



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domážlické trati“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 35-34-70

E.2.1.13

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	ÚPRAVA	07/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC	ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC	ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3. STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

**E.2.1. POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV
SO 35-34-70 Oplocení, Domažlická, Jižní předměstí**

Datum:

30.5.2015

Číslo části:

E.2.1.13

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

UZEL PLZEŇ, 3. STAVBA - PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI

SO 35-34-70 Oplocení, Domažlická, Již. Předměstí

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Zdůvodnění stavby	3
3.	Rozsah a účel stavby.....	3
4.	Podklady.....	3
5.	Dotčené normy a předpisy, použitá literatura	4
6.	Použité materiály a výrobky	4
7.	Prostor výstavby	5
7.1	Územní podmínky.....	5
7.2	Seznam souvisejících PS a SO	5
8.	Geologické a geotechnické podmínky.....	5
9.	Nový stav objektu	5
9.1	všeobecně o oplocení v lokalitě	5
9.2	Základní údaje	6
9.3	Životnost.....	6
9.4	Konstrukční řešení.....	7
9.4.1	Panely	7
9.4.2	Sloupky	7
9.4.3	Brána	7
9.4.4	Základy	7
9.4.5	Těsnění.....	8
9.4.6	Barevnost.....	8
9.4.7	Prostupná pole.....	8
9.4.8	Oplocení provizorních výklenků v etapě č. 0	8
10.	Provádění objektu.....	8
10.1	Přístup k objektu	8
10.2	Demolice stávajícího oplocení	9
10.3	Zemní práce	9
10.4	Zakládání	9
10.5	Osazování nosných sloupků.....	9
10.6	Osazování stěnových panelů	10
10.7	Rozměrové tolerance ŽB prefabrikovaných stavebních dílců	10
10.8	Ukolejnění	10
11.	Vliv stavby na životní prostředí	11
12.	Bezpečnost práce	11

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby	Uzel Plzeň 3.stavba - přesmyk domažlické trati
Stupeň dokumentace	Projekt
Charakter stavby	Modernizace, (zdvoukolejnění trati Plzeň – Česká Kubice)
Místo stavby	Tratě č.712 a 713 (dle SJŘ) resp 180 a 170 dle KJŘ, Plzeň Jižní předměstí, Plzeň Skvrňany, Plzeň Nová Hospoda a Vejprnice a trať 711 (dle SJŘ) Plzeň Doudlevice Prostor mezi tratěmi Plzeň - Domažlice a Plzeň - Cheb pro přeložku komunikaci I/26 (Domažlické ulice) a přeložku trati Plzeň - Domažlice
Obec s rozšířenou působností	Plzeň (Nýřany)
Pověřená obec	Plzeň
Pověřený stavební úřad	Magistrát města Plzně Odbor stavebně správní
Objednatel	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele	Stavební správa západ Sokolovská 278, 190 00 Praha
HIS	Ing. Václav Kůžel E: kuzel@szdc.cz T: 972 522 658
Zhotovitel	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349. DIČ: CZ25793349
Základní středisko zhotovitele	250 Hradec Králové Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové
HIP	Ing. Pavel Kubát E: pavel.kubat@sudophk.cz T: 498 655 938, 605 229 016
Část dokumentace	E.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV
Odpov. projektant SO	Ing. arch. Jakub Jakubec – středisko 206 E: jakub.jakubec@sudop.cz T: 267 094 600

2. Zdůvodnění stavby

Novostavba a náhrada betonového oplocení je součástí stavby „Uzel Plzeň 3.stavba - přesmyk domažlické trati“. Stavba je kombinací modernizace, rekonstrukce a rozšíření stávající dopravní infrastruktury (železniční i silniční) jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby. Požadavek pro výstavbu oplocení vychází z požadavků společností, jejichž areálové oplocení je stavbou dotčeno.

3. Rozsah a účel stavby

Předmětem této části dokumentace je návrh betonového oplocení v rámci stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk Domažlické trati“.

Rozsah a umístění oplocení vychází z prostorového uspořádání nového kolejového řešení, nových sítí a potřeb společností, jejichž areálové oplocení je stavbou dotčeno.

Km 105,465 -106,010 a 106,340 – 106,435

Vlivem stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ dochází ke kolizi kolejového řešení a stávajícího oplocení.

Pro zamezení vstupu do kolejíště, znemožnění vstupu neoprávněných osob do areálu Škodovky, znemožnění úrazu osob a v místech zajištění oplocení stávajících pozemků bude ve vybraných místech vybudováno oplocení.

Některá stávající oplocení jsou určena k demolici s náhradou oplocení nového v posunutě poloze.

Demolované oplocení je betonové výšky 2,5m kotvený v betonových sloupcích v délce 640 m. Nové oplocení navazuje na stávající, a proto vychází z obdobných prvků.

4. Podklady

1. Předchozí stupeň projektové dokumentace – Přípravná dokumentace 06/2013
2. Zadávací dokumentace Projektu „Uzel Plzeň 3.stavba - přesmyk domažlické trati“
3. Technické podmínky všeobecné (resp. zvláštní) pro zpracování projektu
4. Digitální mapové a geodetické podklady – stávající situace stavby, hranice KN, průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
5. Příspěvky jednotlivých zpracovatelů do koordinační situace stavby
6. Požadavky zpracovatelů SO a PS
7. Návrh charakteristických řezů - trať Plzeň – Domažlice
8. Návrh charakteristických řezů - Komunikace I/26 (Domažlická)
9. Geotechnický průzkum zpracovaný v rámci této fáze akce „Uzel Plzeň 3.stavba - přesmyk domažlické trati“

5. Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

1. Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 18 - beton pro konstrukce, MDS ČR
2. Vyhláška MZ – ČSR č. 13/1977 Sb., O ochraně zdraví před nepřízn. účinku hluku a vibrací
3. ČSN 72 01 44 Zdvihací zařízení, prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemene
4. ČSN 72 30 80 Vyvážka, skladování, ošetřování a expedice betonových dílců
5. ČSN 73 02 20 Navrhování přesnosti stavebních objektů
6. ČSN 73 02 80 Kontrola přesnosti rozměrů a tvaru stavebních dílců
7. Zákon 262/2006 Sb. ze dne 21. dubna 2006 - zákoník práce
8. Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
9. Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
10. Vyhl. ČÚBP č. 324/1990 Sb., o bezpeč. práce a technických zařízení při stavebních pracích
11. ČSN 73 0035/1988 Zatížení stavebních konstrukcí, vč.změn a) 8/1991, 2) 2/1994
12. ČSN 73 0037/1992 Zemní tlak na stavební konstrukce, vč.změn 1) 5/1998
13. ČSN 73 1001/1988 Základová půda pod plošnými základy,
14. ČSN 73 3050/1987 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia , vč. změn a) 5/1991, 2) 4/1999
15. ČSN EN 1990, 1991-1, 1991-4, 1992-1-1, 1993-1-1, 1997
16. Doc. Ing. Jan Masopust, CSc. Vrtané piloty (Čeněk Ježek, 1994)

6. Použité materiály a výrobky

V projektové dokumentaci jsou konkrétní výrobky a materiály ve vztahu k Z.č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů jako referenční.

Materiály a výrobky je možné zaměnit při zachování shodných nebo lepších požadovaných parametrů a shodné funkce.

Parametry zhotovitel doloží prohlášením o shodě včetně certifikátu.

Záměna materiálů a výrobků musí být odsouhlasena projektantem a odpovědným zástupcem investora.

V případě, že dojde k takové záměně materiálů a výrobků, které s sebou nesou potřebu koordinace s jinými stavebními objekty, musí zhotovitel provést koordinaci na své náklady.

V případě, že se záměna materiálů a výrobků projeví do parametrů (včetně vzhledu), ke kterým se vyjadřovali dotčené orgány, musí zhotovitel projednat tuto záměnu s dotčenými orgány na své náklady.

7. Prostor výstavby

7.1 Územní podmínky

Významná část plánované stavby dle návrhu zasáhne čtvrt' Plzeň - Skvrňany. Jedná se tedy o zásah do intravilánu obce. V rámci úpravy trasy trati procházející průmyslovými areály vzniká potřeba náhrady oplocení, které je demolováno pro potřeby přístupu na staveniště.

7.2 Seznam souvisejících PS a SO

- SO 36-33-01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek
- SO 36-33-11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek
- SO 36-33-02 Trať Plzeň - Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek
- SO 36-33-12 Trať Plzeň - Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek
- SO 37-33-01 Trať Plzeň - Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek
- SO 37-33-11 Trať Plzeň - Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek
- SO 36-35-01 Plzeň -Skvrňany, trakční vedení
- SO 37-38-51 Opěrná zeď v km 105,840 - 106,110 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)
- SO 35-33-61 Obvod Jižní Předměstí, kabelová trasa
- SO 35-37-03 Přeložky vodovodů v km 351,100
- SO 35-21-02 Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, úprava SZZ
- SO 35-35-01 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, trakční vedení
- SO 35-35-01 ŽST. Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, trakční vedení
- SO 35-35-21 ŽST Plzeň hl.n.,obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí

Řešení oplocení bylo navrženo na základě návrhu přesmyku domažlické trati a přeložky ulice Domažlická a po koordinaci těchto stavebních objektů se stavebními objekty oplocení. Proběhla koordinace s projektanty výše uvedených souvisejících SO.

8. Geologické a geotechnické podmínky

Pro tento stavební objekt byl proveden samostatný inženýrsko-geologický průzkum. Závěry z průzkumu jsou shrnuty v geotechnických pasportech ke všem stavebním objektům protihlukových stěn. Pasporty zpracoval SUDOP PRAHA a.s. středisko 207 Geotechniky. Účelem bylo ověření skladby geologického podloží v místě nově plánovaných betonových stěn a ověření hladiny podzemní vody. Vyhodnocení geologických a geotechnických poměrů bylo provedeno na základě geologické dokumentace archivních průzkumných vrtů a dynamických penetrací a nově realizovaných průzkumných vrtů. Podrobně jsou geologické a geotechnické podmínky popsány ve statické části dokumentace.

9. Nový stav objektu

9.1 všeobecně o oplocení v lokalitě

Umístění výška a parametry jsou navrženy takto:

stavební objekt / lokalita	Staničení	Výška (m)	Rozvinutá délka (m)	Strana (ve směru staničení)	Pozn.
SO 35-34-70	km 105,465 -106,010 km 106,340 – 106,435	3	642	P	105,84-106,01 ocel. sloupky
SO 36-34-70	km 106,180 – 106,375 km 106,400 - 106,500	3	338	L+P vlečka 101	106,40-106,50 bet. sloupky
SO 298-34-70		3	690	L – podél SO 298-32-14	
SO 298-34-78	km 107,550 – 107,780	3	286	L – IT Bohemia	
Celkem v rámci stavby			2 246		

Budoucí správci stavebních objektů:

SO 35-34-70	budoucí správce – SŽDC
SO 36-34-70	budoucí správce - SŽDC
SO 298-34-70	budoucí správce – SŽDC
SO 298-34-78	budoucí správce – IT Bohemia

9.2 Základní údaje

Oplocení podél železniční trati bylo navrženo po celé délce výšky 3m. Celková rozvinutá délka je 642m. Oplocení je tvořeno betonovými sloupy vetknutými do pilot. Na mostním objektu jsou sloupky ocelové a kotveny přes chemické kotvy do betonového tělesa mostu. Součástí oplocení je brána pro vjezd do areálu Škoda a.s., (vlečka č. 104) šířky 6,9m.

Součástí tohoto SO je i řešení provizorních výklenků ve stávajícím oplocení pro trakční podpěry 430N, N6 a 432N, které je nutno vybudovat v etapě č. 0 (přípravné práce) kvůli napájení tratí.

9.3 Životnost

Návrhová životnost stavby dle ČSN EN 1990 edice 2 „Zásady navrhování konstrukcí“ je stanovena na je 50 let.

Betonové části musí splnit podmínky podle TKP kap.18.

Ocelové konstrukce a části musí splnit podmínky dle TKP kap.19.

Životnosti výplňových panelů z akrylátu a polykarbonátu bude min. 35 let.

Dodavatel musí poskytnout tyto údaje o konstrukčních prvcích:

- Stanovenou životnost.
- Klasifikaci podmínek použitých pro hodnocení podle ČSN EN 60721-3-4.
- Prohlášení o použitých předpisech pro navrhování, příslušné ČSN EN, atd. a doklady posuzování životnosti.
- Podrobné informace o každém programu údržby, jestliže je údržba potřebná pro dosažení a zajištění požadované životnosti. Pokud má údržba zahrnovat ostříkání vysokotlakým proudem vody, musí být poskytnut doklad o tom, že výrobek je schopen odolat na všech stranách a ze všech úhlů proudu vody o tlaku 2 MPa po dobu 10 vteřin ze vzdálenosti 150 mm.
- Certifikáty dokládající splnění parametrů, které požaduje tento projekt.

9.4 Konstrukční řešení

Bylo zvoleno řešení betonových panelů. Panely budou vkládané do prefabrikovaných sloupků založených na piloty v rozteči 3,15m. Místně pro vyhnutí se kolizím s trakčními stožáry, nebo kabelovody jsou využity i jiné rozteče, a to 4,2 m, 4,5 m, 1,5 m, 2,2 m, V místech mostních objektů budou provedeny atypické ocelové sloupky pro uložení panelů a kotveny do tělesa mostu na chemické kotvy.

Bude použita pouze konstrukce schválená pro užití na stavbách státních drah. Oplocení bude provedeno v souladu s předpisy a doporučeními SŽDC, především TKP staveb státních drah – kapitola 16.

9.4.1 Panely

Výplňové panely:

Oplocení je tvořeno betonovými panely z betonu C 30/37 XF4 XC4 XD3. Délka panelů bude odpovídat zvolené rozteči sloupků 3150 mm, případně potřebným speciálním roztečím (4,2 m, 4,5 m, 1,5 m, 2,2 m).

Soklové panely

Jsou umístěné ve spodní části oplocení. Železobetonové panely (beton C 30/37 XF4 XC4 XD3) mají obdélníkový tvar anebo mají spodní hranu zazubenou, tak aby byl vyrovnán výškový rozdíl jednotlivých pilot. Ten vyplývá z podélného sklonu trasy. Soklové panely jsou vetknuté min. 250 mm do terénu. V úseku na horní hraně náspu jsou použity panely bez zazubení i v úseku s podélným sklonem, rozdílná výška horní hrany pilot (40mm) bude tedy vyrovnána vrstvou polymermalty nebo jiným materiálem vhodným pro tenkovrstvé vyrovnávky v exteriéru.

9.4.2 Sloupky

Železobetonové sloupky

Panely oplocení budou zasunuty do železobetonových prefabrikovaných sloupků. Železobetonové sloupky půdorysného tvaru „H“ o půdorysných rozměrech 350 x 250 mm jsou součástí systému oplocení. Tvar konstrukce sloupků musí umožnit panelům jejich vybočení z přímé osy až o 7°. V místech většího zalomení než 7° jsou použity železobetonové úhlové sloupky. Délky železobetonových sloupků jsou odvislé od výšky oplocení a hloubky vetknutí. Hloubka vetknutí železobetonových sloupků je určena jednotně 700mm. Rozteč sloupků je standardně 3150mm, určitá pole mají atypickou rozteč.

Ocelové sloupky

V místech mostních objektů budou provedeny atypické ocelové sloupky HEB 160 pro uložení panelů a kotveny do tělesa mostu na chemické kotvy.

9.4.3 Brána

Součástí oplocení je nová ocelová brána pro uzavření vlečkové koleje. Je navržena jako ručně otevíravá (otočná, s křídly otvíravými o 180°), dvoukřídla - tvořena kompletem souměrně dělených křídel a sloupů. Šířka brány je 6 900 mm a výška činí 2 500 mm. Křídla brány jsou tvořena po obvodě uzavřenými svařenými jeklovými rámy 50x50x4mm s výplní ze svařovaného drátěného čtyřhranného pletiva. Křídla brány budou osazena tak, že spodní hrana křídel bude 50 mm nad TK. Povrchová úprava je vytvořená žárovým zinkováním. Základové patky jsou z betonu C 30/37 XF4 XC4 XD3 o hloubce 1300 mm.

9.4.4 Základy

Základové konstrukce tvoří vrtané železobetonové monolitické pažené piloty. Piloty budou provedeny do úrovně budoucí paty sloupků. Výztuž bude vyčnívat. Po osazení sloupku bude

provedena monolitická železobetonová hlava. Po zatvrdnutí budou hlavy pilot opatřeny mechanicky odolným hydroizolačním nátěrem na beton. Zásyp hlavy piloty musí splňovat parametry definované ve statické části této dokumentace. V úsecích kde je oplocení založeno na půdorysu demolovaných objektů, musí parametry zásypu jam po demolicích odpovídat požadovaným parametrům definovaným ve statické části této dokumentace. Při vrtání pilot musí být kontrolován soulad skutečných parametrů geologického prostředí s předpoklady – viz geologický profil. V případě nesouladu nebude pokračováno v pracích před vyhodnocením. Přímou na hlavy pilot budou ukládány soklové železobetonové panely a poté klasické plotové panely. Spodní část soklových panelů je uložena cca 0,25m pod upravený terén. Pod spodní hranou železobetonových soklových panelů bude v tl. 0,20m a šířce min 0,50m provedena propustná vrstva štěrkodrti frakce 16 – 32mm. Tato drenážní vrstva umožňuje migraci vody pod konstrukcí oplocení.

9.4.5 Těsnění

Svislé těsnění

Z důvodů zamezení pohybu panelu v místě osazení panelů do sloupků je nutné provést ve styčné spáře dotěsnění. Těsnění bude průběžné, po celé výšce spáry.

9.4.6 Barevnost

Železobetonové sloupky a panely budou ponechané v přirozeném odstínu betonu. Odstín povrchové úpravy ocelových sloupků a ocelových prvků bude proveden v odstínu RAL 7037.

9.4.7 Prostupná pole

Na trase budou po max. 50 metrech instalována „prostupná pole“ pro zásah složek IZS v případě mimořádností. Dodavatel musí vlastnosti výplně použité jako prostupné pole doložit osvědčením SŽDC. Prostupné pole musí splňovat následující: Garantovaný vstup do max. 5 minut za použití běžných technických prostředků používaných PO. Garantovaným vstupem se rozumí bezpečné vytvoření otvoru v oplocení o šířce min. 1,2 m a výšce min. 2m Sokl výšky max. 50 cm nad terénem. Prostupná pole budou zřetelně označena reflexními pruhy nebo odrazkami na sloupcích po obou stranách prostupného pole.

9.4.8 Oplocení provizorních výklenků v etapě č. 0

Pro montáž podpěr trakčního vedení v etapě č. 0 bude třeba rozebrat část stávajícího oplocení z betonových panelů. Pro uzavření provizorních výklenků ve stávajícím oplocení průmyslového objektu budou využity plotové dílce mobilního oplocení, které jsou osazeny neprůhlednou plechovou profilovanou výplní. Nejprve se rozestaví nosné patky v požadovaných vzdálenostech od sebe odpovídající délce plotových dílců. Podélná osa patky směřuje kolmo k souvislé ose oplocení. Poté se zasunou konce jednotlivých plotových dílců do otvorů v nosných patkách a vznikne tak souvislý systém oplocení. Na horní konce sousedících plotových dílců se navlečou zajišťovací spony a pevně klíčem dotáhnou matice vratového šroubu.

Řešení provizorních výklenků ve stávajícím oplocení se řeší pro zhotovení trakčních podpěr 430N, N6 (celkem 12 m) a 432N (celkem 5 m).

10. Provádění objektu

10.1 Přístup k objektu

Přístupy k jednotlivým stavebním objektům jsou řešeny samostatně v části ZOV.

10.2 Demolice stávajícího oplocení

Některá stávající oplocení jsou určena k demolici s náhradou oplocení nového v posunuté poloze. Demolované oplocení je betonové výšky 2,5m kotvený v betonových sloupcích v délce 640 m. Demolice bude probíhat s pomocí malé mechanizace a dle potřeby stavby budou místně odstraněny i základové konstrukce patek sloupů stávajícího betonového oplocení.

10.3 Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno v souladu s PD vytyčit směrově osu oplocení. Dále je nutno výškově vyrovnat terén do hloubky a vzdálenosti dle PD. Následuje vytyčení os základů, v případě směrového oblouku je nutno vytyčit polygon.

10.4 Zakládání

Do vrtu se uloží armokoš a vybetonuje se do úrovně dle hloubky vetknutí sloupku. Výztuž přečnává. Následně je geodeticky vytyčen střed sloupku, vyvrtán otvor a osazen montážní trn. Sloupek je možné umístit na trn díky osazovacímu otvoru připravenému z výroby. Vyrovnání svislosti je třeba provést s vysokou mírou přesnosti – viz níže. Po vyrovnání svislosti je provedena betonáž hlavy piloty. Hlava piloty bude opatřena mechanicky odolným hydroizolačním nátěrem.

Přípustné tolerance odchylek základů oplocení:

- osová vzdálenost středů základů: ± 30 mm
- směrová odchylka středů základů: ± 30 mm, v místech s výjimečnou vzdáleností od osy koleje/vlečky ne však směrem k těmto osám, zde je tolerance nulová.
- krytí výztuže: ± 10 mm
- hloubka vrtu: ± 100 mm
- hloubka kalichu: ± 30 mm
- úroveň horní hrany hlavy piloty: ± 10 mm

10.5 Osazování nosných sloupků

Betonové sloupky

V horní části sloupku bude umístěn otvor pro manipulaci. Osazení betonového sloupku je popsáno společně se zakládáním oplocení. Po osazení sloupků (i montáži panelů) je nutno zkontrolovat, zda nedošlo k poškození povrchu a případná poškození opravit.

Ocelové sloupky

Ocelové sloupky budou kotveny pomocí závitových tyčí přes patní plech.

Povrchová ochrana sloupku bude typ IA (dle TKP 19 příloha 19.B.P5):

- Sa 3
 - čistota povrchu, drsnost
- 100 μ m
 - Žárový nástřik povlaku hliníkem, zinkem nebo směsí kovů (ZnAL15), tloušťka minimální průměrná z 10-ti měření – 100 μ m minimální místní měřená tloušťka (jednotlivé body) – 80 μ m, maximální místní měřená 120 μ m
- 30 μ m
 - uzavírací penetrační nátěr (epoxidový), měření tloušťky bude prováděno až po 1. mezivrstvě

- 80-160 μm
 - epoxid dvoukomponentní (plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty)
- 60 μm
 - alifatický polyuretan

PKO částí sloupků pod povrchem bude zlepšena vrstvou I speciál (dle TKP 19 příloha 19.B.P5) zesílením mezivrstvy systémem vložením epoxidového dvoukomponentního nátěru tl. 100 μm plněného lamelárními nebo vláknitými pigmenty.

Přípustné tolerance odchylek sloupků

- osová vzdálenost sloupků: ± 10 mm
- směrová odchylka sloupků: ± 20 mm (na mostě ± 10 mm)
- svislost: ± 5 mm na celou výšku sloupku (odchylka v úrovni horní hrany)
- rovnoběžnost přírub sloupku s osou stěny: $\pm 5^\circ$
- niveleta hlavy sloupku: ± 20 mm
- kotevní šrouby: ± 5 mm

10.6 Osazování stěnových panelů

Manipulace s panely

Pro manipulaci s železobetonovými panely se používají výhradně systémové závěsy – vhodné pro druh vybrané konstrukce. Tyto závěsy jsou umístěné na horní straně panelu. Vlastní montáž je prováděna pomocí jeřábu. Závěsy musí splňovat podmínky uvedené ve statické části.

Montáž betonových panelů

Betonové panely se ukládají do připravených sloupků až po dosažení min. 70 % předepsané charakteristické pevnosti betonu dobetonávky. Panely se zásadně ukládají ve svislé poloze. Zasunují se shora mezi příruby sousedních sloupků. Bezprostředně po montáži budou odstraněny manipulační závěsy.

10.7 Rozměrové tolerance ŽB prefabrikovaných stavebních dílců

Mezní odchylky délek a šířek stavebních prefabrikovaných dílců

	do 1,5m	1,5 - 3,0m	3,0 - 6,0m
sloup	± 6 mm	± 8 mm	± 10 mm
panel	± 6 mm	± 8 mm	± 10 mm

Mezní odchylky tloušťek stavebních prefabrikovaných dílců

	do 0,15m	0,15 - 0,30m	0,30 - 0,60m
sloup	± 6 mm	± 6 mm	± 8 mm
panel	± 5 mm	± 6 mm	± 8 mm

Úhlové tolerance stavebních prefabrikovaných dílců

	do 0,4m	0,4-1,m	1,-1,5m	1,5- 3m	3- 6m	přes 6,00
sloup	± 5 mm	± 5 mm	± 5 mm	± 6 mm	± 8 mm	± 10 mm
panel	± 5 mm	± 5 mm	± 5 mm	± 6 mm	± 8 mm	± 10 mm

10.8 Ukolejnění

Oplocení nezasahuje do POTV, proto nebude provedeno ukolejnění.

Vzhledem k tomu, že součástí oplocení jsou i ocelové sloupky, bude provedeno rozizolování těchto sloupků. Dále bude oplocení rozizolováno po úsecích dlouhých max. 100m.

Rozizolováním se rozumí oddělení panelů od sloupku po celé výšce a šířce styku panelu se sloupkem. Materiál použitý pro rozizolování bude mít elektrickou pevnost min 1 kV. Vlastnosti materiálu dodavatel doloží certifikátem.

11. Vliv stavby na životní prostředí

Posuzování vlivu stavby na životní prostředí je popsán v části dokumentace - B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

12. Bezpečnost práce

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“

- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014

- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SZDC Ob1 díl II.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákon č. 365/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení se změnami: 324/1990 Sb., 207/1991 Sb., 352/2000 Sb., 192/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného stavebního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v blízkosti provozované komunikace
- práci v průjezdním průřezu provozované trati
- práci v ochranných pásmech vysokého napětí a podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Technickou zprávu vypracoval: Ing. arch. Jakub Jakubec