

Naše zn.: 17074/2017-SŽDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“

Dodatečné informace - Dodatek č. 36

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.671:

Zadavatel požaduje pro splnění technické kvalifikace předložit seznam stavebních prací na stavbách železničních drah, a v rámci tohoto seznamu prokázat realizaci nejvýznamnější stavební práce týkající se nejméně jedné realizované zakázky, která musí zahrnovat výstavbu nebo rekonstrukci vícepólového železobetonového mostního objektu o délce jednoho pole nejméně 30 metrů v hodnotě nejméně 160 mil. Kč bez DPH.

Uchazeč se dotazoval, jestli bude zadavatel akceptovat, když uchazeč předloží referenci týkající se výstavby nebo rekonstrukce vícepólového železobetonového mostního objektu o délce jednoho pole nejméně 30 metrů v hodnotě nejméně 160 mil. Kč bez DPH, který byl realizován v rámci silniční zakázky.

Předmětná zakázka má charakter železniční zakázky (stavby), která zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci železničních i silničních mostních objektů.

Uchazeč nesouhlasí s odpovědi č. 400 zadavatele (dodateční informace č. 18), že v případě předložení osvědčení objednavatele o realizaci silničního mostu, nelze zakázku uznat.

Odpověď č. 400 zadavatel změnil podmínku účasti pro splnění technické kvalifikace, nakolik původní podmínka nebyla specifikována, že se jedná o výstavbu nebo rekonstrukci železničního vícepólového železobetonového mostního objektu o délce jednoho pole nejméně 30 metrů v hodnotě nejméně 160 mil. Kč bez DPH.

Účelem požadavku na předložení seznamu stavebních prací na stavbách železničních drah realizovaných v předchozím období jako jedné z podmínek účasti týkající se technické i odborné způsobilosti, jako i minimální požadované úrovně, je prokázání skutečnosti, jestli je uchazeč spolehlivý a technicky a odborně způsobilý zrealizovat předmět zakázky (stavby), tj. v tomto případě zrealizovat nebo rekonstruovat vícepólový mostní objekt o délce jednoho pole nejméně 30 metrů.

Zároveň uchazeč není ztotožněn s požadavkem finančního vymezení zrealizovaného mostního objektu a je přesvědčen, že kumulace stanovených podmínek, tj. technické a odborné způsobilosti s finančním objemem

v rámci požadovaných kritérií není ničím odůvodněná, naopak vytváří umělou překážku pro možnost účasti dostatečného počtu uchazečů ve veřejné zakázce.

Máme za to, že i uchazeč, který realizoval nebo rekonstruoval železniční či silniční vícepolový železobetonový mostní objekt o délce pole nejméně 30 metrů v segmentu železničním či silničním, bez ohledu k finančnímu vyjádření, prokazuje své zkušenosti v dané oblasti, tj. ve výstavbě nebo rekonstrukci mostního objektu s požadovanými technickými specifikacemi.

Při běžné znalosti trhu v oblasti realizace zakázky (železniční segment) za posledních 5 let je vysoce nepravděpodobné, aby existovalo na trhu více subjektů/uchazečů, kteří by v rámci jednoho smluvního plnění prováděli najednou všechny zadavatelem požadované podmínky.

- a) Žádáme zadavatele o upřesnění zmatečné odpovědi č. 400 a zároveň o vypuštění podmínky týkající se prokázání finančního objemu pro požadovaný most z více uvedených důvodů, nakolik požadavek zadavatele má znaky možné skryté diskriminace potenciálních uchazečů, kteří by měli zájem podat nabídku.
- b) Zároveň žádáme o vysvětlení z jakého důvodu žádá o předložení reference železobetonového mostního objektu, když předmětem zakázky jsou převážně mosty s nosnou ocelobetonovou nebo ocelovou konstrukcí? Např. technicky nejnáročnější most SO 73-20-05 má charakter nosné konstrukce jako ocelobetonové s dvěma hlavními ocelovými plnostěnnými nosníky. Bude zadavatel akceptovat i předložení reference mostního objektu s ocelobetonovou konstrukcí?

Odpověď na dotaz č.671:

a)

Odpověď na dotaz č. 400 platí v plném rozsahu. Ze znění Pokynů pro zadavatele je bez jakýchkoliv pochybností zřejmé, že požadavek na doložení reference týkající se výstavby nebo rekonstrukce vícepolového železobetonového mostního objektu o délce jednoho pole nejméně 30 metrů v hodnotě nejméně 160 mil. Kč bez DPH je podmnožinou požadavku na doložení seznamu stavebních prací poskytnutých dodavatelem na stavbách železničních drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb, o dráhách. Není tedy možné, aby účastník předložil referenci na silniční most.

Požadavek na předložení reference je definován mimo jiné také finančním vymezením zrealizovaného mostního objektu, a to proto, že zadavatel toto považuje za nutné pro prokázání zkušeností s realizací mostu v takovémto rozsahu nezbytných pro plnění veřejné zakázky. V tomto otevřeném nadlimitním řízení může podat nabídku jakýkoliv účastník jak z České republiky, tak i ze zahraničí, a to za uvedených podmínek – nikdo z účastníků tedy není diskriminován, všichni mají totožné podmínky. Minimální úroveň kvalifikačních kritérií je nastavena tak, aby odpovídala rozsahu a složitosti zakázky a zadavatel získal jistotu, že účastník je reálně schopen stavbu realizovat. Zadavatel na svém požadavku tedy trvá v plném rozsahu.

b)

Dle projektovaného návrhu se u tazatelem zmiňovaného objektu SO 73-20-05 - Železniční most v km 106,108 jedná o trámovou spřaženou ocelobetonovou nosnou konstrukci, přičemž mostovku tvoří železobetonová deska.

Železobetonové konstrukce jsou ze svého principu konstrukce, při nichž dochází k použití a spolupůsobení oceli a betonu. Spřažený ocelobetonový most je most, u kterého je železobetonová část průřezu nosné konstrukce spřažená s ocelovou částí nosné konstrukce, je tedy kombinací dvou základních materiálů pro nosné konstrukce. Z uvedeného důvodu bude zadavatel akceptovat předložené reference spřažených ocelobetonových konstrukcí, za předpokladu splnění podmínky odpovědi na dotaz č. 671 v části a).

Dotaz č.672:

SO 73-10-01 V poplaccích za likvidaci odpadů není uvedena položka:
POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A
ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ - (VÝHYBKY)
Doplní zadavatel uvedenou položku?

Odpověď na dotaz č.672:

Nedoplní, protože jak je z přílohy SO731001_12_2017-06-30.pdf, příloha 0 VK/32 a z tabuly č.3 patrné, není pro použití výše citované položky v soupise prací náplň. Položky s nulovou výměrou se (podle dosavadního výkladu) nesmějí v soupisech prací uvádět.

Dotaz č.673:

PS 72-02-04 ŽST Červený Újezd, ASHS

Položka č.:

7 750271 ASHS, regulační klapka ovládaná servopohonem - dodávka

U této položky nejsou nikde definovány její rozměry, způsob montáže a napájecí napětí, dále zde není definována funkce klapky – požadavky na její těsnot, požární odolnost, volná ventilační plocha. Žádáme zadavatele upřesnit tyto parametry.

8 750281 ASHS, napájecí zdroj pro regulační klapky - dodávka

U této položky není definován max. výstupní proud, zda je zdroj 24 V a jaká zařízení mají být zdrojem napájena (výpočet proudových odběrů)

29 750731 Perimetrický systém, přepětiová ochrana - dodávka

U této položky nejsou definovány parametry, není zřejmé, kde bude montována, či do stávající rozvodnice, či do nové samostatné rozvodnice. Prosíme o upřesnění.

28 744612 Jistič jednopólový (10 kA) od 4 do 10 A

Není zřejmé, kde bude jistič montován, zda do stávající rozvodnice nebo do nové samostatné.

8 750281 ASHS, napájecí zdroj pro regulační klapky - dodávka

Nejsou definovány parametry zdroje, proudové odběry. Bude zdroj napájet pouze regulační klapky?

Odpověď na dotaz č.673:

7 750271 ASHS, regulační klapka ovládaná servopohonem - dodávka

Přesné rozměry klapek, způsob montáže a doplňující parametry by měly být řešeny v rámci realizační dokumentace dpracované zhotovitelem.

8 750281 ASHS, napájecí zdroj pro regulační klapky - dodávka

Detaily tohoto zařízení by měly být řešeny v rámci realizační dokumentace dpracované zhotovitelem.

29 750731 Perimetrický systém, přepěťová ochrana - dodávka

Detaily tohoto zařízení by měly být řešeny v rámci realizační dokumentace dopracované zhotovitelem.

28 744612 Jistič jednopólový (10 kA) od 4 do 10 A

Jističe budou umístěny do nového silového rozvaděče ve sdělovací místnosti

8 750281 ASHS, napájecí zdroj pro regulační klapky - dodávka

Detaily tohoto zařízení by měly být řešeny v rámci realizační dokumentace dopracované zhotovitelem.

Tento napájecí zdroj je jen pro regulační klapky.

Dotaz č.674:


Zadavatel požaduje pro splnění technické kvalifikace u osoby odpovědné za trhací práce prokázat, že má minimální 10-ti leté zkušeností v praxi v oboru své specializace při provádění staveb.

Žádáme zadavatele o upřesnění pojmu „10-ti leté praxi v oboru“ u dané osoby. Týká se tato praxe zkušeností se stavebními (trhacími) pracemi v jakémkoliv rozsahu ve smyslu vyhlášky č. 72/1988 Sb Českého báňského úřadu o výbušninách?

Odpověď na dotaz č.674:

Ano, domněnka tazatele je správná.

V Praze dne 21. 07. 2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace