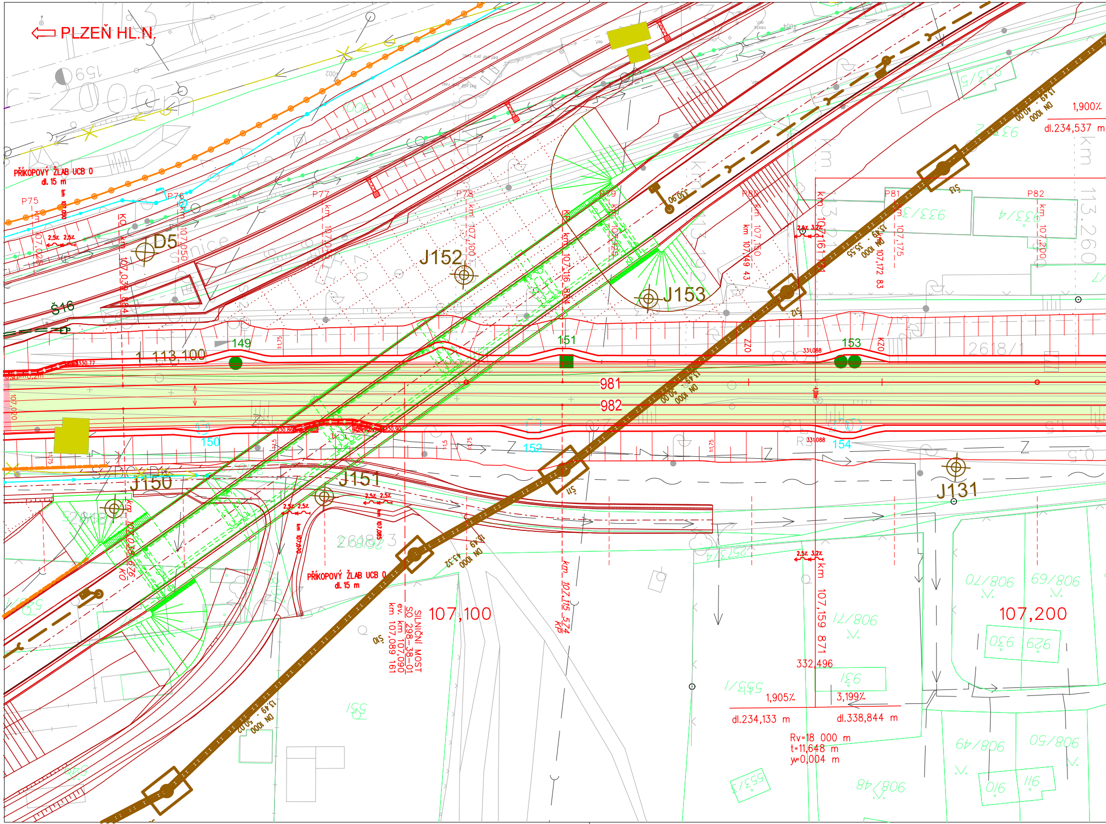
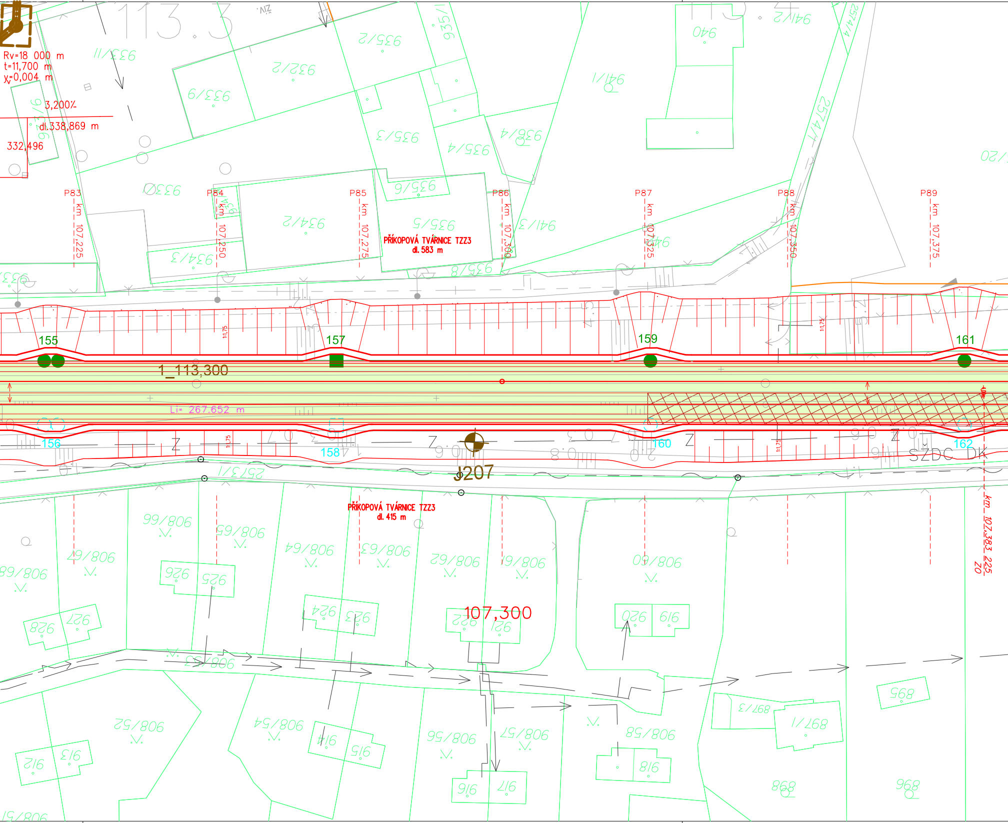
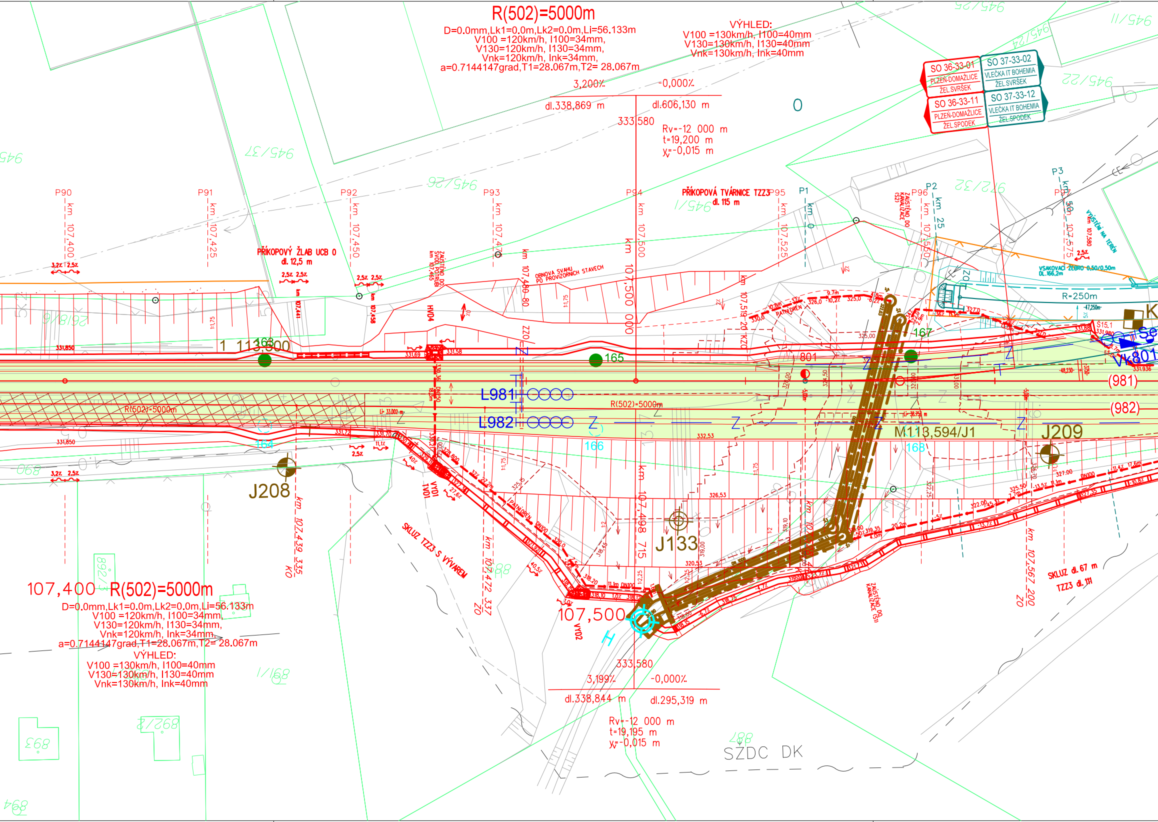
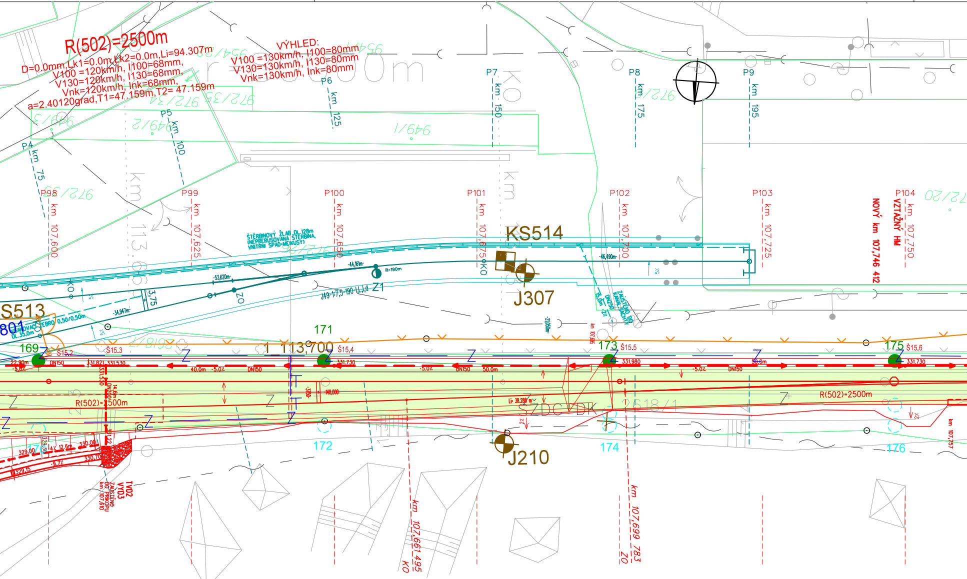

PLZEŇ HL.N.
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 0
dl. 15 m
P75
P76
P77
P78
P79
P80
P81
P82
D5
J152
J153
J150
J151
J131
Š16
149
150
151
152
153
154
981
982
1 113,100
107,100
107,200
km 107,039 864 KO
km 107,116 864 KP
km 107,161 101
km 107,050
km 107,075
km 107,100
km 107,125
km 107,150
km 107,175
km 107,200
km 107,149 43
km 107,172 83
DN 1000 - 40,00
DN 1000 - 35,55
DN 1000 - 30,00
DN 1000 - 43,32
DN 1000 - 50,00
1,900%
dl.234,537 m
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 0
dl. 15 m
SILNIČNÍ MOST
SO 298-38-01
ev. km 107,090
km 107,089 161
km 107,115 574 KP
km 107,159 871
332,496
1,905%
3,199%
dl.234,133 m
dl.338,844 m
Rv=18 000 m
t=11,648 m
y=0,004 m
2,5% 2,5%
2,5% 3,2%
331,088
330,90
ZZO
KZO
2618/1
2618/3
933/6
933/4
908/70
908/69
908/71
908/50
908/49
908/48
929
930
931
910
911
553/1
557/4
553/5



Rv=18 000 m
t=11,700 m
y_v=0,004 m
3,200‰
dl.338,869 m
332,496
P83
km 107,225
P84
km 107,250
P85
km 107,275
P86
km 107,300
P87
km 107,325
P88
km 107,350
P89
km 107,375
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
dl. 583 m
155
157
159
161
1_113,300
Li= 267,652 m
156
158
160
162
J207
SŽDC DK
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
dl. 415 m
107,300
km 107,383 225
ZO
1:1,75
113.3
113.4
933/11
935/2
935/1
932/2
933/9
940
941/2
941/1
935/3
935/4
936/4
933/10
935/6
934/2
935/5
941/3
934/3
935/8
257/4
257/1
257/3
908/66
908/65
908/64
908/63
908/62
908/61
908/60
908/67
908/68
926
925
928
927
924
923
922
921
920
919
908/52
908/54
908/56
908/57
908/58
897/3
897/1
895
912
913
914
915
916
917
918
898
896
908/51
908/53


R(502)=5000m
D=0.0mm,Lk1=0.0m,Lk2=0.0m,Li=56.133m
V100 =120km/h, I100=34mm,
V130=120km/h, I130=34mm,
Vnk=120km/h, Ink=34mm,
a=0.7144147grad,T1=28.067m,T2= 28.067m
VÝHLED:
V100 =130km/h, I100=40mm
V130=130km/h, I130=40mm
Vnk=130km/h, Ink=40mm
3,200‰
-0,000‰
dl.338,869 m
dl.606,130 m
333,580
Rv=-12 000 m
t=19,200 m
yv=-0,015 m
SO 36-33-01
PLZEŇ-DOMAŽLICE
ŽEL.SVRŠEK
SO 36-33-11
PLZEŇ-DOMAŽLICE
ŽEL.SPODEK
SO 37-33-02
VLEČKA IT BOHEMIA
ŽEL.SVRŠEK
SO 37-33-12
VLEČKA IT BOHEMIA
ŽEL.SPODEK
P90
P91
P92
P93
P94
P95
P96
P1
P2
P3
km 107,400
km 107,425
km 107,450
km 107,475
km 107,500
km 107,525
km 107,550
km 107,575
km 0
km 25
km 50
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 0
dl. 12,5 m
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
dl. 115 m
OBNOVA SVAHU PO PROVIZORNÍCH STAVECH
VSAKOVACÍ ŽEBRO 0,50/0,50m
DL.166,2m
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
R=250m
km 107,480 80 ZZO
km 107,500 000
km 107,519 20 KZO
1 113,500
163
165
167
801
L981
L982
(981)
(982)
R(502)=5000m
M113,594/J1
J209
J208
J133
164
166
168
HVD4
VYD1
VYD2
H
km 107,439 335 KO
km 107,472 337 ZO
km 107,498 715
km 107,567 200 ZO
SKLUZ TZZ3 S VÝVAREM
SKLUZ dl. 67 m
TZZ3 dl. 111
ZAÚSTĚNÍ DO KANALIZACE
PATNÍ DRÉN DN100
107,400
107,500
R(502)=5000m
D=0.0mm,Lk1=0.0m,Lk2=0.0m,Li=56.133m
V100 =120km/h, I100=34mm,
V130=120km/h, I130=34mm,
Vnk=120km/h, Ink=34mm,
a=0.7144147grad,T1=28.067m,T2= 28.067m
VÝHLED:
V100 =130km/h, I100=40mm
V130=130km/h, I130=40mm
Vnk=130km/h, Ink=40mm
333,580
3,199‰
-0,000‰
dl.338,844 m
dl.295,319 m
Rv=-12 000 m
t=19,195 m
yv=-0,015 m
SŽDC DK
945/37
945/26
945/1
945/25
945/24
945/22
945/11
945/32
892/3
892/2
893
894
1/168


R(502)=2500m
D=0.0mm,Lk1=0.0m,Lk2=0.0m,Li=94.307m
V100 =120km/h, I100=68mm,
V130=120km/h, I130=68mm,
Vnk=120km/h, Ink=68mm,
a=2.40120grad,T1=47.159m,T2= 47.159m
VÝHLED:
V100 =130km/h, I100=80mm
V130=130km/h, I130=80mm
Vnk=130km/h, Ink=80mm
P4 km 75
P5 km 100
P6 km 125
P7 km 150
P8 km 175
P9 km 195
P98 km 107,600
P99 km 107,625
P100 km 107,650
P101 km 107,675
P102 km 107,700
P103 km 107,725
P104 km 107,750
NOVÝ km 107,746 412
VZTAŽNÝ HM
KS514
J307
J210
S513
801
Z1
ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB DL.128m (NEPŘERUŠOVANÁ ŠTĚRBINA, VNITŘNÍ SPÁD-MEIKUSY)
R=190m
169
171
172
173
174
175
176
Š15.2
Š15.3
Š15.4
Š15.5
Š15.6
331.730
331.980
DN150
-5.0%
40.0m
50.0m
R(502)=2500m
1_113,700
ŠZDC DK
2618/1
km 107,661 495 KO
km 107,699 783 ZO
TVD2 VYD3 ZAÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU km 107,610
972/35
972/34
949/1
949/2
949/3
972/20

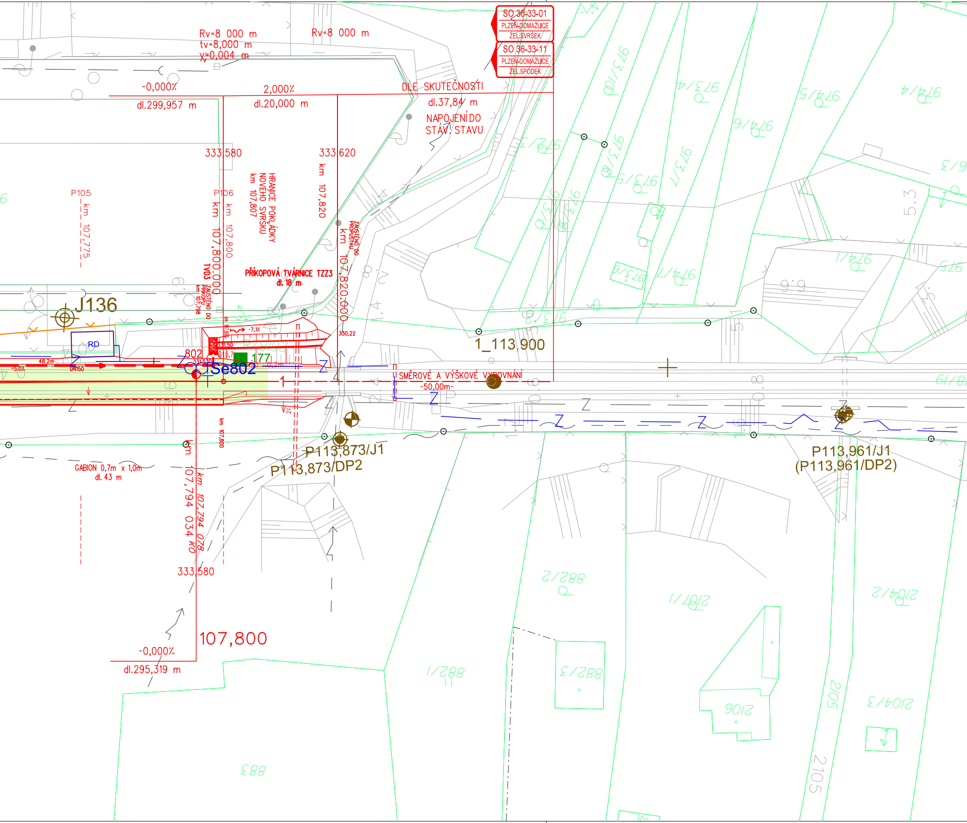
107,600

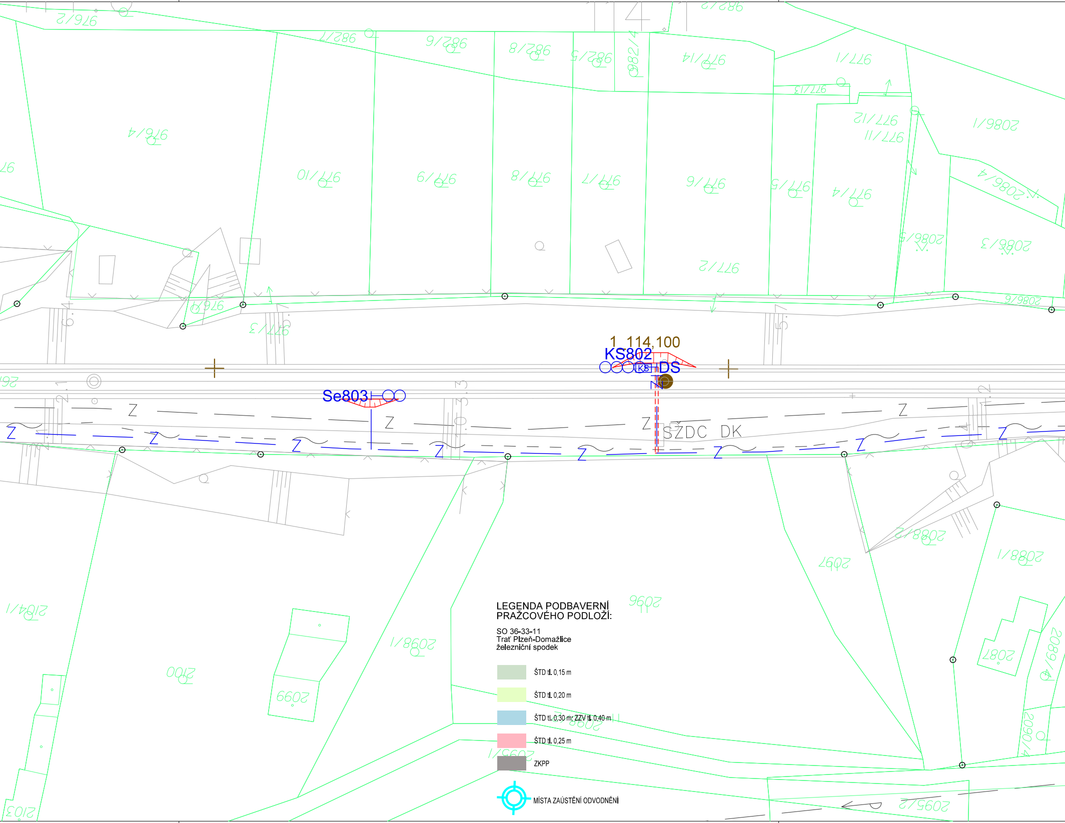
107,700

LEGENDA PODBAVERNÍ
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:

SO 36-33-11
Trať Plzeň-Domažlice
železniční spodek

🟩	ŠTD tl. 0,15 m
🟨	ŠTD tl. 0,20 m
🟦	ŠTD tl. 0,30 m; ZZV tl. 0,40 m
🟥	ŠTD tl. 0,25 m
⬛	ZKPP
▨	NÁHRADA ZEMIN V AKTIVNÍ ZÓNĚ
⌖	MÍSTA ZAÚSTĚNÍ ODVODNĚNÍ


SO 36-33-01
PLZEŇ-DOMAŽLICE
ŽEL.SVRŠEK
SO 36-33-11
PLZEŇ-DOMAŽLICE
ŽEL.SPODEK
Rv=8 000 m
tv=8,000 m
yv=0,004 m
Rv=8 000 m
-0,000%
dl.299,957 m
2,000%
dl.20,000 m
DLE SKUTEČNOSTI
dl.37,84 m
NAPOJENÍ DO
STÁV. STAVU
333,580
333,620
P105
km 107,775
P106
km 107,800
km 107,800.000
HRANICE POKLÁDKY
NOVÉHO SVRŠKU
km 107,807
km 107,820
km 107,820.000
ZAÚSTĚNO DO
PROPUSTKU
TVD3
ZAÚSTĚNO DO
PŘÍKOPU
km 107,798
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
dl. 18 m
J136
RD
48,2m
-5,0%
DN150
802
331,530
331,50
Š15,7
-7,1%
km 107,800
330,22
177
Se802
0,2m
1
2%
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
-50,00m
1_113,900
P113,873/J1
P113,873/DP2
P113,961/J1
(P113,961/DP2)
GABION 0,7m x 1,0m
dl. 43 m
km 107,800
km 107,794 034 KO
km 107,794 078
333,580
107,800
-0,000%
dl.295,319 m
973/10
973/4
974/5
974/4
974/6
973/2
973/8
973/5
973/7
973/9
973/6
974/1
974/7
975
973/3
979/3
979/5
979/8
5.3
6.6
882/2
2107/1
2104/2
882/1
882/3
2106
2104/3
2105
883
Z


1 114,100
KS802
KS
DS
Se803
SŽDC DK

LEGENDA PODBAVERNÍ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:

SO 36-33-11
Trať Plzeň-Domažlice
železniční spodek

🟩 ŠTD tl. 0,15 m

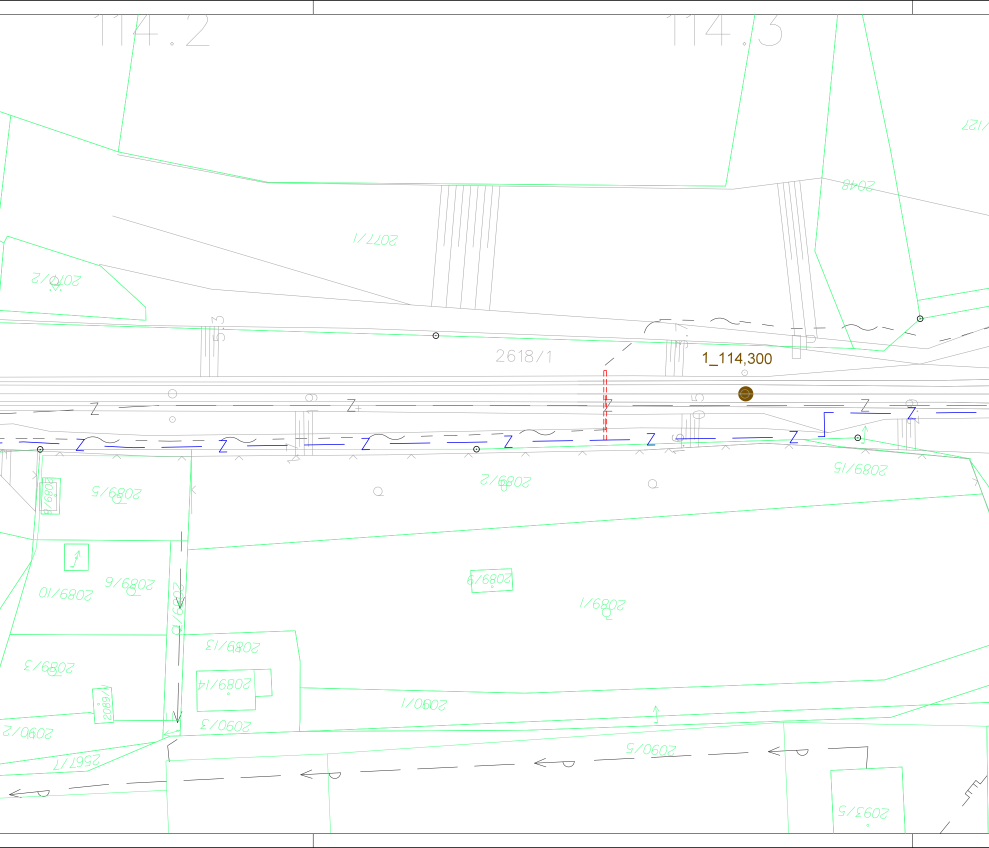
🟨 ŠTD tl. 0,20 m

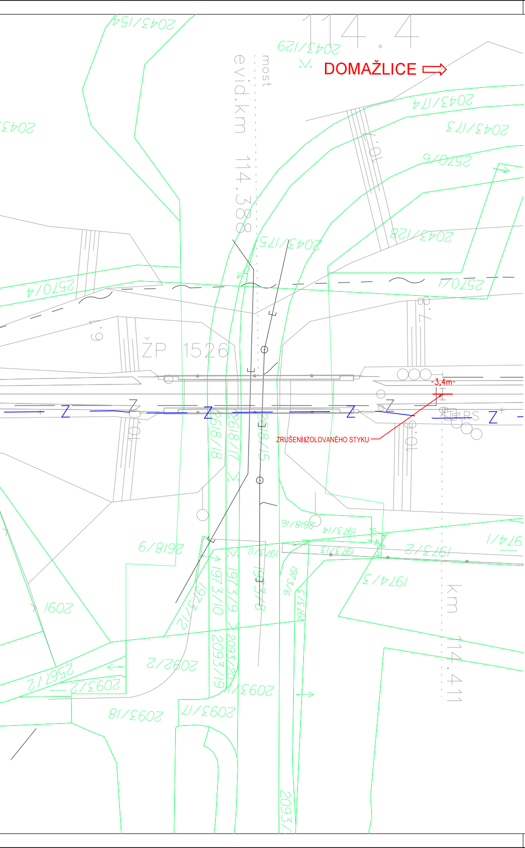
🟦 ŠTD tl. 0,30 m; ZZV tl. 0,40 m

🟥 ŠTD tl. 0,25 m

⬛ ZKPP

⊕ MÍSTA ZAÚSTĚNÍ ODVODNĚNÍ


114.2
114.3
127
2048
2077/1
2070/2
2618/1
1_114,300
2089/15
2089/2
2089/5
2089/9
2089/1
2089/6
2089/10
2089/13
2089/14
2089/3
2090/1
2090/3
2090/2
2090/5
2567/7
2093/5


DOMAŽLICE
ZRUŠENÍ IZOLOVANÉHO STYKU
-3,4m-
most
evid.km 114.388
km 114.411
114.4
ŽP 1526
RS
2043/154
2043/129
2043/174
2043/173
2570/6
2043/175
2043/128
2570/4
2570/1
2618/18
2618/17
2618/15
2618/16
1973/14
1973/11
1973/13
1973/2
1974/1
1974/3
2618/9
1602
1973/12
1973/10
1973/9
1973/8
1973/6
1973/5
2093/19
2093/20
2092/2
2561/2
2093/2
2093/18
2093/17
2093/1

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 36-33-01
SO 36-33-11
E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv   SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Změna únor 2016	29.2.2016
02	Změna	30.11.2016
03	Zkrácení stavby	4.7.2017

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese: Utinek ING. PAVEL UTINEK

Středisko: 250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	Utinek ING. PAVEL UTINEK	Utinek ING. PAVEL UTINEK	Fišar ING. VLADIMÍR FIŠAR

Název akce:

UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI

Číslo smlouvy: 14-209.250

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:

SO 36-33-01 TRAŤ PLZEŇ - DOMAŽLICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 36-33-11 TRAŤ PLZEŇ - DOMAŽLICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum: 30.5.2015

Číslo části: E.1.1

Název přílohy:

PŘEHLEDNÝ VÝKRES ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
TRAŤ PLZEŇ - DOMAŽLICE, km 107,1 - 108,3

Měřítko: 1:500

Počet formátů: 14 x A4

Číslo přílohy: **8.4**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.