

E.1.1 Železniční svršek a spodek

Seznam příloh

Domažlická trať		Pozn	DSP	01/2017
			zkrácení	07/2017
1	Technická zpráva	Z1		
2	Situace cílového stavu			
	2.1 Situace, km 105,2 - 105,9		M 1:	500
	2.2 Situace, km 105,9 - 106,5		M 1:	500
	2.3 Situace, km 106,3 - 107,1		M 1:	500
	2.4 Situace, km 107,1 - 107,9	Z1	M 1:	500
	2.5 Situace demontáží, 1		M 1:	1000
	2.6 Situace demontáží, 2	Z1	M 1:	1000
	2.7 Situace rekultivace Skvrňan		M 1:	500
	2.8 Situace zemních prací v oblasti přesmyku		M 1:	500
	2.9 Situace zemních prací v oblasti mostu 107,490		M 1:	500
	<i>Situace provizorních stavů</i>			
	2.100.2 SP1 - situace, část 2		M 1:	500
	2.100.3 SP1 - situace, část 3		M 1:	500
	2.100.4 SP1 - situace, část 4		M 1:	500
	2.200.1 SP2 - situace, část 1		M 1:	500
	2.300.1 SP3 - situace, část 1		M 1:	500
	2.300.2 SP3 - situace, část 2		M 1:	500
	2.300.3 SP3 - situace, část 3		M 1:	500
	2.300.4 SP3 - situace, část 4		M 1:	500
	2.400.1 SP4 - situace, část 1		M 1:	500
	2.400.2 SP4 - situace, část 2		M 1:	500
	2.400.4 SP4 - situace, část 4		M 1:	500
	2.500.2 SP5 - situace, část 2		M 1:	500
	2.600.3 SP6 - situace, část 3		M 1:	500
	2.600.4 SP6 - situace, část 4		M 1:	500
	2.700.2 SP7 - situace, část 2		M 1:	500
3	Podélné profily cílového stavu			
	3.1 Podélný profil, km 105,2 - 106,5		M 1:	1000/100
	3.2 Podélný profil, km 106,4 - 107,9	Z1	M 1:	1000/100
	<i>Podélné profily provizorních stavů</i>			
	3.100.1 SP1 - podélný profil, km 112,206 - 112,678		M 1:	1000/100
	3.300.1 SP3 - podélný profil, km 112,339 - 112,436		M 1:	1000/100
	3.400.1 SP4 - podélný profil, km 112,339 - 112,436		M 1:	1000/100

4	Vzorové příčné řezy	
4.1	Vzorové příčné řezy, (km 105,425, km 105,825)	M 1: 50
4.2	Vzorové příčné řezy, (km 106,050, km 106,250)	M 1: 50
4.3	Vzorové příčné řezy, (km 106,650, km 106,875)	M 1: 50
4.4	Vzorové příčné řezy, (km 107,550)	M 1: 50
5	Pravidelné příčné řezy cílového stavu	
5.1	Pravidelné příčné řezy, km 105,200 až 105,425	M 1: 100
5.2	Pravidelné příčné řezy, km 105,450 až 105,675	M 1: 100
5.3	Pravidelné příčné řezy, km 105,700 až 105,925	M 1: 100
5.4	Pravidelné příčné řezy, km 105,950 až 106,175	M 1: 100
5.5	Pravidelné příčné řezy, km 106,200 až 106,425	M 1: 100
5.6	Pravidelné příčné řezy, km 106,500 až 106,675	M 1: 100
5.7	Pravidelné příčné řezy, km 106,700 až 106,925	M 1: 100
5.8	Pravidelné příčné řezy, km 106,950 až 107,025	M 1: 100
5.9	Pravidelné příčné řezy, km 107,050 až 107,175	M 1: 100
5.10	Pravidelné příčné řezy, km 107,200 až 107,425	M 1: 100
5.11	Pravidelné příčné řezy, km 107,450 až 107,500	M 1: 100
5.12	Pravidelné příčné řezy, km 107,550 až 107,575	M 1: 100
5.13	Pravidelné příčné řezy, km 107,600 až 107,675	M 1: 100
5.14	Pravidelné příčné řezy, km 107,700 až 107,800	M 1: 100
	<i>Pravidelné příčné řezy provizorních stavů</i>	
5.100.1	SP1 příčné řezy, km 105,700 až 105,925	M 1: 100
5.100.2	SP1 příčné řezy, km 105,950 až 106,175	M 1: 100
5.100.3	SP1 příčné řezy, km 106,200 až 106,425	M 1: 100
5.200.1	SP2 příčné řezy, km 105,450 až 105,675	M 1: 100
5.200.2	SP2 příčné řezy, km 105,700 až 105,925	M 1: 100
5.200.3	SP2 příčné řezy, km 105,950 až 106,175	M 1: 100
5.300.1	SP3 příčné řezy, km 105,450 až 105,675	M 1: 100
5.300.2	SP3 příčné řezy, km 105,700 až 105,925	M 1: 100
5.300.3	SP3 příčné řezy, km 105,950 až 106,175	M 1: 100
5.300.4	SP3 příčné řezy, km 106,200 až 106,425	M 1: 100
5.300.5	SP3 příčné řezy, km 106,500 až 106,675	M 1: 100
5.300.6	SP3 příčné řezy, km 106,700 až 106,925	M 1: 100
5.300.7	SP3 příčné řezy, km 106,950 až 107,025	M 1: 100
5.300.8	SP3 příčné řezy, km 107,050 až 107,175	M 1: 100
5.300.9	SP3 příčné řezy, km 107,200 až 107,425	M 1: 100
5.300.10	SP3 příčné řezy, km 107,450 až 107,500	M 1: 100
5.300.11	SP3 příčné řezy, km 107,550 až 107,575	M 1: 100
5.300.12	SP3 příčné řezy, km 107,600 až 107,675	M 1: 100
5.400.1	SP4 příčné řezy, km 105,200 až 105,425	M 1: 100
5.400.2	SP4 příčné řezy, km 105,450 až 105,675	M 1: 100
5.500.1	SP5 příčné řezy, km 105,950 až 106,175	M 1: 100
5.500.2	SP5 příčné řezy, km 106,200 až 106,425	M 1: 100
5.600.1	SP6 příčné řezy, km 105,950 až 106,175	M 1: 100
5.600.2	SP6 příčné řezy, km 106,200 až 106,425	M 1: 100
5.600.3	SP6 příčné řezy, km 106,500 až 106,675	M 1: 100
5.600.4	SP6 příčné řezy, km 106,700 až 106,925	M 1: 100
5.600.5	SP6 příčné řezy, km 106,950 až 107,025	M 1: 100
5.600.6	SP6 příčné řezy, km 107,050 až 107,175	M 1: 100
5.600.7	SP6 příčné řezy, km 107,200 až 107,425	M 1: 100
5.600.8	SP6 příčné řezy, km 107,450 až 107,500	M 1: 100
5.600.9	SP6 příčné řezy, km 107,550 až 107,575	M 1: 100
6	Materiál svršku	
6.1	Přehledný výkres železničního svršku, km 105,176 - 105,550	M 1: 500
6.2	Přehledný výkres železničního svršku, km 107,400 - 107,900	M 1: 500

7	Detaily	Z1	
8	Přehledný výkres železničního spodku		
	8.1 Trať Plzeň - Domažlice, km 105,2 - 105,9		M 1: 500
	8.2 Trať Plzeň - Domažlice, km 105,9 - 106,5		M 1: 500
	8.3 Trať Plzeň - Domažlice, km 106,3 - 107,1		M 1: 500
	8.4 Trať Plzeň - Domažlice, km 107,1 - 107,9	Z1	M 1: 500
9	Vytyčovací výkresy		
	9.1 Vytyčovací výkres, km 105,2 - 105,9		M 1: 500
	9.2 Vytyčovací výkres, km 105,9 - 106,5		M 1: 500
	9.3 Vytyčovací výkres, km 106,3 - 107,1		M 1: 500
	9.4 Vytyčovací výkres, km 107,1 - 107,9		M 1: 500
	9.5 Seznam souřadnic		
10	Zákres SO do katastrální mapy		
	10.1 Trať Plzeň - Domažlice, km 105,2 - 105,9		M 1: 500
	10.2 Trať Plzeň - Domažlice, km 105,9 - 106,5		M 1: 500
	10.3 Trať Plzeň - Domažlice, km 106,3 - 107,1		M 1: 500
	10.4 Trať Plzeň - Domažlice, km 107,1 - 107,9	Z1	M 1: 500
11	Návrh pražcového podloží		
12	Statické posouzení		
13	Výkaz výměr		