

SO 101 Přejezd v km 33,183 (P5286) – Železniční svršek
SO 102 Přejezd v km 33,183 (P5286) – Železniční spodek
SO 103 Přejezd v km 33,183 (P5286) – Železniční přejezd
SO 104 Přejezd v km 33,183 (P5286) – Pozemní komunikace
SO 201 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Železniční svršek
SO 202 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Železniční spodek
SO 203 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Železniční přejezd
SO 204 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Pozemní komunikace
SO 301 Přejezd v km 34,239 (P5288) – Železniční svršek
SO 302 Přejezd v km 34,239 (P5288) – Železniční spodek
SO 303 Přejezd v km 34,239 (P5288) – Železniční přejezd
SO 304 Přejezd v km 34,239 (P5288) – Pozemní komunikace
SO 901 Elektrická přípojka PZS P5288, P5287 a P5286
PS 101 Rekonstrukce PZS P5288, P5287 a P5286

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: přijmení@dmchb.cz	
Ing. Pavel BLÁHA		Bc. Josef CULKA			
KONTROLOVAL		HIP			
Radek KVEREK, DiS.		Bc. Josef CULKA			
OBEC:	Ždírec n. D., Všeradov	KRAJ:	Vysočina, Pardubický		
INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem				DATUM	02/2020
				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	19044
				MĚŘITKO	—
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				B	

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	3
B.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	3
B.1.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA GEOLOGIE, GEOMORFOLOGIE A HYDROGEOLOGIE	5
B.1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ	5
B.1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	6
B.1.7	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	6
B.1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	6
B.1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	6
B.1.10	POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PUPFL	6
B.1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁV. INFRASTRUKTURU	6
B.1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY	6
B.1.13	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	8
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	10
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	11
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	14
B.2.9	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	16
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY A POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	16
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	16
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	16
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	17
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	19
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.8.1	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
B.8.2	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	20
B.8.3	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	21
B.8.4	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A POŽADAVKY NA PŘÍŠUN NEBO DEPONIE ZEMIN.	21
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	21
B.11	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	21
B.12	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ	21
B.13	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	21
B.14	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	22
B.15	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY	24

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 Charakteristika území stavby

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví SŽDC, Obce Všeradov a soukromých vlastníků (viz část dokumentace „A.1.1“) v k.ú. Stružinec a Všeradov. Číslo pozemků jsou uvedena ve stejné části dokumentace. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku SŽDC č. 1167/1 (KÚ Všeradov) a ČD č. 275/14 (KÚ Ždírec nad Doubravou). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk.

Dotčené území stavby se nachází v extravilánu obce Stružinec a Všeradov. Stávající železniční trať č. 238 dle KJŘ bude dotčena stavbou v km 32,4 – 34,4. Stávající účelové komunikace budou dotčeny stavbou pouze v okolí přejezdů v km 33,183 (P5286), 33,625 (P5287) a 34,239 (P5288) v nezbytné délce.

Terén je mírně zvlněný a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na stavenišť se mechanizace a materiál bude dopravovat po drážním tělese a současně po přilehlých komunikacích.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Městský úřad Ždírec nad Doubravou, stavební úřad souhlasí dle § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení. K této stavbě není třeba vydávat územní souhlas nebo územní rozhodnutí dle stavebního zákona (viz vyjádření č.j. MŽ/1287/2017-2-122/17/S-Š v dokladové části H.2)

Stavba je v souladu s územním plánem, dle vyjádření Městského úřadu Hlinsko, stavebního úřadu z hlediska § 96 b stavebního zákona (viz závazné stanovisko č.j. HI74972/2017/SÚ v dokladové části H.2).

B.1.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

01 – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Vyjádření čj. 51328/20 ze dne 28.1.2020

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.

02 – ČD – Telematika a.s.

Vyjádření čj. 1202002151 ze dne 5.2.2020

V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Projektová dokumentace je v souladu s tímto vyjádřením viz kladné vyjádření TÚDC v části H.3.9.a.

03 – ČEZ Distribuce, a. s.

Vyjádření čj. 1107529309 ze dne 10.2.2020

Požadujeme dodržet podmínky, které jsou uvedeny ve vyjádření „Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“. V případě dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme s projednáním v územním řízení a s vydáním stavebního povolení.

Projektová dokumentace je v souladu s tímto vyjádřením.

04 – GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.

Vyjádření čj. 5002073192 ze dne 22.1.2020

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním

územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Projektová dokumentace je v souladu s tímto vyjádřením.

07 – Obec Všeradov

Vyjádření ze dne 23.1.2020

Bez připomínek souhlasím.

09 – Městský úřad Ždírec nad Doubravou, Stavební úřad

Vyjádření čj. MŽ/1287/2017-2-122/17/S-Š ze dne 26.10.2017

Stavební úřad ve Ždírci nad Doubravou příslušný podle § 13 odst. 1, písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) ve znění pozdějších změn a doplňků dle § 15, odst. 2 výše zmiňovaného zákona souhlasí s vydáním povolení Drážního úřadu jako speciálního stavebního úřadu. K předmětné stavbě nebude vydáváno územní rozhodnutí ani územní souhlas.

10 – Městský úřad Chotěboř, Oddělení územního plánování, GIS a památkové péče

Vyjádření čj. MCH-3425/2020/UP,GAPP/PL ze dne 19.2.2020

Závazné stanovisko dle ustanovení § 96b zákona č. 183/2006 Sb. - Záměr je přípustný bez podmínek.

11 – Městský úřad Hlinsko, Stavební úřad – Úsek územního plánování a GIS

Vyjádření čj. HI 12291/2020/SÚ ze dne 18.2.2020

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek územního plánování a GIS, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) sděluje, že pro stavební záměr nebude vydáváno územní rozhodnutí, ani územní souhlas. Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek územního plánování a GIS vydal k tomuto záměru závazné stanovisko (č.j. HI 6774/2020/SÚ ze dne 10.2.2020) dle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, pro účely stavebního řízení. Rekonstrukce trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem, spadá pod příslušný Drážní úřad.

Vyjádření čj. HI 6774/2020/SÚ ze dne 10.2.2020

Závazné stanovisko dle ustanovení § 96b zákona č. 183/2006 Sb. - Záměr je přípustný.

13 – Městský úřad Hlinsko, Stavební úřad – Úsek silničního hospodářství

Vyjádření čj. HI 7275/2020/SÚ ze dne 28.1.2020

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství k předložené dokumentaci vydává toto vyjádření, proti realizaci staveb nemáme námítky.

14 – Městský úřad Chotěboř, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení životního prostředí

Vyjádření čj. MCH-3460/2020/OSÚŽP/RJ ze dne 12.2.2020

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí, věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství (dále jen „orgán odpadového hospodářství“) podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších právních předpisů, ust. § 71 písm. k), ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a podle ust. § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „správní řád“) a ust. § 149 odst. 1 správního řádu souhlasí bez podmínek s povolením stavby z hlediska nakládání s odpady.

15 – Městský úřad Hlinsko, Odbor životního prostředí

Vyjádření čj. HI 6688/2020/OŽP ze dne 11.2.2020

Souhlasné vyjádření.

Vyjádření čj. HI 76291/2017/OŽP ze dne 22.11.2017

Souhlasné vyjádření.

16 – Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství

Vyjádření čj. KUJI 79402/2017 OZPZ 179/2017 Fr ze dne 25.10.2017

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. - Stavba realizovaná na území Kraje Vysočina nepodléhá posouzení dle zákona.

Vyjádření čj. KUJI 81031/2017 OZPZ 2729/2017 ze dne 25.10.2017

Záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti na území Kraje Vysočina mimo území CHKO.

17 – Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Vyjádření čj. KrÚ 79287/2018/OŽPZ/VA ze dne 26.11.2018

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. – Záměr není záměrem podle § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu a na jeho posuzování se nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vyjádření čj. 73640/2018/OŽPZ/Pe ze dne 5.11.2018

Předložený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality (platí pouze pro lokality, v nichž je Krajský úřad věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody; dále též předmětné evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

18 – Agentura ochrany přírody a krajiny české republiky,

Regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy

Vyjádření čj. 002261/ZV/20 ze dne 12.2.2020

Souhlasné závazné stanovisko dle § 44 odst. 1 zákona 114/1992 Sb.

19 – PČR, Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát

Vyjádření čj. KRPE-7199-1/ČJ-2020-170306 ze dne 1.4.2020

Souhlasné stanovisko. Projektová dokumentace je v souladu s tímto vyjádřením.

20 – Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, OOÚZ Čechy

Vyjádření čj. 83932/2020-1150-OÚZ-PCE ze dne 20.2.2020

Souhlasné závazné stanovisko k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

21 – Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě

Vyjádření čj. KHSV/01521/2020/HB/HOK/Vel ze dne 6.2.2020

Souhlasné vyjádření.

22 – Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Vyjádření čj. KHSPA01288/2020/HOK-CR ze dne 27.1.2020

Souhlasné vyjádření.

23 – Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky

Vyjádření čj. MV-48322-4/PO-PRE-2020 ze dne 21.4.2020

Souhlasné závazné stanovisko.

B.1.4 Charakteristika území z hlediska geologie, geomorfologie a hydrogeologie

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto analýzy provedeny. Byl proveden pouze geotechnický průzkum, který je součástí části dokumentace „B.3“.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů

Provedené průzkumy:

- Místní šetření – Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště
- Geotechnický průzkum byl proveden firmou Waltec Blansko (viz část dokumentace „B.3“)

Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí:

- Mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a SŽDC, s. o. (ČD telematika, SŽDC-OŘ Brno (ST, SEE, SSZT, SBBH, SMT))
- Mapy správců inženýrských sítí mimodrážních (viz dokladová část)

Geodetické a mapové podklady:

- Podrobné zaměření zájmového prostoru stavby poskytla SŽDC SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „I.6“)
- Informace z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy získán od ČÚZK
- Informace o železničním bodovém poli poskytla SŽDC SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „I.3“)

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (zákon č. 114/1992).

Stavba se nachází ve II až IV. zóně odstupňované ochrany CHKO Žďárské vrchy a bezprostředně v místech stavby není dokladován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin, v okolí některých částí stavby se však nachází cenné biotopy.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o rekonstrukci stávajících železničních přejezdů. Stavba nebude mít významný vliv na odtokové poměry. Nedojde zde ke zvýšení hluku od železniční dopravy, neboť se směrové a výškové řešení tratě, oproti stávajícímu stavu, nebude nijak závažně měnit. Stavba je situována hlavně na pozemky charakteru ostatní plocha (dráha, silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), tedy na pozemky určené pro dopravní stavby. Ostatní pozemky budou dotčeny zejména věcnými břemeny kabelového vedení zabezpečovacího zařízení.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

K těmto požadavkům nedochází. V rámci stavby dojde pouze k rekonstrukci železničního svršku, spodku, části pozemních komunikací a nahrazení stávajících přejezdových konstrukcí.

B.1.10 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Nedojde k dočasným ani trvalým záborům pozemků ZPF ani PUPFL.

B.1.11 Územně technické podmínky pro možnosti napojení na stáv. infrastrukturu

Potřeba tohoto typu nevzniká. Nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby

Všechny níže uvedené stavby je nutné realizovat ve stejné době a stejných výlukách železniční trati č. 238 dle KJŘ jelikož jsou na sobě vzájemně závislé:

Etapa 1

Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Etapa 2

Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem

Etapa 3

Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem

B.1.13 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Zde je nutno upozornit hlavně na střet inženýrských sítí ve správě SŽDC, OŘ Brno, dále ČD Telematika a mimo drážních sítí (např. plyn, voda, kanalizace, elektro., apod.). Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. Před započítím prací je nutné veškeré sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. V případě, že zde dojde k zjištění nedostatečné hloubky nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

Je nutné respektovat podmínky a požadavky správců sítí uvedená ve vyjádřeních v části dokumentace „H – Dokladová část“.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF. V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Přehled ochranných pásem:

- Dráhy – 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- Kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- Zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1m
- Dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- Silnice I. tř. – 50m od osy vozovky
- Silnice II. a III. třídy - 15m od osy vozovky
- Elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- Elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- Kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení ochranných pásem následujících zařízení a staveb:

- Ochranné pásmo dráhy celostátní ve vlastnictví České republiky (právo hospodařit s majetkem: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)
- Silniční ochranné pásmo silnice III. třídy ve vlastnictví Pardubického Kraje (právo hospodařit s majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje).
- Sdělovací a zabezpečovací kabely SSZT ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SSZT je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽDC).
- Silnoproudé kabely SEE – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SEE je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽDC).
- Sdělovací kabely TÚDC (ve výkresech označovány jako kabely ČD-Telematika) – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (TÚDC je organizační složkou SŽDC); společnost ČD-Telematika, a.s. je pouze správcem.
- Nadzemní a podzemní sítě ve vlastnictví České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).
- Podzemní vedení NN a nadzemní vedení VVN, VN, NN ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce a.s.
- Plynovod STL a VTL ve vlastnictví GasNet, s.r.o. (správcem je GridServices, s.r.o.).
- Vodovod a kanalizace ve vlastnictví Vodárenské společnosti Chrudim a.s.

- Veřejné osvětlení ve vlastnictví Obce Vítanov

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Funkční náplň a účel stavby

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Jedná se o změnu již dokončené stavby.

b) Údaje o dotčené železniční trati

Název trati: Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

Číslo trati dle KJŘ: 238

Číslo trati dle Prohlášení o dráze: 582

Číslo trati dle NJŘ: 507A

Mezistaniční úsek: Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách

Traťový definiční úsek: TÚDÚ 120120

Kategorie dráhy: Ostatní dráha celostátní

Dotčený úsek: km 32,4 – 34,4

c) Základní kapacity funkčních jednotek

- Přejezdové zabezpečovací zařízení..... 3 ks
- Nový železniční svršek 78 m
- Nový železniční spodek..... 53 m
- Pozemní komunikace (zastavěná plocha) 86 m²

d) Odpady a způsob nakládání s nimi

Stavbou nejsou produkovány odpadní vody. Z hlediska napojení na síť je stavba napojena pouze na elektrickou síť. Stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů ani k markantnímu navýšení kvantity vod.

Povrchovou vodu budou odvádět drážní příkopy. Povrchová voda z pozemních komunikací odtéká do silničních příkopů nebo do příčných odvodňovacích žlabů a z nich je svedena do drážních příkopů. Ostatní vody (dešťové vody - průsak štěrkovým ložem) jsou vedeny systémem trativodů a jsou vyústěny do stávajících drážních příkopů.

Převážná část vytěženého stávajícího štěrkové lože a výkopové zeminy, bude uložena ke skládkování dle níže uvedených zákonů.

Odpad bude ukládán na skládky skupiny S – ostatní odpad v případě že vzorky vyhoví dle zákona č.383/2001Sb. Je předpokládáno využitím oprávněné skládky ve vzdálenosti cca do 20 km.

e) Zásady odpadového hospodářství.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

f) Materiál v likvidaci

Vyzískaný materiál (součásti železničního svršku – nutno zpracovat předkategorizaci) zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci. Svrškový materiál určen předkategorizací k dalšímu využití bude protokolárně předán OŘ Brno - ST Jihlava a bude dle dispozic investora uložen. Ostatní materiál bude zhotovitelem zlikvidován dle příslušných zákonů.

Kat. č.	Kateg.	Zařazení odpadu	Celkem	Jedn.
02 01 03	O	Pařezy	4	t
16 06 01	N	Olověné akumulátory	3	ks
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	24,916	t
17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	0,063	t
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	11,856	t
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	12,96	t
17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	15,035	t
17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	0,01	t
17 05 04	O	Kamenná suť	29,34	t
17 05 04	O	Zeminy a horniny V. až VII. třídy těžitelnosti	1304,99	t
17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	280,8	t

Tabulka – Orientační množství odpadů

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není řešeno, jedná se o stavební úpravy stávající trati a zařízení. Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Novostavba a rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železniční svršek (S3) a železniční spodek (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem ČSN a SŽDC TNŽ.

Staveniště je určeno železniční trati a jejím bezprostředním okolím, jedná se o dopravní stavbu a splňuje tedy požadavky na drážní stavby. Obvod stavby je zakreslen v části dokumentace „I.5“ a úprava území splňuje požadavky na drážní stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdů v km 33,183 (P5286), 33,625 (P5287) a 34,239 (P5288) na železniční trati č. 238 dle KJŘ. Na trati Havlíčkův Brod – Pardubice je organizována a provozována drážní doprava dle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 70 km/h a traťová třída trati je D4 (22,5 t / 8 t). Přejezdy se nachází v extravilánu.

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce v prostoru přejezdů, úprava geometrické polohy koleje a reprofilace drážních příkopů. Na účelových komunikacích, které křižují trať v místech přejezdů, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdů. Součástí stavby je také úprava přípojek NN, nové reléové domky a úprava zabezpečovacího zařízení včetně nových kabelových tras.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o změnu dokončené stavby a jde o stavbu trvalou. Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této stavby je zohledněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále je zohledněna ČSN 73 4959, vzorové listy SŽDC Ž 8.5-7 a pokyn SŽDC 16456/2015 – O13.

Stavební materiály použité na stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a dále TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů

a) STÁVAJÍCÍ STAV

Zabezpečovací zařízení

Jedná se o tři na sobě vzájemně závislé PZZ, která jsou vybavena reléovou logikou. Ve stávajícím stavu je na všech těchto přejezdech použito přejezdové zabezpečovací zařízení – vzor VÚD s ventilovými kolejovými obvody s usměrňovačem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku jsou použity také doteky WSSB.

Sdělovací zařízení

Ve stávajícím stavu se zde nenachází žádné sdělovací zařízení ve správě SSZT Jihlava.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

V uvedeném traťovém úseku je provedeno následující napojení na elektrickou. PZZ v km 33,183 (Stružinec - Jánůš) je napojeno z volného vedení stávajícím kabelem AYKY 4x6 mm² délky zhruba 25 m. PZZ 33,625 (Stružinec – Bříza) je napojeno z KS umístěné v soukromém objektu obytného domku stávajícím kabelem CYKY 4x10 mm² délky cca 20 m. Elektroměrový rozváděč i rozvaděč technologického domku jsou umístěny v soukromém objektu. PZZ v km 34,239 (Stružinec – Jasně Pole) je napojeno z volného vedení stávajícím kabelem AYKY 4x6 mm² délky zhruba 100 m.

b) Nový STAV

PS 101 Rekonstrukce PZS P5288, P5287 a P5286

Přejezd P5286 v km 33,183 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky třídy PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Přejezd P5287 v km 33,625 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky třídy PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Přejezd P5288 v km 34,239 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky třídy PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Technologie PZZ bude umístěna do nového, zatepleného reléového domku (RD) s vnitřním temperováním. Pro každé PZZ je uvažováno se samostatným RD umístěným v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku a zabezpečovacích zařízení budou nově použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdy bude využito překřížení ovládacích úseků a směrových výstupů počítačů náprav. Přenos indikací a dálkové ovládání PZS (dle předpisu Z2) bude realizován prostřednictvím přenosového zařízení s datovým přenosem informací. Indikační a ovládací prvky budou nově umístěny (zobrazovány) v DK Ždírec nad Doubravou na monitoru JOP. Do stávajícího JOP v DK Hlinsko bude zapracována součtová hláska s informací o stavu všech PZS, které budou v rámci této a koordinované stavby rekonstruovány. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 70 km/hod.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) STÁVAJÍCÍ STAV

Železniční svršek a spodek

Stávající svršek je v oblastech přejezdů tvořen kolejnicemi S49, dřevěnými pražci s upevněním tuhým žebrovým, v navazujících úsecích pak jsou převážně pražce SB8. Kolej je bezstyková a u každého přejezdu jsou vloženy izolované styky (2 ks před a 2 ks za přejezdem).

U přejezdu v km 33,183 se nachází vlevo trati silniční propustek, u přejezdu v km 34,239 se nachází silniční propustky po obou stranách trati.

Směrové a sklonové poměry jsou zobrazeny v nákrešném přehledu železničního svršku, který je samostatnou přílohou tohoto dokumentu.

Železniční přejezd

Přejezd v km 33,183 (P5286)

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena železobetonovými panely vnitřními, v celkové délce 5,3 m. Vně koleje jsou vnější panely, na které navazuje zpevněná komunikace. Přejezd se nachází v přímé.

Přejezd v km 33,625 (P5287)

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena železobetonovými panely vnitřními, v celkové délce 3,5 m. Vně koleje navazuje zpevněná komunikace s max. šířkou 3 m. Přejezd se nachází v levostranném oblouku o poloměru $R = 600$ m s převýšením 65 mm.

Přejezd v km 34,239 (P5288)

Stávající přejezdová konstrukce je tvořena železobetonovými panely vnitřními, v celkové délce 3,5 m. Vně koleje navazuje nezpevněná komunikace s max. šířkou 3 m. Přejezd se nachází v levostranném oblouku o poloměru $R = 399$ m s převýšením 98 mm.

Mostní objekty

Seznam mostních objektů, které se nacházejí v blízkosti jednotlivých železničních přejezdů:

Typ objektu	Evid. km
Propustek	32,528
Propustek	32,856
Propustek	33,216

Propustek	33,505
Propustek	33,620
Propustek	33,790
Propustek	34,098
Propustek	34,147

Pozemní komunikace

Jedná se o úrovnňové křížení dráhy s účelovými komunikacemi. U přejezdu v km 33,625 a 34,239 má komunikace šířku maximálně 3 m.

b) Nový stav

SO 101 Přejezd v km 33,183 (P5286) - Železniční svršek

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti přejezdu délky 26 m. Bude použit nový železniční svršek 49E1 s využitím podkladnicového tuhého upevnění kolejnice (typu K) na betonových pražcích SB8 v rozdělení „c“. V místě přejezdu bude upevnění s antikorozií úpravou a rozdělení pražců „u“. Nové kolejnice budou v délce 30 m a kolej bude zřízena jako bezстыková. V oblasti výměny železničního svršku proběhne zřízení nového KL. Úprava GPK bude provedena v úseku délky 300 m.

SO 102 Přejezd v km 33,183 (P5286) - Železniční spodek

V rámci rekonstrukce železničního spodku bude provedena sanace železničního spodku v délce 18 m. Na základě geotechnického průzkumu byla navržena skladba PP typu 6 + ZKPP typu 4. Zemní pláň bude jednostranně skloněna směrem k odvodňovacímu zařízení. Prostor přejezdu bude odvodněn podélným trativodem, který bude vyústěn do drážního příkopu na pravé straně trati. Dále dojde k pročištění a reprofilaci levého drážního příkopu v délce 25 m. Příkop bude navazovat na rekonstruovaný propustek DN 600 v délce 7 m na levé straně trati.

SO 103 Přejezd v km 33,183 (P5286) - Železniční přejezd

Stávající přejezdová konstrukce bude v celé šířce odstraněna. Nově zde bude provedena železobetonová přejezdová konstrukce na ocelových nosičích s vnitřními i vnějšími panely v délce 6 m. Přejezdové panely budou pružně uloženy na patě kolejnice a vnější panely na závěrných zídkách.

SO 104 Přejezd v km 33,183 (P5286) - Pozemní komunikace

Stávající povrch účelové komunikace bude do vzdálenosti 5 m na levé straně trati a 3,7 m na pravé straně trati odstraněn. Šířka komunikace bude v prostoru přejezdu rozšířena na šířku 5 m. Konstrukce vozovky bude nahrazena skladbou D1-N-2-VI-PIII dle TP170. Na levé straně trati dojde k osazení nového příčného odvodňovacího žlabu dl. 5 m pro odvedení povrchových srážkových vod z pozemní komunikace.

SO 201 Přejezd v km 33,625 (P5287) - Železniční svršek

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti přejezdu délky 26 m. Bude použit nový železniční svršek 49E1 s využitím podkladnicového tuhého upevnění kolejnice (typu K) na betonových pražcích SB8 v rozdělení „c“. V místě přejezdu bude upevnění s antikorozií úpravou a rozdělení pražců „u“. Nové kolejnice budou v délce 30 m a kolej bude zřízena jako bezстыková. V oblasti výměny železničního svršku proběhne zřízení nového KL. Úprava GPK bude provedena v úseku délky 471 m.

SO 202 Přejezd v km 33,625 (P5287) - Železniční spodek

V rámci rekonstrukce železničního spodku bude provedena sanace železničního spodku v délce 18,6 m. Na základě geotechnického průzkumu byla navržena skladba PP typu 6 + ZKPP typu 4. Zemní pláň bude jednostranně skloněna směrem k odvodňovacímu zařízení. Prostor přejezdu bude odvodněn podélným trativodem, který bude vyústěn do drážního příkopu na pravé straně trati. Dále dojde k pročištění a reprofilaci levého drážního příkopu v délce 120 m.

SO 203 Přejezd v km 33,625 (P5287) - Železniční přejezd

Stávající přejezdová konstrukce bude v celé šířce odstraněna. Nově zde bude provedena železobetonová přejezdová konstrukce na ocelových nosičích s vnitřními i vnějšími panely v délce 3,6 m. Přejezdové panely budou pružně uloženy na patě kolejnice a vnější panely na závěrných zídkách.

SO 204 Přejezd v km 33,625 (P5287) - Pozemní komunikace

Stávající povrch účelové komunikace bude do vzdálenosti 7 m na levé straně trati a 6 m na pravé straně trati odstraněn. Šířka komunikace bude v prostoru přejezdu rozšířena na šířku 3 m. Konstrukce vozovky bude nahrazena skladbou D1-N-2-VI-PIII dle TP170. Na levé straně trati dojde k osazení nového příčného odvodňovacího žlabu dl. 3 m pro odvedení povrchových srážkových vod z pozemní komunikace.

SO 301 Přejezd v km 34,239 (P5288) - Železniční svršek

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti přejezdu délky 26 m. Bude použit nový železniční svršek 49E1 s využitím podkladnicového tuhého upevnění kolejnice (typu K) na betonových pražcích SB8 v rozdělení „c“. V místě přejezdu bude upevnění s antikorozií úpravou a rozdělení pražců „u“. Nové kolejnice budou v délce 30 m a kolej bude zřízena jako bezстыková. V oblasti výměny železničního svršku proběhne zřízení nového KL. Úprava GPK bude provedena v úseku délky 457 m.

SO 302 Přejezd v km 34,239 (P5288) - Železniční spodek

V rámci rekonstrukce železničního spodku bude provedena sanace železničního spodku v délce 15,6 m. Na základě geotechnického průzkumu byla navržena skladba PP typu 2 + ZKPP typu 5. Zemní pláň bude jednostranně skloněna směrem k odvodňovacímu zařízení. Prostor přejezdu bude odvodněn podélným trativodem, který bude vyústěn do drážního příkopu na levé straně trati. Dále dojde k pročištění a reprofilaci levého drážního příkopu v délce 45 m a pravého drážního příkopu v délce 119 m. Příkopy budou po obou stranách trati navazovat na rekonstruované propustky DN 600 v délce 5,5 m.

SO 303 Přejezd v km 34,239 (P5288) - Železniční přejezd

Stávající přejezdová konstrukce bude v celé šířce odstraněna. Nově zde bude provedena železobetonová přejezdová konstrukce na ocelových nosičích s vnitřními i vnějšími panely v délce 3,6 m. Přejezdové panely budou pružně uloženy na patě kolejnice a vnější panely na závěrných zídkách.

SO 304 Přejezd v km 34,239 (P5288) - Pozemní komunikace

Stávající povrch účelové komunikace bude do vzdálenosti 5 m na levé straně trati a 8 m na pravé straně trati odstraněn. Šířka komunikace bude v prostoru přejezdu rozšířena na šířku 3 m. Konstrukce vozovky bude na levé straně trati nahrazen skladbou D1-N-2-VI-PIII dle TP170. Konstrukce vozovky na pravé straně trati bude nahrazena skladbou z recyklovaného materiálu. Na levé straně trati dojde k osazení nového příčného odvodňovacího žlabu dl. 3 m pro odvedení povrchových srážkových vod z pozemní komunikace.

SO 901 Elektrická přípojka PZS P5288, P5287 a P5286

Pro napájení nového PZS P5286 v km 33,183 bude využito stávající přípojně místo. Z přípojkové skříně KS4 bude veden kabel CYKY 4Jx10 do nového elektroměrového rozvaděče RE1. Tento rozvaděč bude vybaven hlavním jističem 3B/16A, 3f elektroměrem s měřením spotřeby připojeného PZS a přepínačem zdrojů DA/sít.

Pro napájení nového PZS P5287 v km 33,625 bude vybudováno nové přípojně místo – přípojková skříň KS1 (SS100). Z přípojkové skříně bude veden kabel CYKY 4Jx6 do nového elektroměrového rozvaděče RE2, umístěného u reléového domku. Elektroměrný rozvaděč RE2 bude vybaven jističem 3B/16A, 3f elektroměrem s měřením spotřeby připojeného PZS a přepínačem zdrojů DA/sít.

Pro napájení nového PZS P5288 v km 34,239 bude využito stávající přípojně místo. Na stávajícím napájecím kabelu bude realizována spojka na nový kabel AYKY, přiveden do elektroměrového rozvaděče RE3. Tento rozvaděč bude vybaven hlavním jističem 3B/16A, 3f elektroměrem s měřením spotřeby připojeného PZS a přepínačem zdrojů DA/sít.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

V této zprávě je problematika požárně bezpečnostního řešení stavby rozepsána pouze obecně. Podrobná zpráva je součástí části dokumentace B.2 – Požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém šterku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabely SSZT a SEE jsou vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu.

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci profesionálních jednotek SŽDC, HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Kraje Vysočina.

Je nutno respektovat SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. května 2014).

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovým domkům, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:

- podlaha: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
- stěna: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
- strop: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
 - okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Do jednotlivých reléových domků budou přivedeny kabely, které musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu nebo typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele
- e) označení výrobce systému

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kromě spotřeby elektrické energie pro napájení rozhlasu informačního systému a venkovního osvětlení nebudou spotřebovávány žádné jiné energetické zdroje.

U této stavby nevzniká požadavek na kritéria tepelně technického hodnocení.

Nároky na odběr elektrické energie:

Nové PZS	3x	2 kVA
Demontované PZS	3x	2 kVA
Součet		6 kVA
Navýšení odběru		0 kVA

B.2.10 Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí

Osvětlení v reléovém domku je navrženo podle ČSN EN 12464-1: Pro Strojovnu, Rozvodnu NN, Stavědlovou ústřednu, Reléové domky a Dopravní kancelář: 5.20.4: vedlejší prostory, např. prostor čerpadel, kondenzátorů atp., rozvodny (vnitřní) - $E_m \geq 200lx$, $U_0 \geq 0,4$. Ostatní požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu dráhy – rekonstrukci železničního přejezdu. Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží. Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou. Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Objekt se nenachází v záplavovém území.

Stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti ve smyslu § 3 písm. i) nebo písm. j) vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně se v souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u předmětné stavby.

Jelikož stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti, tak v souladu s ustanovením § 98 odst. 2 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, není u předmětné stavby nutno provádět stanovení radonového indexu a v konečném důsledku ani případnou ochranu proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) Napájení nového PZS

Pro napájení nového PZS P5286 v km 33,183 bude využito stávající přípojné místo – KS4.

Pro napájení nového PZS P5287 v km 33,625 bude vybudováno nové přípojné místo – přípojková skříň KS1 (SS100).

Pro napájení nového PZS P5288 v km 34,239 bude využito stávající přípojné místo.

b) Dopravní řešení

Stávající pozemní komunikace v okolí přejezdů budou mít i po rekonstrukci stejnou kategorií šířku. Rychlost na stávající trati č. 238 (dle KJŘ) je v místě křížení 70 km/h a po rekonstrukci se nezmění. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude po rekonstrukci s pozitivní signalizací.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Provoz na trati během výstavby

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v mezistaničním úseku Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách. Předpokládá se 20 denní nepřetržitá kolejová výluka. Stavební práce jsou přehledně rozepsány v kapitole „B.8 – Zásady organizace výstavby“ a v samostatné části dokumentace „F – Zásady organizace výstavby“. Během nepřetržité výluky nebude možná jízda nákladních ani osobních vlaků a tyto vlaky budou odřeknuty. V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava ze žst. Ždírec nad Doubravou do žst. Hlinsko v Čechách.

Náhradní autobusová doprava bude součástí nákladů současně prováděné stavby „Rekonstrukce PZZ v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“.

Cílový stav po výstavbě, tj., počet vlaků, traťová rychlost, nápravový tlak, kategorie trati atd., zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí (nedochází ke změnám v provozní a dopravní technologii).

b) Provozní a dopravní technologie

- Provoz: Jednokolejný, obousměrný
- Trakční soustava: Trať není elektrizována
- Organizování a provozování drážní dopravy: Dle předpisu SŽDC D1
- Traťový rádiový systém: -
- Největší traťová rychlost: 70 km/h
- Traťová třída: D4 (22,5 t / 8 t)

c) Dopravně přepravní charakteristika

Následující tabulka udává rozsah osobní dopravy v dotčených mezistaničních úsecích trati Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách, který byl převzat z jízdního řádu 2020. V nákladní dopravě jsou pravidelně trasovány vlaky Mn 82342 a 82345.

nejsou pravidelné vlaky trasovány.

Počty jednotlivých vlaků jsou podkladem pro investora při objednávání náhradní autobusové dopravy.

Jede v:	①-⑦	①-⑤	Os
Hlinsko v Č. - Ždírec n. D.	9	5	14
Ždírec n. D. - Hlinsko v Č.	9	6	15

Tabulka – Rozsah dopravy – Osobní vlaky

Jede v:	①-⑤	Sp
Hlinsko v Č. - Ždírec n. D.	2	2
Ždírec n. D. - Hlinsko v Č.	1	1

Tabulka – Rozsah dopravy – Spěšné vlaky

Jede v:	①-⑤	⑥†
Hlinsko v Č. - Ždírec n. D.	16	9
Ždírec n. D. - Hlinsko v Č.	16	9

Tabulka – Rozsah dopravy dle dnů v týdnu

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

S ohledem na účel a rozsah stavby nejsou požadavky na řešení vegetace. Budou provedeny běžné terénní úpravy, ohumusování a osetí travním semenem ploch, které budou stavbou dotčeny. Nepředpokládá se zde kácení zeleně.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Vlastní realizace stavby přinese částečné dočasné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem, předpisů a kázní dodavatele.

Z období výstavby lze vyhodnotit jako hlukově nejvýznamnější krátkou přípravnou fází, kdy budou nasazeny stavební mechanismy na nezbytné zemní práce, práce na svršku a spodku, úpravu terénu a hloubení základů a rýh. Vzhledem k charakteru stavby není přepokládáno navýšení intenzity dopravy. Stavba bude prováděna v intravilánu v uzavřeném prostoru staveniště.

Během výstavby budou splněny limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Mechanismy, které budou použity na stavbě, musí splňovat hlukové limity. Hlukově významné stavební práce i stavební doprava budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou v denní době. Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že v průběhu období výstavby nedojde k nadlimitnímu hlukovému zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru, bez nutnosti prokazování tohoto tvrzení výpočtem hluku ze stavební činnosti. Při stavbě zde nedochází k rozšíření kolejiště a předpokládá se, že zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší.

V souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u staveb v okolí, proti účinkům hluku.

Částí stavby dojde k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od kraje lesa (pozemky plnící funkci lesa). Nepředpokládá se však žádný negativní vliv stavby či její realizace na tyto pozemky. Stavbou bude dotčen pozemek ZPF č. 944/2 v KÚ Všeradov. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména §9,11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám a která bude prováděna zejména na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru. V rámci stavby se provádí pouze rekonstrukce přejezdu v prostoru stávající trati a stávající pozemní komunikace. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (zákon č. 114/1992). Toto vyjádření je součástí dokladové části dokumentace „H.2“.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Toto vyjádření je součástí dokladové části dokumentace „H.2“.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Protože se podstatně nemění charakter a rozsah stavby, nedojde ani ke změnám v ochranných a bezpečnostních pásmech dráhy a pozemní komunikace.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
Ochrana obyvatelstva není požadována.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Podrobné informace o zásadách organizace výstavby jsou obsaženy v části dokumentace „F - Zásady organizace výstavby“.

a) Dopravní opatření při realizaci stavby:

Na účelových komunikacích budou provedeny úplné uzavírky na základě odsouhlaseného řešení s pracovníkem příslušného DI PČR. Musí být dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65 a 66.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Předpokládaná uzavírka komunikací se bude pohybovat v délce celkem 23 dní.

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby

zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Tyto sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejích.

b) Zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude umístěno v bezprostředním okolí rekonstruovaných přejezdů na pozemku SŽDC č. 1167/1 (KÚ Všeradov), další možností pro umístění zařízení staveniště je v žst. Ždírec nad Doubravou na pozemku ČD č. 275/14. Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu a předpokládá se zde provádění takových prací, jako jsou demontáže a montáže nebo dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci SŽDC. Veškeré zařízení staveniště je navrženo na pozemcích stavby. Další plochy ZS apod., nad rámec navržených, si konkrétní zhotovitel může zajistit na základě dohod s dotčenými stranami.

c) Výluky železniční dopravy:

Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 20 dní v období 09/2020. V době kolejové výluky bude potřeba náhradní autobusová doprava.

d) Předpokládaný postup prací a použité stroje

Z velké části se bude materiál na místo stavby dopravovat po železnici – např. betonové prefabrikáty pro rekonstrukci příkopů, betonové pražce, kolejnice či štěrk pro štěrkové lože. Dále zde materiál bude dopravován po veřejně přístupných komunikacích pomocí nákladních automobilů.

Předpokládá se, že nejprve budou probíhat výkopové práce na zřízení a pokládku kabelových tras. Následně v době hlavní výluky se provedou práce na rekonstrukci odvodnění, demontáže stávajícího svršku, zřízení vrstev železničního spodku a nakonec pokládka nového železničního svršku a přejezdové konstrukce. Průběžně budou realizovány práce spojené s napájením a úpravou zabezpečovacího zařízení.

Odtěžení a odvezení vytěženého materiálu bude provedeno na mezideponii. Materiál nevyužitelný pro stavbu bude odvezen ke skládkování dle příslušných zákonů. Kolejový rošt bude vytržen pomocí strojů PKP a UK a odvezen k demontáži. Dále dojde pomocí bagrů a nákladních automobilů k dotěžení ostatních vrstev železničního spodku na projektovanou hodnotu. Po té dojde ke zhotovení konstrukčních vrstev železničního spodku. V blízkosti inženýrských sítí bude postupováno velice opatrně. Následovat bude zřízení vrstvy štěrkového lože. Nakonec bude položen kolejový rošt (pomocí strojů PKP a UK), bude dosypáno štěrkové lože pomocí výsypných vagónů a kolej bude pomocí strojní podbíječky podbita do projektované polohy. Na úplný závěr budou následovat dokončovací práce (ohumusování a osetí svahů, demontáž zařízení staveniště apod.).

B.8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nevznikají. Dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku

4.6 - Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 - Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 - Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

B.8.3 Maximální zábory pro staveniště

Nároky na trvalé zábory nevznikají. Dočasné zábory budou pro účely zařízení stavby a v minimální míře i pro skládkování stavebního materiálu.

B.8.4 Bilance zemních prací a požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Nevznikají požadavky na zřizování deponií zemin. Odtěžená zemina, která nebude použita do stavby, se bude průběžně odvážet a skládkovat na skládce ve vzdálenosti do 60 km. Požadavek na přísun zeminy nevznikne, pro účely stavby (ohumusování a terénní úpravy) bude použito zemin stávajících.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nedochází ke změně odtokových poměrů v rámci řešené stavby.

B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA

Pro navržený reliéový domek, jakožto budovu s celkovou energetickou vztažnou plochou menší než 50 m², nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů).

B.11 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Navržené řešení stavby nevyžaduje výkupy cizích pozemků. Právo provést stavbu na cizích pozemcích bude předběžně zajištěno souhlasem jejich vlastníků a následně ošetřeno smlouvami o věčném břemeni (dotčené cizí pozemky viz kapitola „A.5“ Průvodní zprávy).

B.12 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Jelikož v rámci stavby nedochází ke změně rychlosti, tak zůstává předmětná kapitola NEOBSAZENA.

B.13 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

B.14 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezstyková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek

Označení	Název
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Taťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář

DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

B.15 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY

Nevznikají žádné další požadavky na přípravu stavby.

V Havlíčkově Brodě, únor 2020

zpracoval: Josef Culka