

OBSAH:

Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

- A Průvodní zpráva**
- B Souhrnná technická zpráva**
 - B.1 Plán BOZP
 - B.2 Požárně bezpečnostní řešení stavby
 - B.3 Geotechnický průzkum
- C Situace stavby**
- D Technologická část**
 - D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PS 102)
- E Stavební část**
 - E.1 Inženýrské objekty – Přejezd P5289 (SO 401 – 403)
 - E.1 Inženýrské objekty – Přejezd P5290 (SO 501 – 504, 506)
 - E.1.4 Propustek (SO 505)
 - E.3 Energetická zařízení (SO 902)
- G Náklady stavby** *(slouží pouze pro potřeby stavebníka)*
- F Zásady organizace výstavby**
- H Dokladová část**
- I Geodetická dokumentace**

ČLENĚNÍ STAVBY NA SO A PS:

- SO 401 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Železniční svršek
- SO 402 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Železniční přejezd
- SO 403 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Pozemní komunikace
- SO 501 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční svršek
- SO 502 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční spodek
- SO 503 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční přejezd
- SO 504 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Pozemní komunikace
- SO 505 Propustek v km 36,004
- SO 506 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Chodník
- SO 902 Elektrická přípojka PZS P5289 a P5290
- PS 102 Rekonstrukce PZS P5289 a P5290