

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 29293/2002-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Petr Walta
Telefon +420 972 524 424
Mobil +420 602 117 741
E-mail Walta@spravazeleznic.cz

Datum 22. prosince 2020

Uveřejněno prostřednictvím
elektronického nástroje E-ZAK

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

(vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“))

Označení veřejné zakázky

Název veřejné zakázky:

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST v obvodu OŘ Plzeň 2020/2021

Evidenční číslo zakázky Z2020-007552 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek, číslo 2020/S 035-083599 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie a evidenční číslo 65420001 z Registru VZ.

(dále též „Veřejná zakázka“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupena: Ing. Radkem Makovcem, ředitelem Oblastního ředitelství Plzeň

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem zadávacího řízení bylo uzavření 2 rámcových dohod. Každou rámcovou dohodu uzavřel zadavatel s jedním dodavatelem. Předmět veřejných zakázek zadávaný na základě uzavřené rámcové dohody spočívající v provádění údržbových prací na železničním svršku a spodku (dále jen „dílní zakázky“) je souhrnně specifikován v příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Údržba, opravy a odstraňování závad u ST v obvodu OŘ Plzeň 2020/2021 soupisem položek s tím, že předmětem dílní zakázky může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených v příloze č. 1 Zadávací dokumentace. Dílní zakázky budou zadávány bez obnovení soutěže.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Předmětem zadávacího řízení bylo uzavření 2 rámcových dohod, na základě kterých budou zadávány dílčí veřejné zakázky na stavební práce. Jednotkové ceny, na základě kterých budou stanoveny ceny smluv na dílčí veřejné zakázky, byly sjednány v příloze č. 3 uzavřených rámcových dohod. Předpokládaný objem provedených stavebních prací stanovený na základě spotřeby zadavatele v předchozím období činí dle sjednaných cen v příloze č. 3 rámcových dohod:

U rámcové dohody SO1 pro obvod Správy tratí Plzeň 105 mil. Kč bez DPH.

U rámcové dohody SO2 pro obvod Správy tratí České Budějovice 105 mil. Kč bez DPH.

Skutečná spotřeba stavebních prací bude záležet na potřebách zadavatele. Ceny sjednané ve smlouvách na dílčí veřejné zakázky budou uveřejňovány postupem dle § 137 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek

4. Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

5.1. SO1 pro obvod Správy tratí Plzeň

Účastník 1: Chládek & Tintěra, a. s.,
Nerudova 16,
412 01 Litoměřice
IČO 62743881

5.2. SO2 pro obvod Správy tratí České Budějovice

Účastník 1: STRABAG Rail a.s.,
Železničářská 1385/29,
Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
IČO 25429949

Účastník 2: EDIKT a.s.,
Rudolfovská 461/95, 3
70 01 České Budějovice
IČO 25172328

6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

7. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru

7.1. SO1 pro obvod Správy tratí Plzeň

Chládek & Tintěra, a. s.,
Nerudova 16,
412 01 Litoměřice
IČO 62743881

Vybraný dodavatel splnil veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení, rovněž prokázal splnění veškerých požadavků na základní i profesní způsobilost a technickou kvalifikaci, taktéž splnil veškeré požadavky na předmět veřejné zakázky a nepodal mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

7.2. SO2 pro obvod Správy tratí České Budějovice

EDIKT a.s.,
Rudolfovská 461/95, 3
70 01 České Budějovice
IČO 25172328

Vybraný dodavatel splnil veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení, rovněž prokázal splnění veškerých požadavků na základní i profesní způsobilost a technickou kvalifikaci, taktéž splnil veškeré požadavky na předmět veřejné zakázky a nepodal mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

8. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

9. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

10. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné komunikační prostředky použity nebyly.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1284624

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 10a056fb-8309-40de-b068-c063c5835ca5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr WALTA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.12.2020 12:58:00



cf1d8138-0bb6-4d8e-99e2-41ffa292f0de