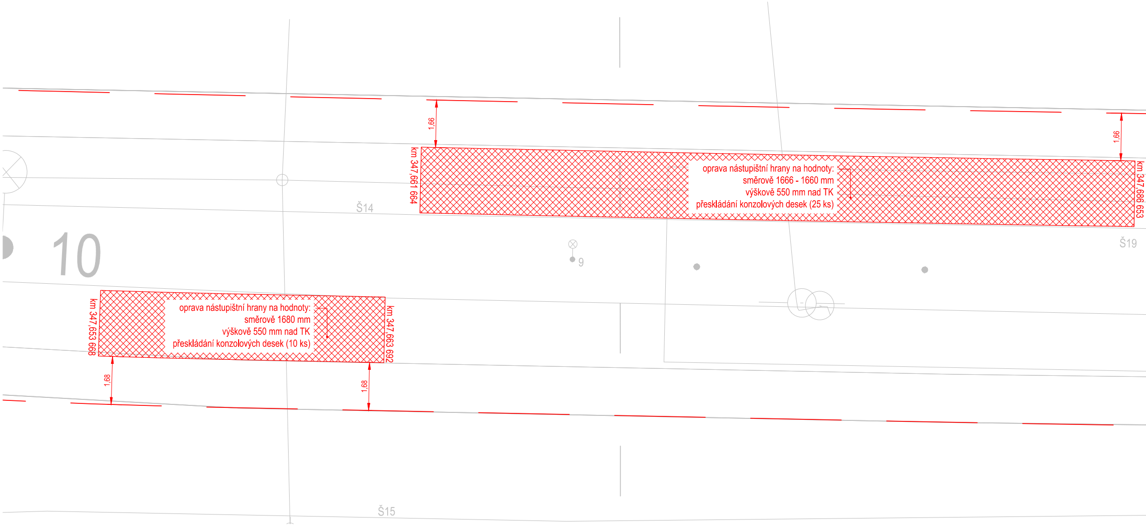
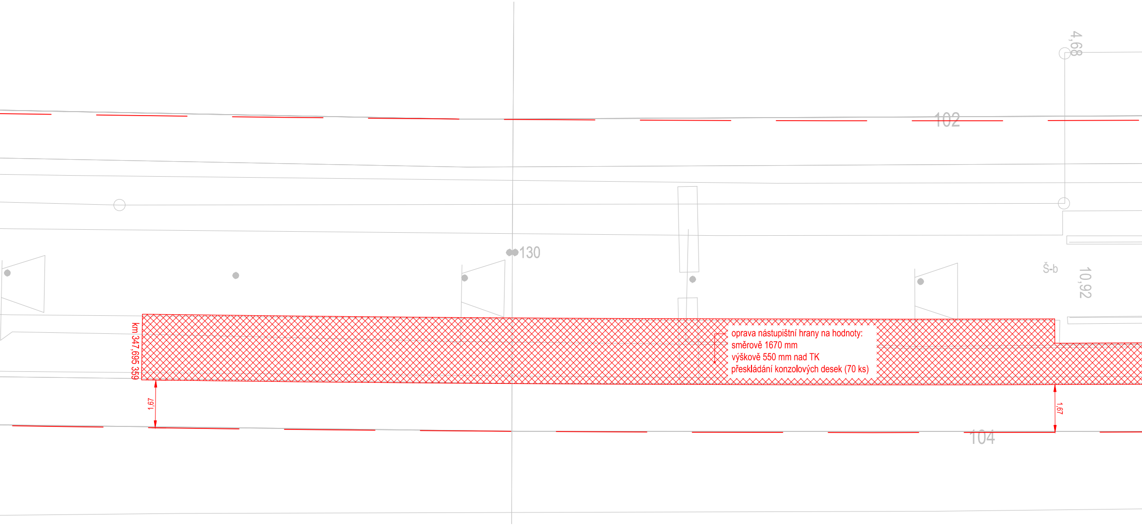
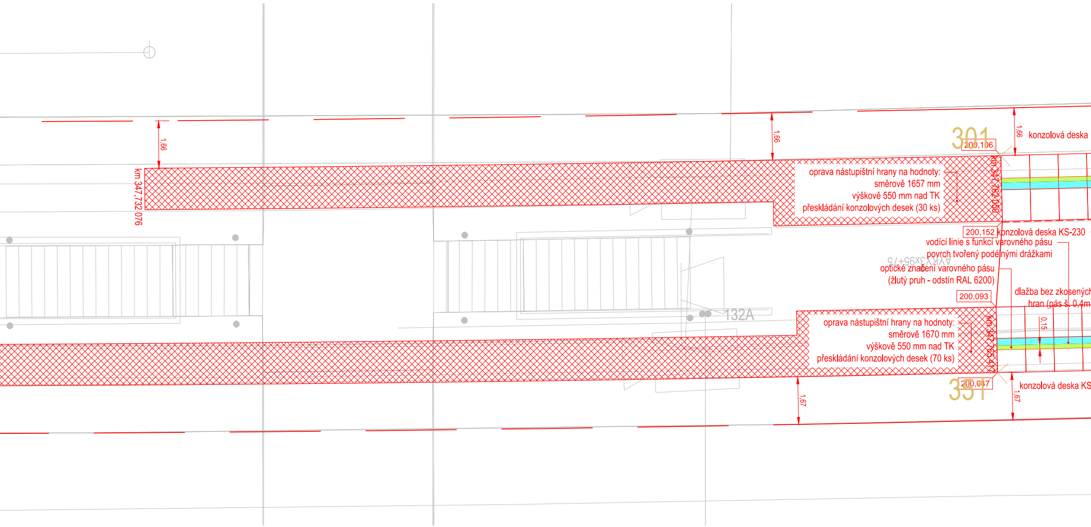
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín
Půdorys nástupiště č. 3, M 1:100

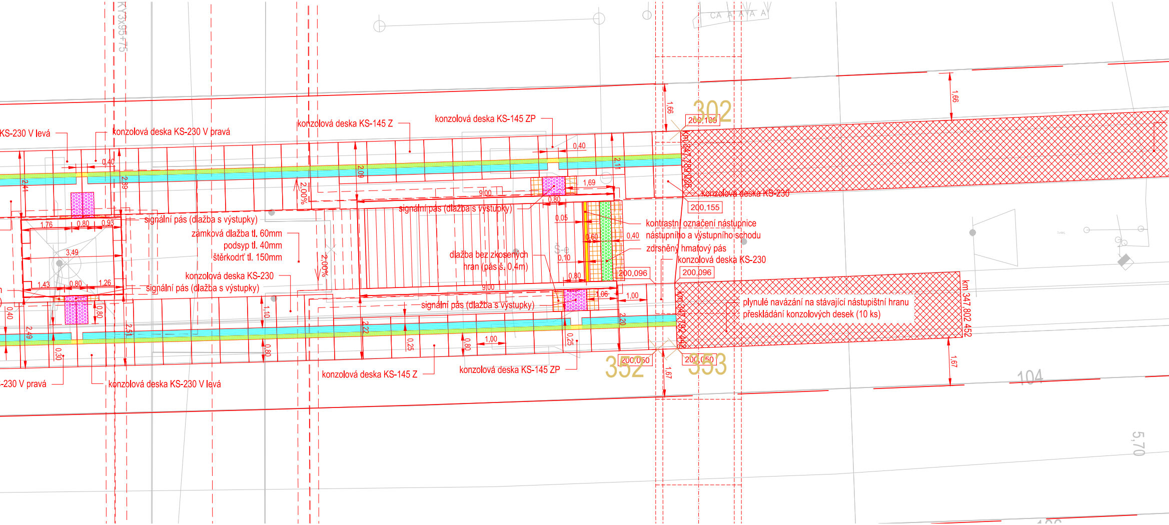
Pardubice/Kutná Hora

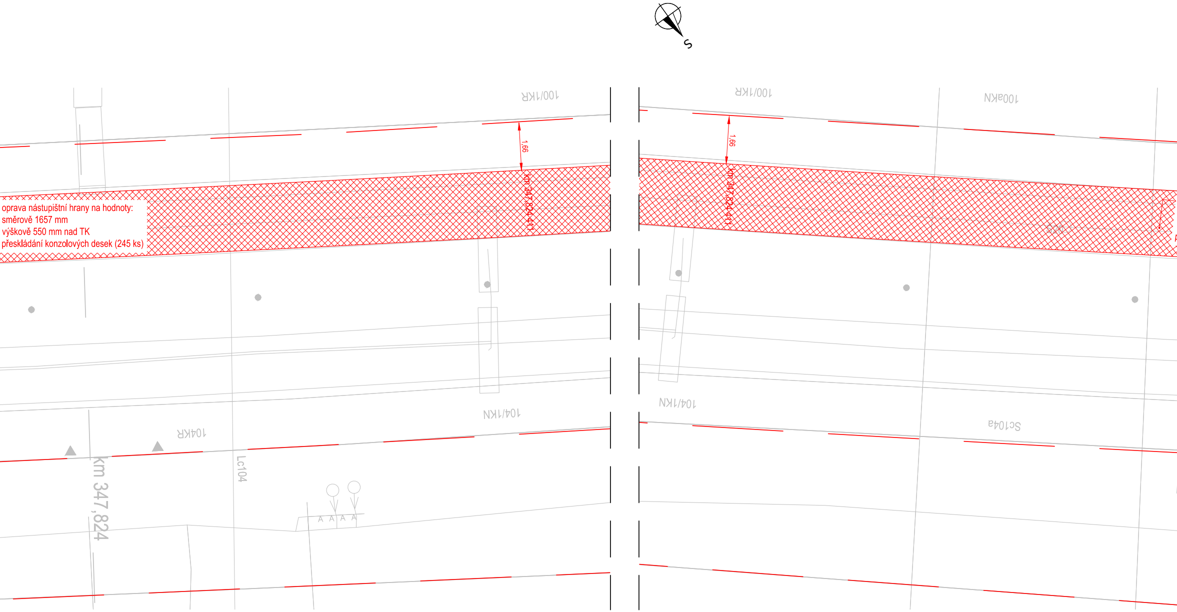

1,66
km 347,661 664
oprava nástupištní hrany na hodnoty:
směrově 1666 - 1660 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových desek (25 ks)
1,66
km 347,686 653
Š14
Š19
10
9
km 347,653 668
oprava nástupištní hrany na hodnoty:
směrově 1680 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových desek (10 ks)
km 347,663 692
1,68
1,68
Š15


4,68
102
130
Š-b
10,92
km 347,695 359
1,67
1,67
104

oprava nástupištní hrany na hodnoty:
směrově 1670 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových desek (70 ks)

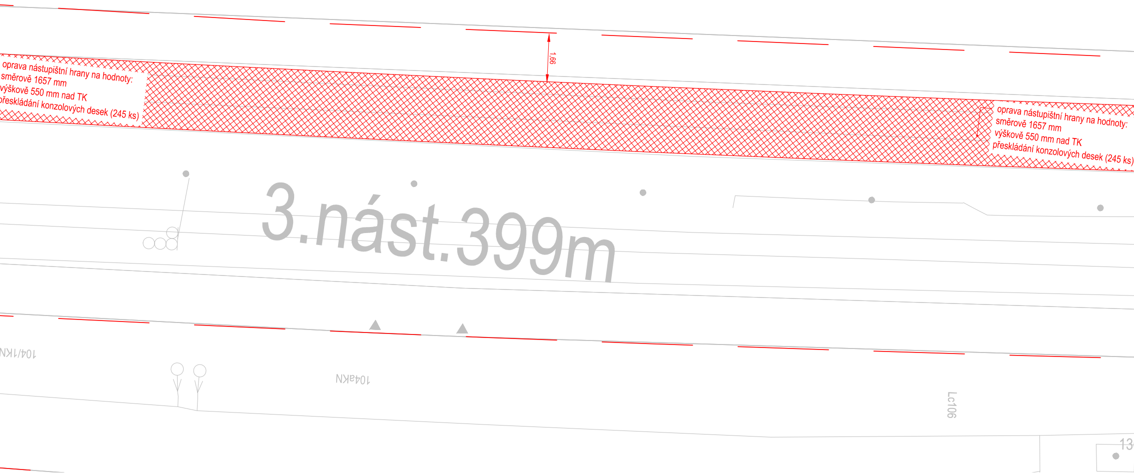

1,66
km 347,732 076
1,66
301
200,106
1,66
konzolová deska
oprava nástupištní hrany na hodnoty:
směrově 1657 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových desek (30 ks)
km 347,762 050
200,152
konzolová deska KS-230
vodící linie s funkcí varovného pásu
povrch tvořený podélnými drážkami
AYKY3x95+75
optické značení varovného pásu
(žlutý pruh - odstín RAL 6200)
200,093
dlažba bez zkosených
hran (pás š. 0,4m
0,15
132A
oprava nástupištní hrany na hodnoty:
směrově 1670 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových desek (70 ks)
km 347,765 417
200,047
351
konzolová deska KS
1,67
1,67


KS-230 V levá
konzolová deska KS-230 V pravá
konzolová deska KS-145 Z
konzolová deska KS-145 ZP
signální pás (dlažba s výstupky)
zámková dlažba tl. 60mm
podsyp tl. 40mm
štěrkodrť tl. 150mm
konzolová deska KS-230
signální pás (dlažba s výstupky)
signální pás (dlažba s výstupky)
dlažba bez zkosených hran (pás š. 0,4m)
signální pás (dlažba s výstupky)
konzolová deska KS-230
kontrastní označení nástupnice nástupního a výstupního schodu
zdrsněný hmatový pás
konzolová deska KS-230
plynulé navázání na stávající nástupištní hranu
přeskládání konzolových desek (10 ks)
-230 V pravá
konzolová deska KS-230 V levá
konzolová deska KS-145 Z
konzolová deska KS-145 ZP
km 347,789 026
km 347,792 442
km 347,802 452
200,109
200,155
200,096
200,096
200,050
200,050
302
352
353
104
5,70
KY3x95+75
Š-e
2,00%
2,00%
9,00
9,00
1,66
1,66
1,67
1,67
0,40
0,40
0,40
1,69
0,80
0,05
0,60
0,10
0,80
1,06
1,00
2,11
2,09
2,20
0,25
0,80
1,00
0,25
2,22
1,10
0,80
1,76
0,80
0,93
3,49
1,43
0,80
1,26
2,41
2,39
2,49
2,51
0,40
0,30
0,80
CA A A A A



oprava nástupištní hrany na hodnoty:
směrově 1657 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových desek (245 ks)

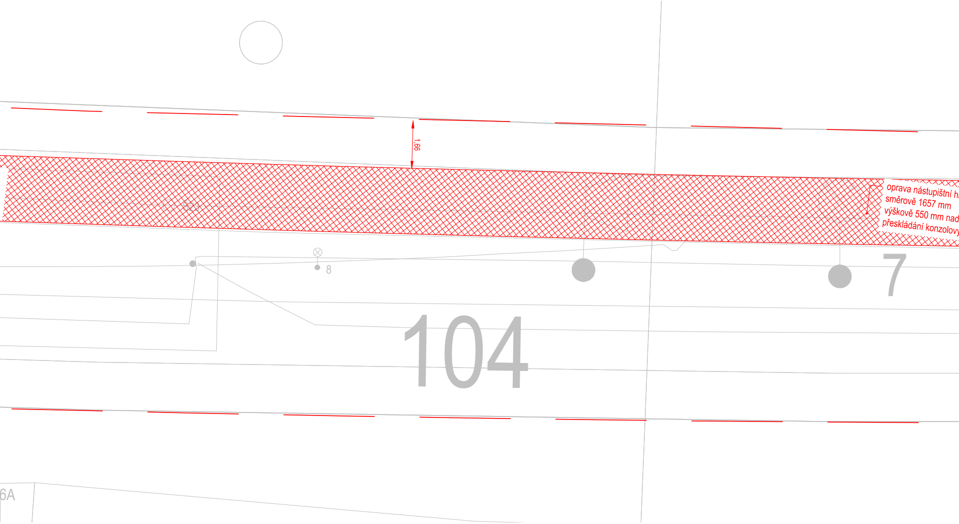
S
100/1KR
100/1KR
100aKN
1,66
1,66
km 347,824 411
km 347,824 411
104/1KN
104/1KN
104KR
Sc104a
Lc104
km 347,824

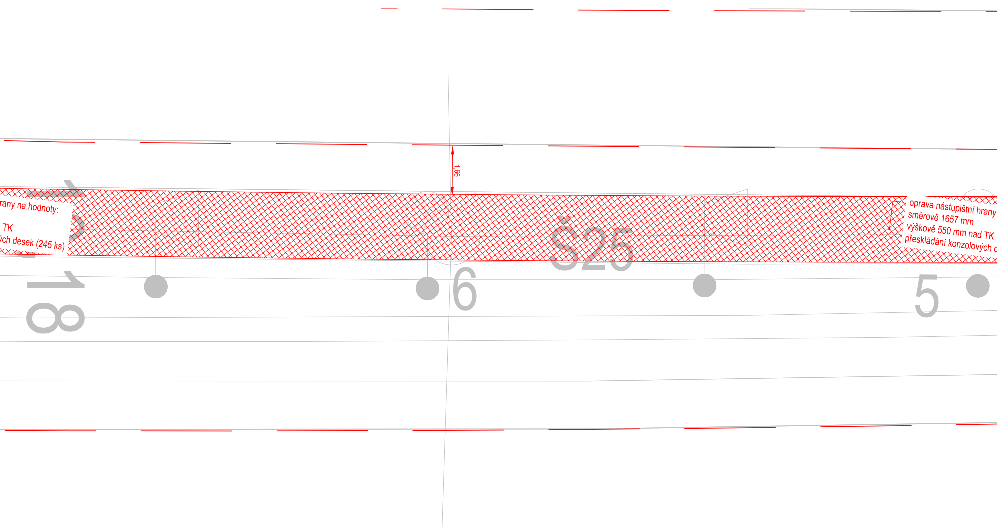


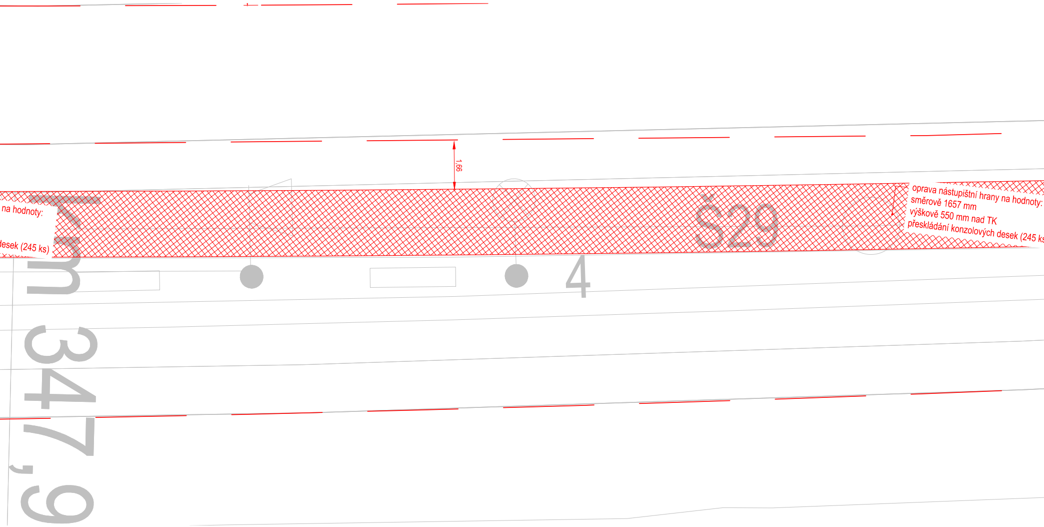
1,66
3.nást.399m
104/1KN
104aKN
Lc106
13

oprava nástupištní hrany na hodnoty:
směrově 1657 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových desek (245 ks)

oprava nástupištní hrany na hodnoty:
směrově 1657 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových desek (245 ks)

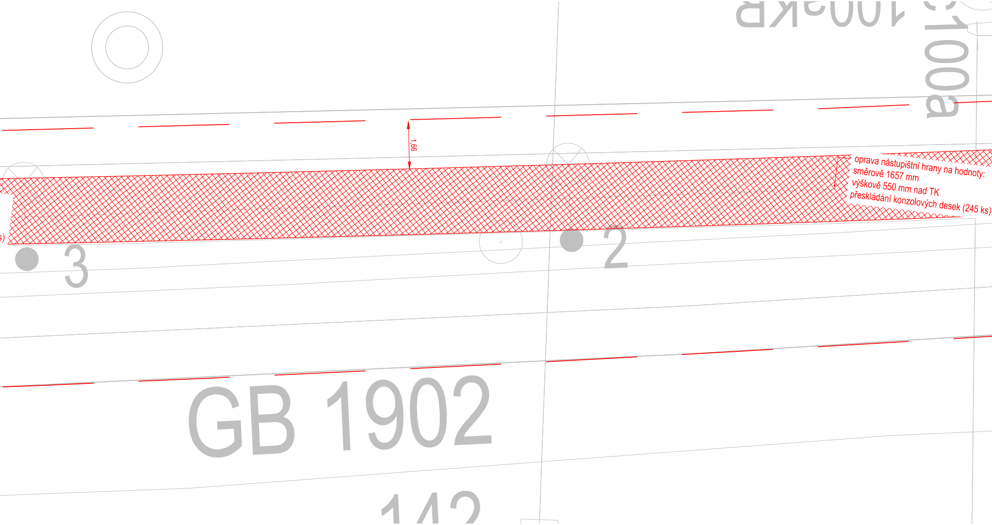

1,66
oprava nástupištní h
směrově 1657 mm
výškově 550 mm nad
přeskládání konzolovy
8
104
7
6A


rany na hodnoty:
TK
ých desek (245 ks)
1,66
18
6
Š25
5
oprava nástupištní hrany
směrově 1657 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových d

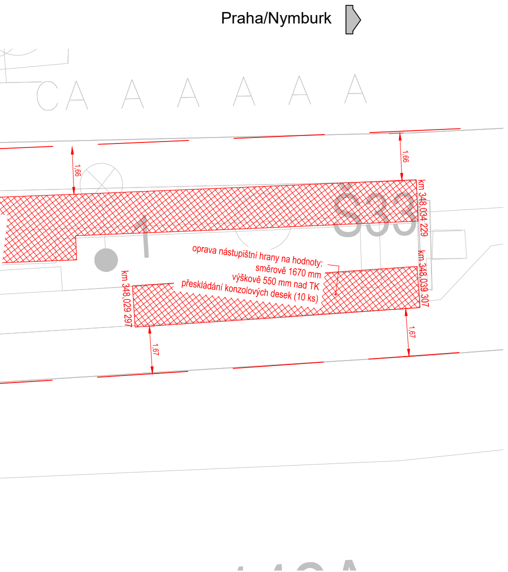

na hodnoty:
desek (245 ks)
km 347,9
1,66
Š29
4
oprava nástupištní hrany na hodnoty:
směrově 1657 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových desek (245 ks

LEGENDA PLOCH NÁSTUPIŠŤ

▨	oprava nástupištní hrany / plynulé navázání na stávající nástupištní hranu
▤	vodící linie s funkcí varovného pásu povrch tvořený podélnými drážkami
▩	varovný pás z reliéfní dlažby (kontrastní)
▩	zdrsněný hmatový pás (nekontrastní) (povrchové zušlechtění dlažby)
▥	optické značení varovného pásu (žlutý pruh - odstín RAL 6200)
🟨	kontrastní označení nástupnice nástupního a výstupního schodu
▩	signální pás (dlažba s výstupky)
▦	dlažba bez zkosených hran (podél signálních/varovných/zdrsněných hmatových pásů)


1,66
100a
s)
3
2
GB 1902
142

oprava nástupištní hrany na hodnoty:
směrově 1657 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových desek (245 ks)


Praha/Nymburk
CA A A A A A
1,66
1,66
Š33
1
km 348,034 229
km 348,039 307
km 348,029 297
oprava nástupištní hrany na hodnoty:
směrově 1670 mm
výškově 550 mm nad TK
přeskládání konzolových desek (10 ks)
1,67
1,67

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy

Číslo	*Datum*	*Popis změny*	*Jméno*	*Podpis*
03	31.1.2020	*Zapracované připomínky VÚŽ*	*Ing. Martin Peterka*	
02	30.11.2019	*DUSP a PDPS se zapracovanými připomínkami*	*Ing. Martin Peterka*	
01	20.4.2019	*Dokumentace k připomínkám SŽDC*	*Ing. Martin Peterka*	

Zadavatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00
SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00

Zhotovitel:
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00
IČ: 49823141
tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Bc. Martin Verner

Zástupce hlavního inženýra projektu Ing. Michaela Kopálová

Zpracovatel části:
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00
IČ: 49823141
tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz

Vypracoval: Ing. Martin Peterka

Kontroloval: Ing. Bc. Martin Verner

Odpovědný projektant: Ing. Bc. Martin Verner

KRAJ: Středočeský
OKRES: Kolín
OÚ: Kolín

Název akce:

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín

Část:
D.2.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

SO 10-12-01 ŽST Kolín, úprava vnějšího nástupiště
SO 10-12-02 ŽST Kolín, úprava nástupiště č. 2; SO 10-12-03 ŽST Kolín, úprava nástupiště č. 3
SO 10-12-04 ŽST Kolín, úprava nástupiště č. 4; SO 10-12-05 ŽST Kolín, úprava nástupiště č. 5

Příloha:

PŮDORYS NÁSTUPIŠTĚ Č. 3

Číslo zakázky: **ZAK-2018-47**

Stupeň:	DUSP a PDPS
Datum:	11/2019
Měřítko:	1:100
Formát:	20 x A4

Verze:	*Část:*	*Č. přílohy:*
03	**D.2.1.2.1**	**3.3**

Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu PROJEKT servis spol. s r.o.