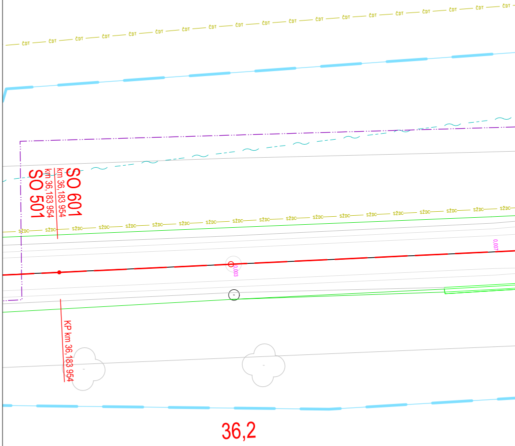
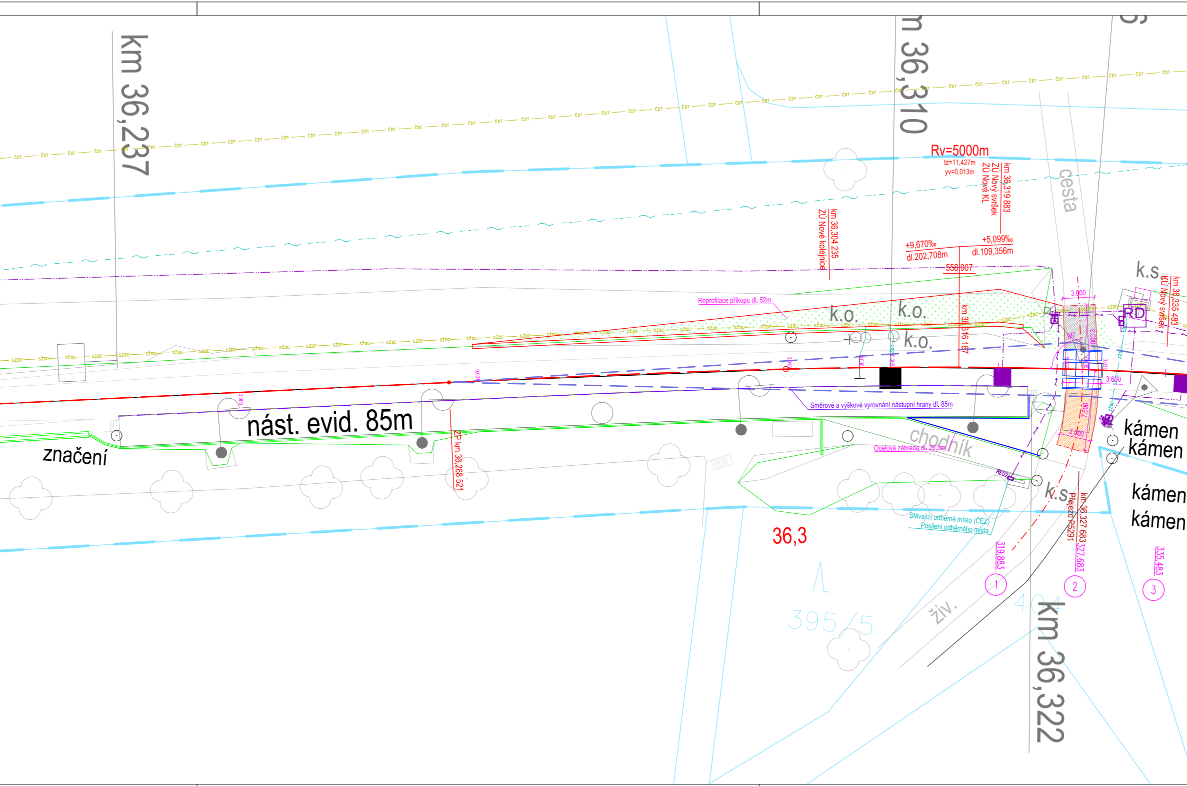
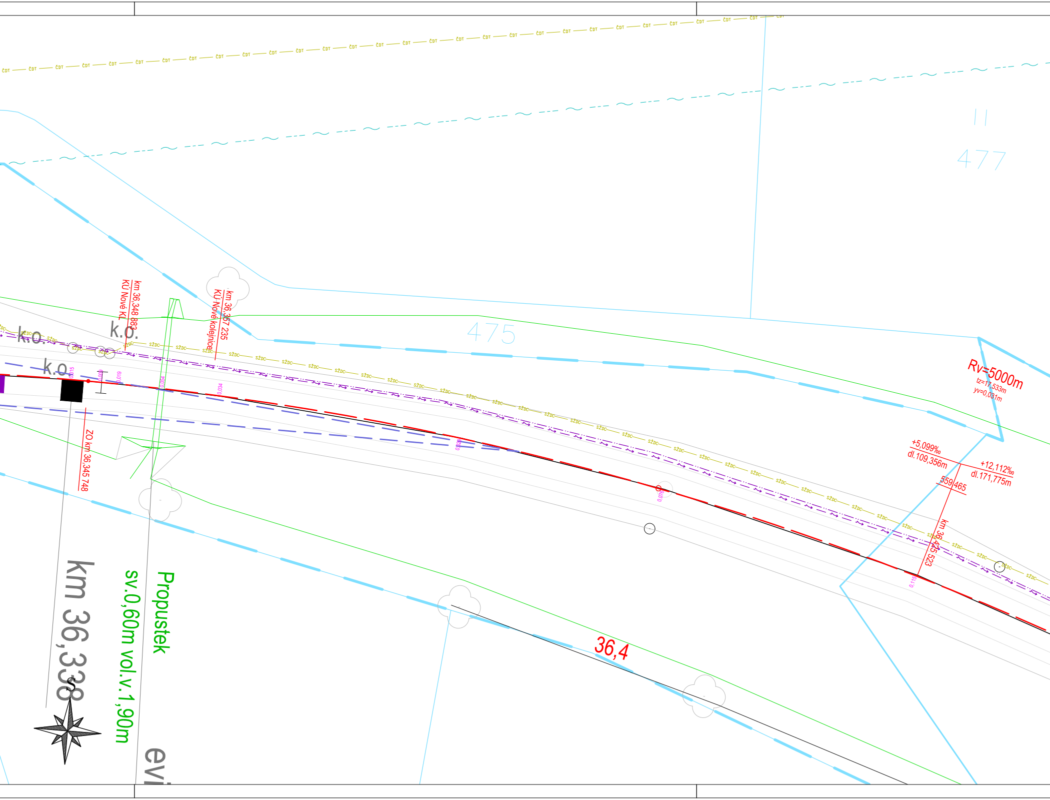
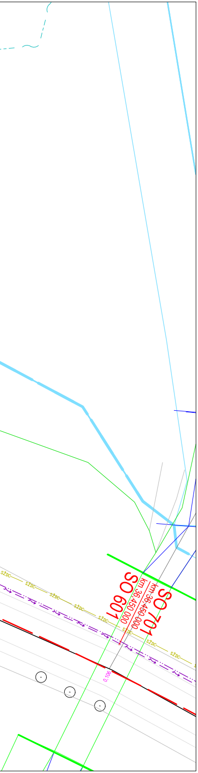
SITUACE - PŘEJEZD P5291

Měřítko 1:250


ČDT
SO 601
km 36,183 954
km 36,183 954
SO 501
SŽDC
0,003
0,007
KP km 36,183 954
36,2


km 36,237
km 36,310
km 36,322
Rv=5000m
tz=11,427m
yv=0,013m
km 36,319 883
ZÚ Nový svršek
ZÚ Nové KL
km 36,304 235
ZÚ Nové kolejnice
+9,670‰
dl.202,708m
+5,099‰
dl.109,356m
558,907
cesta
k.s.
km 36,335 483
KÚ Nový svršek
Reprofilace příkopu dl. 52m
k.o.
k.o.
k.o.
km 36,316 167
3.000
RD
85°
6.000
3.600
7.500
3.000
nást. evid. 85m
značení
ZP km 36,268 521
Směrové a výškové vyrovnání nástupní hrany dl. 85m
chodník
Ocelová zábrana dl. 26,5m
RE02
k.s
km 36,327 683
Přejezd P5291
kámen
kámen
kámen
kámen
Stávající odběrné místo (ČEZ)
Posílení odběrného místa
36,3
319.883
327.683
335.483
①
②
③
395/5
živ.
404
ČDT
SŽDC


ČDT
477
475
k.o.
k.o.
k.o.
SŽDC
km 36,348 883
KÚ Nové KL
km 36,357 235
KÚ Nové kolejnice
ZO km 36,345 748
0,015
0,009
0,019
0,054
0,034
0,079
0,115
Rv=5000m
tz=17,533m
yv=0,031m
+5,099‰
dl.109,356m
+12,112‰
dl.171,775m
559,465
km 36,425 523
36,4
km 36,338
Propustek
sv.0,60m vol.v.1,90m
evi
S


SŽDC
SO 601
km 36,450 000
km 36,450 000
SO 701
0,106

LEGENDA - SITUACE

- Navržená osa - Směrová a výšková úprava GPK
- Stávající osa
- 0,000 Posun mezi stávající a navrženou osou (levý / pravý posun v mm)
- Trativodní a svodná potrubí
- Povrch vozovky (asfaltový beton)
- Povrch vozovky (recyklovaný materiál)
- Povrch chodníku / vodicí linie (betonová dlažba)
- Dlažba z lomového kamene
- Terénní úpravy
- Plocha ZKPP
- Hranice drážního pozemku
- Rozhledový trojúhelník
- Kabelová trasa PZZ
- Napájení NN
- Chránička kabelové trasy
- Uzemnění

Stávající inženýrské sítě:

- CETIN - Podzemní sítě
- CETIN - Podzemní sítě (nezaměřené)
- CETIN - Nadzemní sítě
- ČDT ČD - Telematika
- ČDT ČD - Telematika (nezaměřený průběh)
- ČEZ - NN Podzemní
- ČEZ - NN Nadzemní
- ČEZ - VN Nadzemní
- ČEZ - VVN Nadzemní
- GasNet - STL
- GasNet - VTL
- GasNet - Ochranné pásmo
- VO Obec Vítanov - Veřejné osvětlení
- SŽDC SŽDC
- SŽDC SŽDC (nezaměřený průběh)
- VS Chrudim - Kanalizace
- VS Chrudim - Vodovod

SO 601 Přejezd v km 36,326 (P5291) – Železniční svršek
SO 602 Přejezd v km 36,326 (P5291) – Železniční přejezd
SO 603 Přejezd v km 36,326 (P5291) – Pozemní komunikace

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing. Pavel BLÁHA	Bc. Josef CULKA
KONTROLOVAL	HIP
Radek KVEREK, DiS.	Bc. Josef CULKA
OBEC: Vítanov, Hlinsko	KRAJ: Pardubický

INVESTOR: Správa železnic, státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD
NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

SPRÁVA
ŽELEZNIC

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.: 724 155 348
e–mail: příjmení@dmchb.cz

NÁZEV AKCE:

Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem

SITUACE

DATUM	02/2020
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZAKÁZKY	19043
MĚŘÍTKO	1:250
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
E.1	2