

Měřítko 1:250



$\times^{123}$  Vytyčovací body  
 — · — Polygon železničního bodového pole

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK



## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ

STAVBY PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

SO 101	Přejezd v km	33,183	(P5286)	–	Železniční svršek
SO 102	Přejezd v km	33,183	(P5286)	–	Železniční spodek
SO 103	Přejezd v km	33,183	(P5286)	–	Železniční přejezd
SO 104	Přejezd v km	33,183	(P5286)	–	Pozemní komunikace

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Pavel BLÁHA		VYPRACOVAL Bc. Josef CULKA		GERNÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Prámslová 941 280 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: prjmen@dmcbh.cz	
KONTROLOVAL Radek KVEREK, DIS.		HIP Bc. Josef CULKA		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
OBEC: Žďárec n. D., Všemodov		KRAJ: Vysokina, Pardubický			
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽENA 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHO NERUDOVA 1, 772 58 OLMOUC					
NÁZEV AKCE: <b>Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem</b>				DATUM 02/2020 STUPEŇ PD DSP Č. ZAKÁZKY 19044 MĚŘÍTKO 1:250 ČAST. DOKUM. Č. VÝKRESU <b>E.1</b>	
VYTÝČOVACÍ VÝKRES				<b>5</b>	