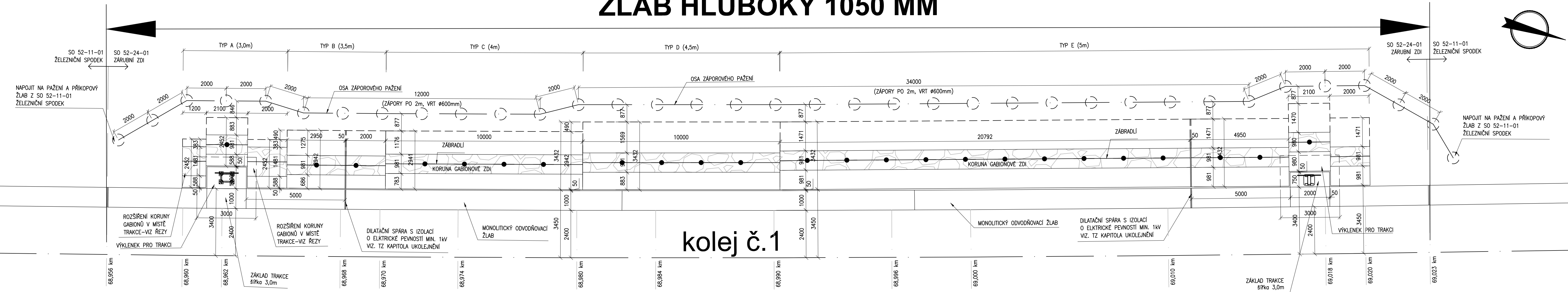
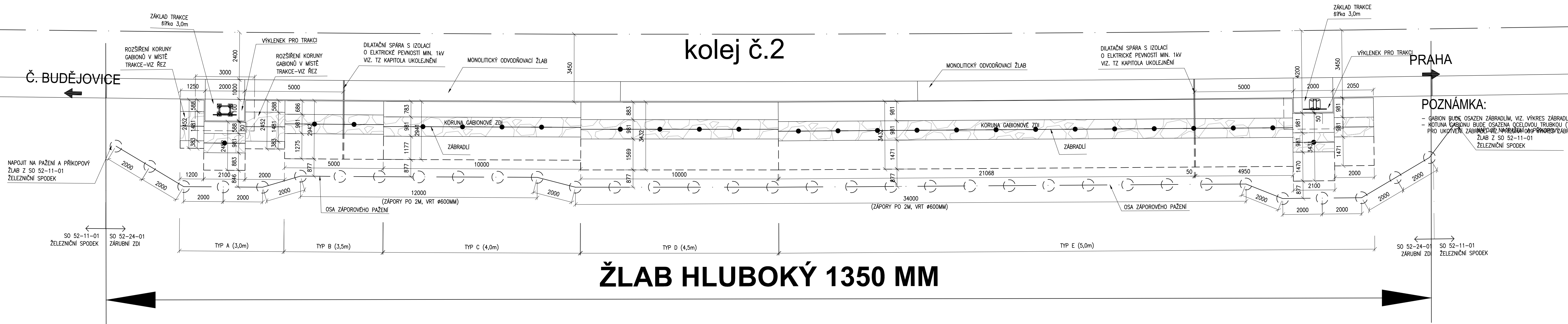


ŽLAB HLUBOKÝ 1050 MM



kolej č.1

kolej č.2



ŽLAB HLUBOKÝ 1350 MM

POZNÁMKA:

- GABION BUDE OSAZEN ZÁBRADLÍM, VIZ. VÝKRES ZÁBRADLÍ
- KORUNA GABIONOVÉ ZDI BUDE OSAZENÁ OCELOVOU TRUBKOU (TR 152x5,0 DL 500MM)
- PRO UKOTVENÍ ZÁBRADLÍ NA KORUNĚ GABIONOVÉ ZDI VIZ. VÝKRES ZÁBRADLÍ

Výškový systém Bpv Souřadnicový systém S-JTSK			
Změna:      Název změny:      Datum:      Provedl:      Podpis:			
Investor, objednatel: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s.o. Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		Identifikační číslo: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		<b>METROPROJEKT</b> Souprava číslo:	
HIP:      Podpis:      Název a uřel díla: <b>Ing. Petr Zobal</b> tel.: +420 296 154 247 Stupeň:      DSP+PDPS		<b>Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h</b>	
Zpracovatelství úvier: <b>stř. S52 - stavební</b> tel.: +420 296 154 349 Vedoucí úvier: <b>Roman DÚŠEK</b> Odpovědný projektant: <b>Ing. Jaroslav Kopečný</b>		Název a uřel díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ZÁRUBNÍ ZDI SO 52-24-04 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 68,96-69,02</b>	
Výpracoval: <b>Bc. Jan Tausek</b> Kontroloval: <b>Ing. Václav Křivánek</b> Start: získal: <b>V20/2041</b> Potet: formát: <b>10 x A4</b>		Název a uřel díla: <b>PŮDORYS</b> Stížka: - Číslo příl.: <b>003</b>	
Měřítko: <b>1:100</b>		JČD:      20      7831      05      01      04      53	