



- LEGENDA:**
- Demolice v rámci SO svršku a spodku, SŽDC, s.o.**
- stávající stav
 - demontáž kolejí a výhybek
 - sejmuti svrchní biologické vrstvy
 - sejmuti svrchní zpevněné vrstvy
- Demolice v rámci ostatních SO**
- demolice v rámci SO mosty a inženýrské konstrukce
 - demolice v rámci související stavby "Úzel Plzeň, III. stavba, přesmyk domážlické trati, demolice"
 - sejmuti svrchní vrstvy v rámci demolice pozemních objektů



Projekt Úzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domážlické trati je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoliv využití informací v ní obsažených.

SO 36-33-01 SO 36-33-11 E.1.1	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
Číslo změny:	Číslo změny:
01 Změna územní	01 Změna územní
02 Změna	02 Změna
03 Změna stavby	03 Změna stavby
Datum změny:	
28.2.2016	
30.11.2016	
4.7.2017	

Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dřevařská 1003/7 110 00 Praha 1	
Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olešnická 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 224 230 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
Hlavní inženýr projektu:		ING. PAVEL KUBAT	
Garant profese:		ING. PAVEL UTHNEK	

Skladatel:		250 HRADEC KRÁLOVÉ	
Vedoucí střediska:		ING. PAVEL HORÁČEK	
Odpovědný projektant SO, JO, PS:		ING. PAVEL UTHNEK	
Výpracoval:		ING. PAVEL UTHNEK	
Kontroloval:		ING. VLADIMÍR PÉŠAR	

Název akce:		Číslo akce:	
ÚZEL PLZEŇ, 3. STAVBA		14-209.250	
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI		PROJEKT	
Číslo části:		Datum:	
SO 36-33-01 TRATĚ PLZEŇ - DOMAŽLICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK		30.5.2015	
SO 36-33-11 TRATĚ PLZEŇ - DOMAŽLICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK		Číslo části:	
E.1.1		Měřítko:	
1:1000		Počet formátů:	
20 x A4		Číslo přílohy:	
2.6		Situace demontáží 2	

SPOLUPRÁCE ČESKÉ REPUBLIKY S EVROPSKOU UNIÍ V RÁMCI PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF) - PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI