


SO 401 Přejezd v km 35,359 (P5289) – Železniční svršek
 SO 402 Přejezd v km 35,359 (P5289) – Železniční přejezd
 SO 403 Přejezd v km 35,359 (P5289) – Pozemní komunikace
 SO 501 Přejezd v km 36,017 (P5290) – Železniční svršek
 SO 502 Přejezd v km 36,017 (P5290) – Železniční spodek
 SO 503 Přejezd v km 36,017 (P5290) – Železniční přejezd
 SO 504 Přejezd v km 36,017 (P5290) – Pozemní komunikace
 SO 505 Propustek v km 36,004
 SO 506 Přejezd v km 36,017 (P5290) – Chodník
 SO 902 Elektrická přípojka PZS P5289 a P5290
 PS 102 Rekonstrukce PZS P5289 a P5290

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

| | | | | | |
|--|-------------------|--|------------|---|------------|
| ZODP. PROJEKTANT | | VYPRACOVAL | | GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: přijmení@dmchb.cz | |
| Ing. Pavel BLÁHA | | Bc. Josef CULKA | | | |
| KONTRLOVAL | | HIP | | | |
| Radek KVEREK, DiS. | | Bc. Josef CULKA | | | |
| OBEC: | Všeradov, Vítanov | KRAJ: | Pardubický | | |
| INVESTOR: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |  SPRÁVA ŽELEZNIC | | | |
| ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc | | | | | |
| NÁZEV AKCE: Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem | | | | DATUM | 02/2020 |
| | | | | STUPEŇ PD | DSP |
| | | | | Č. ZAKÁZKY | 19041 |
| | | | | MĚŘITKO | — |
| | | | | ČÁST. DOKUM. | Č. VÝKRESU |
| SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | B | |

Obsah:

| | | |
|-------------|---|-----------|
| B.1 | POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 3 |
| B.1.1 | CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY | 3 |
| B.1.2 | ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ | 3 |
| B.1.3 | ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ | 3 |
| B.1.4 | CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA GEOLOGIE, GEOMORFOLOGIE A HYDROGEOLOGIE | 5 |
| B.1.5 | VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ | 5 |
| B.1.6 | OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ | 6 |
| B.1.7 | POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ | 6 |
| B.1.8 | VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY | 6 |
| B.1.9 | POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN | 6 |
| B.1.10 | POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PUPFL | 6 |
| B.1.11 | ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁV. INFRASTRUKTURU | 6 |
| B.1.12 | VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY | 6 |
| B.1.13 | STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO | 7 |
| B.2 | CELKOVÝ POPIS STAVBY | 8 |
| B.2.1 | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ | 8 |
| B.2.2 | CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ | 9 |
| B.2.3 | CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 9 |
| B.2.4 | BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY | 10 |
| B.2.5 | BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY | 10 |
| B.2.6 | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ | 10 |
| B.2.7 | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ | 11 |
| B.2.8 | ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY | 14 |
| B.2.9 | ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI | 15 |
| B.2.10 | HYGIENICKÉ POŽADAVKY A POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ | 15 |
| B.2.11 | ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ | 16 |
| B.3 | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU | 16 |
| B.4 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE | 16 |
| B.5 | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 17 |
| B.6 | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 17 |
| B.7 | OCHRANA OBYVATELSTVA | 18 |
| B.8 | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 19 |
| B.8.1 | NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 19 |
| B.8.2 | OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN | 20 |
| B.8.3 | MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ | 20 |
| B.8.4 | BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A POŽADAVKY NA PŘÍŠUN NEBO DEPONIE ZEMIN. | 20 |
| B.9 | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ | 20 |
| B.10 | ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA | 20 |
| B.11 | VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ | 21 |
| B.12 | GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ | 21 |
| B.13 | VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM | 21 |
| B.14 | SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ | 21 |
| B.15 | POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY | 24 |

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 Charakteristika území stavby

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví SŽDC, Obce Vítanov, Správy a údržby Pardubického kraje a soukromých vlastníků (viz část dokumentace „A.1.1“) v k.ú. Všeradov a Stan u Hlinska. Čísla pozemků jsou uvedena ve stejné části dokumentace. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku SŽDC č. 433/1 (KÚ Stan u Hlinska). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk.

Dotčené území stavby se nachází v extravilánu obce Všeradov a Vítanov a v intravilánu obce Vítanov. Stávající železniční trať č. 238 dle KJŘ bude dotčena stavbou v km 34,2 – 36,4. Stávající účelové komunikace a silnice III/3436 budou dotčeny stavbou pouze v okolí přejezdů v km 35,359 (P5289) a 36,017 (P5290) v nezbytné délce.

Terén je mírně zvlněný a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na staveniště se mechanizace a materiál bude dopravovat po drážním tělese a současně po přilehlých komunikacích.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek územního plánování a GIS souhlasí dle § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení. K této stavbě není třeba vydávat územní souhlas nebo územní rozhodnutí dle stavebního zákona (viz vyjádření č.j. HI 70786/2018/SÚ v dokladové části H.2)

Stavba je v souladu s územním plánem, dle vyjádření Městského úřadu Hlinsko, stavebního úřadu – úseku územního plánování a GIS z hlediska § 96 b stavebního zákona (viz závazné stanovisko č.j. HI70786/2018/SÚ v dokladové části H.2).

B.1.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

01 – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Vyjádření čj. 519337/20 ze dne 24.1.2020

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.

02 – ČD – Telematika a.s.

Vyjádření čj. 1202002151 ze dne 5.2.2020

V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Projektová dokumentace je v souladu s tímto vyjádřením viz kladné vyjádření TÚDC v části H.3.9.a.

03 – ČEZ Distribuce, a. s.

Vyjádření čj. 1107529309 ze dne 10.2.2020

Požadujeme dodržet podmínky, které jsou uvedeny ve vyjádření „Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“. V případě dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme s projednáním v územním řízení a s vydáním stavebního povolení.

Projektová dokumentace je v souladu s tímto vyjádřením.

04 – GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.

Vyjádření čj. 5002073197 ze dne 31.1.2020

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby,

zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Projektová dokumentace je v souladu s tímto vyjádřením.

05 – Vodárenská akciová společnost Chrudim, a.s.

Vyjádření O18070079728 ze dne 30.10.2018

S realizací souhlasíme při respektování požadavků.

Projektová dokumentace je v souladu s tímto vyjádřením. Požadavky VS Chrudim budou respektovány (kamerové zkoušky povrchové prvky viz SO 504).

06 – Obec Vítanov

Vyjádření Vit 020/2020 ze dne 22.1.2020

Na základě Vaší žádosti ze dne 22. 1. 2020 po předložení dokumentace pro žádost o stavební povolení pro rekonstrukci výše uvedených přejezdů na trati 238, vám jako vlastníci, některých dotčených pozemků vyslovujeme souhlas se stavební dokumentací i se stavbou.

07 – Obec Všeradov

Vyjádření ze dne 23.1.2020

Bez připomínek souhlasím.

08 – Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Vyjádření SUSPK/518/2020 ze dne 22.1.2020

Vyjádření SUSPK/8445/2018 ze dne 26.11.2018

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, majetkové oddělení Chrudim, jako správce výše uvedených pozemků souhlasí dle předložené PD s vydáním stavebního povolení na stavbu.

Projektová dokumentace je v souladu s tímto vyjádřením.

11 – Městský úřad Hlinsko, Stavební úřad – Úsek územního plánování a GIS

Vyjádření čj. HI 70786/2018/SÚ ze dne 6.12.2018

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek územního plánování a GIS, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) sděluje, že pro záměr nebude vydáváno územní rozhodnutí, ani územní souhlas. Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek územního plánování a GIS vydal k těmto záměrům závazné stanovisko dle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, pro účely stavebního řízení. Rekonstrukce trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem, spadá pod příslušný Drážní úřad.

Vyjádření čj. HI 70786/2018/SÚ ze dne 6.12.2018

Závazné stanovisko dle ustanovení § 96b zákona č. 183/2006 Sb. - Záměr je přípustný.

12 – Drážní úřad, Sekce stavební, Územní odbor Praha

Vyjádření čj. DUCR-9235/18/Ka ze dne 20.2.2018

Během ústního jednání bylo zjištěno, že navrhovaná změna rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu.

13 – Městský úřad Hlinsko, Stavební úřad – Úsek silničního hospodářství

Vyjádření čj. HI 7275/2020/SÚ ze dne 28.1.2020

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství k předložené dokumentaci vydává toto vyjádření, proti realizaci staveb nemáme námítky.

Vyjádření čj. HI 15912/2020/SÚ ze dne 1.4.2020

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad-úsek silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů povoluje zvláštní užívání komunikace – umístění inženýrských sítí podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích.

14 – Městský úřad Chotěboř, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení životního prostředí

Vyjádření čj. MCH-3460/2020/OSÚŽP/RJ ze dne 12.2.2020

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí, věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství (dále jen „orgán odpadového hospodářství“) podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších právních předpisů, ust. § 71 písm. k), ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a podle ust. § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „správní řád“) a ust. § 149 odst. 1 správního řádu souhlasí bez podmínek s povolením stavby z hlediska nakládání s odpady.

15 – Městský úřad Hlinsko, Odbor životního prostředí

Vyjádření čj. HI 6688/2020/OŽP ze dne 11.2.2020

Souhlasné vyjádření.

Vyjádření čj. HI 76291/2017/OŽP ze dne 22.11.2017

Souhlasné vyjádření.

17 – Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Vyjádření čj. KrÚ 79287/2018/OŽPZ/VA ze dne 26.11.2018

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. – Záměr není záměrem podle § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu a na jeho posuzování se nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vyjádření čj. 73640/2018/OŽPZ/Pe ze dne 5.11.2018

Předložený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality (platí pouze pro lokality, v nichž je Krajský úřad věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody; dále též předmětné evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

18 – Agentura ochrany přírody a krajiny české republiky,

Regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy

Vyjádření čj. 002261/ZV/20 ze dne 12.2.2020

Souhlasné závazné stanovisko dle § 44 odst. 1 zákona 114/1992 Sb.

19 – PČR, Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát

Vyjádření čj. KRPE-7199-1/ČJ-2020-170306 ze dne 1.4.2020

Souhlasné stanovisko. Projektová dokumentace je v souladu s tímto vyjádřením.

20 – Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, OOÚZ Čechy

Vyjádření čj. 84460/2020-1150-OÚZ-PCE ze dne 20.2.2020

Souhlasné závazné stanovisko k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

22 – Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Vyjádření čj. KHSPA01288/2020/HOK-CR ze dne 27.1.2020

Souhlasné vyjádření.

24 – Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim

Vyjádření čj. HSPA-15-39/2020 ze dne 2.3.2020

Souhlasné závazné stanovisko.

B.1.4 Charakteristika území z hlediska geologie, geomorfologie a hydrogeologie

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto analýzy provedeny. Byl proveden pouze geotechnický průzkum, který je součástí části dokumentace „B.3“.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů

Provedené průzkumy:

- Místní šetření – Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště
- Geotechnický průzkum byl proveden firmou Waltec Blansko (viz část dokumentace „B.3“)

Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí:

- Mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a SŽDC, s. o. (ČD telematika, SŽDC-OŘ Brno (ST, SEE, SSZT, SBBH, SMT))
- Mapy správců inženýrských sítí mimodrážních (viz dokladová část)

Geodetické a mapové podklady:

- Podrobné zaměření zájmového prostoru stavby poskytla SŽDC SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „I.6“)
- Informace z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy získán od ČÚZK

- Informace o železničním bodovém poli poskytla SŽDC SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „I.3“)

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (zákon č. 114/1992).

Stavba se nachází ve II až IV. zóně odstupňované ochrany CHKO Žďárské vrchy a bezprostředně v místech stavby není dokladován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin, v okolí některých částí stavby se však nachází cenné biotopy.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o rekonstrukci stávajících železničních přejezdů. Stavba nebude mít významný vliv na odtokové poměry. Nedojde zde ke zvýšení hluku od železniční dopravy, neboť se směrové a výškové řešení tratě, oproti stávajícímu stavu, nebude nijak závažně měnit. Stavba je situována hlavně na pozemky charakteru ostatní plocha (dráha, silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), tedy na pozemky určené pro dopravní stavby. Ostatní pozemky budou dotčeny zejména věcnými břemeny kabelového vedení zabezpečovacího zařízení.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

K těmto požadavkům nedochází. V rámci stavby dojde pouze k rekonstrukci železničního svršku, spodku, části pozemních komunikací a nahrazení stávajících přejezdových konstrukcí.

B.1.10 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Nedojde k dočasným ani trvalým záborům pozemků ZPF ani PUPFL.

B.1.11 Územně technické podmínky pro možnosti napojení na stáv. infrastrukturu

Potřeba tohoto typu nevzniká. Nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby

Všechny níže uvedené stavby je nutné realizovat ve stejné době a stejných výlukách železniční trati č. 238 dle KJŘ jelikož jsou na sobě vzájemně závislé:

Etapu 1

Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Etapu 2

Rekonstrukce PZZ v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem

Etapa 3

Rekonstrukce PZZ v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem

Přeložka nadzemního vedení ČEZ

Stavba bude koordinována s rekonstrukcí elektrického vedení 1 kV ve správě ČEZ Distribuce.

B.1.13 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Zde je nutno upozornit hlavně na střet inženýrských sítí ve správě SŽDC, OŘ Brno, dále ČD Telematika a mimo drážních sítí (např. plyn, voda, kanalizace, elektro., apod.). Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. Před započítím prací je nutné veškeré sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. V případě, že zde dojde k zjištění nedostatečné hloubky nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

Je nutné respektovat podmínky a požadavky správců sítí uvedená ve vyjádřeních v části dokumentace „H – Dokladová část“.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF. V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Přehled ochranných pásem:

- Dráhy – 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- Kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- Zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1m
- Dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- Silnice I. tř. – 50m od osy vozovky
- Silnice II. a III. třídy - 15m od osy vozovky
- Elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- Elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- Kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

Předmětnou stavbou budou dotčena ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení ochranných pásem následujících zařízení a staveb:

- Ochranné pásmo dráhy celostátní ve vlastnictví České republiky (právo hospodařit s majetkem: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)
- Silniční ochranné pásmo silnice III. třídy ve vlastnictví Pardubického Kraje (právo hospodařit s majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje).
- Sdělovací a zabezpečovací kabely SSZT ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SSZT je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽDC).
- Silnoproudé kabely SEE – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SEE je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽDC).
- Sdělovací kabely TÚDC (ve výkresech označovány jako kabely ČD-Telematika) – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (TÚDC je organizační složkou SŽDC); společnost ČD-Telematika, a.s. je pouze správcem.

- Nadzemní a podzemní sítě ve vlastnictví České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).
- Podzemní vedení NN a nadzemní vedení VVN, VN, NN ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce a.s.
- Plynovod STL a VTL ve vlastnictví GasNet, s.r.o. (správcem je GridServices, s.r.o.).
- Vodovod a kanalizace ve vlastnictví Vodárenské společnosti Chrudim a.s.
- Veřejné osvětlení ve vlastnictví Obce Vítanov

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Funkční náplň a účel stavby

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Jedná se o změnu již dokončené stavby.

b) Údaje o dotčené železniční trati

Název trati: Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

Číslo trati dle KJŘ: 238

Číslo trati dle Prohlášení o dráze: 582

Číslo trati dle NJŘ: 507A

Mezistaniční úsek: Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách

Traťový definiční úsek: TÚDÚ 120120

Kategorie dráhy: Ostatní dráha celostátní

Dotčený úsek: km 34,2 – 35,1

c) Základní kapacity funkčních jednotek

- Přejezdové zabezpečovací zařízení..... 2 ks
- Nový železniční svršek 69 m
- Nový železniční spodek..... 40 m
- Pozemní komunikace (zastavěná plocha) 186 m²

d) Odpady a způsob nakládání s nimi

Stavbou nejsou produkovány odpadní vody. Z hlediska napojení na sítě je stavba napojena pouze na elektrickou síť. Stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů ani k markantnímu navýšení kvantity vod.

Povrchovou vodu budou odvádět drážní příkopy. Povrchová voda z pozemních komunikací odtéká do silničních příkopů nebo do příčných odvodňovacích žlabů a z nich je svedena do drážních příkopů. Ostatní vody (dešťové vody - průsak štěrkovým ložem) jsou vedeny systémem trativodů a jsou vyústěny do stávajících drážních příkopů.

Převážná část vytěženého stávajícího štěrkové lože a výkopové zeminy, bude uložena ke skládkování dle níže uvedených zákonů.

Odpad bude ukládán na skládky skupiny S – ostatní odpad v případě že vzorky vyhoví dle zákona č.383/2001Sb. Je předpokládáno využitím oprávněné skládky ve vzdálenosti cca do 20 km.

e) Zásady odpadového hospodářství.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

f) Materiál v likvidaci

Vyzískaný materiál (součásti železničního svršku – nutno zpracovat předkategorizací) zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci. Svrškový materiál určen předkategorizací k dalšímu využití bude protokolárně předán OŘ Brno - ST Jihlava a bude dle dispozic investora uložen. Ostatní materiál bude zhotovitelem zlikvidován dle příslušných zákonů.

| Kat. č. | Kateg. | Zařazení odpadu | Celkem | Jedn. |
|----------|--------|---|--------|-------|
| 16 02 13 | N | Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami | 8 | ks |
| 16 02 14 | O | Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy) | 0,2 | t |
| 16 02 14 | O | Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché) | 1 | ks |
| 16 06 01 | N | Olověné akumulátory | 2 | ks |
| 17 01 01 | O | Beton z demolic objektů, základů TV | 4,183 | t |
| 17 02 03 | O | Polyetylenové podložky (žel. svršek) | 0,055 | t |
| 17 02 04 | N | Železniční pražce dřevěné | 10,382 | t |
| 17 03 02 | O | Vybouraný asfaltový beton bez dehtu | 100,8 | t |
| 17 04 05 | O | Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej. | 16,065 | t |
| 17 04 11 | O | Zbytky kabelů a vodičů | 0,1 | t |
| 17 05 04 | O | Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti) | 261 | t |
| 17 05 04 | O | Kamenná suť | 375,55 | t |
| 17 05 04 | O | Zeminy a horniny V. až VII. třídy těžitelnosti | 560,5 | t |
| 17 05 08 | O | Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci) | 245,88 | t |
| 17 06 04 | O | Zbytky izolačních materiálů | 0,3 | t |
| 17 09 04 | O | Laminát z demolic reléových domků | 1,8 | t |
| 17 01 02 | O | Stavební a demoliční suť (cihly, tašky, keramika) | 0,2 | t |
| 20 03 99 | O | Odpad podobný komunálnímu odpadu | 0,2 | t |

Tabulka – Orientační množství odpadů

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není řešeno, jedná se o stavební úpravy stávající trati a zařízení. Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Novostavba a rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železniční svršek (S3) a železniční spodek (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem ČSN a SŽDC TNŽ.

Staveniště je určeno železniční trati a jejím bezprostředním okolím, jedná se o dopravní stavbu a splňuje tedy požadavky na drážní stavby. Obvod stavby je zakreslen v části dokumentace „I.5“ a úprava území splňuje požadavky na drážní stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdů v km 35,359 (P5289) a 36,017 (P5290) na železniční trati č. 238 dle KJŘ. Na trati Havlíčkův Brod – Pardubice je organizována a provozována drážní doprava dle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou

neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 70 km/h a traťová třída trati je D4 (22,5 t / 8 t). Přejezdy se nachází v extravilánu a intravilánu obce Vítanov.

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce v prostoru přejezdů, úprava geometrické polohy koleje a reprofilace drážních příkopů a rekonstrukce jednoho drážního propustku. Na účelových komunikacích a silnici III/3436, které křižují trať v místech přejezdů, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky a případně chodníků v nezbytné šířce v okolí přejezdů. Součástí stavby je také úprava přípojek NN, nové reléové domky a úprava zabezpečovacího zařízení včetně nových kabelových tras.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o změnu dokončené stavby a jde o stavbu trvalou. Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této stavby je zohledněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále je zohledněna ČSN 73 4959, vzorové listy SŽDC Ž 8.5-7 a pokyn SŽDC 16456/2015 – O13.

Stavební materiály použité na stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a dále TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů

a) STÁVAJÍCÍ STAV

Zabezpečovací zařízení

jedná se o pět na sobě vzájemně závislých PZZ, která jsou vybavena reléovou logikou. Ve stávajícím stavu je na všech těchto přejezdech použito přejezdové zabezpečovací zařízení – vzor SSSR s kolejovými obvody 50 Hz (typ KNR 5). Pro vyhodnocení průjezdu vlaku jsou použity také doteky WSSB.

Sdělovací zařízení

Ve stávajícím stavu se zde nenachází žádné sdělovací zařízení ve správě SSZT Jihlava.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

V uvedeném traťovém úseku je provedeno napojení na elektrickou energii zastávky Vítanov s osvětlením. PZZ v km 36,017 (P5290) je napojeno ze soukromého objektu. Stávající

kabel je AYKY 4x10 mm² délky cca 15m. Elektroměrový rozváděč i rozvaděč technologického domku jsou umístěny v soukromém objektu.

b) Nový stav

PS 102 Rekonstrukce PZS P5289 a P5290:

Přejezd P5289 v km 35,359 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky třídy PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Přejezd P5290 v km 36,017 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky třídy PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břevn.

Technologie PZZ bude umístěna do nového, zatepleného reléového domku (RD) s vnitřním temperováním. Pro každé PZZ je uvažováno se samostatným RD umístěným v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku a zabezpečovacích zařízení budou nově použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdy bude využito překřížení ovládacích úseků a směrových výstupů počítačů náprav. Přenos indikací a dálkové ovládání PZS (dle předpisu Z2) bude realizován prostřednictvím přenosového zařízení s datovým přenosem informací. Indikační a ovládací prvky budou nově umístěny (zobrazovány) v DK Ždírec nad Doubravou na monitoru JOP. Do stávajícího JOP v DK Hlinsko bude zapracována součtová hláska s informací o stavu všech PZS, které budou v rámci této a koordinované stavby rekonstruovány. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 70 km/hod.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) STÁVAJÍCÍ STAV

Železniční svršek a spodek

Stávající svršek je v předmětném úseku tvořen převážně kolejnicemi S49, pražci SB8 s tuhým upevněním. V oblasti přejezdu jsou pražce dřevěné s žebrovým, tuhým upevněním. Kolej je bezстыková v obloucích opatřena pražcovými kotvami. U přejezdů jsou vloženy lepené izolované styky (2 ks před a 2 ks za přejezdem).

Železniční přejezd

Přejezd v km 35,359 (P5289)

Jedná se o úrovnňové křížení jednokolejné dráhy s účelovou komunikací o úhlu křížení 60°. Stávající přejezdová konstrukce je tvořena železobetonovými panely vnitřními, v celkové délce 5,3 m. Vně koleje je komunikace nezpevněná. Přejezd se nachází v přechodnici pravostranného oblouku o poloměru R = 292 m s maximálním převýšením 134 mm.

Přejezd v km 36,017 (P5290)

Jedná se o úrovnňové křížení jednokolejné dráhy s komunikací III. třídy o úhlu křížení 65°. Stávající přejezdová konstrukce je živičná, v celkové délce 5,0 m. Při nedávné pokládce živičné konstrukce vozovky sil. III/3436 v obci Stan proběhla i oprava přejezdové konstrukce na železničním přejezdu v rámci akce KSÚSV. Na jedné straně komunikace byl doplněn chodník, který končí z obou stran v těsné blízkosti přejezdu. Komunikace na obě strany od přejezdu klesá, přejezd se nachází v pravostranném oblouku o poloměru R = 283 m s převýšením 104 mm.

Mostní objekty

Seznam mostních objektů, které se nacházejí v blízkosti jednotlivých železničních přejezdů:

| Typ objektu | Evid. km |
|-------------|----------|
| Propustek | 35,170 |
| Propustek | 35,555 |
| Propustek | 36,004 |

Pozemní komunikace

U přejezdu P5289 se jedná o úrovnňové křížení dráhy s účelovou komunikací, jejíž povrch je zpevněný asfaltovým betonem.

U přejezdu P5290 se jedná o křížení dráhy se silnicí III. třídy s živičným povrchem z asfaltového betonu, stejně jako přejezdová konstrukce. Při nedávné pokládce živičné konstrukce vozovky proběhla i oprava přejezdové konstrukce na železničním přejezdu v rámci akce KSÚSV. Na jedné straně komunikace byl také vybudován chodník, který končí z obou stran v těsné blízkosti přejezdu.

b) Nový stav

SO 401 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Železniční svršek

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti přejezdu délky 26 m. Bude použit nový železniční svršek 49E1 s využitím podkladnicového tuhého upevnění kolejnice (typu K) na betonových pražcích SB8 v rozdělení „c“. V místě přejezdu bude upevnění s antikorozií úpravou a rozdělení pražců „u“. Nové kolejnice budou v délce 42 m a kolej bude zřízena jako bezстыková. V oblasti výměny železničního svršku proběhne zřízení nového KL. Úprava GPK bude provedena v úseku délky 199 m.

SO 402 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Železniční přejezd

Stávající přejezdová konstrukce bude v celé šířce odstraněna. Nově zde bude provedena železobetonová přejezdová konstrukce na ocelových nosičích s vnitřními i vnějšími panely v délce 4,8 m. Přejezdové panely budou pružně uloženy na patě kolejnice a vnější panely na závěrných zídkách.

SO 403 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Pozemní komunikace

Stávající povrch účelové komunikace bude do vzdálenosti 5,5 m na levé straně trati a 6,5 m na pravé straně trati odstraněn. Šířka komunikace bude v prostoru přejezdu rozšířena na šířku 3 m. Konstrukce vozovky bude nahrazena skladbou D1-N-2-VI-PIII dle TP170. Na levé straně trati dojde k osazení nového příčného odvodňovacího žlabu dl. 4 m pro odvedení povrchových srážkových vod z pozemní komunikace.

SO 501 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční svršek

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti přejezdu délky 43 m. Bude použit nový železniční svršek 49E1 s využitím podkladnicového tuhého upevnění kolejnice (typu K) na betonových pražcích SB8 v rozdělení „c“. V místě přejezdu bude upevnění s antikorozií úpravou a rozdělení pražců „u“. Nové kolejnice budou v délce 65 m a kolej bude zřízena jako bezстыková. V oblasti výměny železničního svršku proběhne zřízení nového KL. Úprava GPK bude provedena v úseku délky 260 m.

SO 502 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční spodek

V rámci rekonstrukce železničního spodku bude provedena sanace železničního spodku v délce 40 m. Na základě geotechnického průzkumu byla navržena skladba PP typu 6 + ZKPP typu 4. Zemní pláň bude jednostranně skloněna směrem k odvodňovacímu zařízení. Prostor přejezdu bude odvodněn podélným trativodem, který bude vyústěn do drážního příkopu na pravé straně trati.

SO 503 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční přejezd

Stávající přejezdová konstrukce bude v celé šířce odstraněna. Nově zde bude provedena plastbetonová přejezdová konstrukce na ocelových nosičích s vnitřními i vnějšími panely v délce 10,8 m. Přejezdové panely budou pružně uloženy na patě kolejnice a vnější panely na závěrných zídkách. Stávající povrch místní komunikace a přilehlých chodníků bude do vzdálenosti 4,6 m od osy koleje nahrazen novou skladbou, stejnou jako v SO 504.

SO 504 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Pozemní komunikace

Stávající povrch silnice 3. třídy III/3436 bude do vzdálenosti 15,5 m na levé straně trati a 9,5 m na pravé straně trati odstraněn. Nahrazen bude skladbou vozovky D1-N-2-III-PIII dle TP170. Šířka pozemní komunikace přes přejezd bude 6 m, s krajnicí šířky 0,5 m na jedné straně. Na straně druhé, v místě chodníku, bude komunikace ohraničena silničním obrubníkem. Nová konstrukce vozovky bude plynule navázána na stávající šířku přilehlých úseků.

SO 505 Propustek v km 36,004

Na základě stavebně technické stavu objektu bude v rámci rekonstrukce provedena přestavba klenbového propustku a rámový. Budou použity rámové prefabrikáty 2x2 m s integrovaným těsněním pro vytvoření vodotěsného spoje. Rámové prefabrikáty budou mít šikmé ukončení na vtoku i výtoku. Na koncových šikmých rámech bude provedena ŽB římsa a zábradlí. Celková šířka propustku 14,0 m. Svahy zemního tělesa budou odlážděny kamennou dlažbou do betonu. Drážní stezka bude zabezpečena třemi krabicovými díly opěrných zdí U3. Přejed do trati bude proveden pomocí prvků římsové zídky 1 a 2.

SO 506 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Chodník

Na jedné straně vozovky bude proveden nový chodník šířky 1,5 m s varovnými a signálními pásy pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Nová konstrukce chodníku bude plynule navázána na stávající šířku přilehlých úseků.

SO 902 Elektrická přípojka PZS P5289 a P5290:

Pro napájení nových PZS bude vybudováno nové přípojně místo – přípojková skříň KS2 (SS100). Z přípojkové skříně bude veden kabel CYKY 4Jx6 do nového elektroměrového rozvaděče RE4, umístěného u RD km 36,017. Elektroměrný rozvaděč RE4 bude vybaven jističem 3B/20A (přívodní svorky představují rozhraní mezi el. rozvodem dráhy a zařízením NZZ), jističem 3B/16A, 3f elektroměrem schváleného typu s měřením spotřeby připojeného zab. zař., přepínačem zdrojů DA/sít a svodičem přepětí. Z RE4 bude veden napájecí kabel CYKY 4Jx25 do pomocného rozvaděče RP1 pro napájení PZS v km 35,359.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

V této zprávě je problematika požárně bezpečnostního řešení stavby rozepsána pouze obecně. Podrobná zpráva je součástí části dokumentace B.2 – Požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém šterku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabely SSZT a SEE jsou vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu.

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci profesionálních jednotek SŽDC, HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Kraje Vysočina.

Je nutno respektovat SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. května 2014).

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovým domkům, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
 - okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Do jednotlivých reléových domků budou přivedeny kabely, které musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu nebo typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele
- e) označení výrobce systému

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kromě spotřeby elektrické energie pro napájení rozhlasu informačního systému a venkovního osvětlení nebudou spotřebovávány žádné jiné energetické zdroje.

U této stavby nevzniká požadavek na kritéria tepelně technického hodnocení.

Nároky na odběr elektrické energie:

| | | |
|------------------------|----|--------------|
| Nové PZS | 2x | 2 kVA |
| Demontované PZS | 2x | 2 kVA |
| Součet | | 6 kVA |
| Navýšení odběru | | 0 kVA |

B.2.10 Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí

Osvětlení v reléovém domku je navrženo podle ČSN EN 12464-1: Pro Strojovnu, Rozvodnu NN, Stavědlovou ústřednu, Reléové domky a Dopravní kancelář: 5.20.4: vedlejší prostory, např. prostor čerpadel, kondenzátorů atp., rozvodny (vnitřní) - Em $\geq 200lx$, $U0 \geq 0,4$. Ostatní požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu dráhy – rekonstrukci železničního přejezdu. Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží. Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou. Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Objekt se nenachází v záplavovém území.

Stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti ve smyslu § 3 písm. i) nebo písm. j) vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně se v souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u předmětné stavby.

Jelikož stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti, tak v souladu s ustanovením § 98 odst. 2 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, není u předmětné stavby nutno provádět stanovení radonového indexu a v konečném důsledku ani případnou ochranu proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) Napájení nového PZS

Pro napájení nových PZS bude vybudováno nové přípojně místo – přípojková skříň KS2 (SS100).

b) Dopravní řešení

Stávající pozemní komunikace v okolí přejezdů budou mít i po rekonstrukci stejnou kategorií šířku. Rychlost na stávající trati č. 238 (dle KJŘ) je v místě křížení 70 km/h a po rekonstrukci se nezmění. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude po rekonstrukci s pozitivní signalizací.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Provoz na trati během výstavby

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v mezistaničním úseku Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách. Předpokládá se 20 denní nepřetržitá kolejová výluka. Stavební práce jsou přehledně rozepsány v kapitole „B.8 – Zásady organizace výstavby“ a v samostatné části dokumentace „F – Zásady organizace výstavby“. Během nepřetržité výluky nebude možná jízda nákladních ani osobních vlaků a tyto vlaky budou odřeknuty. V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava ze žst. Ždírec nad Doubravou do žst. Hlinsko v Čechách.

Náhradní autobusová doprava bude součástí nákladů současně prováděné stavby „Rekonstrukce PZZ v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“.

Cílový stav po výstavbě, tj., počet vlaků, traťová rychlost, nápravový tlak, kategorie trati atd., zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí (nedochází ke změnám v provozní a dopravní technologii).

b) Provozní a dopravní technologie

- Provoz: Jednokolejný, obousměrný
- Trakční soustava: Trať není elektrizována
- Organizování a provozování drážní dopravy: Dle předpisu SŽDC D1
- Traťový rádiový systém: -
- Největší traťová rychlost: 70 km/h
- Traťová třída: D4 (22,5 t / 8 t)

c) Dopravně přepravní charakteristika

Následující tabulka udává rozsah osobní dopravy v dotčených mezistaničních úsecích trati Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách, který byl převzat z jízdního řádu 2020. V nákladní dopravě jsou pravidelně trasovány vlaky Mn 82342 a 82345.

Počty jednotlivých vlaků jsou podkladem pro investora při objednávání náhradní autobusové dopravy.

| Jede v: | ①-⑦ | ①-⑤ | Os |
|------------------------------------|-----|-----|-----------|
| Hlinsko v Č. - Ždírec n. D. | 9 | 5 | 14 |
| Ždírec n. D. - Hlinsko v Č. | 9 | 6 | 15 |

Tabulka – Rozsah dopravy – Osobní vlaky

| Jede v: | ①-⑤ | Sp |
|------------------------------------|-----|----------|
| Hlinsko v Č. - Ždírec n. D. | 2 | 2 |
| Ždírec n. D. - Hlinsko v Č. | 1 | 1 |

Tabulka – Rozsah dopravy – Spěšné vlaky

| Jede v: | ①-⑤ | ⑥† |
|------------------------------------|-----|----|
| Hlinsko v Č. - Ždírec n. D. | 16 | 9 |
| Ždírec n. D. - Hlinsko v Č. | 16 | 9 |

Tabulka – Rozsah dopravy dle dnů v týdnu

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

S ohledem na účel a rozsah stavby nejsou požadavky na řešení vegetace. Budou provedeny běžné terénní úpravy, ohumusování a osetí travním semenem ploch, které budou stavbou dotčeny. Nepředpokládá se zde kácení zeleně.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Vlastní realizace stavby přinese částečné dočasné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem, předpisů a kázní dodavatele.

Z období výstavby lze vyhodnotit jako hlukově nejvýznamnější krátkou přípravnou fází, kdy budou nasazeny stavební mechanismy na nezbytné zemní práce, práce na svršku a spodku, úpravu terénu a hloubení základů a rýh. Vzhledem k charakteru stavby není

přepokládáno navýšení intenzity dopravy. Stavba bude prováděna v intravilánu v uzavřeném prostoru staveniště.

Během výstavby budou splněny limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Mechanismy, které budou použity na stavbě, musí splňovat hlukové limity. Hlukově významné stavební práce i stavební doprava budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou v denní době. Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že v průběhu období výstavby nedojde k nadlimitnímu hlukovému zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru, bez nutnosti prokazování tohoto tvrzení výpočtem hluku ze stavební činnosti. Při stavbě zde nedochází k rozšíření kolejiště a předpokládá se, že zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší.

V souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u staveb v okolí, proti účinkům hluku.

Částí stavby dojde k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od kraje lesa (pozemky plnící funkci lesa). Nepředpokládá se však žádný negativní vliv stavby či její realizace na tyto pozemky. Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména §9,11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám a která bude prováděna zejména na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru. V rámci stavby se provádí pouze rekonstrukce přejezdu v prostoru stávající trati a stávající pozemní komunikace. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (zákon č. 114/1992). Toto vyjádření je součástí dokladové části dokumentace „H.2“.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Toto vyjádření je součástí dokladové části dokumentace „H.2“.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Protože se podstatně nemění charakter a rozsah stavby, nedojde ani ke změnám v ochranných a bezpečnostních pásmech dráhy a pozemní komunikace.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Ochrana obyvatelstva není požadována.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Podrobné informace o zásadách organizace výstavby jsou obsaženy v části dokumentace „F - Zásady organizace výstavby“.

a) Dopravní opatření při realizaci stavby:

Na silnici III/3436 bude v místě stavby (železniční přejezd P5290) provedena úplná uzavírka. přes Ždírec nad Doubravou po silnicích I/37 a I/34. Objízdná trasa bude mít délku 23 km.

Objízdná trasa bude značena dočasným dopravním značením na základě odsouhlaseného řešení s pracovníkem příslušného DI PČR (bude řešeno v dalším stupni PD). Musí být dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65 a 66.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Předpokládá se uzavírka komunikací v délce 23 dní.

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Tyto sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejích.

b) Zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude umístěno v bezprostředním okolí rekonstruovaných přejezdů na pozemku SŽDC č. 433/1 (KÚ Stan u Hlinska). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu a předpokládá se zde provádění takových prací, jako jsou demontáže a montáže nebo dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci SŽDC. Veškeré zařízení staveniště je navrženo na pozemcích stavby. Další plochy ZS apod., nad rámec navržených, si konkrétní zhotovitel může zajistit na základě dohod s dotčenými stranami.

c) Výluky železniční dopravy:

Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 20 dní v období 09/2020. V době kolejové výluky bude potřeba náhradní autobusová doprava.

d) Předpokládaný postup prací a použité stroje

Z velké části se bude materiál na místo stavby dopravovat po železnici – např. betonové prefabrikáty pro rekonstrukci příkopů, betonové pražce, kolejnice či štěrk pro štěrkové lože. Dále zde materiál bude dopravován po veřejně přístupných komunikacích pomocí nákladních automobilů.

Předpokládá se, že nejprve budou probíhat výkopové práce na zřízení a pokládku kabelových tras. Následně v době hlavní výluky se provedou práce na rekonstrukci

odvodnění, demontáže stávajícího svršku, zřízení vrstev železničního spodku a nakonec pokládka nového železničního svršku a přejezdové konstrukce. Průběžně budou realizovány práce spojené s napájením a úpravou zabezpečovacího zařízení.

Odtěžení a odvezení vytěženého materiálu bude provedeno na mezideponii. Materiál nevyužitelný pro stavbu bude odvezen ke skládkování dle příslušných zákonů. Kolejový rošt bude vytržen pomocí strojů PKP a UK a odvezen k demontáži. Dále dojde pomocí bagrů a nákladních automobilů k dotěžení ostatních vrstev železničního spodku na projektovanou hodnotu. Po té dojde ke zhotovení konstrukčních vrstev železničního spodku. V blízkosti inženýrských sítí bude postupováno velice opatrně. Následovat bude zřízení vrstvy štěrkového lože. Nakonec bude položen kolejový rošt (pomocí strojů PKP a UK), bude dosypáno štěrkové lože pomocí výsypných vagónů a kolej bude pomocí strojní podbíječky podbita do projektované polohy. Na úplný závěr budou následovat dokončovací práce (ohumusování a osetí svahů, demontáž zařízení staveniště apod.).

B.8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nevznikají. Dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 - Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 - Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 - Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

B.8.3 Maximální zábory pro staveniště

Nároky na trvalé zábory nevznikají. Dočasné zábory budou pro účely zařízení stavby a v minimální míře i pro skládkování stavebního materiálu.

B.8.4 Bilance zemních prací a požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Nevznikají požadavky na zřizování deponií zemin. Odtěžená zemina, která nebude použita do stavby, se bude průběžně odvážet a skládkovat na skládce ve vzdálenosti do 60 km. Požadavek na přísun zeminy nevznikne, pro účely stavby (ohumusování a terénní úpravy) bude použito zemin stávajících.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nedochází ke změně odtokových poměrů v rámci řešené stavby.

B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA

Pro navržený reléový domek, jakožto budovu s celkovou energetickou vztažnou plochou menší než 50 m², nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů).

B.11 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Po provedení geometrického plánu se předpokládá vykoupení části pozemku st. 54 v KÚ Stan u Hlinska. Právo provést stavbu na cizích pozemcích bude předběžně zajištěno souhlasem jejich vlastníků a následně ošetřeno smlouvami o věcném břemeni (dotčené cizí pozemky viz kapitola „A.5“ Průvodní zprávy).

B.12 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Jelikož v rámci stavby nedochází ke změně rychlosti, tak zůstává předmětná kapitola NEOBSAZENA.

B.13 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

B.14 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

| Označení | Název |
|--------------------------|---|
| NV č. 272/2011 Sb. | O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění |
| Vyhláška č. 132/1998 Sb. | kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona |
| Vyhláška č. 243/1996 Sb. | kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah |
| Zákon č. 309/2006 Sb. | Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) |
| Vyhláška č. 93/2017 Sb. | O katalogu odpadů |
| Vyhláška č. 398/2009 Sb. | O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb |
| Vyhláška č. 395/1992 Sb. | Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny |
| Vyhláška č. 48/1982 Sb. | Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení |
| Zákon č. 183/2006 Sb. | Stavební zákon |
| Vyhláška č. 177/1995 Sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah |
| Zákon č. 114/1992 Sb. | Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny |
| Zákon č. 254/2001 Sb. | Vodní zákon |
| Zákon č. 17/1992 Sb. | O životním prostředí |
| Zákon č. 185/2001 Sb. | O odpadech |
| Zákon č. 13/1997 Sb. | Zákon o pozemních komunikacích |
| Vyhláška č. 104/1997 Sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích |
| Zákon č. 268/2009 Sb. | Vyhláška o technických požadavcích na stavby |
| Zákon č. 266/1994 Sb. | O dráhách |

Předpisy

| Označení | Název |
|------------------------|--|
| SŽDC (ČD) M21 | Předpis pro staničení železničních tratí |
| SŽDC (ČD) S3/1 | Práce na železničním svršku |
| SŽDC (ČSD) T100 | Provoz zabezpečovacích zařízení |
| SŽDC (ČD) Z1 | Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení |
| SŽDC (ČD) Z2 | Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení |
| SŽDC Bp1 | Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci |
| SŽDC D1 | Dopravní a návěstní předpis |
| SŽDC D17 | Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí |
| SŽDC D7/2 | Organizování výlukových činností |
| SŽDC Ob1 díl II | Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt |
| SŽDC Ob14 | Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace |
| SŽDC S3 | Železniční svršek |
| SŽDC S3/2 | Bezstyková kolej |
| SŽDC S3/5 | Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství |
| SŽDC S4 | Železniční spodek |
| SŽDC SR 103/1(S) | Seznam vzorových listů železničního svršku |
| SŽDC SR 103/3(S) | Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej |
| SŽDC (ČSD) SR 103/6(S) | Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T |
| SŽDC (ČD) SR 103/7(S) | Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků |
| SŽDC SR 2/1(S) | Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek |
| SŽDC SR 70 | Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst |
| SŽDC T113 | Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení |
| SŽDC T200 | Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu |
| SŽDC T7 | Rádiový provoz |
| SŽDC Zam1 | Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy |

Technické normy

| Označení | Název |
|-------------|--|
| ČSN 73 0415 | Geodetické body |
| ČSN 73 0420 | Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení |
| ČSN 73 0421 | Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou |
| ČSN 73 0422 | Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů |
| ČSN 73 4959 | Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách |
| ČSN 73 6058 | Jednotlivé řadové a hromadné garáže |
| ČSN 73 6021 | Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel |
| ČSN 73 6201 | Projektování mostních objektů |
| ČSN 73 6101 | Projektování silnic a dálnic |
| ČSN 73 6301 | Projektování železničních drah |
| ČSN 73 6310 | Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení. |
| ČSN 73 6320 | Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu |

| Označení | Název |
|-------------------------|---|
| ČSN 73 6360 Komentář | Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba |
| ČSN 73 6360-1 | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování |
| ČSN 73 6360-2 | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba |
| ČSN 73 6380 | Železniční přejezdy a přechody |
| ČSN 34 2650 ed. 2 | Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení |
| SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468 | Výkresy železničních tratí a stanic |
| SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311 | Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah |
| SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395 | Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění. |

Seznam použitých zkratk

| | |
|--------|--|
| Bpv | Balt po vyrovnání |
| ČD | České dráhy, a.s. |
| ČSN | Česká technická norma |
| DI PČR | Dopravní inspektorát Policie České republiky |
| DK | Dopravní kancelář |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
| DÚ | Definiční úsek |
| GPK | Geometrické parametry koleje |
| GTP | Geotechnický průzkum |
| HZS | Hasičský záchranný sbor |
| CHKO | Chráněná krajinná oblast |
| JŽM | Jednotná železniční mapa |
| KHS | Krajská hygienická stanice |
| KJŘ | Knižní jízdní řád |
| KL | Kolejové lože |
| LPP | Ložná plocha pražce |
| NN | Nízké napětí |
| OŘ | Oblastní ředitelství |
| OTP | Obecné technické podmínky |
| PP | Pražcové podloží |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
| RD | Reléový domek |
| SEE | Správa elektrotechniky a energetiky |
| S-JTSK | Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální |
| SSV | Stavební správa Východ |
| SSZT | Správa sdělovací a zabezpečovací techniky |
| SŽDC | Správa železnic, státní organizace |
| TBZ | Technicko bezpečnostní zkouška |
| TK | Temeno kolejnice |
| TKP | Technické kvalitativní podmínky |

| | |
|------|--|
| TNŽ | Technická norma železnice |
| TPD | Technické podmínky dodací |
| TSI | Technická specifikace interoperability |
| TTP | Tabulka traťových poměrů |
| TÚ | Traťový úsek |
| TÚDC | Technická ústředna dopravní cesty |
| TV | Trakční vedení |
| ÚSES | Územní systém ekologické stability |
| VB | Výpravní budova |
| ZDD | Základní dopravní dokumentace |
| ZKPP | Zesílená konstrukce pražcového podloží |
| ŽST | Železniční stanice |

B.15 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY

Nevznikají žádné další požadavky na přípravu stavby.

V Havlíčkově Brodě, únor 2020

zpracoval: Josef Culka