton zatvrdnout min. 72 hodin. Napínací sloupky se vzpěrami, které musí působit proti tahu sítě, jsou instalovány v každém rohu, při každé změně směru plotu a případně na začátku a na konci plotu, pokud není oplocení navázáno na stávající sloupky. Všechny napínací sloupky jsou podepřeny ve  $\frac{3}{4}$  výšky nad terénem pomocí opěrného sloupku. Napínací dráty jsou upevněny na koncových sloupcích a do držáků drátu na mezisloupcích nahoře, dole a uprostřed. Napínací drát je napnut pomocí napínacích objímek. Konec sítě za posledním sloupkem se rozplete (rozpojí) a upevní vázacím drátem. Po vypnutí sítě lze svislým tahem síť postupně v úsecích zafixovat ve správné výšce na sloupky i při velmi nerovném terénu a upevnit je vázacím drátem.

## 7.5 UKOLEJNĚNÍ

Netýká se.

# 8 POUŽITÉ MATERIÁLY A VÝROBKY

V projektové dokumentaci jsou konkrétní výrobky a materiály ve vztahu k Z.č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů jako referenční.

Materiály a výrobky je možné zaměnit při zachování shodných nebo lepších požadovaných parametrů, shodné funkce a vzhledu.

Parametry zhotovitel doloží prohlášením o shodě včetně certifikátu.

Záměnu materiálů a výrobků doporučujeme konzultovat s projektantem – **architektem stavby** - a odpovědným zástupcem investora.

V případě, že dojde k takové záměně materiálů a výrobků, které s sebou nesou potřebu koordinace s jinými stavebními objekty, musí zhotovitel provést koordinaci na své náklady.

V případě, že se záměna materiálů a výrobků projeví do parametrů (včetně vzhledu), ke kterým se vyjadřovali dotčené orgány, musí zhotovitel projednat tuto záměnu s dotčenými orgány na své náklady.

# 9 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

S odpady bude nakládáno dle platných právních předpisů – zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ním souvisejících vyhlášek. Podrobněji řešeno v příloze E.5.7.4 Odpadové hospodářství.

# 10 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ PS A SO

Se stavebním objektem SO 32-51-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úpravy oplocení v rámci této PD souvisí:

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
- D.2.3.1 Trakční vedení

## 11 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce stanovuje zákon č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích),
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky),
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Pro celou stavbu je zpracován Plán BOZP na staveništi (viz. příloha E.5.8.6) a Požárně bezpečnostní řešení (viz. příloha D.3).

V Plzni, červen 2020

Ing. Antonie Kriegerová

SUDOP PRAHA a.s.

Husova 71

301 00 Plzeň

tel: 703 462 477

e-mail: antonie.kriegerova@sudop.cz