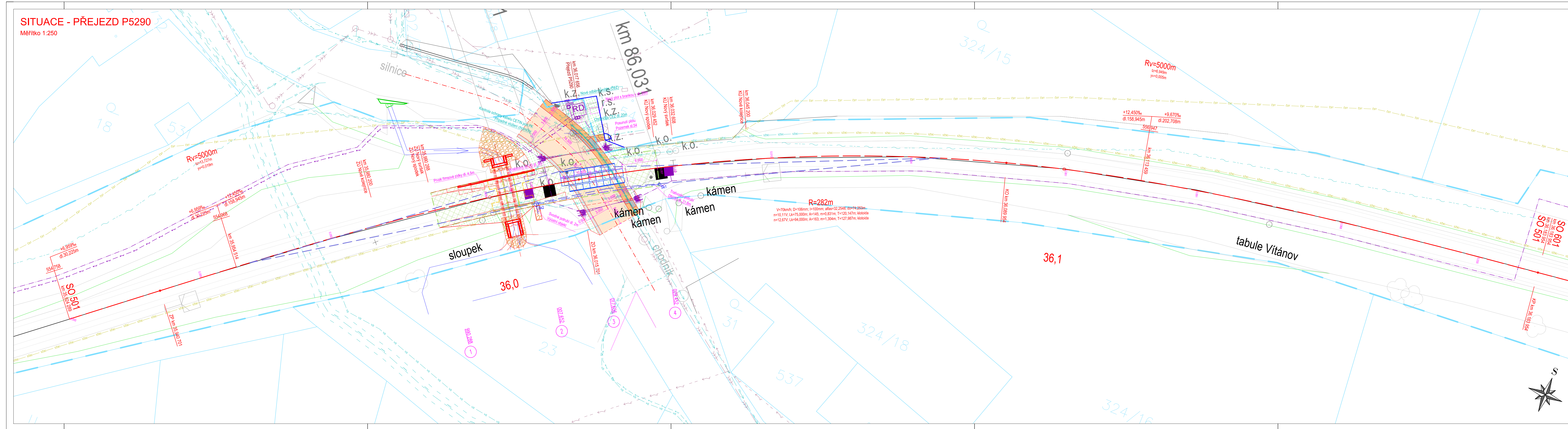


SITUACE - PŘEJEZD P5290
Měřítko 1:250



LEGENDA - SITUACE

- Navržená osa - Směrová a výšková úprava GPK
— Stávající osa
— Posun mezi stávající a navrženou osou (levý / pravý posun v mm)
— Trativodní a svodná potrubí
— Povrch vozovky (asfaltový beton)
— Povrch vozovky (recyklovaný materiál)
— Povrch chodníku / vodící linie (betonová dlažba)
— Dlažba z lomového kamene
— Terénní úpravy
— Plocha ZKPP
— Hranice drážního pozemku
— Rozhledový trojúhelník
— Kabelová trasa PZZ
— Napájení NN
— Chráněná kabelové trasy
— Uzemnění

Stávající inženýrské sítě:

- CETIN - Podzemní síť
— CETIN - Podzemní síť (nezaměřené)
— CETIN - Nadzemní síť
— ČD - Telematika
— ČEZ - NN Podzemní
— ČEZ - NN Nadzemní
— ČEZ - VN Nadzemní
— ČEZ - VVN Nadzemní
— GasNet - STL
— GasNet - VTL
— GasNet - Ochranné pásmo
— Obec Vítanov - Veřejné osvětlení
— SŽDC
— SŽDC (nezaměřený průběh)
— VS Chrudim - Kanalizace
— VS Chrudim - Vodovod

- SO 501 Přezd v km 36,017 (P5290) - Železniční svršek
SO 502 Přezd v km 36,017 (P5290) - Železniční spodek
SO 503 Přezd v km 36,017 (P5290) - Železniční přezd
SO 504 Přezd v km 36,017 (P5290) - Pozemní komunikace
SO 506 Přezd v km 36,017 (P5290) - Chodník

Všechna práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Pavel BLÁHA	VYPRACOVAL Bc. Josef CULKA	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: p.jirgen@dmcb.cz	
KONTROLOVAL Radek KYREK, DIS.	HIP Bc. Josef CULKA		
OBEC: Věradov, Vítanov	KRAJ: Pardubický	SPRÁVA ŽELEZNIC	
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1			
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHO NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ		REKONSTRUKCE PZZ VČETNĚ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE V KM 36,017 (P5290) A 35,359 (P5289) TRATI HAVLÍČKŮV BROD - PARDUBICE-ROSLICE NAD LABEM	
NÁZEV AKCE:			
DATUM	02/2020	Č. ZAKÁZKY	19041
STUPEŇ PD	DSP	Č. VÝKRESU	2
MĚŘÍTKO	1:250		
Č. DOKUM.			
SITUACE	E.1		