


**Výškový systém Bpv**  
**Souřadnicový systém S-JTSK**


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	--	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		<b>Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h</b>
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	<b>DSP+PDPS</b>	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>stř. S52 - stavební</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	<b>E</b>
tel.: +420 296 154 349	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	<b>E.1</b>
Vedoucí útvaru:	<b>MOSTY, PROPUSTKY, ZDI</b>	<b>E.1.4</b>
<b>Roman DUŠEK</b>	<b>ZÁRUBNÍ ZDI</b>	
Odpovědný projektant:	<b>SO 52-24-04 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,96-69,02</b>	<b>E.1.4.53</b>
<b>Ing. Jaroslav Kopečný</b>		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
<b>Bc. Jan Tausek</b>		<b>TABULKA VÝKOPŮ</b>	<b>-</b>
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
<b>Ing. Václav Křivánek</b>			<b>018</b>
Skart. znak:	Datum:	IČD:	
<b>V20/2041</b>	<b>5/2020</b>	<b>20</b>	<b>7831</b>
Počet formátů:	Měřítko:	<b>05</b>	<b>01</b>
<b>4 x A4</b>	<b>-</b>	<b>04</b>	<b>53</b>

**TABULKA VÝKOPŮ –ÚROVEŇ HLOUBENÍ PRO ZÁPORY + ÚROVNĚ PRO KOTVENÍ**

OZN		H.HR.“Z“	ÚROVEŇ VÝKOPU	KOTVY	ÚROVEŇ VÝKOPU	KOTVY	ÚROVEŇ VÝKOPU	KOTVY	ÚROVEŇ VÝKOPU
Z 01		444,24	<b>444,,20</b>		<b>442,2</b>				
Z 02	„A“			K 101	<b>422,2</b>				
Z 03		444,67			<b>442,6</b>		<b>441,1</b>		
Z 04	„A“			K 102		K 201			
Z 05		444,62		K 103	442,6	K 202	<b>441,1</b>		
Z 06		444,87			442,8		<b>441,3</b>		
Z 07	„B“			K 104		K 203			
Z 08		444,83			<b>442,8</b>		<b>441,3</b>		
Z 09		445,23		K 105	<b>443,2</b>	K 204	<b>440,8</b>		
Z 10									
Z 11	„C“			K 106		K 205	<b>441,2</b>		
Z 12				K 107		K 206			
Z 13		445,13	<b>444,20</b>		<b>443,2</b>		<b>441,2</b>		
Z 14		445,82	<b>445,70</b>	K 108	<b>443,8</b>	K 207	<b>441,2</b>		
Z 15									
Z 16	„D“			K 109		K 208	<b>441,8</b>		
Z 17									
Z 18		445,73		K 110	<b>443,8</b>	K 209	<b>441,8</b>		
Z 19		446,10			<b>444,0</b>		<b>442,5</b>		<b>441,0</b>
Z 20				K 111		K 210		K 301	
Z 21									
Z 22				K 112		K 211		K 302	
Z 23		446,00							
Z 24	„E“			K 113		K 212		K 303	
Z 25									
Z 26				K 114		K 213		K 304	
Z 27									
Z 28		445,88		K 115		K 214		K 305	
Z 29					444,0		<b>442,5</b>		<b>441,0</b>
Z 30				K 116	444,4	K 215	<b>442,4</b>	K 306	<b>440,4</b>
Z 31	(„E“)	446,42							
Z 32				K 117		K 216		K 307	
Z 33		446,37		K 118	<b>444,4</b>	K 217	<b>442,4</b>	K 308	<b>440,4</b>
Z 34					<b>443,8</b>		<b>442,3</b>		<b>440,8</b>
Z 35	„E“	445,74		K 119		K 218		K 309	
Z 36			<b>445,70</b>		443,8		<b>442,3</b>		<b>440,8</b>

## **POZNÁMKA:**

1. SLOUPEC – POŘADOVÉ ČÍSLO ZÁPORY
  2. SLOUPEC – TYPOVÉ OZNAČENÍ SESTAVY KOTVENÍ
  3. SLOUPEC – VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ HORNÍ HRANY ZÁPORY
  4. SLOUPEC – ÚROVEŇ VÝKOPU PRO PROVÁDĚNÍ VRTÁNÍ, OSAZOVÁNÍ A ZABETONOVÁNÍ SPODNÍCH ČÁSTÍ ZÁPOR – 1. ETAPA VÝKOPU
  5. SLOUPEC – OZNAČENÍ KOTEV **1. ÚROVNĚ**, KTERÉ SE BUDOU ODVRTÁVAT, OSAZOVAT A NAPÍNAT
  6. SLOUPEC – ÚROVEŇ VÝKOPU, Z KTERÉHO SE BUDOU PROVÁDĚT PRÁCE UVEDENÉ V 5. SLOUPCI
  7. SLOUPEC – OZNAČENÍ KOTEV **2. ÚROVNĚ**, KTERÉ SE BUDOU ODVRTÁVAT, OSAZOVAT A NAPÍNAT
  8. SLOUPEC – ÚROVEŇ VÝKOPU, Z KTERÉHO SE BUDOU PROVÁDĚT PRÁCE UVEDENÉ V 7. SLOUPCI
  9. SLOUPEC – OZNAČENÍ KOTEV **3. ÚROVNĚ**, KTERÉ SE BUDOU ODVRTÁVAT, OSAZOVAT A NAPÍNAT
  10. SLOUPEC – ÚROVEŇ VÝKOPU, Z KTERÉHO SE BUDOU PROVÁDĚT PRÁCE UVEDENÉ V 9. SLOUPCI
- S OHLEDEM NA MINIMÁLNÍ VÝŠKOVÉ ROZDÍLY BUDOU ZÁPORY BEZ UVEDENÉ VÝŠKY HORNÍ HRANY OSAZENY NA MEZILEHLÉ HODNOTY MEZI DVĚMA NEJBLÍŽE OZNAČENÝMI ZÁPORAMI
  - PROTILEHLÁ STRANA BUDE ŘEŠENA OBDOBNÝM ZPŮSOBEM, AVŠAK S UVAŽOVÁNÍM VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU, KTERÝ VZNIKÁ Z PODÉLNÉHO SKLONU TERÉNU V PŘÍČNÉM ŘEZU