


Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	DSP+PDPS	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
stř. S52 - stavební	STAVEBNÍ ČÁST	E
tel.: +420 296 154 349	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	E.1
Vedoucí útvaru:	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	E.1.4
Roman DUŠEK	ZÁRUBNÍ ZDI	
Odpovědný projektant:	SO 52-24-04 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,96-69,02	E.1.4.53
Ing. Jaroslav Kopečný		

Vypracoval: Bc. Jan Tausek		Podpis: 	Název přílohy: TABULKA SOUŘADNIC VZTAŽENÁ KE STANIČENÍ								Složka: -							
Kontroloval: Ing. Václav Křivánek		Podpis: 									Číslo příl.: 019							
Skart. znak:	V20/2041	Datum:																
Počet formátů:	2 x A4	Měřítko:	-	IČD:	20	7831	05	01	04	53								

Bod	gabion u kol.č.1 - km 68.960-69.020			staničení v koleji č.1
	y	x	z	
1	732139,470	1131934,150	441,152	68 960,000
2	732141,304	1131924,333	441,042	68 970,000
3	732143,176	1131914,523	440,932	68 980,000
4	732145,086	1131904,721	440,822	68 990,000
5	732147,033	1131894,926	440,712	69 000,000
6	732149,018	1131885,138	440,602	69 010,000
7	732151,040	1131875,358	440,492	69 020,000

Bod	gabion u kol.č.2 - km 68.960-69.020			staničení v koleji č.2
	y	x	z	
1	732128,752	1131932,169	441,429	68 960,000
2	732130,593	1131922,310	441,311	68 970,000
3	732132,473	1131912,460	441,193	68 980,000
4	732134,391	1131902,616	441,076	68 990,000
5	732136,346	1131892,780	440,958	69 000,000
6	732138,340	1131882,951	440,840	69 010,000
7	732140,371	1131873,130	440,723	69 020,000

Poznámka: souřadnice určují přední hranu spodního koše gabionu
viz. Příloha 007 příčné řezy