


Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

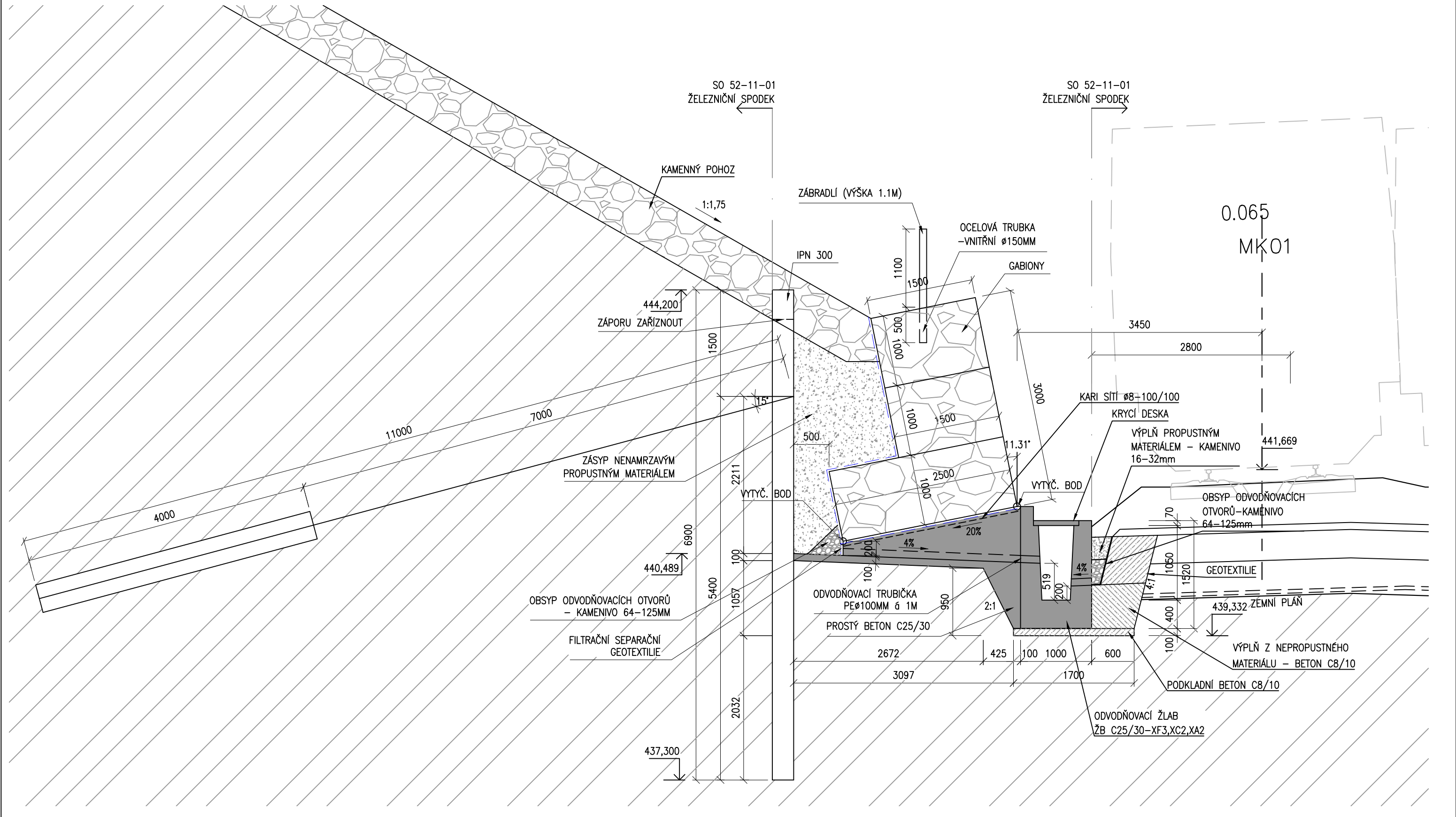
HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	DSP+PDPS	

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
stř. S52 - stavební	STAVEBNÍ ČÁST	E
tel.: +420 296 154 349	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	E.1
Vedoucí útvaru:	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	E.1.4
Roman DUŠEK	ZÁRUBNÍ ZDI	
Odpovědný projektant:	SO 52-24-04 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,96-69,02	E.1.4.53
Ing. Jaroslav Kopečný		

Vypracoval:		Podpis:	Název přílohy:								Složka:			
Bc. Jan Tausek											PŘÍČNÉ ŘEZY		-	
Kontroloval:		Podpis:												
Ing. Václav Křivánek											Číslo příl.:			
Skart. znak:	V20/2041	Datum:	5/2020									007		
Počet formátů:	24 x A4	Měřítko:	1:50	IČD:	20	7831	05	01	04	53				

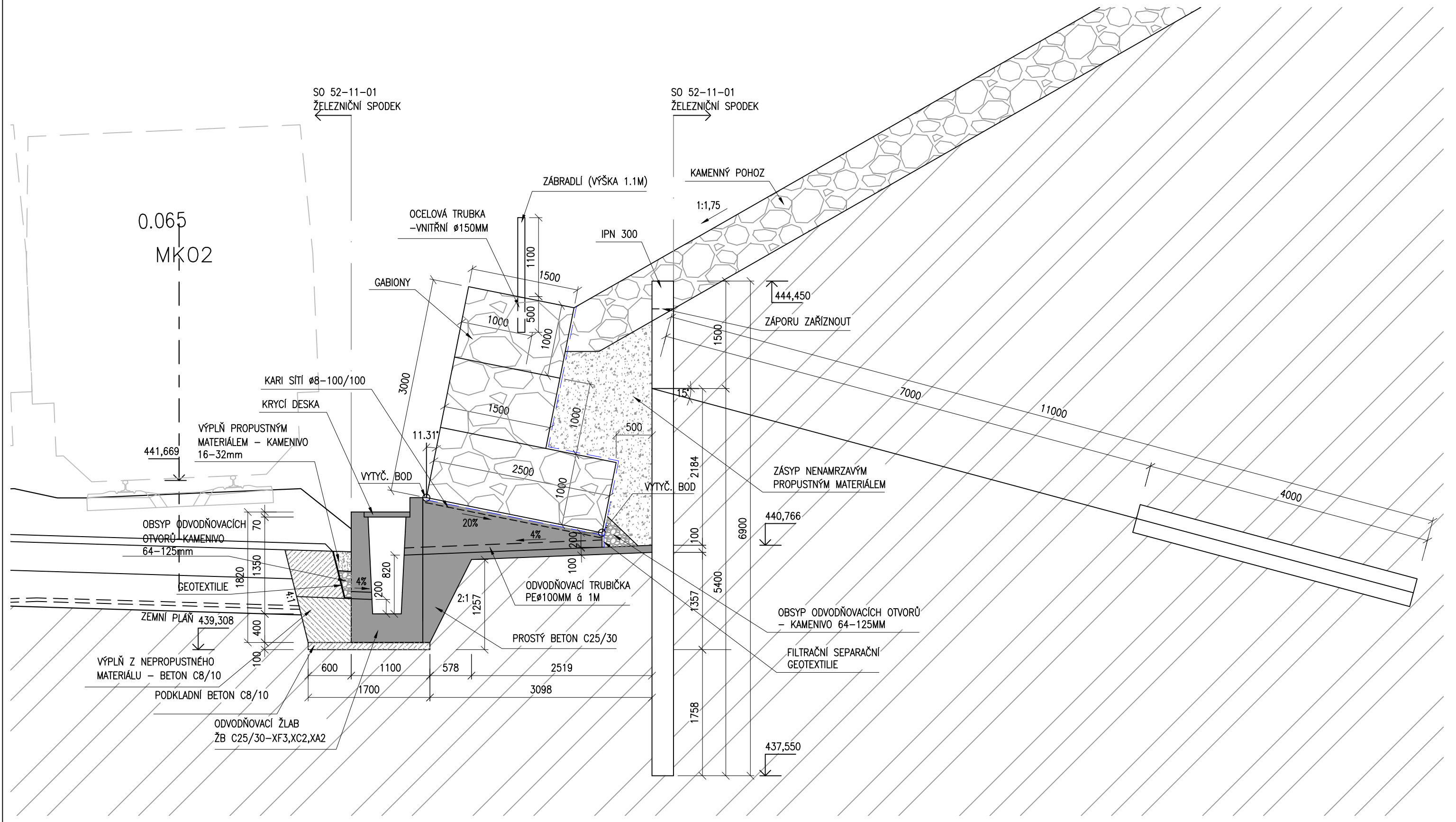
ŘEZ V 68,960 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP A (3,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%



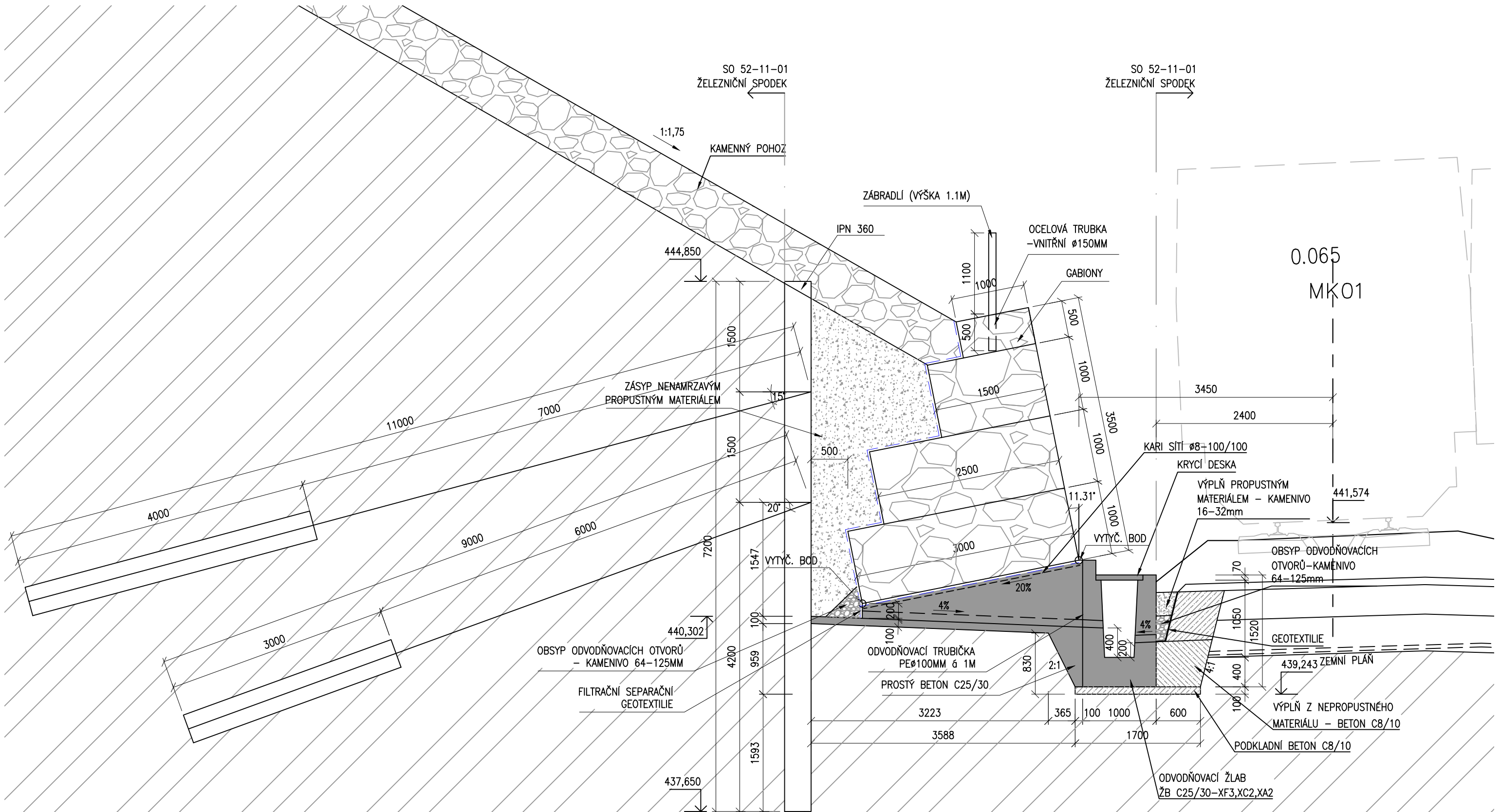
ŘEZ V 68,960 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP A (3,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%



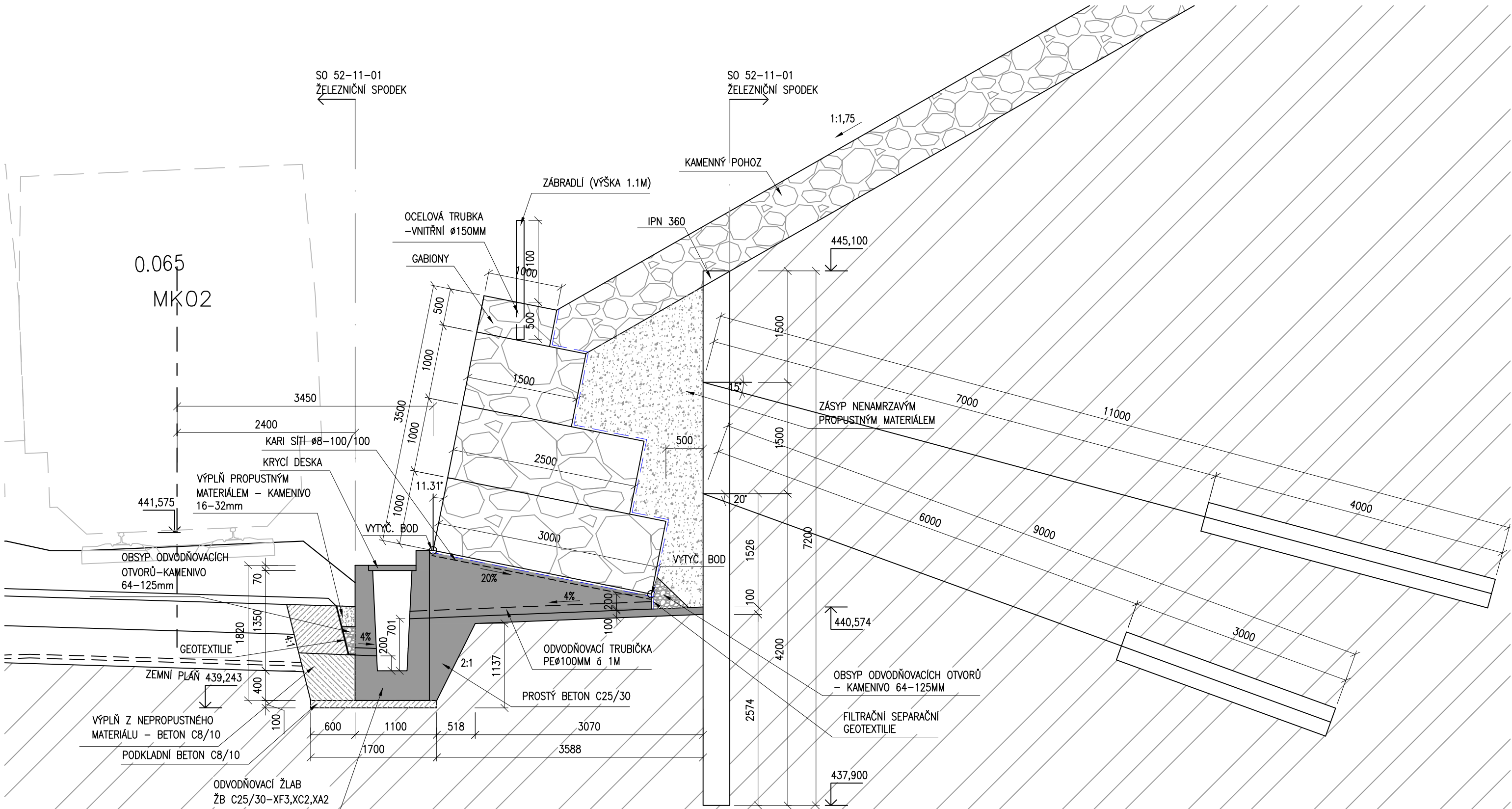
ŘEZ V 68,968 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP B (3,5m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%



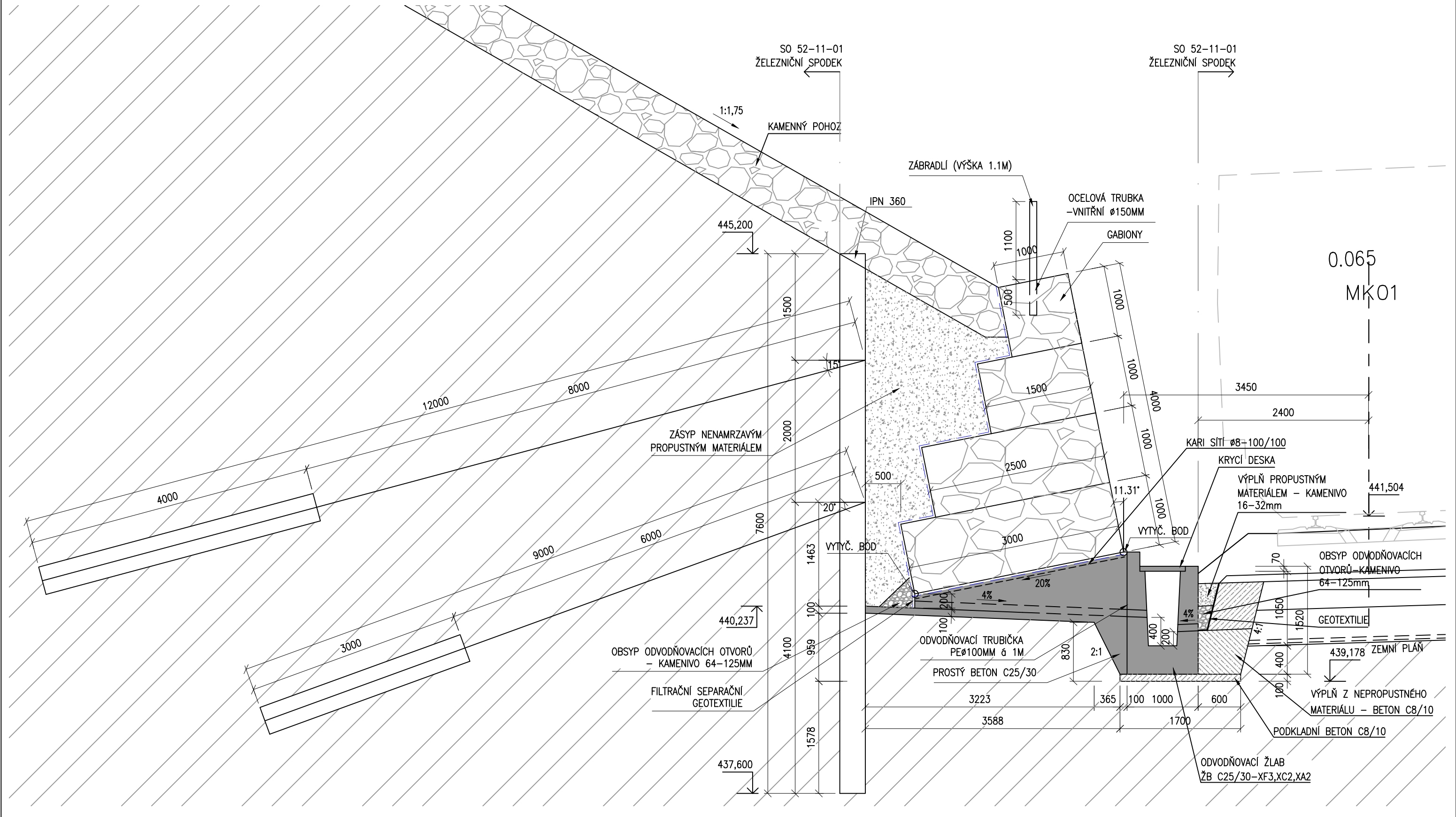
ŘEZ V 68,968 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP B (3,5m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%



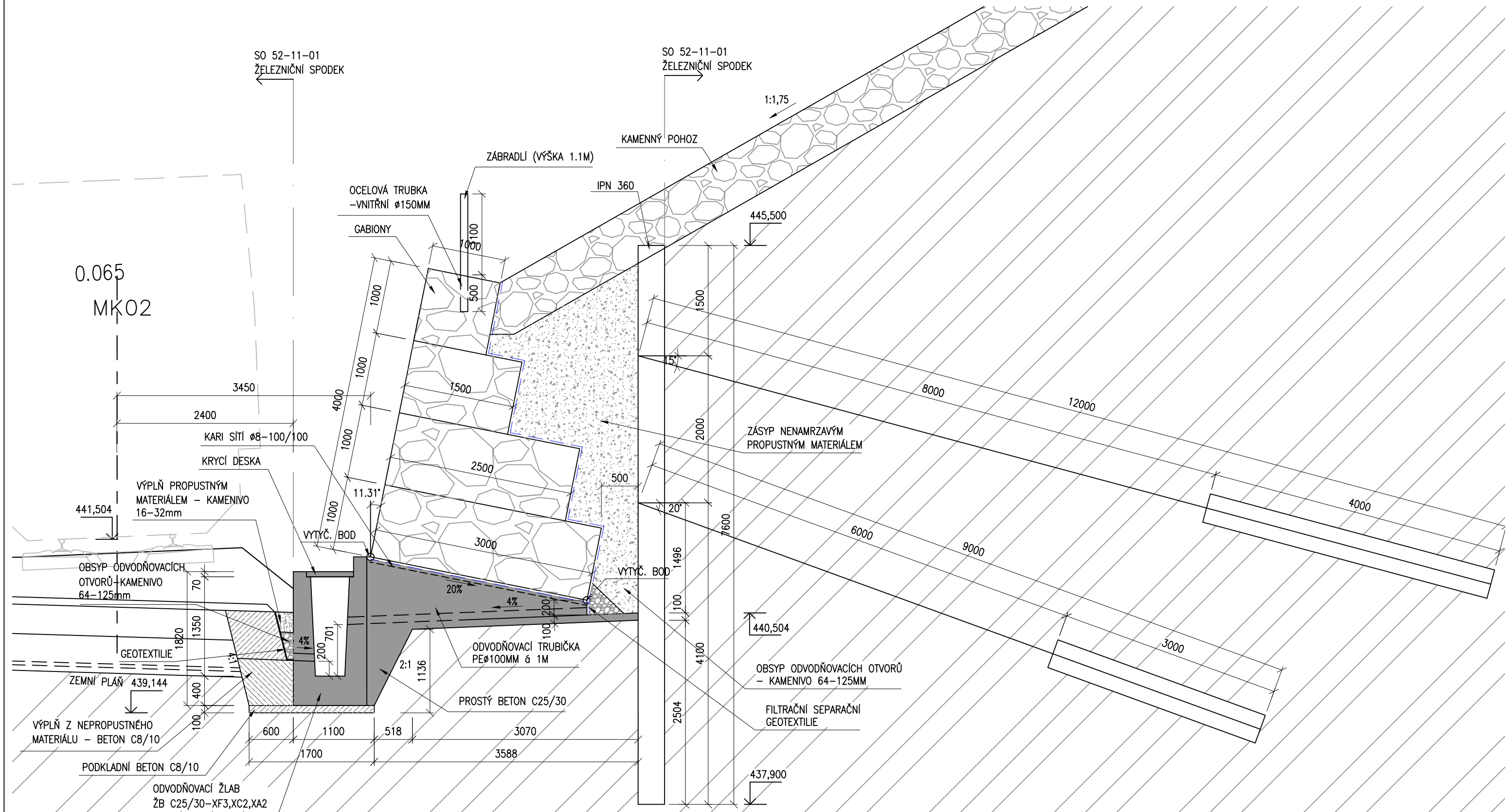
ŘEZ V 68,974 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP C (4,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%



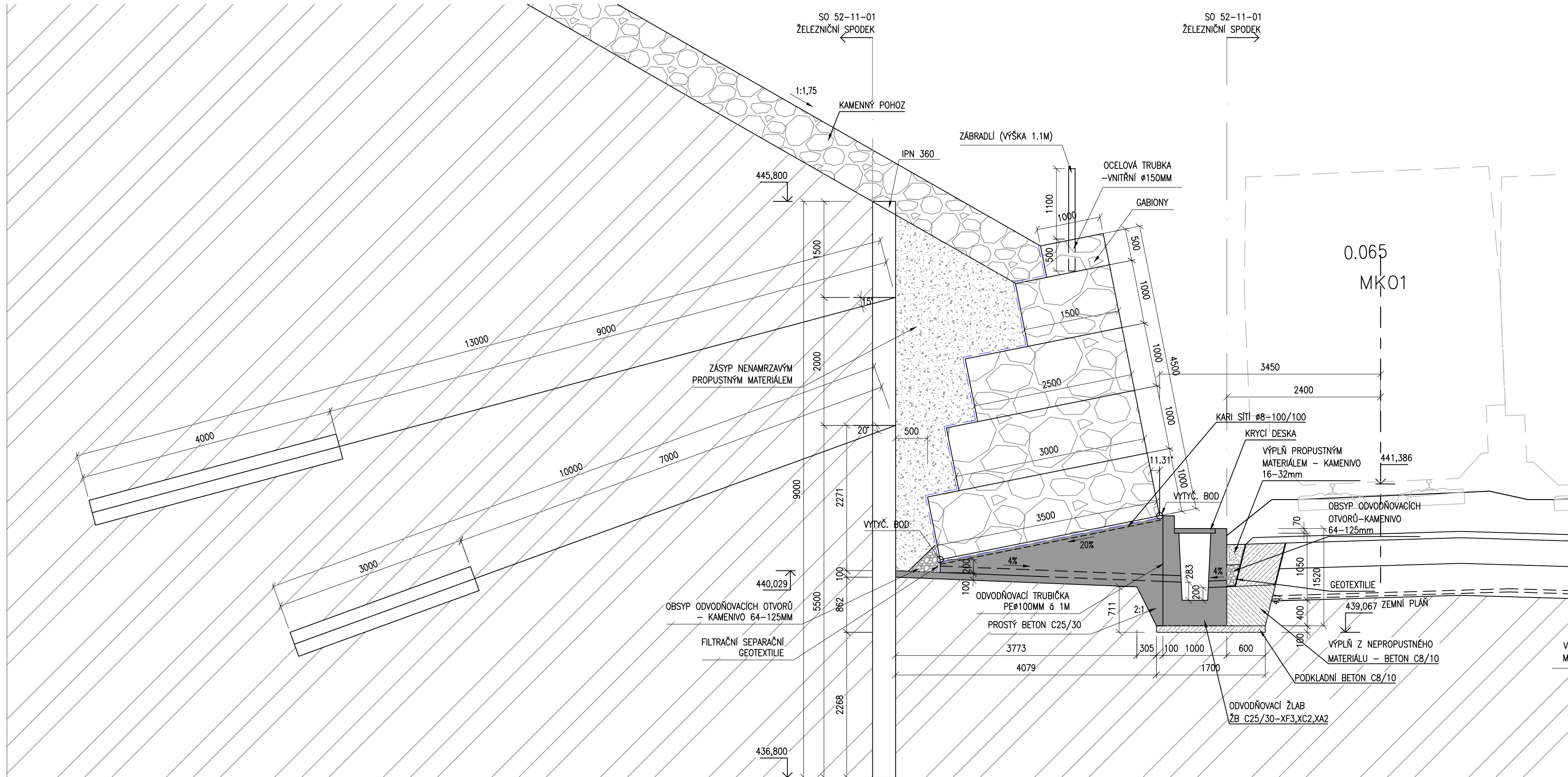
ŘEZ V 68,974 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP C (4,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, PS100%



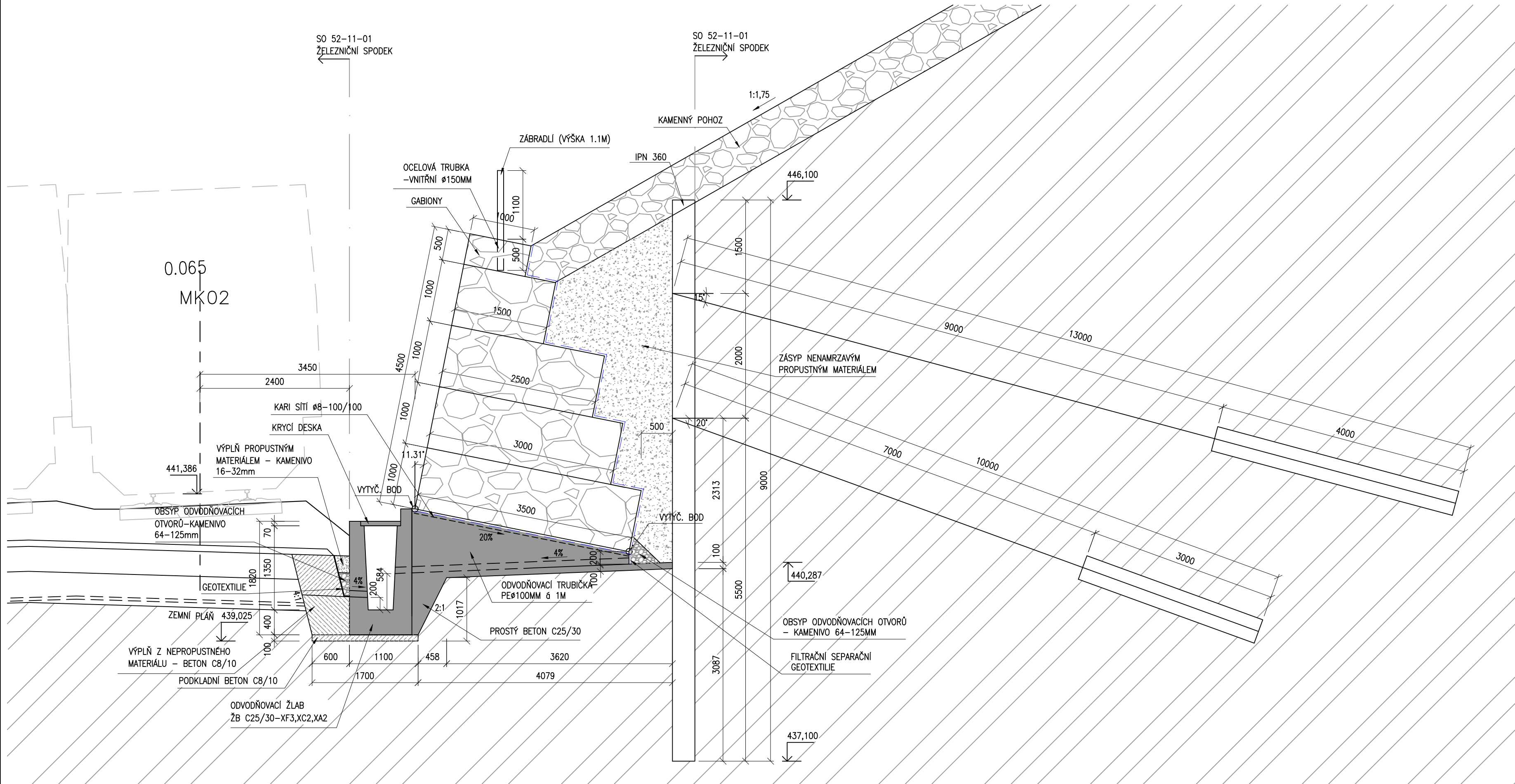
ŘEZ V 68,984 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP D (4,5m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



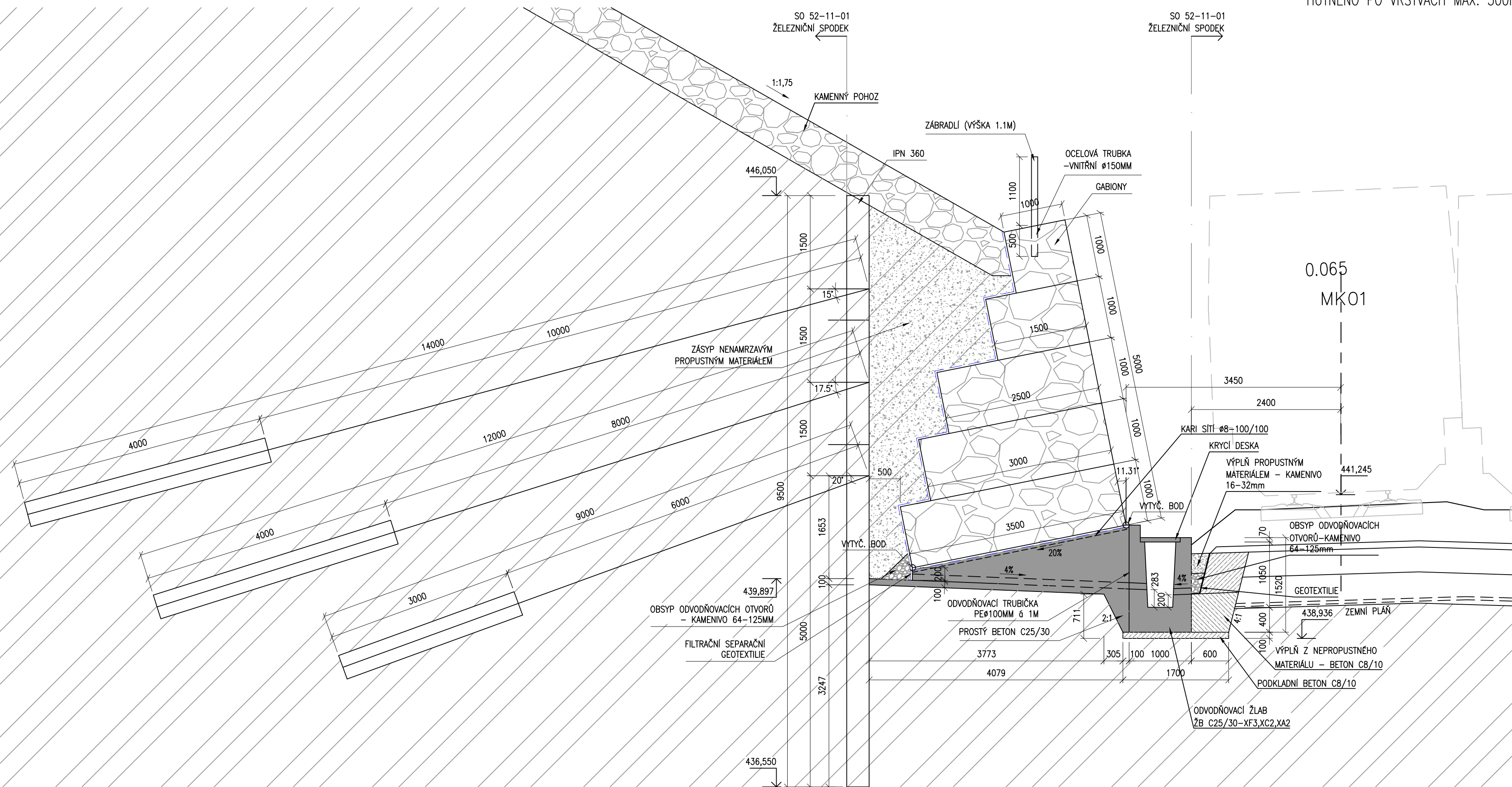
ŘEZ V 68,984 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP D (4,5m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



ŘEZ V 68,996 km (LEVÁ KOLEJ)
GABION - TYP E (5,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, Id=0,95, PS100%



ŘEZ V 68,996 km (PRAVÁ KOLEJ)
GABION - TYP E (5,0m)

POZNÁMKA: ZÁSYP NENAMRZAVÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX. 300mm, $I_d=0,95$, $PS100\%$

