





Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
---	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247	Podpis: 	Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
Stupeň: DSP+PDPS		

Zpracovatelský útvar: stř. S52 - stavební tel.: +420 296 154 349	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ZÁRUBNÍ ZDI SO 52-24-04 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,96-69,02	E E.1 E.1.4 E.1.4.53
Vedoucí útvaru: Roman DUŠEK	Podpis: 	
Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Kopečný	Podpis: 	

Vypracoval: Bc. Jan Tausek	Podpis: 	Název přílohy: PŘEHLED ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ A KOTVENÍ	Složka: -
Kontroloval: Ing. Václav Křivánek	Podpis: 		Číslo příl.: 017
Skart. znak: V20/2041	Datum: 5/2020		
Počet formátů: 9 x A4	Měřítko: -	IČD: 20 7831 05 01 04 53	

METROPROJEKT PRAHA, a.s.
ZÁPOROVÁ STĚNA
SO 52-24-04; H=3,0 m

VESELÍ - DOUBÍ
KOLEJ č.1; km 68,960 – 68,965 → 5,0 m

TYP	"A1"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	4.ŘADA	POZNÁMKA
DĚLKA KOTEV	m	11,0				
SKLON KOTEV	°	15 °				
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0				
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	300,0				
SÍLA V KOTVĚ	kN	433,5				VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	4x ø15,5-1800				PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ÉLKA KOTVY	m	7,0				
DĚLKA KOŘENE	m	4,0				
DĚLKA ZÁPORY	m	6,9				
ROZSAH ZÁPOR		Z1 – Z2				
KUSŮ ZÁPOR	ks	2				IPN 300
ROZSAH KOTEV	---	K101				
KUSŮ KOTEV	ks	1				
Σ DÉLEK KOTEV	m	11,0				
Σ DÉLEK KOŘENE	m	4,0				
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	13,8				

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.

ZÁPOROVÁ STĚNA

SO 52-24-04; H=3,0 m - V MÍSTĚ TRAKCE

VESELÍ - DOUBÍ

KOLEJ č.1; km 68,960 – 68,965 → 5,0 m

TYP	"A2"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	4.ŘADA	POZNÁMKA
DÉLKA KOTEV	m	12,0	9,0			
SKLON KOTEV	°	15 °	20 °			
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 2,0	2,0 / 2,0			
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	150,0	150,0			
SÍLA V KOTVĚ	kN	155,3	205,6			VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	3x ø15,5-1800	3x ø15,5-1800			PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ÉLKA KOTVY	m	8,0	6,0			
DÉLKA KOŘENE	m	4,0	3,0			
DÉLKA ZÁPORY	m	6,9				
ROZSAH ZÁPOR		Z3 – Z5				
KUSŮ ZÁPOR	ks	3				IPN 300
ROZSAH KOTEV	---	K102 – K103	K201-K202			
KUSŮ KOTEV	ks	2	2			
Σ DÉLEK KOTEV	m	24,0	18,0			
Σ DÉLEK KOŘENE	m	8,0	6,0			
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	20,7				

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.
 ZÁPOROVÁ STĚNA
 SO 52-24-04; H=3,5 m

VESELÍ - DOUBÍ
 KOLEJ č.1; km 68,965 – 68,970 → 5,0 m

TYP	"B"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	4.ŘADA	POZNÁMKA
DÉLKA KOTEV	m	11,0	9,0			
SKLON KOTEV	°	15 °	20 °			
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0			
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	200,0	300,0			
SÍLA V KOTVĚ	kN	225,6	399,7			VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	3x ø15,5-1800	4x ø15,5-1800			PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	7,0	6,0			
DÉLKA KOŘENE	m	4,0	3,0			
DÉLKA ZÁPORY	m	7,2				
ROZSAH ZÁPOR		Z6 – Z8				
KUSŮ ZÁPOR	ks	3				IPN 360
ROZSAH KOTEV	---	K104-K105	K203-K204			
KUSŮ KOTEV	ks	2	2			
Σ DÉLEK KOTEV	m	22,0	18,0			
Σ DÉLEK KOŘENE	m	8,0	6,0			
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	21,6				

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.

ZÁPOROVÁ STĚNA

SO 52-24-04; H=4,0 m – V MÍSTĚ TRAKCE

VESELÍ - DOUBÍ
KOLEJ č.1; km 68,970 – 68,980 → 10,0 m

TYP	"C"	1.ŘADA	2.ŘADA	1.ŘADA	2.ŘADA	POZNÁMKA
DÉLKA KOTEV	m	12,0	9,0	12,0	9,0	
SKLON KOTEV	°	15 °	20 °	15 °	20 °	
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0	
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	100,0	150,0	200,0	300,0	
SÍLA V KOTVĚ	kN	129,7	238,4	248,7	460,6	VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	3x ø15,5-1800	3x ø15,5-1800	3x ø15,5-1800	4x ø15,5-1800	PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	8,0	6,0	8,0	6,0	
DÉLKA KOŘENE	m	4,0	3,0	4,0	3,0	
DÉLKA ZÁPORY	m	7,6	-	7,6	-	
ROZSAH ZÁPOR		Z9 – Z13	-	Z9 – Z13	-	
KUSŮ ZÁPOR	ks	5	-	5	-	IPN 360
ROZSAH KOTEV	---	K106 – K107	K205 – K206	K108	K207	
KUSŮ KOTEV	ks	2	2	1	1	
Σ DÉLEK KOTEV	m	24,0	18,0	12,0	9,0	
Σ DÉLEK KOŘENE	m	8,0	6,0	4,0	3,0	
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	38,0				

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.
ZÁPOROVÁ STĚNA
SO 52-24-04; H=4,5 m

VESELÍ - DOUBÍ
KOLEJ č.1; km 68,980 – 68,990→ 10,0 m

TYP	"D"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	4.ŘADA	POZNÁMKA
DÉLKA KOTEV	m	13,0	10,0			
SKLON KOTEV	°	15 °	20 °			
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0			
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	300,0	300,0			
SÍLA V KOTVĚ	kN	403,0	481,1			VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	4x ø15,5-1800	4x ø15,5-1800			PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	9,0	7,0			
DÉLKA KOŘENE	m	4,0	3,0			
DÉLKA ZÁPORY	m	9,0	-			
ROZSAH ZÁPOR		Z14 – Z18	-			
KUSŮ ZÁPOR	ks	5	-			IPN 360
ROZSAH KOTEV	---	K 109 – K 110	K 208 – K 209			
KUSŮ KOTEV	ks	2	4			
Σ DÉLEK KOTEV	m	26,0	20,0			
Σ DÉLEK KOŘENE	m	8,0	6,0			
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	45,0				

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.
ZÁPOROVÁ STĚNA
SO 52-24-04; H=5,0 m

VESELÍ - DOUBÍ
KOLEJ č.1; km 68,990 – 69,020 → 30,0 m

TYP	"E"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA		POZNÁMKA
DĚLKA KOTEV	m	14,0	12,0	9,0		
SKLON KOTEV	°	15 °	17,5 °	20 °		
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0	2,0 / 2,0		
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	300,0	300,0	300,0		
SÍLA V KOTVĚ	kN	309,5	359,3	430,9		VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	4x ø15,5-1800	4x ø15,5-1800	4x ø15,5-1800		PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	10,0	8,0	6,0		
DĚLKA KOŘENE	m	4,0	4,0	3,0		
DĚLKA ZÁPORY	m	9,5	-			
ROZSAH ZÁPOR		Z19 – Z29 Z34-Z35	-			
KUSŮ ZÁPOR	ks	11+2=13	-			IPN 360
ROZSAH KOTEV	---	K111 – K 116 K119	K 210 – K 215 K218	K301 – K 306 K309		
KUSŮ KOTEV	ks	6+1=7	6+1=7	6+1=7		
Σ DÉLEK KOTEV	m	98,0	84,0	63,0		
Σ DÉLEK KOŘENE	m	28,0	28,0	21,0		
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	123,5				

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.

ZÁPOROVÁ STĚNA

SO 52-24-04; H=5,0 m – V MÍSTĚ TRAKCE

VESELÍ - DOUBÍ

KOLEJ č.1; km 68,990 – 69,020 → 30,0 m

TYP	"E"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA		POZNÁMKA
DĚLKA KOTEV	m	14,0	12,0	9,0		
SKLON KOTEV	°	15 °	17,5 °	20 °		
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 2,0	2,0 / 2,0	2,0 / 2,0		
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	150,0	150,0	150,0		
SÍLA V KOTVĚ	kN	173,2	247,0	257,7		VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	4x ø15,5-1800	4x ø15,5-1800	4x ø15,5-1800		PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	10,0	8,0	6,0		
DĚLKA KOŘENE	m	4,0	4,0	3,0		
DĚLKA ZÁPORY	m	10,0	-			
ROZSAH ZÁPOR		Z30 – Z33	-			
KUSŮ ZÁPOR	ks	4	-			IPN 360
ROZSAH KOTEV	---	K117 – K 118	K 216 – K 217	K307 – K 308		
KUSŮ KOTEV	ks	2	2	2		
Σ DÉLEK KOTEV	m	28,0	24,0	18,0		
Σ DÉLEK KOŘENE	m	8,0	8,0	6,0		
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	40,0				

ING. KOPEČNÝ

KOTEVNÍ PRAHY

SO 52-24-04						km 68,960 – 68,020
NAPÍNAČÍ SÍLA	TYP PRAHU	DĚLKA	HMOTNOST KG/KS	KS	HMOTNOST V KG	
Q=200,0 kN	2x U280	2,3	cca 195,0	3x2 = 6	1 170,0	
Q=300,0 kN	2x U320	2,3	cca 280,0	29x2 = 58	16 240,0	
Q<200,0 kN	2x U280	4,3	cca 365,0	7x2 = 14	5 110,0	
					22 520,0	

POZNÁMKA: PAŽENÍ U KOLEJE č.1 A VE STEJNÉM MNOŽSTVÍ U KOLEJE č.2