

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 32900/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Telefon +420 972 524 081
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 23. prosince 2020

Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Stavba bude s vysokou pravděpodobností realizována během pandemie covid. Z tohoto hlediska se jeví rizikovým faktorem zejména dovoz zahraničních technologií, vybavení a materiálů. Umožňují smluvní podmínky kompenzaci prokazatelných dopadů pandemie covid na realizaci díla?

Odpověď č. 1:

Smluvní podmínky neřeší zvláštním způsobem dopady pandemie covid. Smluvní podmínky upravují pouze situace, kdy dojde k nějaké zásadní změně v průběhu provádění díla. S ohledem na současný stav musí zhotovitel přizpůsobit svoji nabídku okolnostem vyplývajícím z pandemie covid.

Dotaz č. 2:

Demolici pilířů je účelné provádět při snížení hladiny vodního díla Orlík. To je reálné pouze během plánovaných oprav či údržby na její hrázi. Lze pro posouzení časových návazností garantovat termín zahájení stavby?

Odpověď č. 2:

Termín zahájení stavby je závislý na průběhu a výsledku výběrového řízení. Předpokládaný termín zahájení prací je stanoven pro etapu 1, fázi 01 zahájením nepřetržité výluky 46N od 1.6. do 16.7.2021.

Z hlediska provádění prací na drážní stavbě je nutná koordinace se správcem toku Povodím Vltavy s.p. ve vazbě s jím prováděnými stavebními pracemi (viz <http://www.pvl.cz/>).

Případná úprava vodní hladiny by dle předběžných informací správce toku mohla být pouze ve spojení s navazující stavbou ŘSD na mostě Podolsko (sil I/29). Garance výšky vodní hladiny však v průběhu projektové přípravy ze strany správce toku nebyla potvrzena. Meziroční vývoj hladin VD Orlík je obsažen v příloze B.8 Zásady organizace výstavby kap. 8.6.3, kde je realizační riziko popsáno.

Dotaz č. 3:

Pilíře stávajícího mostu nevyhovují pro budoucí železniční provoz. Není však zřejmé, zda vyhovují pro kombinace zatížení, které vzniknou během demontáže stávající konstrukce, ale během historie mostu se dosud neuplatnily. Bude případné zajištění pilířů zahrnuto do soupisu prací?

Odpověď č. 3:

Veškeré manipulační a stabilizační prostředky pro zhotovitelem zvolený způsob demontáže mostu jsou předmětem příslušných položek Soupisu prací SO 20-01. Další položky nebudou doplňovány.

Dotaz č. 4:

Během výstavby mostu se předpokládá využití dopravy po vodě. Dle názoru uchazeče nejsou v projektu jednoznačně uvedeny tyto nezbytné položky:

- zřízení a případné zrušení přístaviště pro překládku materiálu mezi lodní a automobilovou dopravou,
- zřízení a zrušení přístaviště pro nakládku vytěženého materiálu na levém břehu pod mostem,
- zřízení, provozování a zrušení plošin pro nakládku materiálu u pat demolovaných pilířů.

Budou příslušné položky zahrnuty do soupisu prací?

Odpověď č. 4:

Veškeré manipulační prostředky, dočasné konstrukce (bárky, plošiny apod.) pro zhotovitelem zvolený způsob výstavby mostu jsou předmětem jednotlivých položek Soupisu prací SO 20-01. Další položky nebudou doplňovány.

V rámci stavby jsou položkově řešeny přístupy k zařízení staveniště po lesních cestách viz SO 84-01.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace