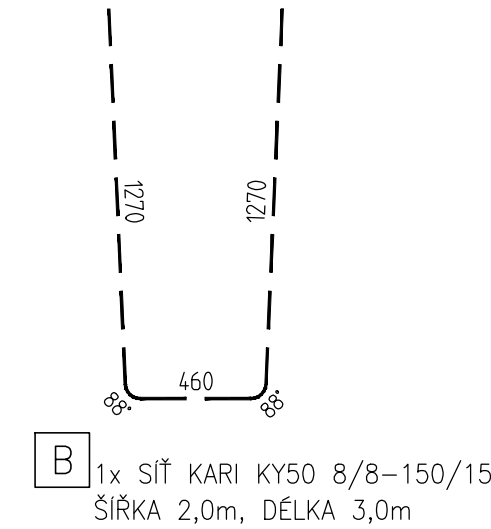
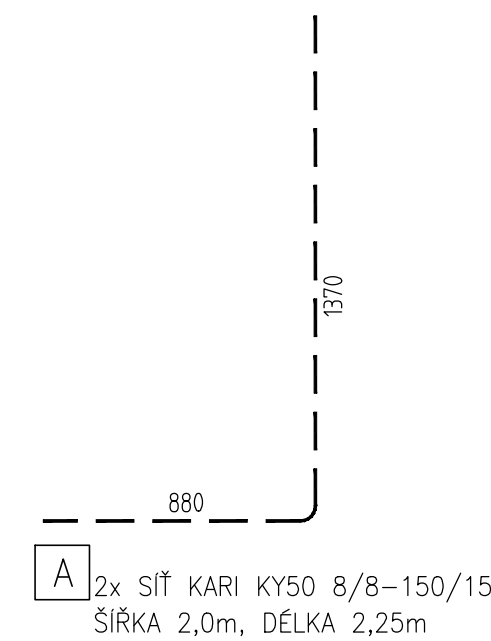
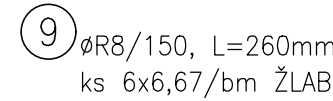
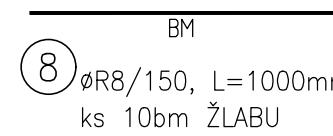
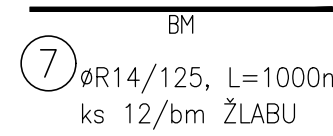
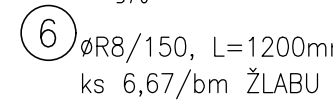
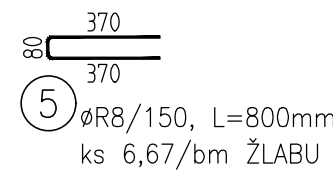
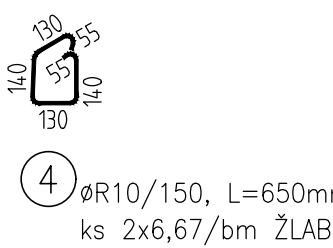
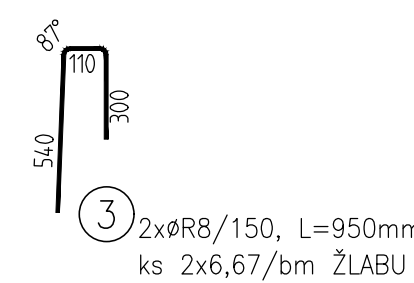
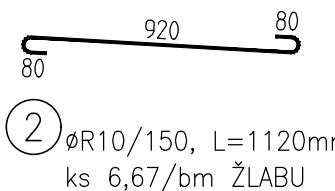
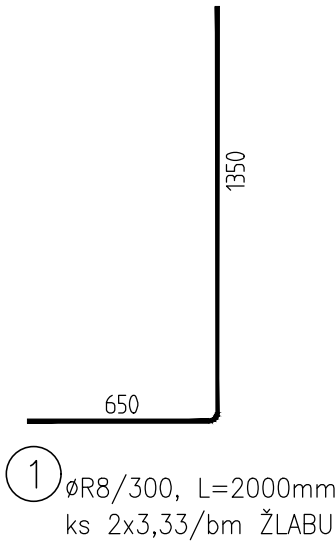
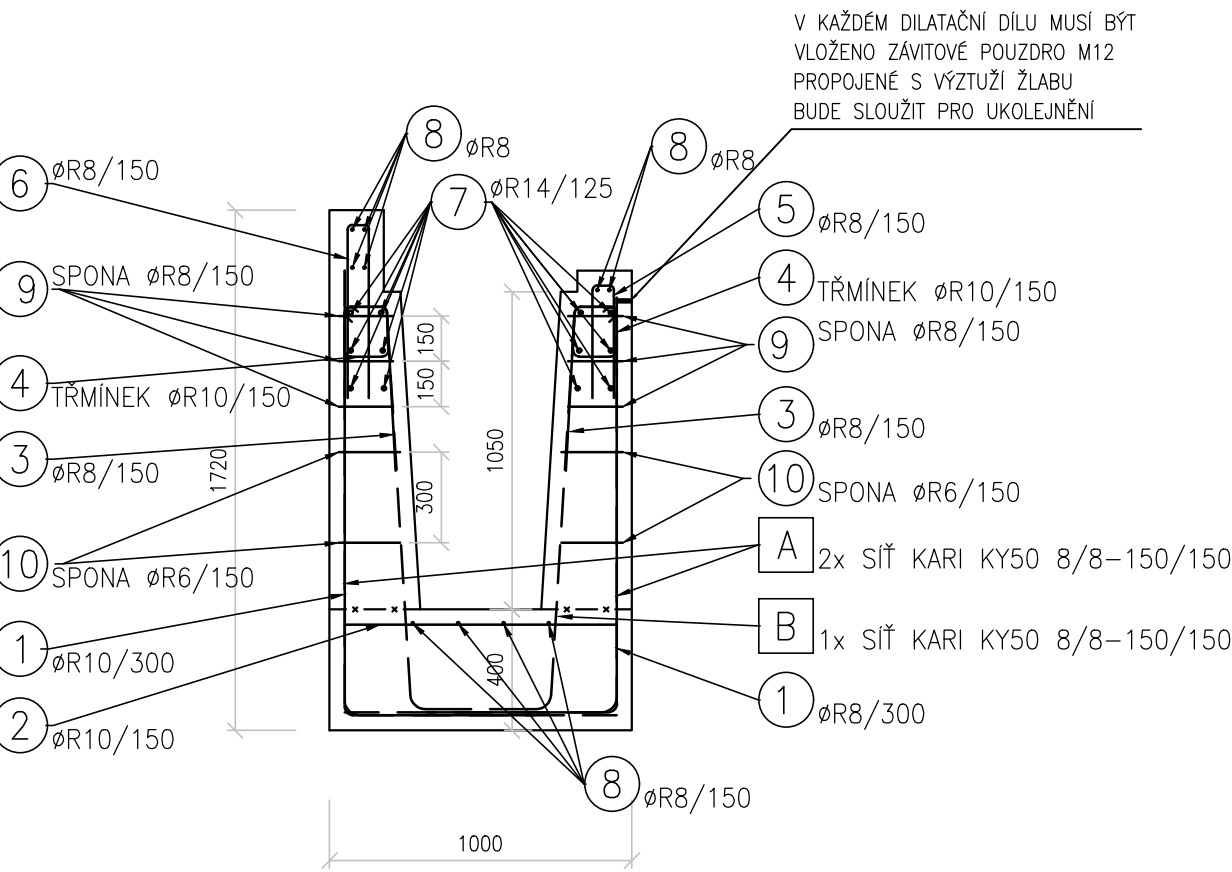


ODVODŇOVACÍ ŽLABY - VÝKRES  
VÝZTUŽE - ŽLAB 1050mm



SO 52-24-04 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,96-69,02

VÝKAZ VÝZTUŽE												
AKCE:			ŽLAB 1050mm									
NÁZEV VÝKRESU			VÝKRES VÝZTUŽE									
ČÍSLO VÝKRESU :			Datum:		Datum:		8.10.2001					
Pol.	ks	Ø	délka									
		[mm]	[m]	6	8	10	12	14	16	20	25	32
1	6,66	8	2,00		13,32							
2	6,67	10	1,12			7,47						
3	13,34	8	0,95		12,67							
4	13,34	12	0,65				8,67					
5	6,67	8	0,80		5,34							
6	6,67	8	1,20		8,00							
7	12	14	1,00					12,00				
8	10	8	1,00		10,00							
9	40,02	8	0,26		10,41							
10	26,68	6	0,29	7,74								
Délka celkem				7,74	59,74	7,47	8,67	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jednotková hmotnost				0,220	0,395	0,617	0,890	1,210	1,580	2,470	3,853	6,313
Hmotnost dle profilu				1,7	23,6	4,6	7,7	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0
HMOTNOST VÝŽTUŽE [kg/bm] =				52,1				OCEL 10505(R)				
KARI SIŤ 10/10 - 150/150												
Pol.	ks	VELIKOST	typ					m2		kg/ks	celkem	
A	2	2000x2250	KY50				6		32,39		64,8	
B	1	2000x3000	KY50				6		32,39		32,4	
HMOTNOST SÍTÍ [kg/bm] =				57,2								

PŘEASHOVÉ A KOTEVNÍ DÉKY PRO PŘÍMÉ PRUTY DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 1992-2

BETON C30/37; VÝZTUŽ B500B

Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159
PŘESAHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739

SPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI

KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1449	1656
PŘESAHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484

TAHOVÉ NAMÁHÁNÍ; PROCENTO PRUTŮ STYK. PŘESAHEM 100%  
alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50

POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOSTI

DOBŘÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI

ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI

VE VÝŠRAFOVANÉ OBLASTI

POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY DLE ČSN EN 1992-1; ČSN EN 1992-2 TAB. 8.1

Ø VÝZTUŽE	[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r	[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112

ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK dle ČSN EN ISO 3766

POZNÁMKY:

- UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LICI PRUTU.
- CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.
- NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Ø<sub>m,min</sub> (TAB. 8.1).
- NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
- ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '\*'.

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:      Název změny:      Datum:      Provedl:      Podpis:

Investor, objednatel: **SPRÁVA ŽELEZNIC**  
Správa železnic, s.o.  
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
kontaktní adresa: Správa železnic, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost: **METROPROJEKT Praha a.s.**  
Argentinská 1621/36,  
170 00 Praha 7  
Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348

generální ředitel: Ing. David Krása  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

**METROPROJEKT**

HIP:      Podpis:      Název a účel díla: **Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h**

Ing. Petr Zobal      *P. Zobal*

tel.: +420 296 154 247

Stupeň: **DSP+PDPS**

Zpracovatel: **stř. S52 - stavební**  
tel.: +420 296 154 349

Vedoucí útvaru: **Roman DUŠEK**      *R. Dušek*

Odpovědný projektant: **Ing. Jaroslav Kopečný**      *J. Kopečný*

Název části díla: **STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ZÁRUBNÍ ZDI SO 52-24-04 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,96-69,02**

E  
E.1  
E.1.4  
E.1.4.53

Vypracoval: **Bc. Jan Tausek**      *J. Tausek*

Kontroloval: **Ing. Václav Křivánek**      *V. Křivánek*

Škrt. znak: **V20/2041**      Datum: **5/2020**

Počet formátů: **5 x A4**      Měřitko: **1:25**

Název přílohy: **ODVODŇOVACÍ ŽLABY VÝKRES VÝZTUŽE ŽLAB 1050**

Stožka: **-**

Číslo příl.: **010**

ICD:      20      7831      05      01      04      53