



- POZNÁMKA:
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (2017/2018) A SBÍRKY NORMÁLNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A ÚSS"
 - U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
 - JEDNA SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRAŤ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ
 - PŘEKÁŽKA: 1. OTVOR - VOLNÝ TERÉN, 2. OTVOR - TRVALÁ VODOTEČ (LESKA), 3. OTVOR - VOLNÝ TERÉN
 - V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZejí INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:
Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň - Žatec

OBJEDNATEL:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

dipont DIPONT s.r.o. Projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D18013	Datum: 04/2020
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DiS.	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřitko: Formát:	DSP 1:100 8xA4
OBJEKT: SO 02 - MOST V KM 190,286			Část: D.2.2	Paré:
PŘÍLOHA: STÁVAJÍCÍ STAV - POHLEDY			Příloha: 2.3	