

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 17108/2017-SZDC-
SSZ-VZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 21.07.2017

dle rozdělovníku

Modernizace ŽST Cheb

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 96:

Součástí zadavatelem postoupeného vysvětlení zadávací dokumentace č. 4, odpovědi na dotaz č. 20, byly zaslané výkazy kubatur pro žel.svršek/spodek. Pro SO 10-12 a SO 10-13 však zaslané výkazy kubatur neobsahují sloupce pro plochu a výplň drážní stezky. K SO 10-14 nebyl výkaz kubatur zaslán vůbec.

Žádáme zadavatele o poskytnutí kompletních výkazů kubatur.

Odpověď:

V příloze jsou výkazy kubatur pro SO 10-12 a SO 10-13. V obou SO jsou opraveny m2 stezek. SO 10-14 je velmi krátký, proto výpočet je přímo v soupisu prací sl. P.

Dotaz č. 97:

Jak již bylo uvedeno ve výše uvedeném dotaze č.20, nadále se domníváme, že součástí projektové dokumentace objektů žel. svršku a spodku by měla být složka „Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu“, který by mj. obsahoval přílohy a tabulky demontovaných kolejí a výhybek vč. předkategorizace, montáže kolejí a výhybek, kubatury odstranění šterku v kolejích a výhybkách.....Tyto přílohy a tabulky jsou zpravidla využívány pak při fakturaci a kontrole množství jednotlivých položek.

Doplň zadavatel projektovou dokumentaci objektů žel. svršku a spodku o složku „Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu“.

Odpověď:

V příloze přikládáme tabulky VK.

Dotaz č. 98:

Kontrolou postoupené zadávací dokumentace bylo zjištěno, že ve výkazech výměr pro SO 10-10, SO 10-11, SO 10-13 a SO 10-14 chybí položky „Kolejová propojka výhybková“.

Doplní zadavatel do výkazů výměr tyto položky?

Odpověď:

V příloze jsou doplněné soubory soupisu prací.

Dotaz č. 99:

Kontrolou postoupené zadávací dokumentace bylo zjištěno, že ve výkazu výměr u SO 10-10 chybí k zarážedlu položka návěst „POSUN ZAKÁZÁN“, jako je tomu u SO 10-12.

Doplní zadavatel do výkazu výměr k SO 10-10 tuto položku?

Odpověď:

V příloze jsou doplněné soubory soupisu prací.

Dotaz č. 100:

Kontrolou postoupené zadávací dokumentace bylo zjištěno, že výkaz výměr k SO 10-30 obsahuje díl VŠEOBECNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE. Položky v něm obsažené mají dle našeho názoru charakter vedlejších rozpočtových nákladů a neměly by být součástí výkazu výměr.

Žádáme zadavatele o vysvětlení či odstranění těchto položek.

Odpověď:

Upraveno, viz příloha.

Dotaz č. 101:

SO 10-10 a SO 10-12 – Žádáme zadavatele o poskytnutí informací ohledně odstínu RAL pro dynamická zarážedla v těchto SO. V TZ není informace uvedena.

Odpověď:

Určení odstínu RAL bude specifikováno v průběhu realizace stavby.

Dotaz č. 102:

SO 10-11 + SO 10-12 – Ve výkresu E.1.1.1/2 a 6 je u výhybek č. 62, 64, 69 a 70 opačně zakreslený směr odbočení na přestavníku jako je to uvedené v příloze č. 1 TZ (Tabulka výhybek žst. Cheb – nové staničení). Opraví zadavatel výkresy?

Odpověď:

V příloze jsou opravené výkresy E.1.1.1.2 a E.1.1.1.6.

Dotaz č. 103:

SO 10-11 + SO 10-12 – Ve výkresu E.1.1.1/2 a 6 jsou u výhybek č. 33 a 69 zakreslené přestavníky na opačné straně jako je to uvedené v příloze č. 1 TZ (Tabulka výhybek žst. Cheb – nové staničení). Která poloha přestavnicku je správná?

Odpověď:

Platná poloha přestavníků je v technické zprávě (v obou případech přestavník vpravo), ve výkresu je chybně. V příloze jsou opravené výkresy E.1.1.1.2, E.1.1.1.6.

Dotaz č. 104:

SO 10-11 – Ve výkresu E.1.1.1/2 a 6 je u výhybky č. 70 zakreslený přestavník na opačné straně jako je to uvedené ve výkresu D.1.1/0201a. Která poloha přestavnicku je správná?

Odpověď:

Poloha přestavnicku výhybky č. 70 je ve výkresech E.1.1.1.2 a E.1.1.1.6 správná.

Dotaz č. 105:

SO 10-13 – Položky č. 38 a 58 – výměra 7,8 m² odpovídá ploše přejezdu jedné koleje nebo obou? Dle výkresu E.1.1.2/2.1 a 4.1 by odpovídala plocha přejezdu 7,8 m² jedné koleji. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry.

Odpověď:

Opraveno množství v obou položkách, viz příloha.

Dotaz č. 106:

Provozní soubory část D.2 Železniční sdělovací zařízení

Ve VV jednotlivých PS chybí položky na geodetické zaměření tras, stožárů apod.

Bude toto zaměření zajištěno v rámci jiných PS nebo SO, nebo ho zajistí investor, nebo bude do VV doplněno?

Odpověď:

Geodetické zaměření je součástí projektové dokumentace.

V technických zprávách jsou obsaženy požadavky na potřebné úpravy systému DDTS včetně doplnění licencí, aniž by byly tyto informace podrobněji specifikovány a promítnuty do dalších částí dokumentace (schémata, VV). Samostatný PS na doplnění DDTS také chybí.

Budou tyto úpravy realizovány v jiné stavbě nebo bude projektová dokumentace vč VV doplněna?

Odpověď:

V rámci stavby Modernizace ŽST Cheb byla podmínka, aby zařízení splňovalo požadavky pro připojení do DDTS. Samotné DDTS bude řešeno ve stavbě ETCS Plzeň – Cheb.

Ve VV jednotlivých PS chybí položky na součinnost správce zařízení.

Je správný náš předpoklad, že součinnost v potřebném rozsahu poskytne správce zařízení ve své režii?

Odpověď:

Ano, předpoklad je, že součinnost poskytne správce ve své režii.

Ve VV jednotlivých PS žádáme o doplnění položek na výchozí revize a průkazy způsobilosti.

Odpověď:

Do VV doplněny položky: PS 20-10 položka 68, PS 20-30 položka 47, PS 20-31 položka 43, PS 20-32 položka 73, viz příloha.

PS 20-32 Kamerový systém

V Blokovém schématu kamerového systému není zřejmé, zda bude kamerový systém připojen do přenosové sítě. Jestliže bude požadováno připojení do přenosové sítě, pak není ve výkazu výměr řešena dodávka centrálního switche, konfigurace zařízení a rekonfigurace stávající přenosové sítě. Respektive postrádáme řešení přenosového systému.

Žádáme zadavatele o prověření toho dotazu a případné doplnění technické zprávy a výkazu výměr.

Odpověď:

V této stavbě řešeno pouze lokálně s možností připojení do přenosové sítě. Připojení do přenosové sítě bude řešeno ve stavbě ETCS Plzeň – Cheb.

V rámci jakého provozního souboru jsou dodávány 3ks chassis pro optické převodníky včetně odpovídajícího počtu karet OK/ETH v rámci kamerového systému? Výše uvedené zařízení je nakresleno v Blokovém schématu kamerového systému, ale chybí položky v rámci výkazu výměr

Žádáme zadavatele o prověření toho dotazu a případné doplnění technické zprávy a výkazu výměr.

Odpověď:

Chassis pro media convertory doplněno do VV položka 72, viz příloha.

Z technické zprávy a ani z výkazu výměr nevyplyvá, zda bude požadováno měření optických kabelů pro kamerový systém? V případě kladné odpovědi budou položky na měření optických kabelů doplněny do výkazu výměr?

Žádáme zadavatele o prověření toho dotazu a případné doplnění technické zprávy a výkazu výměr.

Odpověď:

Měření doplněno položka 71, viz příloha.

V rámci výkazu výměr se počítá se zafouknutím a zatažením optického kabelu v celkové délce 3,180 km. V rámci výkazu výměr je však počítáno s dodávkou ochranných prvků (HDPE +HFXP trubka)pouze v délce 1,350 km. V čem bude uložen zbytek délky optického kabelu, případně v rámci kterého jiného PS je toto řešeno?

Žádáme zadavatele o prověření toho dotazu a případné doplnění technické zprávy a výkazu výměr.

Odpověď:

Není počítáno se samostatnou trubicí pro každý optický kabel zvlášť, část tras bude ve společných trubicích.

Žádáme o technické upřesnění a potvrzení způsobu zakončení kabelizace (OK a napájecí přívod) u jednotlivých kamer. Z dokumentace, která obsahuje pouze blokové schéma zapojení kamerového systému

je optický kabel veden přímo do kamery včetně napájecího kabelu. Toto řešení není standardní na stavbách SŽDC. Standardně je optický kabel zakončen v optickém rozvaděči v kamerové skříni včetně zakončení napájení 230V. Připojení na převodník OK/ETH v kamerové skříni je řešeno optickým patchcordem, kamera je následně připojena metalickým patchcordem z převodníku. Na toto standardní řešení však nejsou v rámci výkazu výměr položky (optické rozvaděče, kamerové skříně, optické patchcordy, metalické patchcordy atd).

Odpověď:

Řešení navržené v PSŘ bylo odsouhlaseno investorem.

Žádáme o technické upřesnění a potvrzení způsobu zakončení optického kabelu v jednotlivých optických rozvaděčích. Z projektu není patrné kolik vláken se, kde zakončuje a kolik se provažuje (nesedí počty optických rozvaděčů včetně velikostí v rámci výkazu výměr s počty vláken optických kabelů v jednotlivých lokalitách).

Odpověď:

Optické kabely jsou dimenzovány s rezervou vláken, ukončena budou pouze provozní vlákna. Detailní schéma rozvláknění provádí zhotovitel v rámci RDS.

Žádáme o technické upřesnění a potvrzení způsobu zakončení napájení v jednotlivých skříních včetně doplnění blokového schématu o zapojení celkového napájení včetně řešení selektivity. V rámci výkazu výměr nejsou řešeny např. proudové chrániče, rozjištění v podružných skříních atd..

Odpověď:

Detailní schéma napájení provádí zhotovitel v rámci RDS.

Z blokové schématu (příloha č. 3) je patrné, že napájení do skříně pro technologie KS v rámci SM a pro klientské pracoviště v DK včetně strukturované kabeláže není náplní tohoto PS. Prosíme o doplnění informace, v rámci kterého PS bude řešeno. Pokud má být řešeno v rámci tohoto PS, žádáme o doplnění půdorysů s umístěním rozvaděčů a doplnění blokového schématu napájení včetně případného doplnění výkazu výměr.

Odpověď:

Napájení je součástí SO silnoproudých zařízení, připojení klientského pracoviště strukturovanou kabeláží je součástí tohoto PS.

Z technické zprávy a ani z výkazu výměr nevyplývá, zda bude požadováno zálohové napájení 230 V. pro kamerový systém? V případě kladné odpovědi žádáme o doplnění příslušných položek do výkazu výměr.

Odpověď:

U kamerového systému se nepočítá se zálohovým napájením.

V technické zprávě je uvedeno, že kamerový systém má poskytovat informace do systému Kontrolně-analytického centra (KAC). Ve výkazu výměr chybí položky na tento požadavek.

Žádáme zadavatele o prověření toho dotazu a případné doplnění výkazu výměr.

Odpověď:

Kamerový systém má umožnit budoucí připojení do KAC, samotné připojení bude realizováno ve stavbě ETCS Plzeň – Cheb.

PS 20-30 Rozhlas pro cestující

Je stávající rozhlasové zařízení INOMA vybaveno rozhraním pro připojení do systému DDTS, když v rámci výkazu výměr není požadována žádná úprava a ani nadstavba stávajícího rozhlasové zařízení?

Žádáme zadavatele o prověření toho dotazu a případné doplnění výkazu výměr.

Odpověď:

Připojení do systému DDTS bude řešeno v následné stavbě ETCS Plzeň – Cheb.

Žádáme o vysvětlení proč je v rámci výkazu výměr dodávka 4ks zesilovačů do 300W (položka č. 27), když se v technické zprávě píše, že rozhlasová ústředna je stávající beze změny? Tomu odpovídá i blokové schéma příloha č. 003.

Odpověď:

Rozhlasová ústředna bude beze změny.

PS 20-31 Informační zařízení pro cestující

V blokovém schématu (příloha č. 4) je zakreslena dodávka nového PC informačního systému. Žádáme o sdělení, zda-li má být opravdu použita levnější varianta společného PC IS (server/klient) umístěného v DK, místo standardně používaného řešení klient (pasivní PC klient v DK) a server (PC server ve SM).

Odpověď:

Navržené řešení bylo odsouhlaseno investorem.

V schématu datové rozvody inf. zařízení jsou nakresleny 2 ks převodníku RS 485. Ve výkazu výměr je uveden pouze jeden kus.

Převodník RS232/486 s anténou DCF (slouží jako hlavní hodiny pro PC a synchronizuje čas v informačních tabulích)	kus	1,000
--	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření jaké je správné množství a případné opravení výkazu výměr.

Odpověď:

Položka upravena ve VV na 2 ks, viz příloha.

V Schématu napájení inf. zařízení je nakreslen záložní zdroj UPS. Ve výkazu výměr však tato položka chybí. Je záložní zdroj UPS požadován či nikoliv?

Žádáme zadavatele o prověření toho dotazu a případné doplnění technické zprávy a výkazu výměr.

Odpověď:

Záložní zdroj UPS doplněn do VV (položka 42), viz příloha.

Žádáme o doplnění schématu zapojení aktivních prvků (PC, převodníky) do přenosové sítě, ze kterého bude patrný i rozsah stávající a nově budované strukturované kabeláže. Současně žádáme o doplnění půdorysu s umístěním zařízení v objektu a kabelovými trasami.

Odpověď:

Tato schémata řeší zhotovitel v rámci RDS.

PS 20-10 Kabelizace

V rámci PS se vyskytují aktivní prvky přenosové sítě (dodávka 4ks switche L2). V rámci výkazu chybí položka na konfiguraci zařízení a rekonfiguraci stávající přenosové sítě. Dále chybí pro tyto prvky revizní zprávy a průkazy způsobilosti. Žádáme o doplnění do výkazu výměru

Odpověď:

Aktivní prvky jsou v této stavbě dodány pouze jako příprava na připojení do systému DDTS, ostatní bude řešeno v následné stavbě ETCS Plzeň – Cheb.

Ve výkazu výměru chybí dodávka, montáž a měření optického kabelu 6vl na propojení rozvodny MSU a zesilovací stanice. Žádáme o doplnění do výkazu výměru

Odpověď:

Kabel je řešen v položce 39.

Dále ve výkazu výměru chybí měření optických kabelů na bubnu (před montáží), přesto, že je tak v technické zprávě uvedeno a požadováno. A dále je špatně uvedeno měření na dvou vlnových délkách. Správně má být na třech vlnových délkách dle čj.: 22942/2015-SŽDC-014 (a to 5ks). Dále pak chybí komplexní měření optických kabelů. Žádáme proto o doplnění do výkazu výměru

Odpověď:

Do VV doplněna položka 52 Měření OK před montáží, položka 53 Komplexní měření OK. Upraveny položky 50, 51 na třech vlnových délkách, viz příloha.

Ve výkazu výměru jsou uvedeny položky optické spojky a vyhledávacího markeru. Ve výkresu, ani v technické zprávě však o nich není zmínka. Žádáme o vysvětlení, jestli tato položka má být ve výkazu výměru, či nikoliv

Odpověď:

S položkami je uvažováno jako s rezervními pro případ nutnosti spojování kabelu.

V rámci zemních prací chybí položka pro geodetické zaměření trasy

Odpověď:

Doplněna položka 83, viz příloha.

Provozní soubory část D.2 Železniční sdělovací zařízení

Ve VV jednotlivých PS chybí položky na geodetické zaměření tras, stožárů apod.

Bude toto zaměření zajištěno v rámci jiných PS nebo SO, nebo ho zajistí investor, nebo bude do VV doplněno?

Odpověď:

Zodpovězeno výše v tomto dotazu č. 106.

V technických zprávách jsou obsaženy požadavky na potřebné úpravy systému DDTS včetně doplnění licencí, aniž by byly tyto informace podrobněji specifikovány a promítnuty do dalších částí dokumentace (schémata, VV). Samostatný PS na doplnění DDTS také chybí.

Budou tyto úpravy realizovány v jiné stavbě nebo bude projektová dokumentace vč VV doplněna?

Odpověď:

Zodpovězeno výše v tomto dotazu č. 106.

Ve VV jednotlivých PS chybí položky na součinnost správce zařízení.
Je správný náš předpoklad, že součinnost v potřebném rozsahu poskytne správce zařízení ve své režii?

Odpověď:

Zodpovězeno výše v tomto dotazu č. 106.

Ve VV jednotlivých PS žádáme o doplnění položek na výchozí revize a průkazy způsobilosti.

Odpověď:

Zodpovězeno výše v tomto dotazu č. 106.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami/doplněními zadávací dokumentace v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace a se změnami/doplněními zadávací dokumentace v předchozích Vysvětleních zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 5 dní, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 10.08.2017 na den 15.08.2017.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-010412).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 20.07.2017 nahrazeno: **15.08.2017** Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 20.07.2017 nahrazeno: **15.08.2017** Čas: 9:15

Přílohy:

- E.1.1.1.2 - SITUACE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU km 454,650 - 455,450.pdf
- E.1.1.1.6 - KOLEJOVÝ PLÁN km 454,650 - 455,450.pdf
- SO_10_30_sp_ZD10-1.xls
- SO_10_10_01_sp_ZD10-1.xls
- SO_10_11_01_sp_ZD10-1.xls
- SO_10_12_01_sp_ZD10-1.xls
- SO_10_13_01_sp_ZD10-1.xls
- SO_10_14_01_sp_ZD10-1.xls
- SO 10-10, SO 11-10.xlsx
- SO 10-11, SO 11-11.xlsx

- SO 10-12, SO 11-12.xlsx
- SO 10-13, SO 11-13.xlsx
- PS_20_10_sp_ZD10-1.xls
- PS_20_30_sp_ZD10-1.xls
- PS_20_31_sp_ZD10-1.xls
- PS_20_32_sp_ZD10-1.xls

.....
Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 2068
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

