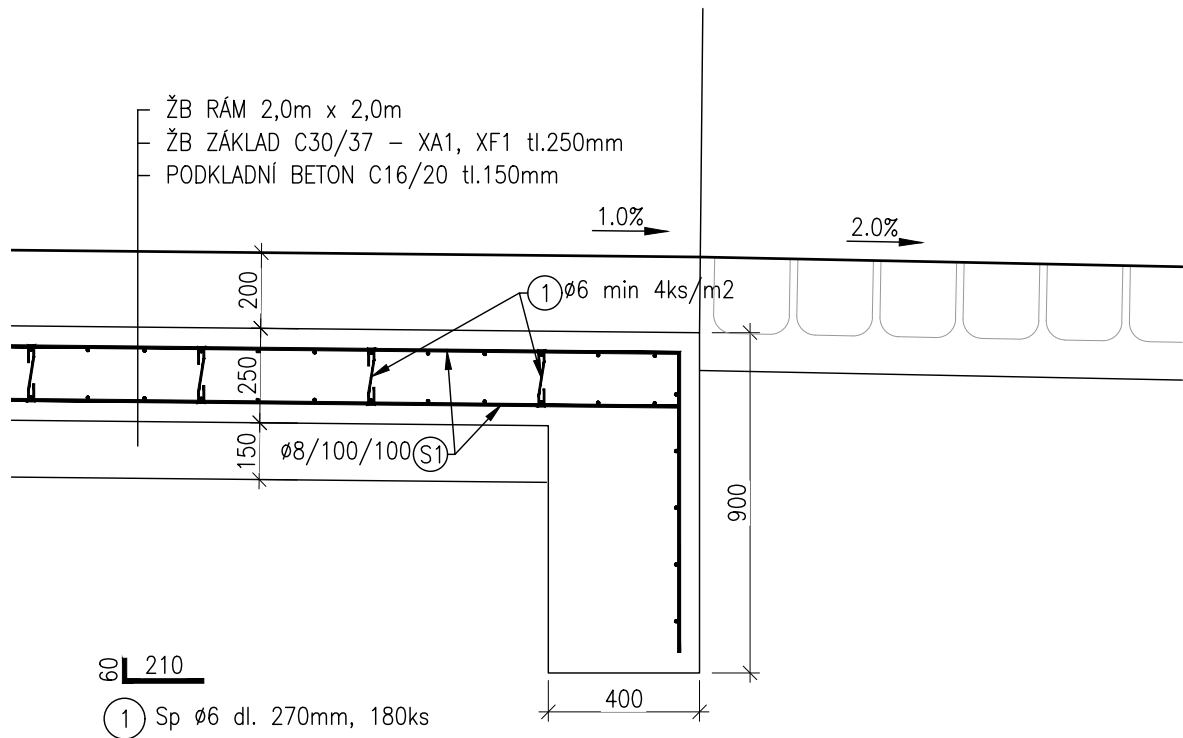


SO 505 Propustek v km 36,004

2.6.2 Výkres vyztužení základu

M1:20



BETON C30/37 - XF1, XA1

KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S4

KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min} = 40mm
c_{nom} = 50mm

KUBATURA BETONU 11,3 m³

MAX. PRŮSAK VODY PŘI ZKOUŠCE DLE ČSN EN 12 390-8 20mm

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206

OCEL B500B

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU

POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ

CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY

POZNÁMKA

STYKOVÁNÍ KARI SÍTĚ PŘESAHEM 400mm, KRYTÍ 50mm

VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B
				6
1	6	270	180	48,60
Počet prvků 1	Celková délka [m]			48,60
	Hmotnost 1bm [kg]			0,22
	Hmotnost [kg]			10,69
	Celková hmotnost [kg]			10,69
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				10,69




VÝKAZ KARI SÍTÍ

Typ sítě	plocha [m²]	přesahy	prostřih	počet vrstev	A _{celková} [m²]
Ø8mm oka 100/100mm	39,69	1,2	1,05	2	100,0
Plocha celkem [m²]					m² 100,0
Váha [kg/m²]					kg/m² 7,9
Hmotnost celkem					kg 790,1



SO 505 Propustek v km 36,004

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		 <div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</div>	
Ing. Radomír Hanák		Ing. Petr Slovják			
KONTROLOVAL		HIP			
Ing. Radomír Hanák		Bc. Josef Culka			
OBEC: Všeradov, Vítanov		KRAJ: Pardubický		 <div>PROJEKTANT ČÁSTI SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno</div>	
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC		 SPRÁVA ŽELEZNIC			
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce PZZ v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem					
Výkres vyztužení základu					
DATUM		02/2019			
STUPEŇ PD		DSP			
Č. ZAKÁZKY		19041			
MĚŘÍTKO		1:20			
ČÁST. DOKUM.		Č. VÝKRESU			
E.1.4.1		2.6.2			