

SO 31-31-01
SO 31-31-01.01
SO 31-31-11
D.2.1.1



PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK


±0,000 = xxx,xx m n. m.





Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: 	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	Objednatel: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	---	---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP"  	
---	--

Správce: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. PAVEL UTINEK
--	---	--	---

Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudop.eu.cz
--	--

Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  MARKÉTA HURDÁLKOVÁ, DIS.	Vypracoval:  BC. JAN TAŠKE	Kontroloval:  MARKÉTA HURDÁLKOVÁ, DIS.
--	--	---	--

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ	Číslo smlouvy: 19-041.250 Projektový stupeň: DSP + PDPS				
Část: ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek	Datum: 06/2020 Číslo části: D.2.1.1				
Název přílohy: SOUPIS PRACÍ, DODÁVEK A MATERIÁLŮ	<table> <tr> <td>Měřítko: -</td><td>Počet formátů: 52 A4</td></tr> <tr> <td colspan="2">Číslo přílohy: 10</td></tr> </table>	Měřítko: -	Počet formátů: 52 A4	Číslo přílohy: 10	
Měřítko: -	Počet formátů: 52 A4				
Číslo přílohy: 10					

SOUPS PRACÍ / ROZPOČET						SO 31-31-01				
Stavba: Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová						CELKEM: 0.00 Kč				
SO/PS: SO 31-31-01 ZST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek						Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu		
Kategorie monitoringu:						Klasifikace SO/PS:				
Stupeň dokumentace: Stádium 2 Dokumentace pro územní řízení - DUR						ISPROFIN: 5533520003				
Majetek:						Označení (S-kód): S621500584				
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:		Cenová úroveň: 2020				
Ukončení realizace SO/PS.				SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške		Datum zpracování: 29.06.2020				
Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová						ISPROFIN: 5533520003				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková Celkem	
Díl: 0					Všeobecné konstrukce a práce					
1	015510		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISŤE (VÝHYBKY)	T	13 233.573			0.00 Kč	
				1: 9253.749 + 3979.824; dle VK/9.1 + 9.2 (dle průzkumu uvažováno podsítné (VK/8.1) jako kontaminované)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
2	015520		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEzniČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	47.232			0.00 Kč	
				1: 656*0.072; dle VK/9.3, přepočet na tuny (72 kg/ks)						
3	015210		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEzniČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	250.380			0.00 Kč	
				1: 963*0.26; dle VK/9.4, přepočet na tuny (SB8 260 kg/ks)						
4	015250		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLÉNOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0.291			0.00 Kč	
				1: 0.291; dle VK/9.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
5	015260		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0.589			0.00 Kč	
				1: 0.589; dle VK/9.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl					0.00 Kč					
Díl: 51					Kolejové lože					
6	512550		2019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	12 788.881			0.00 Kč	
				1: 12788.881; dle VK/2.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
7	512560		2019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	2 963.528			0.00 Kč	
				1: 2963.528; dle VK/2.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	513550		2019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	435.609			0.00 Kč	

FORMULÁŘ SO/PS

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1: 435.609; dle VK/2.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Kolejové lože						0.00 Kč	
Díl: 52				Zřízení železničního svršku							
9	524352		2019_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2 928.373				0.00 Kč	
				1: 2928.373; dle VK/3.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
10	524372		2019_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	173.033				0.00 Kč	
				1: 173.033; dle VK/3.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	524392		2019_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	185.380				0.00 Kč	
				1: 185.38; dle VK/3.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
12	527352		2019_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	1 088.916				0.00 Kč	
				1: 1088.916; dle VK/3.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	527372		2019_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	12.600				0.00 Kč	
				1: 12.6; dle VK/3.6							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
14	527392		2019_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	4.830				0.00 Kč	
				1: 4.83; dle VK/3.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	529352		2019_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	679.701				0.00 Kč	
				1: 489.8764; dle VK/3.7, pražce o min. hmotnosti 300kg							
				2: 189.825; dle VK/3.8, pražce o min. hmotnosti 250kg							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	529372		2019_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	78.145				0.00 Kč	
				1: 78.145; dle VK/3.10							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	529392		2019_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	39.443				0.00 Kč	
				1: 39.443; dle VK/3.9							
				Technická specifikace položkv odpovídá příslušné cenové soustavě							

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
18	52A241		2019_OTSKP	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANĀ, ROZD. "D", BEZSTYKOVĀ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHĚ	M	50.019				0.00 Kč	
				1: 50.019; dle VK/3.11 kolejnice a pražce vyzískány v rámci stavby							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	52A111		2019_OTSKP	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANĀ, ROZD. "C", BEZSTYKOVĀ, PR. DRĚ., UP. TUHĚ	M	16.200				0.00 Kč	
				1: 16.2; dle VK/3.12 kolejnice a pražce vyzískány v rámci stavby							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	52D241		2019_OTSKP	KOLEJ R 65 REGENEROVANĀ, ROZD. "D", BEZSTYKOVĀ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHĚ	M	1 461.056				0.00 Kč	
				1: 1263.443; dle VK/3.13, tuhé upevnění K							
				2: 197.613; dle VK/3.14, pružné upevnění KS - svěrky vyměněny v rámci pol.č. 45 (543412)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl					Zřízení železničního svršku						0.00 Kč
Díl: 53					Výhybky a výhybkové konstrukce						
21	5331G3		2019_OTSKP	J 60 1:18,5-1200, PR. BET., UP. PRUŽNĚ	KUS	3.000				0.00 Kč	
				1: 3; dle VK/4.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	5331E3		2019_OTSKP	J 60 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNĚ	KUS	6.000				0.00 Kč	
				1: 6; dle VK/4.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	5331C3		2019_OTSKP	J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNĚ	KUS	4.000				0.00 Kč	
				1: 3 + 1; dle VK/4.3 + 4.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
24	533193		2019_OTSKP	J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNĚ	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 1 + 1; dle VK/4.5 + 4.6							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
25	536193		2019_OTSKP	C (B) 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNĚ	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: ; dle VK/4.7							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
26	533173		2019_OTSKP	J 60 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNĚ	KUS	3.000				0.00 Kč	
				1: 1 + 2; dle VK/4.8 + 4.9							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
27	533293		2019_OTSKP	J 49 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNĚ	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/4.10							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
28	533273		2019_OTSKP	J 49 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNĚ	KUS	4.000				0.00 Kč	
				1: 3 + 1; dle VK/4.11 + 4.12							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
29	533233		2019_OTSKP	J 49 1:6.6-190, PR. BET., UP. PRUŽNĚ	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.13							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
30	534371		2019_OTSKP	REGENEROVANĀ J S 49 1:9-300, PR. DRĚ., UP. TUHĚ	KUS	1.000				0.00 Kč	

FORMULÁŘ SO/PS

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1: 1; dle VK/4.14, výh. č. 25 (původní výh. č. 6), podrobnosti ohledně regenerace viz TZ kapitola 2.2.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
31	534341		2019_OTSKP	REGENEROVANÁ J S 49 1:7,5-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.15, výh. č. 15 (původní výh. č. 15), podrobnosti ohledně regenerace viz TZ kapitola 2.2.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
32	539102		2019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	KPL	6.000				0.00 Kč	
				1: 6; dle VK/4.19							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	539103		2019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 3 KS	KPL	9.000				0.00 Kč	
				1: 9; dle VK/4.20							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
34	53973C		2019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA TEPELNÉ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝHYBKY 1:12-500	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
35	539511		2019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ	KUS	12.000				0.00 Kč	
				1: 12; dle VK/4.16							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
36	539520		2019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, OMEZOVAČ POLOHY JAZYKA	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 8; dle VK/4.17							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
37	539551		2019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLIZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ	PÁR	4.000				0.00 Kč	
				1: 4; dle VK/4.18							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
38	539540		2019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	53.000				0.00 Kč	
				1: 53; dle VK/4.21							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
39	539541		2019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, HÁKOVÝ ZÁVĚR	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/4.22							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
40	539710		2019_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 1 + 1; dle VK/4.4 + 4.12							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Výhybky a výhybkové konstrukce	0.00 Kč						
Díl: 54				Upravy drážního svršku							
41	542111		2019_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	127.615				0.00 Kč	
				1: 127.615; dle VK/7.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
42	542121		2019_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	705.290				0.00 Kč	
				1: 705.29; dle VK/7.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
43	542211		2019_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	76.000				0.00 Kč	
				1: 76; dle VK/7.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
44	543221		2019_OTSKP	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE DŘEVĚNÉHO REGENEROVANÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ	KUS	24.000				0.00 Kč	
				1: 24; dle VK/7.7							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
45	543412		2019_OTSKP	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO	PÁR	697.087				0.00 Kč	
				1: 227.44*1.64; dle VK/7.6							
				2: 197.613*1.64; dle VK/3.14, výměna upevnění z pol.č. 20							
				3: převod z m na páry, uvažováno rozdělení d							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
46	545111		2019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	52.000				0.00 Kč	
				1: 6*2; dle VK/3.15, zavaření přechodových kolejnic na straně 60E2							
				2: 8*2; dle VK/3.16, zavaření přechodových kolejnic na straně R65							
				3: 12*2; dle situace, závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
47	545112		2019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	456.000				0.00 Kč	
				1: 80; dle VK/6.1, BK - 60E2 materiál R260							
				2: 32; dle VK/6.2, BK - 60E2 materiál R350HT							
				3: 96; dle VK/6.4, BK - R65							
				4: 258; dle VK/6.5, BK - 60E2 výhybky							
				5: 14; dle VK/6.6, BK - 60E2 R350HT výhybky							
				6: -12*2; dle situace, odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
48	545121		2019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	52.000				0.00 Kč	
				1: 6*2; dle VK/3.15, zavaření přechodových kolejnic na straně 49E1							
				2: 8*2; dle VK/3.16, zavaření přechodových kolejnic na straně 49E1							
				3: 12*2, dle situace, závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
49	545122		2019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	114.000				0.00 Kč	
				1: 14; dle VK/6.3, BK - 49E1 materiál R260							
				2: 124; dle VK/6.7, svařování výhybek 49E1 materiál R260							
				3: -12*2, odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
50	545210		2019_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	12.000				0.00 Kč	
				1: 6*2; dle VK/3.15							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
51	545220		2019_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/R 65	KUS	16.000				0.00 Kč	
				1: 8*2; dle VK/3.16							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Roslice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
52	549111		2019_OTSKP	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	5 263.637				0.00 Kč	
				1: 5263.637; dle VK/3.19							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
53	549210		2019_OTSKP	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘÍZOVANÉ KOLEJI	KUS	212.000				0.00 Kč	
				1: 212; dle VK/3.17							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
54	R549510		R SEU	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	104.000				0.00 Kč	
				1: 2*2*(6 + 8); dle VK/3.15 a 3.16, řezy pro vevaření přechodových kolejnic							
				2: (12+12)*2; řezy pro závěrné svary							
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.							
				2. Položka neobsahuje: X							
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
Součet za Díl				Úpravy drážního svršku						0.00 Kč	
Díl: 544				Izolované styky							
55	R549510		R SEU	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	44.000				0.00 Kč	
				1: (14 + 4 + 4)*2; dle VK/5.1 + 5.2 + 8.20, řezy pro vevaření LISů (LISy v kusech)							
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.							
				2. Položka neobsahuje: X							
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
56	544321		2019_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 4 + 4; dle VK/5.2 + 8.20							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
57	544322		2019_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1	KUS	14.000				0.00 Kč	
				1: 14; dle VK/5.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
58	545111		2019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNĚHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	16.000				0.00 Kč	
				1: (4 + 4)*2; dle VK/5.2 + 8.20, zavaření LISů R65 (LISy v kusech)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
59	545121		2019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNĚHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	36.000				0.00 Kč	
				1: (14 + 4)*2; dle VK/5.1 + 8.20, zavaření LISů 49E1 (LISy v kusech)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Izolované styky						0.00 Kč	

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 75				Slaboproud							
60	75C871		2019_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	97.000				0.00 Kč	
				1: 82 + 15; dle VK/5.4 + 5.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
61	75C877		2019_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	97.000				0.00 Kč	
				1: 82 + 15; dle VK/5.4 + 5.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
62	75C881		2019_OTSKP	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA	KUS	29.000				0.00 Kč	
				1: 26 + 3; dle VK/5.3 + 8.21							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
63	75C887		2019_OTSKP	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - MONTÁŽ	KUS	26.000				0.00 Kč	
				1: 26; dle VK/5.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Slaboproud 0.00 Kč							
Díl: 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici							
64	921930		2019_OTSKP	ANTI-KOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	55.200				0.00 Kč	
				1: 55.2; dle VK/3.18							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
65	922401		2019_OTSKP	ZARÁŽEDLO KOLEJNICOVÉ	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/7.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
66	922501		2019_OTSKP	ZARÁŽEDLO DYNAMICKÉ	KUS	3.000				0.00 Kč	
				1: 3; dle VK/7.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
67	R925920mj		R SEU	DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	3 957.020				0.00 Kč	
				1: 3957.02; dle VK2.4, nový materiál frakce 31,5/63							
				1. Položka obsahuje:							
				- kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu							
				- urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní							
				- zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění							
				- příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap.							
				3. Způsob měření:							
				Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profily.							

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
68	R925110		R SEU	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	8 675.400				0.00 Kč	
				1: 8675.4; dle VK/2.5, frakce 4/16							
				1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.							
Součet za Díl				Doplňující konstrukce a práce na železnici						0.00 Kč	
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
69	965010		2019_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	13 323.930				0.00 Kč	
				1: 11368.242; dle VK/1.1 2: odvoz na RZ v žst. Pardubice-Rosice n.L., místa stavby průměrně 1km 3: 1955.688; dle VK/1.2, kontaminovaný 4: odvoz na Dekontaminační plochu, místa stavby průměrně 31km 5: odstranění štěrkového lože včetně provizorního stavu - etapa 2a (uvažováno výzisk 90%) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
70	965021		2019_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	60 626.328				0.00 Kč	
				1: 1955.688*31; dle VK/1.2, m3 x km (z místa stavby 31 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
71	965023		2019_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	11 368.242				0.00 Kč	
				1: 11368.242*1; dle VK/1.1, m3 x km (RZ z místa stavby 1 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
72	965090		2019_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - DOPRAVA VÝSIVEK	M3KM	158 664.944				0.00 Kč	
				1: 9253.749/1,808*31; dle VK/9.1, převod z t / m3 x km (z místa stavby 31 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
73	965113		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	5 952.900				0.00 Kč	
				1: 5952.9; dle VK/1.5 (RZ v místě stavby - 1 km) 2: včetně demontáže provizorního stavu - etapa 2a (veškerý materiál uvažován jako odpadový) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
74	965116		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	27 492.986				0.00 Kč	
				1: 401.268*5; dle VK/9.5, t x km, šrotové kolejnice a kolejo (bez ohledu na tvar) 2: Sběrna a výkupna, z MZ 5 km 3: 963.000*0,260*8; dle VK/9.4, ks x t/ks x km, odpadové bet. pražce 4: Recyklační středisko stav. odpadů, z MZ 8 km 5: 0.291*42; dle VK/9.6, t x km, PE podložky 6: 0.586*42; dle VK/9.7, t x km, pryžové podložky 7: Skládka, z MZ 42 km 8: 2882.0*0,065*23; dle VK/10.2, m x t/m x km, vyzískané kolejnice R65 9: 10*0,060*23; dle VK/10.3, m x t/m x km, vyzískané kolejnice UIC60 10: 5008*0.260*23; dle VK/10.6, ks x t/ks x km, vyzískané betonové pražce 11: 5008*(0,002*2)*23; dle VK/10.6, ks x t/ks x km, upevnění 12: z hlediska dopravy je v rozpočtu uvažován odvoz veškerého odpadového materiálu na příslušné skládky; nevyužitý vyzískaný materiál bude po regeneraci uložen dle pokynů správce v žst. Heřmanův Městec (uvažovaná vzd. 23km) 13: v rámci této položky uvažovány kolejnice R65 a UIC60, i když některý materiál na betonových pražcích je tvaru S49 a naopak - fakturace dle skutečnosti Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
75	965123		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	1 005.800				0.00 Kč	
				1: 1005.8; dle VK/1.3 (RZ v místě stavby - 1 km) 2: včetně demontáže provizorního stavu - etapa 2a (veškerý materiál uvažován jako odpadový) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
76	965126		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	3 141.288				0.00 Kč	
				1: 656*0,072*42; dle VK/9.3, ks x t/ks x km, odpadové dřevěné pražce 2: Skládka, z MZ 42 km 3: 340*0,049*23; dle VK/10.1, m x t/m x km, vyzískané kolejnice S49 4: 443*0.072*23; dle VK/10.7, ks x t/ks x km, vyzískané dřevěné pražce 5: 443*(0.002*2)*23; dle VK/10.7, ks x t/ks x km, upevnění 6: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého odpadového materiálu na příslušné skládky; nevyužitý vyzískaný materiál bude po regeneraci uložen dle pokynů správce v žst. Heřmanův Městec (uvažovaná vzd. 23km) 7: v rámci této položky uvažovány kolejnice pouze S49, i když některý materiál na dřevěných pražcích je tvaru R65 nebo UIC60 a naopak - fakturace dle skutečnosti Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
77	965154		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ	M	141.000				0.00 Kč	
				1: 141; dle VK/1.4 (RZ v místě stavby - 1 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
78	965155		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU	tkm	47.130				0.00 Kč	
				1: *(0,065*2)*1; dle VK/1.4, m x t/m x km, kolejnice R65 2: *(0,002*2*1,64)*1; dle VK/1.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 4: *(0,120*1,64)*1; dle VK/1.4, m x t/m x km, dř. mostnice, uvažováno průměrné rozdělení "d" 6: *(0,000180*1,64)*1; dle VK/1.4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: *(0,000364*1,64)*1; dle VK/1.4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: MZ 1 km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
79	965156		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	1 267.008				0.00 Kč	
				1: "(0,065*2)*5; dle VK/1.4, m x t/m x km, kolejnice R65 2: "(0,002*2*1,64)*5; dle VK/1.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: Sběrna a výkupa, z MZ 5 km 4: "(0,120*1,64)*42; dle VK/1.4, m x t/m x km, dř. mostnice, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: Skládka, z MZ 42 km 6: "(0,000180*1,64)*42; dle VK/1.3, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: "(0,000364*1,64)*42; dle VK/1.3, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: Skládka, z MZ 42 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
80	965223		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	908.502				0.00 Kč	
				1: 908.502; dle VK/1.6 (RZ v místě stavby - 1 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
81	965226		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	6 778.790				0.00 Kč	
				1: 962.11*0,049*36; dle VK/10.4, m x t/m x km, kolejnice S49 2: 379.205*0,065*36; dle VK/10.5, m x t/m x km, kolejnice R65 3: 1387*0.080*36; dle VK/10.9, ks x t/ks x km, vyzískané dřevěné pražce 4: 1387*(0.002*2)*36; dle VK/10.9, ks x t/ks x km, upevnění 5: nevyužitý vyzískaný materiál bude po regeneraci uložen dle pokynů správce v žst. Zábok nad Labem (uvažovaná vzd. 36km) 6: v rámci této položky uvažována doprava veškerých kolejnic výhybek tvaru S49 a R65 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
82	965213		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	53.608				0.00 Kč	
				1: 53.608; dle VK/1.7 (RZ v místě stavby - 1 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
83	965216		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	589.248				0.00 Kč	
				1: 62*0.260*36; dle VK/10.8, ks x t/ks x km, betonové pražce 2: 62*(0,002*2)*36; dle VK/10.8, ks x t/ks x km, upevnění 3: nevyužitý vyzískaný materiál bude po regeneraci uložen dle pokynů správce v žst. Zábok nad Labem (uvažovaná vzd. 36km) 4: odvoz kolejnic výhybek uvažováno v rámci položky č. 81 (965226), v rámci této položky uvažována doprava pouze betonových pražců a upevnění Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč	
Díl: 99				Provizorní stavy							
84	512550		2019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	2 717.779				0.00 Kč	
				1: 2717.779; dle VK/8.1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
85	513550		2019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	201.669				0.00 Kč	
				1: 201.669; dle VK/8.13 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
86	52D111		2019_OTSKP	KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ	M	364.946				0.00 Kč	

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										
ISPROFIN: 5533520003										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				1: 364.946; dle VK/8.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
87	52D141		2019_OTSKP	KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	615.782				0.00 Kč
				1: 615.782; dle VK/8.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
88	52A241		2019_OTSKP	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	95.600				0.00 Kč
				1: 95.6; dle VK/8.14						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
89	5344C1		2019_OTSKP	REGENEROVANÁ J R 65 1:12-500, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	2.000				0.00 Kč
				1: 2; dle VK/8.5, provizorní výh. č. 1XB a 8XA (původní výh. č. 1A a 1B), podrobnosti ohledně regenerace viz TZ kapitola 2.1.9.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
90	534491		2019_OTSKP	REGENEROVANÁ J R 65 1:11-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	2.000				0.00 Kč
				1: 2; dle VK/8.6, provizorní výh. č. 9XA a 9XB (původní výh. č. 5 a 1), podrobnosti ohledně regenerace viz TZ kapitola 2.1.9.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
91	534351		2019_OTSKP	REGENEROVANÁ J S 49 1:9-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	1.000				0.00 Kč
				1: 1; dle VK/8.7, provizorní výh. č. 11XA (původní výh. č. 12), podrobnosti ohledně regenerace viz TZ kapitola 2.1.9.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
92	545111		2019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVÉ	KUS	10.000				0.00 Kč
				1: 5*2; dle situace, závěrné svary						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
93	545121		2019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVÉ	KUS	10.000				0.00 Kč
				1: 10; dle VK/8.15, BK - S49 kolej						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
94	545112		2019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITÉ	KUS	142.000				0.00 Kč
				1: 72; dle VK/8.8, BK - R65 kolej						
				2: 70; dle VK/8.9, BK - R65 výhybky						
				3: -5*2; dle situace, odpočet závěrných svarů						
95	545220		2019_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/R 65	KUS	12.000				0.00 Kč
				1: 6*2; dle VK/8.19						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
96	549210		2019_OTSKP	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVÉ ZŘIZOVANÉ KOLEJI	KUS	62.000				0.00 Kč
				1: 62; dle VK/8.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
97	542121		2019_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	240.000				0.00 Kč
				1: 240; dle VK/8.16						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

FORMULÁŘ SO/PS

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
98	542111		2019_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	50.000				0.00 Kč	
				1: 50; dle VK/8.17							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
99	965223		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ VYHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	282.000				0.00 Kč	
				1: 282; dle VK/8.11 (RZ v místě stavby - 1 km), odvoz v rámci demontáže (položky dílu 96							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
100	965154		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČASTÍ	M	141.000				0.00 Kč	
				1: 141; dle VK/1.4 (RZ v místě stavby - 1 km), odvoz v rámci demontáže (položky dílu 96)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
101	R925920mj		R_SEU	DRAŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	399.366				0.00 Kč	
				1: 399.36573; dle VK/8.12, nový materiál frakce 31,5/63							
				1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovňování povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 3. Způsob měření: Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profily.							
102	545220		2019_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/R 65	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 1*2; dle VK/8.18							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet		za Díl		Provizorní stav						0.00 Kč	

SO/PS/PR/2018/06/01				SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 31-31-01.1			
Stavba:				Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová				CELKEM: 0.00 Kč			
SO/PS: SO 31-31-01.1				ZST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK				Vložit		Vložit	
								Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu:								Klasifikace SO/PS:			
Stupeň dokumentace: Stádium 2 Dokumentace pro územní řízení - DUR								ISPROFIN: 5533520003			
Majetek:								Označení (S-kód): S621500584			
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:				Cenová úroveň: 2020			
Ukončení realizace SO/PS.				SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške				Datum zpracování: 22.06.2020			
Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová								ISPROFIN: 5533520003			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 549				Následná úprava							
1	542311		2019_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	16.200				0.00 Kč	
				1: 16.2; dle VK/3.21							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
2	542312		2019_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	6 701.496				0.00 Kč	
				1: 6701.4964; dle VK/3.20							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
3	542321		2019_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	87.679				0.00 Kč	
				1: 87.679; dle VK/4.24							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
4	542322		2019_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	1 710.385				0.00 Kč	
				1: 1710.385; dle VK/4.23							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Následná úprava 0.00 Kč							

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
Demontáže				
1.1	Odstranění šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v žst. Pardubice-Rosice n. L.	10	m ³	11 368.242
1.2	Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek a z kolejí odvoz na Dekontaminační plochu - 31km	10	m ³	1 955.688
1.3	Demontáž koleje dřev. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Pardubice-Rosice n. L. - 1 km	2	m	1 005.800
1.4	Demontáž koleje mostnice (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Pardubice-Rosice n. L. - 1 km	2	m	141.000
1.5	Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Pardubice-Rosice n. L. - 1 km	2	m	5 952.900
1.6	Demontáž kolej. rozvětvení na dřevěných pražcích odvoz kolejových polí na demontážní základnu v žst. Pardubice-Rosice n. L. - 1 km	3	m	908.502
1.7	Demontáž kolej. rozvětvení na betonových pražcích odvoz kolejových polí na demontážní základnu v žst. Pardubice-Rosice n. L. - 1 km	3	m	53.608
1.8	Řezání kolejnic pilou	2	ks	300.000
1.9	Řezání kolejnic plamenem	2, 3	ks	780.000
Kolejové lože				
2.1	Zřízení šterkového lože (koleje+výhybky) - nový materiál	4, 5	m ³	12 788.881
2.2	Zřízení šterkového lože - recyklovaný materiál dovoz z recyklační základny	4	m ³	2 963.528
2.3	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	4	m ³	435.609
2.4	Drážní stezka ze šterku fr. 32/63 - nový materiál	6	m ³	3 957.020
2.5	Drážní stezka z drčeného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	6	m ²	8 675.400
Koleje				
3.1	Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	2 928.373
3.2	Kolej 60E2(R260), atyp.vých.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	185.380
3.3	Kolej 60E2(R260), atyp.vých.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	173.033
3.4	Kolej 60E2(R350HT), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	1 088.916
3.5	Kolej 60E2(R350HT), atyp.vých.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	4.830
3.6	Kolej 60E2(R350HT), atyp.vých.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	12.600
3.7	Kolej 49E1(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	489.876
3.8	Kolej 49E1(R260), bet.pr.250kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	189.825
3.9	Kolej 49E1(R260), atyp.vých.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	39.443
3.10	Kolej 49E1(R260), atyp.vých.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	78.145
3.11	Kolej S49, bet. pražce, up. K, rozd. "d" - užitý mat. - BK (regenerované kolejnice a pražce vyzískané v rámci stavby)	4	m	50.019
3.12	Kolej S49, dř. pražce, up. K, rozd. "c" - užitý mat. - BK (regenerované kolejnice a pražce vyzískané v rámci stavby)	4	m	16.200
3.13	Kolej R65, bet. pražce, up. K, rozd. "d" - užitý mat. - BK (regenerované kolejnice a pražce vyzískané v rámci stavby)	4	m	1 263.443
3.14	Kolej R65, bet. pražce, up. KS, rozd. "d" - užitý mat. - BK (regenerované kolejnice a pražce vyzískané v rámci stavby, upevnění KS nové)	4	m	197.613
3.15	Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	4	pár	6.000
3.16	Zřízení přechodové koleje 49E1/R65 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	4	pár	8.000
3.17	Pražcové kotvy	4	ks	212.000
3.18	Antikorozní úprava upevňovadel v oblasti přejezdu	4	m	55.200
3.19	Broušení kolejí a výhybek	4, 5	m	5 263.637
3.20	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (betonové pr.)	4	m	6 701.496
3.21	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (dřevěné pr.)	4	m	16.200

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
Výhybky				
4.1	Výhybka J60-1:18,5-1200-ČZ-b-KS-ZMB3	5	ks	3.000
4.2	Výhybka J60-1:14-760-ČZ-b-KS-ZMB3	5	ks	6.000
4.3	Výhybka J60-1:12-500-ČZ-b-KS-ZMB3	5	ks	3.000
4.4	Výhybka Obl-o60-1:12-500-ČZ-b-KS-ZMB3-HT0	5	ks	1.000
4.5	Výhybka J60-1:11-300-ČZ-b-KS-ZMB3	5	ks	1.000
4.6	Výhybka J60-1:11-300-ČZ-b-KS-SK	5	ks	1.000
4.7	Výhybka C60-1:11-300-ČZ-b-KS-SK	5	ks	1.000
4.8	Výhybka J60-1:9-300-ČZ-b-KS-ZMB3	5	ks	1.000
4.9	Výhybka J60-1:9-300-ČZ-b-KS-SK	5	ks	2.000
4.10	Výhybka J49-1:11-300-ČZ-b-KS-SK	5	ks	2.000
4.11	Výhybka J49-1:9-300-ČZ-b-KS-SK	5	ks	3.000
4.12	Výhybka Obl-o49-1:9-300-ČZ-b-KS-SK	5	ks	1.000
4.13	Výhybka J49-1:6,6-190-ČZ-b-KS-SK	5	ks	1.000
4.14	Výhybka JS49-1:9-300-HZ-d-K-SK-reg.	5	ks	1.000
4.15	Výhybka JS49-1:7.5-190-HZ-d-K-SK-reg.	5	ks	1.000
4.16	Válečková stolička dotlačovací	5	ks	12.000
4.17	Omezovač polohy jazyka	5	ks	8.000
4.18	Prodloužené kluzné stoličky pro snímače polohy jazyka	5	sada	4.000
4.19	Žlabové pražce - sestava 2ks	5	sada	6.000
4.20	Žlabové pražce - sestava 3ks	5	sada	9.000
4.21	Čelistový závěr	5	ks	53.000
4.22	Hákový závěr	5	ks	2.000
4.23	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - výhybky (betonové pr.)	5	m	1 710.385
4.24	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - výhybky (dřevěné pr.)	5	m	87.679
LISy, propojky				
5.1	LIS 49E1 (R260) bez zakalených konců hlav - ostatní koleje	4	ks	14.000
5.2	LIS R65 (R260) bez zakalených konců hlav - ostatní koleje	4	ks	4.000
5.3	Mezikolejnicové propojky	4	ks	26.000
5.4	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	5	ks	82.000
5.5	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 170 cm	5	ks	15.000
Bezстыková kolej				
6.1	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	4	ks	80.000
6.2	Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky	4	ks	32.000
6.3	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	4	ks	14.000
6.4	Svařování kolejnicových pasů R65 do BK - aluminotermicky	4	ks	96.000
6.5	Svařování výhybek tvaru 60E2 do BK - aluminotermicky	5	ks	258.000
6.6	Svařování výhybek tvaru 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky	5	ks	14.000
6.7	Svařování výhybek tvaru 49E1 do BK - aluminotermicky	5	ks	124.000
6.8	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek (nové koleje a výhybky)	4, 5	m	9 348.665
Doplňující konstrukce a práce				
7.1	Zřízení dynamického zarážedla (viz TZ)	TZ	ks	3.000
7.2	Zřízení kolejnicového zarážedla	TZ	ks	2.000
7.3	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	4	m	705.290
7.4	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	4	m	127.615
7.5	Směrové a výškové vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných	5	m	76.000
7.6	Výměna upevnění "K" za "KS"	4	m	227.440
7.7	Výměna vadných dřevěných pražců za užití dřevěné pr.	4	ks	24.000

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
Provizorní stavby				
8.1	Zřízení šterkového lože (koleje+výhybky) - nový materiál	12	m ³	2 717.779
8.2	Kolej R65, bet. pražce, up. K, rozd. "c" - užitý mat. - BK (regenerované kolejnice a pražce vyzískané v rámci stavby)	12	m	615.782
8.3	Kolej R65, dř. pražce, up. K, rozd. "c" - užitý mat. - BK (regenerované kolejnice a pražce vyzískané v rámci stavby)	12	m	364.946
8.4	Pražcové kotvy	12	ks	62.000
8.5	Výhybka JR65-1:12-500-HZ-d-K-SK-reg.	12	ks	2.000
8.6	Výhybka JR65-1:11-300-HZ-d-K-SK-reg.	12	ks	2.000
8.7	Výhybka JS49-1:9-190-HZ-d-K-SK-reg.	12	ks	1.000
8.8	Svařování kolejnicových pasů R65 do BK - aluminotermicky	12	ks	72.000
8.9	Svařování výhybek tvaru R65 do BK - aluminotermicky	12	ks	70.000
8.10	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek (nové koleje a výhybky)	12	m	1 262.728
8.11	Demontáž kolej. rozvětvení na dřevěných pražcích odvoz kolejových polí na demontážní základnu v žst. Pardubice-Rosice n. L. - 1 km	12	m	282.000
8.12	Drážní stezka ze šterku fr. 32/63 - nový materiál	spodek 11	m ³	399.366
8.13	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	11	m ³	201.669
8.14	Kolej S49, bet. pražce, up. K, rozd. "d" - užitý mat. - BK (regenerované kolejnice a pražce vyzískané v rámci stavby)	11	m	95.600
8.15	Svařování kolejnicových pasů S49 do BK - aluminotermicky	11	ks	10.000
8.16	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	11	m	240.000
8.17	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	11	m	50.000
8.18	Montáž a na závěr demontáž přechodového kusu 49E1/R65 (jen kolejnice)	11	pár	1.000
8.19	Zřízení přechodového svaru 49E1/R65	12	ks	6.000
8.20	LIS R65 (R260) bez zakalených konců hlav - ostatní koleje	sít	ks	4.000
8.21	Mezikolejnicové propojky	sít	ks	3.000
Odpady				
9.1	Odpad po recyklaci (kontaminovaný) - Dekontaminační plocha - 31 km	10	t	9 253.749
9.2	Lokálně znečištěný šterk (výhybky) (kontaminovaný) - Dekontaminační plocha - 31 km	10	t	3 979.824
9.3	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - Skládka - 42 km	10	ks	656.000
9.4	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - Recyklační středisko stav. odpadů - 8 km	10	ks	963.000
9.5	Šrotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - Sběrna a výkupna - 5 km	10	t	401.268
9.6	PE podložky - Skládka - 42 km	10	t	0.291
9.7	Pryžové podložky - Skládka - 42 km	10	t	0.589
Odvoz nevyužitého vyzískaného materiálu určeného k užití nebo regeneraci				
10.1	Kolejnice tvaru S49 - odvoz km 23 km (Heřmanův Městec)	9	m	340.000
10.2	Kolejnice tvaru R65 - odvoz 23 km (Heřmanův Městec)	9	m	962.000
10.3	Kolejnice tvaru UIC60 - odvoz 23 km (Heřmanův Městec)	9	m	10.000
10.4	Výhybky - kolejnice tvaru S49 - odvoz 36 km (Záboří nad Labem)	3	m	962.110
10.5	Výhybky - kolejnice tvaru R65 - odvoz 36 km (Záboří nad Labem)	3	m	379.205
10.6	Pražce betonové (SB6, SB8, SB8P) - odvoz 23 km (Heřmanův Městec)	9	ks	3 622.308
10.7	Pražce dřevěné - odvoz 23 km (Heřmanův Městec)	9	ks	443.000
10.8	Výhybky - pražce betonové - odvoz 36 km (Záboří nad Labem)	9	ks	62.000
10.9	Výhybky - pražce dřevěné - odvoz 36 km (Záboří nad Labem)	9	ks	1 387.000

Demontáž - koleje																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce			rozdělení pražců	materiál pr. dřevěných dle předkategor.				materiál pr. betonových dle předkategor.				kolejnice (dl. koleje)						materiál kolejnic dle předkategorizace						rozdělení pražců	odtěžení šterku						stavební postup	pozn.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					dřevěné	mostnice	betonové		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		S49		R65		UIC60		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		ano	dřevo		beton	objem kolejového lože																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		(m)	(m)						(m)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(m)	(m)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	m ³ /m	m ³					m ³ /m	m ³	celkem																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 3

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách											
Číslo výhybky	Stan.	Tvar svršku	Rozvinutá délka	Šterkové lože				stav výhybky	řezání plamenem	stav. postup	Poznámka
				objem	odtran ění	konta minova ný	nekonta minovan ý				
1A	1.985	JR65-1:12-500-L-d	62.391	88		15		U	14	2a-b	šterk ponechán - ZZM; provizor. výh. 1XB
1B	2.090	JR65-1:12-500-P-d	62.391	88		15		U	14	2a-b	šterk ponechán - ZZM; provizor. výh. 8XA
1	2.434	JR65-1:11-300-L-d	53.608	72		15		U / R	14	2a-b	šterk ponechán - ZZM; provizor. výh. 9XB
4	2.514	JS49-1:11-300-L-d	53.608	72	x	15	57	U	14	2a-b	
5	2.520	JR65-1:11-300-P-d	53.608	72	x	15	57	U / R	14	2a-b	provizor. výh. 9XA
6	2.520	JS49-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U / X	14	2a-b	regenerace - vložena jako výhybka č. 25
7	2.558	Obl-oS49-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U	14	2a-b	
8	2.563	JS49-1:9-300-P-d	49.846	70	x	15	55	U	14	2a	
9	2.605	JS49-1:9-300-P-d	49.846	70	x	15	55	U / R	14	2a	
10	2.644	JS49-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U / R	14	2a	
11	2.683	OblS49-1:9-190-P-d	43.753	58	x	15	43	U / X	14	2a	všechny pražce odpadové
12	2.716	JS49-1:7.5-190-P-d	37.833	53	x	15	38	U	14	2a	provizor. výh. 11XA
13	2.747	JS49-1:7.5-190-P-d	37.833	53	x	15	38	U	14	2a	
15	2.776	JS49-1:7.5-190-P-d	37.833	25	x	15	10	U	14		výhybka vložena zpět v nové poloze
16	0.223	J A-6"-II-P-oc						X			výhybka snesena v rámci opravných prací
17	3.049	JS49-1:7.5-190-P-d						U			výhybka pouze směrově a výšk. upr.
18	3.086	Obl-oS49-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U	14	1b	
19	3.104	JS49-1:7.5-190-L-d	37.833	53	x	15	38	U	14	4a	
20	3.123	J54-1:11-300-L-b	53.608	72	x	15	57	U	14	4c	výhybka na betonových pražcích
21	3.142	JS49-1:7.5-190-L-d	37.833	53	x	15	38	U	14	4a	
22	3.168	Obl-oS49-1:9-190-L-d	43.753	58	x	15	43	U	14	4a	
23	3.193	JR65-1:9-190-L-d	43.753	58	x	15	43	U / R	14	4c	
24	3.201	JS49-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U	14	4a	
25	3.234	JS49-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U	14	4a	
26	3.257	JS49-1:9-190-L-d	43.753	58	x	15	43	U	14	4c	
27	3.261	Obl-oS49-1:9-190-P-d	43.753	58	x	15	43	U / R	14	4a	
28	3.294	JS49-1:11-300-P-d	53.608	72	x	15	57	U / R	14	4c	
29	3.307	JS49-1:9-190-P-d	43.753	58	x	15	43	U / R	14	4a	
30	3.370	JR65-1:9-300-P-d	49.846	70	x	15	55	U / R	14	4a	
101	0.598	J T-6"-I-L-d	48.196	66	x	15	51	X	14	4c	
Σ			1341.32	1817.0	25.0	420.0	1194.0		392.0		

Poznámka:
Množství kontaminovaného šterkového lože je uvažováno 15m³ u jednoduché výhybky (30m³ u křížovatkové výhybky) v oblastech pohyblivých částí.

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení tvaru S49	962.11 m
Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení tvaru R65 (S54)	379.21 m
Řezání kolejnic plamenem	392.0 ks
Odstranění šterku ve výhybkách celkem	1 614.0 m ³
Počet výhybek, v nichž se odstraňuje šterk	25 ks

Celkové množství odstraněného šterkového lože z výhybek:	
z toho: kontaminovaný šterk:	420 m ³
nekontaminovaný šterk:	1 194 m ³
Celkový počet odpadových pražců	122 ks
Celkový počet pražců U+R	1 387 ks

Odpady ve výhybkách						
hlavní součásti [t]	drobné kolejivo [t]	upevňovací a [t]	přestavná zařízení [t]	výměník celkem [t]	pražce odpadové [ks]	pražce U + R [ks]
						84
						81
						65
					3	62
					3	55
0.730					20	45
					6	58
					1	64
					1	64
					9	56
					52	
						52
						52
					2	
						63
						48
						47
						46
						54
						58
						59
						52
						42
					3	59
						47
						54
5.666	0.347	2.731	0.052	0.097	22	20
6.40	0.35	2.73	0.05	0.10	122.0	1387.0
9.62						

celkem želez. šrot ve výhybkách [t]

Montáž - koleje																																									
kolej	od	do	od	do	délka	60E2			R65			49E1					výměna up. "K" za "KS"	délka sm. výšk. úpr.			délka kolejnic	svary / styky					prázdnové kotvy počet	převýšení D	tl.šetrk. lože	parametry šetrkového lože			nový šetrk. "		objem kolej. lože m³	objem kolej. lože m³	recyklovaný šetrk.		stavební postup	poznámka	
						bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	už. bet. pr.	bet. 300kg	bet. 250kg	spol. pr.	atyp. pr.		už. SB8P	dř. pr.	bet. pr.		dř. pr.	m	60E2 R260	60E2 R350HT	49E1 R260				R65 R260	styky 49E1	obj.kolej lože m²/m	objem kolej. lože m³	obj.kolej lože m²/m			objem kolej. lože m³				
č.	popis	popis	km	km	m	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	už. K	up. KS	bet. 300kg	bet. 250kg	spol. pr.	atyp. pr.	už. SB8P	dř. pr.	m	m	m	m	ks	ks	ks	ks	ks	mm	práce	rozdělen i	PTŽS	plný profil lože	obj.kolej lože m²/m	objem kolej. lože m³	obj.kolej lože m²/m	objem kolej. lože m³				
1	ZV2	KV3	2,023	2,030	7,826		3,000	4,826														75						0	350	B91S	u	vodorovná	2,448	1,983	15,519		0,465	3,639			
1	ZV3	ZV4	2,085	2,278	192,922	188,122		4,800														75	4					0	350	B91S	u	vodorovná	2,448	1,983	382,564		0,465	89,709			
1	KV4	ZV6	2,312	2,389	77,213	66,375	4,838	6,000														75	2					0	350	B91S	u	vodorovná	2,448	1,983	153,113		0,465	35,904			
1	KV6	ZV10	2,432	2,580	148,594	137,164	4,830	6,600														75	12					0	350	B91S	u	skloněná 5%	2,600	2,135	317,248		0,465	69,096			
1	KV10	KV19	2,634	3,144	509,654	494,602	9,652	5,400														75						0	350	B91S	u	skloněná 5%	2,600	2,135	1 088,111		0,465	236,989			
1	ZV19	KV24	3,198	3,315	116,254				101,224	4,830	10,200											75		4				0	350	B91S	u	skloněná 5%	2,600	2,135	248,202		0,465	54,058			
1	ZV24	KP	3,357	3,773	415,607				413,207		2,400											75		12				0	350	B91S	u	skloněná 5%	2,600	2,135	887,321		0,465	193,257			
1	KP	ZV26	3,773	4,102	329,235	326,835		2,400														75	8					0	350	B91S	u	skloněná 5%	2,600	2,135	702,917		0,465	153,094			
1	KV26	KV29	4,156	4,339	182,536	160,889	13,247	8,400														75	4					0	350	B91S	u	vodorovná	2,448	1,983	361,969		0,465	84,879			
					1 979,841	1 373,987	35,567	38,426	514,431	4,830	12,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32	16	0	0	0	0								4 156,965	0,000		920,626		
2	ZÚ	ZV1			6,333	3,933		2,400														75	0					0	350	B91S	u	vodorovná	2,448	1,983	12,558		0,465	2,945			
2	KV1	KV8			426,996	410,140	9,656	7,200														75	10					0	350	B91S	u	vodorovná	2,448	1,983	846,733		0,465	198,553			
2	ZV8	ZV9			12,000			12,000														75	0					0	350	B91S	u	skloněná 5%	2,600	2,135	25,620		0,465	5,580			
2	KV9	KV17			548,934	533,264	8,470	7,200														75	14					0	350	B91S	u	skloněná 5%	2,600	2,135	1 171,974		0,465	255,254			
2	ZV17	ZP			71,658	69,258		2,400														75	0					0	350	B91S	u	skloněná 5%	2,600	2,135	152,990		0,465	33,321			
2	ZP	KP			574,485				574,485													75		16				0	350	B91S	u	skloněná 5%	2,600	2,135	1 226,525		0,465	267,136			
2	KP	KV27			399,438	391,612	4,826	3,000														75	10					0	350	B91S	u	skloněná 5%	2,600	2,135	852,800		0,465	185,739			
2	ZV27	ZV28			20,000			20,000														75	0					0	350	B91S	u	vodorovná	2,448	1,983	39,660		0,465	9,300			
2	KV28	KÚ			91,300	77,479	8,421	5,400														75	4					0	350	B91S	u	vodorovná	2,448	1,983	181,048		0,465	42,455			
					2 151,144	1 485,686	31,373	59,600	574,485	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	38	16	0	0	0	0								4 509,909	0,000		1 000,282			
3	KV10	KV19			510,342		9,666	2,400							489,876			8,400				75			12			58	0	300	B91S	u	skloněná 5%	2,600	2,135	1 089,580		0,465	237,309		
4	KV9	KV11			59,804		4,830	1,200								47,134	3,640	3,000				75			0			29	0	350	B03	u	skloněná 5%	2,426	1,961	117,276		0,465	27,809		
4	ZV11	KÚ			95,515											93,115		2,400				75			2			0	350	B03	u	skloněná 5%	2,426	1,961	187,305		0,465	44,414			
Muzeum	ZÚ	KV11			25,000											18,960	3,640	2,400				25						0	350	B03	u	skloněná 5%	2,426	1,961	49,025		0,465	11,625			
4a	KÚ	KV16	směr. a výšk. úpr.		56,212															56,212														0,523		29,399				směrová a výšková úprava	
4a	ZV16	KV17			35,964		3,638	1,200									1,200	29,926				75					21	0	350	SB8	d	skloněná 5%	1,896	1,431	51,464		0,465	16,723			
5a	ZÚ	KV5			40,107	31,669	4,838	3,600														75						0	350	B91S	u	vodorovná	2,448	1,983	79,532		0,465	18,650			
5	KV5	km 2.776			402,513		4,838	3,000												394,675		25					32		0	350	SB8	d	skloněná 5%	1,896	1,431	575,996		0,465	187,169		
5	km 2.776	km 3.111			344,518															344,518		25					26		0	350	SB8	d	skloněná 5%	1,896	0,864	297,664				souvislá výměna pražců (kol. roštu)	
5	km 3.111	KV21			118,411		4,838	3,000												110,573		25					8		0	350	SB8	d	skloněná 5%	1,896	1,431	169,446		0,465	55,061		
5	ZV21	ZV22			4,000		4,000															75						0	350	B91S	u	vodorovná	2,448	1,983	7,932		0,465	1,860			
5b	KV22	ZV23			38,871	22,031	3,640	13,200														75						0	300	B91S	u	skloněná 5%	2,800	2,135	82,990		0,465	18,075			
5b	KV23	KO			65,047		3,640	3,000				58,407										25				2		0	350	SB8	d	skloněná 5%	1,896	1,431	93,082		0,465	30,247			
5b	KO	KÚ	směr. a výšk. úpr.		50,547										</																										

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																						
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ výhybky	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Objem šterk. lože	Svary při montáži	svar 60E2	svar 60E2 R350HT	svar 49E1	umístění LIS	LIS 60E2 nezpevněný (ks)	LIS 60E2 zpevněný (ks)	LIS 49E1 nezpevněný (ks)	Propojky jazykové 700 mm	Propojky v srdcovce 700 mm	Propojky v srdcovce 1700 mm	Žlabové pražce	Druh upevnění	Typ srdcovky	Druh závěru	počet	Válcková stolička dotačovací	Snímač polohy jazyka (vícebodová kontrola)	Snímač polohy jazyka (indikace najetí...)	Omezovač polohy jazyka	Poznámka				
1	2a		J	60	1:14	760	I	L	p	b	81.324	8	116	14	14							2			3	KS	ZMB3	ČŽ	3									
2	1a		J	60	1:18,5	1200	I	P	p	b	97.230	14	141	14	14							2			3	KS	ZMB3	ČŽ	3	4								
3	1a		J	60	1:14	760	I	L	p	b	81.324	8	116	14	14							2			3	KS	ZMB3	ČŽ	3									
4	1		J	60	1:11	300		L	I	b	53.608	8	73	14	14							2			2	KS	ZMB3	ČŽ	2									
5	5		B	60	1:11	300				b	80.000	16	90	20	20							2	2	1		KS	SK	ČŽ	4									
6	1		J	60	1:12	500	I	P	I	b	62.391	8	88	14	14							2			2	KS	ZMB3	ČŽ	2									
7	7b		J	60	1:11	300		L	p	b	53.608	8	73	14	14							2	2	1		KS	SK	ČŽ	1									
8	2		J	60	1:12	500	I	P	I	b	62.391	8	88	14	14							2			2	KS	ZMB3	ČŽ	2									
9	2		J	60	1:12	500	I	P	p	b	62.391	8	88	14	14							2			2	KS	ZMB3	ČŽ	2									
10	1		J	60	1:14	760		L	I	b	81.324	8	116	14	14							2			3	KS	ZMB3	ČŽ	3									
11	4		Obl-o	49	1:9	300		P	I	b	49.846	6	70	14			14					2	2	1		KS	SK	ČŽ	1						(600,000 / 600,920)			
12	7b		J	49	6.6	190		L	I	b	37.833	1	58	14			14					2	2	1		KS	SK	ČŽ	1									
13	7		J	49	1:9	300		P	p	b	49.846	6	70	14			14					2	2	1		KS	SK	ČŽ	1									
14	7		J	49	1:9	300		L	p	b	49.846	6	70	14			14					2	2	1		KS	SK	ČŽ	1									
15	11		J	S49	1:7.5	190		P	I	d	37.833	2	30	14			14					2	2	1		K	SK	HŽ	1						regenerace, stávající výhybka 15			
16	4a																																			stávající výhybka 17		
17	2		J	60	1:9	300		L	I	b	49.846	6	70	14	14							2		1	2	KS	ZMB3	ČŽ	2									
18	9		J	49	1:9	300		L	p	b	49.846	6	70	14			14					2	2	1		KS	SK	ČŽ	1									
19	1		J	60	1:14	760	I	P	p	b	81.324	8	116	14	14							2		1	3	KS	ZMB3	ČŽ	3									
20	7		J	49	1:11	300		L	p	b	53.608	8	73	14			14					2	2	1		KS	SK	ČŽ	1									
21	5		J	49	1:11	300		L	p	b	53.608	8	73	14			14					2	2	1		KS	SK	ČŽ	1									
22	5		J	60	1:9	300		L	I	b	49.846	6	70	14	14							2	2	1		KS	SK	ČŽ	1									
23	5b		J	60	1:9	300		P	p	b	49.846	6	70	14	14							2	2	1		KS	SK	ČŽ	1									
24	1		Obl-o	60	1:12	500	I	L	p	b	62.391	8	88	14		14						2			2	KS	ZMB3	ČŽ	2						(1500,000 / 750,433), R350HT celá vých.			
25	5b		J	S49	1:9	300		L	I	d	49.846	6	70	14			12					2	2	1		K	SK	HŽ	1						regenerace, stávající výhybka 6			
26	1b		J	60	1:14	760	I	P	I	b	81.324	8	116	14	14							2			3	KS	ZMB3	ČŽ	3			2						
27	2c		J	60	1:14	760	I	P	I	b	81.324	8	116	14	14							2			3	KS	ZMB3	ČŽ	3			2						
28	2c		J	60	1:18,5	1200	I	L	p	b	97.230	14	141	14	14							2			3	KS	ZMB3	ČŽ	3	4	2							
29	1b		J	60	1:18,5	1200	I	L	p	b	97.230	14	141	14	14							2			3	KS	ZMB3	ČŽ	3	4	2							
											Σ	1798.064	221.0	2501.0	398.0	258.0	14.0	124.0				Σ	0.0	0.0	0.0	56.0	26.0	15.0	39.0				Σ	55.0	12.0	8.0	0.0	0.0

Rozvinutá délka celkem 60E2/bet.

1798.06 m

J60-1:18,5-1200-I-bet-ZMB3

3.0 ks

Štěrkové lože

2501.0 m³

J60-1:14-760-I-bet-ZMB3

5.0 ks

J60-1:14-760-bet-ZMB3

1.0 ks

J60-1:12-500-I-bet-ZMB3

3.0 ks

Počet společných prážců - beton

221.0 ks

2ks 3ks

Obl-o60-1:12-500-I-bet-ZMB3-materiál R350HT

1.0 ks

Duté žlabové pražce (ks)

39.0 ks

6 9 0

J60-1:11-300-bet-ZMB3

1.0 ks

J60-1:11-300-bet-SK

1.0 ks

Počet svarů ve výhybkách (60E2, materiál R260)

258.0 ks

C60-1:11-300-bet-SK

1.0 ks

Počet svarů ve výhybkách (60E2, materiál R350HT)

14.0 ks

J60-1:19-300-bet-ZMB3

1.0 ks

Počet svarů ve výhybkách (49E1, materiál R260)

124.0 ks

J60-1:19-300-bet_SK

2.0 ks

1132.65 m

Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm

56.0 ks

J49-1:11-300-bet-SK

2.0 ks

Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm (izolované)

26.0 ks

J49-1:9-300-bet-SK

3.0 ks

Propojky ve výhybkách s lanem dl.170cm (izolované)

15.0 ks

Obl-o49-1:9-300-bet-SK

1.0 ks

Izol. styky ve výhybkách - 60E2 se zakalenými konci

0.0 ks

ohnutý přímý

ks

J49-1:6,6-190-bet-SK

1.0 ks

Prodloužené kluzné stoličky pro snímače polohy jazyka

4.0 sada

JS49-1:7.5-190-dř-reg.

1.0 ks

JS49-1:9-300-dř-reg.

1.0 ks

Celkem námezníků

28.0 ks

směrové a výškové vyrovnání výhybky na dř. prážcích

76.0 m

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
Železniční svršek - kubatury

Výkaz kubatur

příloha č. 6

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka šterk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
	1.957	18.00	1.14	20.52	1.30	23.40
1	1.975		1.14		1.30	
		25.00		25.12		32.50
2	2.000		0.87	37.87	1.30	60.00
		25.00		54.62		87.50
4	2.050		2.21	58.62	3.50	87.50
		25.00		62.25		87.50
5	2.075		2.48		3.50	87.50
		25.00		31.25		43.75
6	2.100		2.50	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00		0.00
8	2.150		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00		0.00
9	2.175		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00		0.00
10	2.200		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00		0.00
11	2.225		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00		0.00
12	2.250		0.00	24.87	0.00	48.75
		25.00		55.12		105.00
13	2.275		1.99		3.90	
		25.00		58.50	4.50	105.63
14	2.300		2.42	57.50	3.95	107.50
		25.00		58.75	4.65	107.50
15	2.325		2.26	61.75	3.95	113.75
		25.00		60.50	5.15	130.63
16	2.350		2.34	56.62	5.30	132.50
		25.00		348.62	5.30	132.50
17	2.375		2.36	320.25	5.30	132.50
		25.00		0.00	5.30	132.50
18	2.400		2.58	0.00	5.30	132.50
		25.00		0.00	5.30	132.50
19	2.425		2.26	0.00	5.30	149.37
		25.00		0.00	6.65	181.87
20	2.450		2.27	0.00	7.90	165.00
		25.00		0.00	5.30	135.88
21	2.475		25.62	0.00	5.57	169.50
		25.00		0.00	7.99	204.50
22	2.500		0.00	239.62	8.37	250.62
		25.00		239.62	11.68	240.37
23	2.525		0.00	0.00	7.55	206.87
		25.00		0.00	9.00	167.87
24	2.550		0.00	0.00	4.43	125.63
		25.00		0.00	5.62	123.50
25	2.575		0.00	0.00	4.26	111.38
		25.00		0.00	4.65	121.00
26	2.600		0.00	0.00	5.03	130.63
		25.00		0.00	5.42	172.87
27	2.625		0.00	277.62	8.41	1030.50
		25.00		277.62	74.03	925.37
28	2.650		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
29	2.675		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
30	2.700		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
31	2.725		19.17	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
32	2.750		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
33	2.775		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
34	2.800		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
35	2.825		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
36	2.850		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
37	2.875		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
38	2.900		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
39	2.925		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
40	2.950		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
41	2.975		22.21	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
42	3.000		0.00	0.00	0.00	0.00
		25.00		0.00	0.00	0.00
43	3.025		0.00	0.00	0.00	0.00

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
Železniční svršek - kubatury

Výkaz kubatur

příloha č. 6

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka štěr 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
43	3.025	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
44	3.050	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
45	3.075	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
46	3.100	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
47	3.125	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
48	3.150	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
49	3.175	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	3.200	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	3.225	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	3.250	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	3.275	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	3.300	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	3.325	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	3.350	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	3.375	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
58	3.400	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	3.425	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	3.450	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	3.475	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	3.500	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	3.525	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	3.550	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	3.575	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
66	3.600	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67	3.625	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	3.650	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
69	3.675	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
70	3.700	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	3.725	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	3.750	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	3.775	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
74	3.800	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	3.825	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	3.850	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	3.875	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	3.900	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	3.925	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80	3.950	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	3.975	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
82	4.000	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
83	4.025	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
84	4.050	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
85	4.075	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00
86	4.100	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
Železniční svršek - kubatury

Výkaz kubatur

příloha č. 6

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka štěrk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
87	4.125	25.00	0.00	0.00	2.60	65.00
88	4.150	25.00	0.00	0.00	2.60	65.00
89	4.175	25.00	0.00	0.00	2.60	65.00
90	4.200	25.00	0.00	190.88	2.60	65.00
91	4.225	25.00	15.27	190.88	2.60	65.00
92	4.250	25.00	0.00	0.00	2.60	65.00
93	4.275	25.00	0.00	0.00	2.60	65.00
94	4.300	25.00	0.00	0.00	2.60	65.00
95	4.325	25.00	0.00	0.00	2.60	65.00
96	4.350	25.00	0.00	0.00	2.60	65.00
97	4.375	25.00	0.00	0.00	2.60	48.75
98	4.400	5.00	0.00	0.00	1.30	6.50
	4.405				1.30	
Celkem			3957.02		8675.40	

drážní stezka ze štěrku fr. 32/63

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m

 3957.02 m³

 8675.40 m²

 433.77 m³

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
stávající žel. svršek dle předkategorizace

Výkaz kubatur
příloha č. 7

Výpočet celkové výše předpokládaných							Kolejnice							hmotnost odpadu (kolejnic) (t)		hmotnost odpadu (drobné kolejivo) (t)		celkem (U/R)	celkem (X)	% užitého materiálu	% odpadu
číslo karty	kolej č.	od	do	délka (skutečná)	rozdělení prážců	pozn.	S49 (U/R) dl.koleje	R65 (U/R) dl.koleje	UIC 60 (U/R) dl.koleje	S49 (X) dl.koleje	T (X) dl.koleje	A (X) dl.koleje	R65 (X) dl. koleje								
2019-92-1612AA_1A	1A	2.028	2.080	50.0	1560	KV1XA - zarážedlo		50.0								0.64	50.0	0.0	100.0	0.0	
2019-92-1612AA_1X	1X	2.028	2.047	19.0	1000	KV1XA - KV1XB		19.0									19.0	0.0	100.0	0.0	
2019-92-1612A1_1F	1F	2.090	2.434	345.0	1739	ZV1XB - ZV1		119.5					225.5	27.79	0.16	119.5	225.5	34.6	65.4		
2019-92-1612A3_1S	1S	2.468	2.480	12.0	750	KV1 - KV4				9.0			3.0	1.22	0.10	0.0	12.0	0.0	100.0		
2019-92-1612A3_1B	1B	2.468	2.520	51.0	1569	KV1 - ZV5		51.0							0.01	51.0	0.0	100.0	0.0		
2019-92-1612A3_1_	1	2.554	3.089	532.0	1656	KV5 - KV20		407.0	5.0				120.0	14.79	2.39	412.0	120.0	77.4	22.6		
2019-92-1612A3_1C	1C	3.123	3.193	70.0	1843	ZV20 - ZV23		64.0	3.0				3.0	0.37	0.08	67.0	3.0	95.7	4.3		
2019-92-1612A3_1D	1D	3.220	3.343	123.0	1715	KV23 - KV30		72.5					50.5	6.22	0.80	72.5	50.5	58.9	41.1		
2019-92-1612A3_2_	2	2.591	3.053	460.0	1500	KV7 - KV18	21.0	239.0					200.0	24.65	6.18	260.0	200.0	56.5	43.5		
2019-92-1612A3_3Z	3Z	2.514	2.520	6.0	1667	ZV4 - ZV6		6.0								6.0	0.0	100.0	0.0		
2019-92-1612A3_3_	3	2.553	3.230	674.0	1527	KV6 - KV26	35.0	557.0		2.0			80.0	10.05	10.98	592.0	82.0	87.8	12.2		
2019-92-1612A3_3P	3P	3.257	3.260	4.0	1000	ZV26 - KV28				4.0				0.38	0.02	0.0	4.0	0.0	100.0		
2019-92-1612A3_3Y	3Y	3.294	3.307	12.0	1750	ZV28 - ZV29				12.0				1.13	0.19	0.0	12.0	0.0	100.0		
2019-92-1612AB_3A	3A	2.278	2.480	201.0	1662	KV4 - zarážedlo	57.0			7.0	137.0			13.67	5.52	57.0	144.0	28.4	71.6		
2019-92-1612A3_4_	4	2.591	2.870	279.0	1799	KV7 - km 2.870	47.0			25.0	118.0	89.0		21.06	8.82	47.0	232.0	16.8	83.2		
2019-92-1612A3_5_	5	2.596	3.234	636.0	1642	KV8 - KV27	22.0			2.0			612.0	75.62	4.16	22.0	614.0	3.5	96.5		
2019-92-1612A3_5K	5K	2.554	2.558	5.0	400	KV5 - ZV7				2.0			3.0	0.56		0.0	5.0	0.0	100.0		
2019-92-1612A3_6K	6K	2.553	2.563	10.0	1100	KV6 - ZV8	10.0									10.0	0.0	100.0	0.0		
2019-92-1612AC_7_	7	2.677	3.201	524.0	1635	KV10 - KV25	38.0						486.0	59.90	3.23	38.0	486.0	7.3	92.7		
2019-92-1612AC_8K	8K	2.596	2.605	9.0	889	KV8 - ZV9				9.0				0.85	0.08	0.0	9.0	0.0	100.0		
2019-92-1612AC_9_	9	2.710	3.168	456.0	1634	KV11 - KV24	12.0			11.0			433.0	54.40	5.54	12.0	444.0	2.6	97.4		
2019-92-1612AC_9K	9k	2.638	2.644	6.0	667	KV9 - ZV10				6.0				0.56	0.08	0.0	6.0	0.0	100.0		
2019-92-1612AC_10K	10K	2.677	2.683	6.0	667	KV10 - ZV11				6.0				0.56	0.08	0.0	6.0	0.0	100.0		
2019-92-1612AC_11_	11	2.741	3.141	399.0	1571	KV12 - KV22		43.0								43.0	0.0	100.0	0.0		
2019-92-1612AC_11K	11K	2.710	2.716	7.0	714	KV11 - ZV12				7.0				0.66	0.10	0.0	7.0	0.0	100.0		
2019-92-1612AC_12K	12K	2.741	2.747	5.0	0	KV12 - ZV13				5.0				0.47		0.0	5.0	0.0	100.0		
2019-92-1612AC_13_	13	2.772	3.117	345.0	1336	KV13 - KV21		30.5								30.5	0.0	100.0	0.0		
2019-92-1612AC_13K	13K	2.772	2.776	5.0	0					5.0				0.47		0.0	5.0	0.0	100.0		
2019-92-1612AC_15_	15	2.801	3.079	287.0	1324	KV15 - KV19		5.0								5.0	0.0	100.0	0.0		
2019-92-1612AC_17A	17A	2.801	2.873	74.0	1500	KV15 - KV16		74.0								74.0	0.0	100.0	0.0		
2019-92-1612A3_18K	18K	3.049	3.053	5.0	400	ZV17 - KV18				5.0				0.47	0.05	0.0	5.0	0.0	100.0		
2019-92-1612A3_20K	20K	3.086	3.086	3.0	0	ZV18 - KV20			2.0	1.0				0.32		2.0	1.0	66.7	33.3		
2019-92-1612AC_21K	21K	3.104	3.117	4.0	500	ZV19 - KV21				4.0				0.38		0.0	4.0	0.0	100.0		
2019-92-1612A3_23S	23S	3.220	3.230	10.0	500	KV23 - KV26	5.0	5.0							0.01	10.0	0.0	100.0	0.0		
2019-92-1612A3_30S	30S	3.334	3.343	14.0	714	KV29 - KV30	10.0	4.0								14.0	0.0	100.0	0.0		
2019-92-1612AH_3B	3B	0.628	0.720	133.0	1444	KV101 - ZVP1				17.0			116.0	15.89	2.22	0.0	133.0	0.0	100.0		
2019-92-161202_1_	1	3.370	4.405	1027.0	1636	ZV30 - km 4.405		974.0					53.0	6.49	1.28	974.0	53.0	94.8	5.2		
							257.0	2720.5	10.0	139.0	255.0	89.0	2385.0	338.92	52.72	2987.5	2868.0	51.0	49.0		

Pozn.:
(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Poznámka: Pozor!! V koleji č. 1 (km 3.370 - 4.405) délky kolejnic dle odpovídající délky rušené koleje.
V kolejích 11, 13 a 15 neuvažují žádné odpadové pražce, veškerý materiál užity R65 na betonu! Po opravných pracích.
Kolejnice S49 a šrot R65 jako užitá R65. Žádný železný odpad.

Celkem železný šrot v kolejích (t)	391.6
------------------------------------	-------

číslo karty	kolej č.	od	do	délka	rozdělení pražců	pozn.	Pražce												celkem (U/R)	celkem (X)	% dř. pražců	% pražců (X) celkem	% pražců (X) betonových	% pražců (X) dřevěných	Celkem všech pražců	Celkem dřevěných pražců	Celkem betonovýc h pražců		
							SB6 (U/R)	SB8 (U/R)	SB8P (U/R)	STIARM (U/R)	buk (U/R)	dub (U/R)	mostnice (U/R)	SB3/4 (X)	SB6 (X)	SB8 (X)	dř. - buk (X)	dř. - dub (X)											
2019-92-1612AA_1A	1A	2.028	2.080	50.0	1560	KV1XA - zarážedlo	41		1		6				30				48	30	7.7	38.5	38.5	0.0	78	6	72		
2019-92-1612AA_1X	1X	2.028	2.047	19.0	1000	KV1XA - KV1XB					19								19	0	100.0	0.0	0.0	0.0	19	19	0		
2019-92-1612A1_1F	1F	2.090	2.434	345.0	1739	ZV1XB - ZV1		230			79		254			36	1		563	37	55.7	6.2	6.0	0.2	600	334	266		
2019-92-1612A3_1S	1S	2.468	2.480	12.0	750	KV1 - KV4						4					5		4	5	100.0	55.6	0.0	55.6	9	9	0		
2019-92-1612A3_1B	1B	2.468	2.520	51.0	1569	KV1 - ZV5					78						2		78	2	100.0	2.5	0.0	2.5	80	80	0		
2019-92-1612A3_1_1	1	2.554	3.089	532.0	1656	KV5 - KV20		716	21	5	12					125	2		754	127	1.6	14.4	14.2	0.2	881	14	867		
2019-92-1612A3_1C	1C	3.123	3.193	70.0	1843	ZV20 - ZV23			120	6							3		126	3	2.3	2.3	0.0	2.3	129	3	126		
2019-92-1612A3_1D	1D	3.220	3.343	123.0	1715	KV23 - KV30		195			9						7		204	7	7.6	3.3	0.0	3.3	211	16	195		
2019-92-1612A3_2_2	2	2.591	3.053	460.0	1500	KV7 - KV18		611				16				60		3	627	63	2.8	9.1	8.7	0.4	690	19	671		
2019-92-1612A3_3Z	3Z	2.514	2.520	6.0	1667	ZV4 - ZV6					10								10	0	100.0	0.0	0.0	0.0	10	10	0		
2019-92-1612A3_3_3	3	2.553	3.230	674.0	1527	KV6 - KV26	638	30	4			15			340		2	687	342	1.7	33.2	33.0	0.2	1029	17	1012			
2019-92-1612A3_3P	3P	3.257	3.260	4.0	1000	ZV26 - KV28											4		0	4	100.0	100.0	0.0	100.0	4	4	0		
2019-92-1612A3_3Y	3Y	3.294	3.307	12.0	1750	ZV28 - ZV29											21		0	21	100.0	100.0	0.0	100.0	21	21	0		
2019-92-1612AB_3A	3A	2.278	2.480	201.0	1662	KV4 - zarážedlo					20	88					226		108	226	100.0	67.7	0.0	67.7	334	334	0		
2019-92-1612A3_4_4	4	2.591	2.870	279.0	1799	KV7 - km 2.870	93	6			25			217			161		124	378	37.1	75.3	43.2	32.1	502	186	316		
2019-92-1612A3_5_5	5	2.596	3.234	636.0	1642	KV8 - KV27	1003	14				15			10			2	1032	12	1.6	1.1	1.0	0.2	1044	17	1027		
2019-92-1612A3_5K	5K	2.554	2.558	5.0	400	KV5 - ZV7					2								2	0	100.0	0.0	0.0	0.0	2	2	0		
2019-92-1612A3_6K	6K	2.553	2.563	10.0	1100	KV6 - ZV8						11							11	0	100.0	0.0	0.0	0.0	11	11	0		
2019-92-1612AC_7_7	7	2.677	3.201	524.0	1635	KV10 - KV25	795	33			22				5		2		850	7	2.8	0.8	0.6	0.2	857	24	833		
2019-92-1612AC_8K	8K	2.596	2.605	9.0	889	KV8 - ZV9						4						4	4	100.0	50.0	0.0	50.0	8	8	0			
2019-92-1612AC_9_9	9	2.710	3.168	456.0	1634	KV11 - KV24	510	97			6				36	30	66		613	132	9.7	17.7	8.9	8.9	745	72	673		
2019-92-1612AC_9K	9K	2.638	2.644	6.0	667	KV9 - ZV10												4	0	4	100.0	100.0	0.0	100.0	4	4	0		
2019-92-1612AC_10K	10K	2.677	2.683	6.0	667	KV10 - ZV11											4		0	4	100.0	100.0	0.0	100.0	4	4	0		
2019-92-1612AC_11_11	11	2.741	3.141	399.0	1571	KV12 - KV22		72											72	0	0.0	0.0	0.0	0.0	72	0	72		
2019-92-1612AC_11K	11K	2.710	2.716	7.0	714	KV11 - ZV12											5		0	5	100.0	100.0	0.0	100.0	5	5	0		
2019-92-1612AC_12K	12K	2.741	2.747	5.0	0	KV12 - ZV13													0	0					0	0	0		
2019-92-1612AC_13_13	13	2.772	3.117	345.0	1336	KV13 - KV21		51											51	0	0.0	0.0	0.0	0.0	51	0	51		
2019-92-1612AC_13K	13K	2.772	2.776	5.0	0														0	0					0	0	0		
2019-92-1612AC_15_15	15	2.801	3.079	287.0	1324	KV15 - KV19		8											8	0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	0	8		
2019-92-1612AC_17A	17A	2.801	2.873	74.0	1500	KV15 - KV16		40											40	0	0.0	0.0	0.0	0.0	40	0	40		
2019-92-1612A3_18K	18K	3.049	3.053	5.0	400	ZV17 - KV18											2		0	2	100.0	100.0	0.0	100.0	2	2	0		
2019-92-1612A3_20K	20K	3.086	3.086	3.0	0	ZV18 - KV20													0	0					0	0	0		
2019-92-1612AC_21K	21K	3.104	3.117	4.0	500	ZV19 - KV21						2							2	0	100.0	0.0	0.0	0.0	2	2	0		
2019-92-1612A3_23S	23S	3.220	3.230	10.0	500	KV23 - KV26					3						2		3	2	100.0	40.0	0.0	40.0	5	5	0		
2019-92-1612A3_30S	30S	3.334	3.343	14.0	714	KV29 - KV30					10								10	0	100.0	0.0	0.0	0.0	10	10	0		
2019-92-1612AH_3B	3B	0.628	0.720	133.0	1444	KV101 - ZVP1	129	14							37	6	6		143	49	3.1	25.5	22.4	3.1	192	6	186		
2019-92-161202_1_1	1	3.370	4.405	1027.0	1636	ZV30 - km 4.405	4	10	1627						4	27			1641	31	0.0	1.9	1.9	0.0	1672	0	1672		
Objem 1 pražce (m³)							3213	2127	1773	11	301	155	254	217	462	284	514	20	7834	1497	13.3					9331	1244	8087	
Celkem (m³)							0.109	0.104	0.104	0.269	0.09	0.09	0.158	0.109	0.109	0.104	0.09	0.09											
							350.2	221.2	184.4	3.0	27.1	14.0	40.0	23.7	50.4	29.5	46.3	1.8											

Pozn.:
(X) srot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do srotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Poznámka:

V koleji č. 1 (km 3.370 - 4.405) počty pražců dle odpovídající délky rušené koleje.
V kolejích 11, 13 a 15 neuvažují žádné odpadové pražce, veškerý materiál užitý R65 na betonul Po opravných pracích... Dřevěné a špatné betonové zařazeny jako užitě SB8.

Celkem objem pražců - pro odečtení stérk. lože (m³)	991.4
Odpad - železniční pražce dřevěné (ks)	534
Odpad - železniční pražce betonové (ks)	963

Přehled vyzískaného materiálu určeného k užití či k regeneraci

KOLEJE

stavební objekt	stavební postup/etapa (měsíc/rok)	nakládání s materiálem	kolejnice [m]			pražce [ks]						výzisk	
			S 49	R 65	UIC 60	SB6		SB8		SB8P R65/UIC60	dřevěné	do koleje (nové číslování)	z koleje (stávající číslování)
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek	1/1b (04/2021)	výzisk k užití či k regeneraci	115	876	10	93		6	899	13	33		
		potřeba U/R materiálu	82			67						kolejové pole za výhybku č. 18	z koleje 4
		přebytek / nedostatek výzisku	33	876	10	26	0	6	899	13	33		
		celkem	33	876	10	26	0	6	899	13	33		
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek	1/1c (05/2021)	výzisk k užití či k regeneraci	49				511	21					
		potřeba U/R materiálu											
		přebytek / nedostatek výzisku	49	0	0	0	511	21	0	0	0		
		celkem	82	876	10	26	511	27	899	13	33		
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek	2/2a (06/2021)	výzisk k užití či k regeneraci	258	1 858			1 823	230	538		357		
		potřeba U/R materiálu		688			123		453			koleje 5, 7b, 7, 9 (pardubické zhlaví)	z koleje 1, 3 a 2
		přebytek / nedostatek výzisku	258	1 170	0	0	1 700	230	85	0	357		
		celkem	340	2 046	10	26	2 211	257	984	13	390		
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek (provizorní stav)	2/2a (06/2021)	výzisk k užití či k regeneraci											
		potřeba U/R materiálu		1 920			450		936			provizorní stav (přes řeku Labe)	z koleje 1, 3 a 2, resp. 5, 7, 9
		přebytek / nedostatek výzisku	0	-1 920	0	0	-450	0	-936	0	0		
		celkem	340	126	10	26	1 761	257	48	13	390		
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek	4/4a (04/2023)	výzisk k užití či k regeneraci	31	2 090			571		119	1 648	44		
		potřeba U/R materiálu		941						781		koleje 5, 7, 9, 11 (stéblovské zhlaví)	z koleje 1
		přebytek / nedostatek výzisku	31	1 149	0	0	571	0	119	867	44		
		celkem	371	1 275	10	26	2 332	257	167	880	434		
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek	4/4c (05/2023)	výzisk k užití či k regeneraci	35	377			187		262	133	9		
		potřeba U/R materiálu	66	117				62		96		kolejová pole u vyhybek 23 a 25	koleje 1 (R65) a 1F (S49)
		přebytek / nedostatek výzisku	-31	260	0	0	187	-62	262	37	9		
		celkem	340	1 535	10	26	2 519	195	429	917	443		
SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek	5 (10/2023)	výzisk k užití či k regeneraci											
		potřeba U/R materiálu		573						464		koleje 5a, 7a, 5, 7b	z koleje 1
		přebytek / nedostatek výzisku	0	-573	0	0	0	0	0	-464	0		
		celkem	340	962	10	26	2 519	195	429	453	443		
PŘEBYTEK / NEDOSTATEK VÝZISKU			340	962	10	26	2 519	195	429	453	443		

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)						
štěrka odstraněná ve výhybkách		1 614.0	m ³	2.035 1.800	3 003.9	t
z toho:	kontaminovaný materiál:	420.0	m ³		854.7	t
	nekontaminovaný materiál:	1 194.0	m ³		2 149.2	t
štěrka odstraněná v kolejích		11 709.9	m ³	2.035 1.800	21 438.8	t
z toho:	kontaminovaný materiál:	1 535.7	m ³		3 125.1	t
	nekontaminovaný materiál:	10 174.2	m ³		18 313.6	t
celkem odstraněný štěrka		13 323.9	m ³		24 442.7	t
z toho:	kontaminovaný materiál	1 955.7	m ³		3 979.8	t
	nekontaminovaný materiál:	11 368.2	m ³		20 462.8	t
celkem nevyužitý odstraněný štěrka		11 368.2	m ³		20 462.8	t

Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože: **3 979.8 t**
bude odvezeno na dekontaminační plochu (31km)

Celkové množství nevyužitého nekontaminovaného štěrkového lože: **20 462.8 t**
bude recyklováno na recyklační základně v žst. Pardubice-Rosice n. L. (1 km)

Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace						
odtěžené množství	recykl. štěrka	do ochranné vrstvy	odpad (kontamin.)	objem štěrku odpadu	objem prázeců	objem štěrku (včetně prázeců)
(m ³)	30% (m ³)	30% (m ³)	40% (m ³)	(t)	(m ³)	(m ³)
11 368.2	3 410.5	3 410.5	4 547.3	9 253.7	991.4	12 359.7

teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrka (v rámci tohoto SO) 3410.5 m³
skutečně využitý recyklovaný štěrka (viz příloha č. 4) 2963.5 m³
zbývající recyklovaný štěrka (započten do kubatur výkopu) 447.0 m³

Délka úseku, do něhož se bude vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklát: **6 657.7 m**
tento objem odpovídá tloušťce recyklátu při bázi pláně žel. spodku **0,1 m** (0,465 m³/m)

Pražce:
odpadové dřevěné pražce - výhybky příloha č.3 122 ks
odpadové dřevěné pražce - koleje příloha č.5 534 ks
Celkové množství odpadových prázeců dřevěných: **656 ks**
bude odvezeno na skládku (42 km)

Celkové množství odpadových prázeců betonových: příloha č.5 **963 ks**
bude odvezeno na recyklační středisko stavebních odpadů (8 km)

PE podložky: **0.291 t**
Pryžové podložky: **0.589 t**
bude odvezeno na skládku (42 km)

železný šrot - výhybky příloha č.3 9.62 t
železný šrot - koleje příloha č.5 391.65 t
Celkem železný šrot v kolejích: **401.27 t**
bude odvezeno do sběrný a výkoupny (5 km)

Stavební postup č. 2 - etapa 2b - Propojení stávající koleje č. 5 na novou polohu koleje č. 3

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	<u>40.0</u> m
Montáž a na závěr demontáž přechodového kusu 49E1/R65 (jen kolejnice)	<u>1.0</u> pár
Kolej 49E1, bet. pražce SB8, rozděl."d" - užitý materiál	<u>54.7</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>49.5</u> m ³

Stavební postup č. 2 - etapa 2b - náhrada výhybyky č. 18 za kolejové pole

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných	<u>50.0</u> m
Kolej 49E1, bet. pražce SB8, rozděl."d" - užitý materiál	<u>40.9</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>47.5</u> m ³

Stavební postup č. 2 - etapa 2b - Propojení stávajících kolejí č. 1 a 2 na novou polohu kolejí č. 1 a 2

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	<u>200.0</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>104.6</u> m ³

Celkem

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	<u>240.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných	<u>50.0</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>201.7</u> m ³
Montáž a na závěr demontáž přechodového kusu 49E1/R65 (jen kolejnice)	<u>1.0</u> pár
Kolej 49E1, bet. pražce SB8, rozděl."d" - užitý materiál	<u>95.6</u> m

MONTÁŽ NOVÉ PROVIZORNÍ KOLEJE

Montáž kolejí								
kolej č.	od km	do km	délka	Svary [pár]	tvar	typ prazců	Upevnění	poznámka
Medlešice - Rosice	ZÚ	krátké pražce KV 1XB	110.948	6	R65	SB8	Podkladnicové	
Medlešice - Rosice	krátké pražce KV 1XB	KV 1XB	9.000	1	R65	Dřevo	Podkladnicové	
1	ZÚ	krátké pražce KV 1XB	130.054	7	R65	SB8	Podkladnicové	
1	krátké pražce KV 1XB	KV 1XB	8.400	1	R65	Dřevo	Podkladnicové	
1	ZV 1XB	krátké pražce ZV 1XB	3.600	1	R65	SB8	Podkladnicové	Před mostem
1	krátké pražce ZV 1XB	2.115	235.186	12	R65	Dřevo	Podkladnicové	Před mostem
1	2.115	2.256	141.000	8	R65	SB8	Podkladnicové	Mostnice
1	2.256	krátké pražce ZV 8XA	177.245	9	R65	SB8	Podkladnicové	Za mostem
1	krátké pražce ZV 8XA	ZV 8XA	3.600	1	R65	Dřevo	Podkladnicové	Za mostem
2	KV 8XA	KÚ	8.400	2	R65	Dřevo	Podkladnicové	
1	KV 8XA	ZV 9XA	18.744	2	R65	Dřevo	Podkladnicové	
5	KV 9XA	KÚ	8.400	1	R65	Dřevo	Podkladnicové	
5	KV 9XA	ZV 9XB	27.026	2	R65	Dřevo	Podkladnicové	
5	KV 9XB	KÚ	9.091	2	R65	Dřevo	Podkladnicové	
5	KV 9XB	KV 11XA	5.968	2	R65	Dřevo	Podkladnicové	
7b	ZÚ	krátké pražce KV 11XA	52.935	3	R65	SB8	Podkladnicové	
7b	krátké pražce KV 11XA	KV 11XA	7.200	1	R65	Dřevo	Podkladnicové	
5	ZV 11XA	KÚ	23.931	2	R65	Dřevo	Podkladnicové	
Celkem R65/SB8 - rozd. "c" [m]				23			615.782	
Celkem R65/dřevo - rozd. "c" [m]				13			364.946	
Celkem směrové a výškové vyrovnaní [m]							0.000	

Pražcové kotvy a uspořádání kolejového lože					
Kolej č.	Oblouk	Délka [m]	Rozmístění	Počet	Úprava profilu KL
Medlešice - Rosice	R = 500	74.548	0	0	Nadvýšení a rozšíření
1	R = 350 u v. č. 1XB	15.000	na každém 3.	8	Nadvýšení a rozšíření
1	R = 350 (1.)	42.616	na každém 3.	22	Nadvýšení a rozšíření
1	R = 350 (2.)	43.379	na každém 3.	22	Nadvýšení a rozšíření
7	vých. 11XA	12.000	na každém 2.	10	změna tvaru svršku

Užitá nebo reg. kolej, kolejnice R65, pražce SB8, upevnění "K" 364.9 m
 Svařování kolejnic 72 ks
 Pražcové kotvy 62 ks
 Montáž izolovaných styků 1 ks - izolovaný styk za hranici POTV
 Demontáž izolovaných styků 0 ks
 Demontáž a montáž MIB - součást SO výstroje a značení trati

Montáž vyhybek		
Číslo vyhybky	Geometrie	Objem kolejového lože [m ³]
1XB	JR65-1:12-500-I, d	88.0
8XA	JR65-1:12-500-I, d	88.0
9XA	JR65-1:11-300, d	72.0
9XB	JR65-1:11-300, d	72.0
11XA	JS49-1:7.5-190, d	58.0

Souhrnná tabulka vyzískaného štěrku					
Stavební objekt	Množství stávajícího štěrku [m ³]	Recykl. štěr (30 %) [m ³]	Recykl. ŠD (30 %) [m ³]	Odpad 40 % [m ³]	Hmotnost odpadu [t]
Stávající kolejové lože se teží v SO 30-31-01, resp. 31-31-01					

Zřízení kolejového lože						
Popis	od km	do km	převýšení mm	délka m	obj.kolej lože m ³ /m	objem kolej. lože m ³
60E2 B91S				980.728	2.360	2 314.518
	Doplnění v obloucích do předepsaného profilu (rozšíření a nadvýšení)			175.543	0.144	25.261
					Celkem [m ³]	2 339.8

Rekapitulace zřízení kolejového lože				
		délka čistění [m]	objem štěrku m ³ /m	nový štěr [m ³]
Štěr - doplnění čistiskou štěrku [m ³]				0
Štěr - recyklovaný štěr [m ³]				0.0
Štěr - nový materiál [m ³]				???
Celkem štěrku [m ³]				2717.8

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 31-31-11					
Stavba: Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová							CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 31-31-11 ZST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek							Vložit		Vložit		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu:							Klasifikace SO/PS:					
Stupeň dokumentace: Stádium 2 Dokumentace pro územní řízení - DUR							ISPROFIN: 5533520003					
Majetek:							Označení (S-kód): S621500584					
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2020					
Ukončení realizace SO/PS:				SUDOP EU a.s.			Datum zpracování: 29.06.2020					
Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová							ISPROFIN: 5533520003					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce												
1	015111		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	8 266.950				0.00 Kč		
				1: 4592.75*1,800; dle VK/1.2, m3 x t/m3 zemina nevyhovující pro zpětné využití v rámci stavby bude odvezena na rekultivace - 8km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
2	015111		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	5 846.927				0.00 Kč		
				1: 3248.293*1,800; dle VK/1.3, m3 x t/m3 zemina, která nesplňuje podmínky pro využití na povrchu terénu, bude odvezena na Skládku - 42km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
3	015130		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	15.120				0.00 Kč		
				1: 15.12 dle VK/13.11, provizorní stav)etapa 2a) odvoz na Recyklační středisko stavebních odpadů - 8km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
4	015510		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČISTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKÝ)	T	1 701.090				0.00 Kč		
				1: 945.05*1,800; dle VK/1.4, m3 x t/m3 kontaminovaná zemina v koleji 3 a 5 (viz TZ) - odvoz na Dekontaminační plochu - 31km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
5	015140		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	100.000				0.00 Kč		
				1: 20*2.6; dle VK/11.1, m3 x t/m3 2: 20*2.4; dle VK/11.2, m3 x t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce						0.00 Kč		

FORMULÁŘ SO/PS

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 12				Odkopávky a prokopávky							
6	121101		2019_OTSKP	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 1KM	M3	2 372.630				0.00 Kč	
				1: 1649.63 + 515; dle VK/2.1 + 2.2 2: 208; dle VK/13.6, provizorní stav (etapa 2a) 3: odvoz na mezideponii pro potřeby ohumusování Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
7	121108		2019_OTSKP	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM	M3	644.241				0.00 Kč	
				1: 2372.63; dle pol.č.6 (121101), odvoz na skládku (pole) 2: -1728.389; dle pol.č.27 (18220), odpočet ornice, která bude použita zpět Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
8	123731		2019_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	13 698.778				0.00 Kč	
				1: 9744.878; dle VK/1.1, výkopy 2: 1405; dle VK/4.1, výkopy pro ZKPP 3: 2548.9; dle VK/13.1, výkopy pro provizorní stav (etapa 2a) 4: odvoz na místní mezideponii Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	123735		2019_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 8KM	M3	4 592.750				0.00 Kč	
				1: 4592.75; dle VK/1.2, nevyhovující materiál, nelze využít na stavbě 2: odvoz na Rekultivace, z místa stavby 8km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
10	123738		2019_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	4 193.343				0.00 Kč	
				1: 3248.293; dle VK/1.3, zemina, která nespĺňuje podmínky pro využití na povrchu terénu 2: odvoz na Skládku, z místa stavby 42km 3: 945.05; dle VK/1.4, zemina, která nespĺňuje podmínky pro využití na povrchu terénu 2: odvoz na Dekontaminační plochu, z místa stavby 31km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	123739		2019_OTSKP	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY	M3	81 857.996				0.00 Kč	
				1: 3248.293*(42-20); dle VK/1.3, m3 x km (doprava nad 20km) 2: odvoz na Skládku, z místa stavby 42km 3: 945.05*(31-20); dle VK/1.4, m3 x km (doprava nad 20km) 4: odvoz na Dekontaminační plochu, z místa stavby 31km položka zahrnuje příplatek k vodorovnému přemístění zeminy za každý další 1km nad 20km							
12	125731		2019_OTSKP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNIKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	25 484.338				0.00 Kč	
				1: 20268.03; dle pol.č.18 (171111), nakládka na mezideponii 2: 2038.326; dle pol.č.20 (17170), nakládka na mezideponii 3: 1424.572; dle pol.č.22 (17411), nakládka na mezideponii 4: 25.021; dle pol.č.23 (17511), nakládka na mezideponii 5: 1728.389; dle pol.č.27 (18220), nakládka na mezideponii Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	126731		2019_OTSKP	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	2 368.750				0.00 Kč	
				1: 2368.75; dle VK/1.5, svahové stupně 2: odvoz na místní mezideponii Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
14	129957		2019_OTSKP	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM	M	66.000				0.00 Kč	
				1: 66; dle VK/12.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Odkopávky a prokopávky	0.00 Kč						
Díl: 13				Hloubené vykopávky							
15	132731		2019_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	1 556.096				0.00 Kč	
				1: 157.866; dle VK/7.1, svodné potrubí							
				2: 1398.23; dle VK/9.2, vsakovací rýhy							
				3: odvoz na místní mezideponii							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	133731		2019_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	41.529				0.00 Kč	
				1: 41.529; dle VK/8.1, betonové šachty							
				2: odvoz na místní mezideponii							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Hloubené vykopávky	0.00 Kč						
Díl: 17				Konstrukce ze zemín							
17	17120		2019_OTSKP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	17 665.153				0.00 Kč	
				1: 13698.778; dle pol.č.8 (123731), skladování výkopu na mezideponii							
				2: 2368.75; dle pol.č.13 (126731), skladování výkopu na mezideponii							
				3: 1556.096; dle pol.č.15 (132731), skladování výkopu na mezideponii							
				4: 41.529; dle pol.č.16 (133731), skladování výkopu na mezideponii							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	171111		2019_OTSKP	ULOŽENÍ SYP DO NÁSYPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY SE ZHUT DO 95% PS	M3	20 268.030				0.00 Kč	
				1: 20268.03; dle VK/1.8, násep ze zlepšených zemín zzvc							
				2: použít materiál ze stavby - místní deponie (část materiálu z jiného SO)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	17160		2019_OTSKP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z HORNIN KAMENITÝCH SE ZHUTNĚNÍM	M3	2 477.900				0.00 Kč	
				1: 1695; dle VK/1.11, násep - konsolidační vrstva							
				2: 782.9; dle VK/13.3, násep pro provizorní stav (etapa 2a) - konsolidační vrstva							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	17170		2019_OTSKP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ VRSTEVNATÝCH SE ZHUTNĚNÍM	M3	2 038.326				0.00 Kč	
				1: 3397.21*0.6; dle VK/1.9, ochranná vrstva tl.0.6m (propustný nenamrzavý materiál)							
				2: použít materiál ze stavby - místní deponie							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	17180		2019_OTSKP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	5 080.116				0.00 Kč	
				1: 5080.116; dle VK/13.2, násep pro provizorní stav (etapa 2a) - nový materiál							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	17411		2019_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 424.572				0.00 Kč	
				1: 778.25; dle VK/1.6, zásypy (propustný a nenamrzavý mat.), použita zemina z výkopu							
				2: 516.55; dle VK/1.7, zásypy, použita zemina z výkopu							
				3: 129.772; dle VK/7.6, svodné potrubí, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), použita zemina z výkopu							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejení Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
23	17511		2019_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	25.021				0.00 Kč	
				1: 25.021; dle VK/8.10, obsyp betonových šachet, použita zemina z výkopu							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Konstrukce ze zemin	0.00 Kč						
Díl: 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)							
24	18110		2019_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	40 925.051				0.00 Kč	
				1: 40151.2; dle VK/1.15							
				2: 773.851; dle VK/13.4, provizorní stav (etapa 2a)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
25	18130		2019_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	18 994.849				0.00 Kč	
				1: 14132.23; dle VK/1.16							
				2: 4862.61928; dle VK/13.5, provizorní stav (etapa 2a)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
26	18214		2019_OTSKP	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,25M	M2	2 106.250				0.00 Kč	
				1: 2106.25; dle VK/1.17, úprava terénu v místě demontované koleje - rozhmutí štěrku							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
27	18220		2019_OTSKP	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	1 728.389				0.00 Kč	
				1: 10464.59*0.15; dle VK/2.3*0.15, ornice vyzískána v rámci SO, převod z m2 na m3							
				2: 1058*0.15; dle VK/13.7*0.15, provizorní stav (etapa 2a), ornice vyzískána v rámci SO, převod z m2 na m3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
28	18245		2019_OTSKP	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ)	M2	10 464.590				0.00 Kč	
				1: 10464.59; dle VK/2.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
29	18247		2019_OTSKP	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	10 464.590				0.00 Kč	
				1: 10464.59; dle VK/2.3, ošetřování zatravňovací geotextilie							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
30	18600		2019_OTSKP	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	313.938				0.00 Kč	
				1: 10464.59*0.01*3; dle VK/2.3, 10 litrů na 1 m2, trojí zalití							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)	0.00 Kč						
Díl: 2				Základy							
31	21152		2019_OTSKP	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	1 210.080				0.00 Kč	
				1: 1210.08; dle VK/9.3, vsakovací žebro fr. 32/63							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
32	21452		2019_OTSKP	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	2 477.900				0.00 Kč	
				1: 1695; dle VK/1.11, konsolidační vrstva - drcenné kamenivo fr. 8/63							
				2: 782.9; dle VK/13.3, konsolidační vrstva - drcenné kamenivo fr. 8/63, provizorní stav (etapa 2a)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	21461C		2019_OTSKP	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2	M2	6 527.500				0.00 Kč	
				1: 6527.5; dle VK/1.12, konsolidační vrstva - filtračně separační geotextilie							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
34	21197		2019_OTSKP	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	10 182.898				0.00 Kč	
				1: 1841.098; dle VK/6.7, opláštění trativodů 2: 8341.8; dle VK/9.5, opláštění vsakovacích žeber Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
35	212635		2019_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	725.600				0.00 Kč	
				1: 499.5; dle VK/6.2 2: 226.1; dle VK/6.3, úseky s podbetonováním Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
36	264315		2019_OTSKP	VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 300MM	M	966.000				0.00 Kč	
				1: 966; dle VK/12.2.2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
37	22694		2019_OTSKP	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNĚ	T	41.152				0.00 Kč	
				1: 966*0.0426; dle VK/12.2.2, převod na t Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
38	22695A		2019_OTSKP	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	960.000				0.00 Kč	
				1: 960; dle VK/12.2.3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
39	228172		2019_OTSKP	ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	KUS	161.000				0.00 Kč	
				1: 161; dle VK/12.2.1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				0.00 Kč							
Díl: 4				Základy							
				Vodorovné konstrukce							
40	451312		2019_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	1.000				0.00 Kč	
				1: 10*0.1; dle VK/10.3, betonové lože pro dlažbu u výústění; převod z m2 na m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
41	45152		2019_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	6.208				0.00 Kč	
				1: 6.208; dle VK/7.4, vyrovnávací vrstva pod svodné potrubí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
42	45157		2019_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	172.988				0.00 Kč	
				1: 1153.25*0.15; dle VK/1.10, ochrana před Q100 - štěrkopísek (tl. 0.15m), převod z m2 na m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
43	465511		2019_OTSKP	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA SUCHO	M3	634.288				0.00 Kč	
				1: 1153.25*0.55; dle VK/1.10, ochrana před Q100 - lomový kámen (tl. 0.55m), převod z m2 na m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
44	465512		2019_OTSKP	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	2.500				0.00 Kč	
				1: 10*0.25; dle VK/10.3, odláždění u výústí, převod z m2 na m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
45	466921		2019_OTSKP	DLAŽBY VEGETAČNÍ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO	M2	400.000				0.00 Kč	
				1: 400; dle VK/10.4 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				0.00 Kč							

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 50				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku							
46	501101		2019_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	10 723.122				0.00 Kč	
				1: 9851.74; dle VK/3.1							
				2: 871.3822; dle VK/13.8, provizorní stav (etapa 2a)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
47	501102		2019_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	3 410.470				0.00 Kč	
				1: 3410.47; dle VK/3.2, recyklát							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
48	501201		2019_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ	M3	261.216				0.00 Kč	
				1: 261.216; dle VK/6.8, přesyp tratí vodů, kamenivo fr. 8/16							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
49	501410		2019_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	2 902.500				0.00 Kč	
				1: 3925*0.5; dle VK/3.4, zcz, převod z m2 na m3							
				2: 1880*0.5; dle VK/4.2, ZKPP, z centra, převod z m2 na m3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
50	501430		2019_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM	M3	1 211.500				0.00 Kč	
				1: 2423*0.5; dle VK/3.3, převod z m2 na m3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
51	501470		2019_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) MECHANICKY	M3	1 387.158				0.00 Kč	
				1: 4623.86*0.3; dle VK/3.5, převod z m2 na m3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
52	502941		2019_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	6 527.500				0.00 Kč	
				1: 6527.5; dle VK/3.6, ZKPP							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
53	501201		2019_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ	M3	375.000				0.00 Kč	
				1: 375; dle VK/4.4, ZKPP							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
54	501600		2019_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z ASFALTOVÉHO BETONU	M3	90.000				0.00 Kč	
				1: 90; dle VK/4.3, ZKPP							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku							0.00 Kč
Díl: 711				Přidružená stavební výroba							
55	711131		2019_OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	45.049				0.00 Kč	
				1: 45.049; dle VK/8.5, betonové šachty							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Přidružená stavební výroba							0.00 Kč

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 80				Potrubí							
56	87434		2019_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	91.000				0.00 Kč	
				1: 91; dle VK/7.2, svodné potrubí							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
57	87445		2019_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	50.000				0.00 Kč	
				1: 50; dle VK/7.3, svodné potrubí							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
58	89413		2019_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	9.000				0.00 Kč	
				1: 9; dle VK/přílohy 6, včetně dna a vyrovnávací vrstvy							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
59	894846		2019_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	14.000				0.00 Kč	
				1: 7; dle VK/5.1, dva vstupy							
				2: 7; dle VK/5.2, jeden vstup							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
60	899525		2019_OTSKP	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37	M3	17.185				0.00 Kč	
				1: 17.185; dle VK/7.5, obetonování svodného potrubí betonem C 30/37, XC4, XF3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Potrubí 0.00 Kč							
Díl: 91				Doplň. konstr. a práce na pozem. komunikacích							
61	911FA1		2019_OTSKP	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 1,2M - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64.000				0.00 Kč	
				1: 64; dle VK/12.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Doplň. konstr. a práce na pozem. komunikacích 0.00 Kč							
Díl: 93				Dokonč. konstr. a práce							
62	935222		2019_OTSKP	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM	M	62.000				0.00 Kč	
				1: 62; dle VK/10.1 TZZ4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
63	935232		2019_OTSKP	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM	M	230.000				0.00 Kč	
				1: 230; dle VK/10.2 TZZ3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Dokonč. konstr. a práce 0.00 Kč							
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
64	966155		2019_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 8KM	M3	20.000				0.00 Kč	
				1: 20; dle VK/11.2, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)							
				2: Recyklační středisko, z místa stavby prům. 8 km							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
65	966165		2019_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 8KM	M3	20.000				0.00 Kč	
				1: 20; dle VK/11.1, demolice základů ze železobetonu							
				2: Recyklační středisko, z místa stavby prům. 8 km							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek 0.00 Kč							

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 999		Pyrotechnický průzkum									
66	R02871		R SEU	PRŮZKUMNÉ PRÁCE - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM	KPL	1.000				0.00 Kč	
					1: Pyrotechnický dozor/průzkum; prověření zájmového místa, přítomnost pyrotechnika na stavbě Položka zahrnuje přítomnost pyrotechnického dozoru na stavbě po dobu realizace zemních prací při hloubce větší než 1,5 m pod stávajícím povrchem terénu, např. při realizaci odvodnění, vsakovacích žeber, trativodů. Případně další potřebné práce včetně kompletního vyhodnocení pyrotechnikem, podrobněji viz TZ kapitola 1.4.6 - Pyrotechnický průzkum.						
Součet		za Díl	Pyrotechnický průzkum							0.00 Kč	

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1.1	Výkop (3. třída), zemina, která splňuje podmínky pro využití na povrchu terénu <i>materiál lze využít na stavbě, jinak odvoz na rekultivace - 8km</i>	2	m ³	9 744.878
1.2	Výkop (3. třída), zemina nevyhovující pro zpětné využití v rámci stavby <i>bude odvezena na rekultivace - 8km</i>	2	m ³	4 592.750
1.3	Výkop (3. třída), zemina, která nespĺňuje podmínky pro využití na povrchu terénu <i>materiál nelze využít na stavbě, bude odvezen na Skládku - 42km</i>	2	m ³	3 248.293
1.4	Výkop (3. třída), kontaminovaný materiál <i>odvoz na dekontaminační plochu - 31 km</i>	2	m ³	945.050
1.5	Výkop do 100 m ³ (3. třída)	2	m ³	2 368.750
1.6	Zásyp - propustný, nenamrzavý materiál	2	m ³	778.250
1.7	Zásyp - vytěženým materiálem	2	m ³	516.550
1.8	Zásyp - zlepšené zeminy (ZZVC)	2	m ³	20 268.030
1.9	Násyp - ochranná vrstva proti promrzání tl. 0,60 m (propustný a nenamrzavý mat.)	2	m ²	3 397.210
1.10	Násyp - ochrana před účinky Q100	2	m ²	1 153.250
1.11	Násyp - konsolidační vrstva - drcenné kamenivo fr. 8/63	2	m ³	1 695.000
1.12	Násyp - konsolidační vrstva - filtračně separační geotextilie	2	m ²	6 527.500
1.13	Svahování v zářezích (1. až 4. třída)	2	m ²	10 708.470
1.14	Svahování násypů	2	m ²	2 447.800
1.15	Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m ²	40 151.200
1.16	Úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	2	m ²	14 132.230
1.17	Úprava terénu v místě demontované koleje	2	m ²	2 106.250
Ohumusování a vegetace				
2.1	Sejmutí biologické vrstvy (tl. dle Pedologického průzkumu)	2	m ³	1 649.63
2.2	Sejmutí ornice (tl. dle Pedologického průzkumu)	2	m ³	515.00
2.3	Biodegradační rohož (vrstva humusu 0.15 m)	2	m ²	10 464.59
Podkladní vrstvy				
3.1	Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 - nový materiál	2	m ³	9 851.740
3.2	Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m ³	3 410.470
3.3	Zlepšené zeminy ZZVC (zeminy zlepšené vápnem a cementem) tl. 0,50 m	2	m ²	2 423.000
3.4	Zlepšené zeminy ZVC (zeminy zlepšené cementem) tl. 0,50 m	2	m ²	3 925.000
3.5	Zlepšené zeminy ZZM (zeminy zlepšené mechanicky) tl. 0,30 m	2	m ²	4 623.860
3.6	Separační geotextilie 300 g/m ² na pláni železničního spodku	2	m ²	6 527.500
Zesílené podkladní vrstvy v místě mostních objektů				
4.1	ZKPP - výkop (3. třída)	9	m ³	1 405.000
4.2	ZKPP - Cementová stabilizace, z míchacího centra, tl. 0,50 m	9	m ²	1 880.000
4.3	ZKPP - AC - asfaltový beton tl. 0,12 m	9	m ³	90.000
4.4	ZKPP - DK - drcené kamenivo fr. 0/63 mm	9	m ³	375.000
4.5	ZKPP - separační geotextilie (300g/m ² , 4.4 kN/m)	9	m ²	750.000
Šachty trativodní				
5.1	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	5	ks	7.000
5.2	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	5	ks	7.000
5.3	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	5	ks	18.000
Trativody				
6.1	Trativody - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (3. třída)	3	m ³	244.739
6.2	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	3	m	499.500
6.3	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm (úseky s podbetonováním)	3	m	226.100
6.4	Trativody - vyrovnávací vrstva z písku	3	m ³	14.985
6.5	Trativody - lože a obetonování z betonu C 12/15	3	m ³	46.779
6.6	Trativody - výplň rýhy trativodu - šterkodrt' fr. 16/32	3	m ³	210.636
6.7	Trativody - separační geotextilie 300 g/m ²	3	m ²	1 841.098
6.8	Trativody - přesyp trativodů na úroveň pláně žel. spodku kamenivem fr. 8/16	3	m ³	261.216

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<u>Svodné potrubí</u>				
7.1	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (3. třída)	4	m ³	157.866
7.2	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	91.000
7.3	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 300 mm	4	m	50.000
7.4	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze štěrku	4	m ³	6.208
7.5	Svodné potrubí - obetonování potrubí betonem C 30/37 XC4, XF3	4	m ³	17.185
7.6	Svodné potrubí - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	4	m ³	129.772
7.7	Svodné potrubí - příložené pažení	4	m ²	359.040
<u>Betonové šachty</u>				
8.1	Betonové šachty - výkop šachty (3. třída)	6	m ³	41.529
8.2	Betonové šachty - pažení	6	m ²	97.716
8.3	Betonové šachty - dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	6	m ³	5.094
8.4	Betonové šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrku	6	m ³	1.013
8.5	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	6	m ²	45.049
8.6	Betonové šachty - šachtová skuž 800/1000/80	6	ks	18.000
8.7	Betonové šachty - šachtová skuž 800/500/80	6	ks	0.000
8.8	Betonové šachty - betonový kanalizační poklop (půlený)	6	ks	8.000
8.9	Betonové šachty - revizní nást. 1- 80	6	ks	1.000
8.10	Betonové šachty - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	6	m ³	25.021
<u>Vsakovací žebra</u>				
9.1	Vsakovací rýha	8	m	3 363.000
9.2	Vsakovací rýha - výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti	8	m ³	1 398.230
9.3	Vsakovací rýha - výplň rýhy vsakovacího žebra - štěrku 32/63	8	m ³	1 210.080
9.4	Vsakovací rýha - vyrovnávací vrstva písku	8	m ³	188.150
9.5	Vsakovací rýha - separační geotextilie 300 g/m2	8	m ²	8 341.800
<u>Přikopy a skluzy</u>				
10.1	Přikopy - příkopová tvárnice TZZ 4, vč. betonového lože tl. 10 cm	7	m	62.000
10.2	Přikopy - příkopová tvárnice TZZ 3, vč. betonového lože tl. 10 cm	7	m	230.000
10.3	Dlažba z kamene tl. do 25 cm vč. bet. lože C 12/15 tl. 10 cm	7	m ²	10.000
10.4	Polovegetační tvárnice	8	m ²	400.000
<u>Demontáže a demolice</u>				
11.1	Demolice základů z železobetonu	10	m ³	20.000
11.2	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, přikopy ap.)	10	m ³	20.000
<u>Ostatní</u>				
12.1	Proplach stávající kanalizace	10	m	66.000
12.2	Pažení	10	m	160.000
12.2.1	záporové pažení	10	ks	161.000
12.2.2	vrtý pro piloty (hloubka 6,0 m)	10	m	966.000
12.2.3	výdřeva záporového pažení (délka x hloubka)	10	m2	960.000
12.3	Betonové svodidlo (výška 1,2 m) - podrobnosti viz TZ a vzor. řez	10	m	64.00
<u>Provizorní stavy</u>				
13.1	Výkop (3. třída), zemina, která splňuje podmínky pro využití na povrchu terénu materiál lze využít na stavbě, jinak odvoz na rekultivace - 8km	11	m ³	2 548.900
13.2	Zásyp - propustný, nenamrzavý materiál	11	m ³	5 080.116
13.3	Zásyp - konsolidační vrstva z drceného kamene	11	m ³	782.900
13.4	Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	11	m ²	773.851
13.5	Úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	11	m ²	4 862.619
13.6	Sejmutí biologické vrstvy (tl. dle Pedologického průzkumu)	11	m ³	208.00
13.7	Biodegradační rohož (vrstva humusu 0.15 m)	11	m ²	1 058.00
13.8	Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - nový materiál	11	m ³	871.382
13.10	Odpady - ocelové zábradlí	11	t	1.400
13.11	Odpady - asfaltový kryt šířky 2.7m v délce 70m	11	t	15.120

číslo PP	staničení	vzdá- lenost	výkop 3. třída (odečítá se štěrk)		Výkop nevýhovujících zemín (pro násypy)		výkop 3. třída - provizorní stav (odečítá se štěrk)		výkop 3. třída - kontaminovaný + (odečítá se štěrk)		výkop do 100m3 svahové stupně tř.3		zásyp propustným nenamrz. mat.		zásyp vytýčeným materiálem		násyp - zlepšená zemina (ZZVC)		násyp - konsolidační vrstva		podkladní vrstva ŠTD 0/32A		separační geotextilie		zlepšené zeminy poživý (ZZVC)		zlepšené zeminy poživý (ZZC)		zlepšené zeminy mechanicky (ZZM) tl. 0,30 m		úprava pláně se zhuťněním tř. 3-4		úprava pláně bez zhuťnění tř. 3-4		svahování v zářezu		svahování v násypu		ochranná vrstva proti promrzání tl. 0,60 m		ochrana před účinky Q100		biodegradační rohůž (vrstva humusu 0,15 m)		sejmutí biologická vrstvy (homozní vrstvy)		sejmutí ornice		úprava terénu v místě demont. kol.			
			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²				
1	1.975	18.00	0.00	0.00		0.00	2.31	41.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.01	18.18	11.37	204.66	0.00	0.00	6.57	118.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.93	196.74	15.10	271.80	0.86	15.48	7.98	143.64	3.10	55.80	2.72	48.96	0.00	0.00	2.72	48.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
2	2.000	25.00	0.10	1.25		0.00	2.24	56.87		0.00		0.00		0.00	3.15	52.00	11.56	286.62		0.00	6.08	158.12		0.00		0.00	0.00	0.00	10.24	264.62	14.29	367.37	2.05	36.37	5.50	168.50	3.20	78.75	3.16	73.50		0.00		3.16	73.50		0.00		0.00			
3	2.025	25.00	0.54	8.00		0.00	2.15	54.87		0.00		0.00		0.00	0.24	42.37	13.31	310.87		0.00	7.22	166.25		0.00		0.00	0.00	0.00	12.22	280.75	16.12	380.12	0.90	36.87	6.70	152.50	3.08	78.50	3.16	79.00		0.00		3.16	79.00		0.00		0.00			
4	2.050	25.00		6.75		0.00	2.02	52.12		0.00		0.00		0.00		3.00	14.13	343.00		0.00	7.04	178.25		0.00		0.00	0.00	0.00	13.73	324.37	16.07	402.37	1.90	35.00	0.50	90.00	3.15	77.87	4.00	89.50		0.00		4.00	89.50		0.00		0.00			
5	2.075	25.00		0.00		0.00	2.00	50.25		0.00		0.00		0.00		0.00	17.17	391.25		0.00	7.04	176.00		0.00		0.00	0.00	0.00	14.77	356.25	16.08	401.87	1.17	38.37	0.50	12.50	3.15	78.75	4.51	106.38		0.00		4.51	106.38		0.00		0.00			
6	2.100	25.00		0.00		0.00	2.00	50.00		0.00		0.00		0.00		0.00	18.84	450.12		0.00	6.61	170.62		0.00		0.00	0.00	0.00	14.93	371.25	15.96	400.50		14.62		6.25		87.12	4.70	115.13		0.00		4.70	115.13		0.00		0.00			
7	2.125	25.00		0.00		0.00		25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		235.50		0.00		82.62		0.00		0.00	0.00	0.00						0.00		0.00		47.75		58.75		0.00		0.00		0.00		0.00				
8	2.150	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00						0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00				
9	2.175	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00						0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00				
10	2.200	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00						0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00				
11	2.225	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00						0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00				
12	2.250	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00						0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00				
13	2.275	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.96	24.50		0.00	6.85	85.62		0.00		0.00	0.00	0.00	11.40	142.50	15.10	188.75	6.01	75.12		0.00		56.00	4.48	56.00		0.00		4.48	56.00		0.63		7.87		0.00	
14	2.300	25.00		0.00		9.74	121.75	0.00	0.00	0.00	8.06	125.25	4.62	57.75		0.00	73.51	1219.63		1.67	14.66	268.87		0.00		0.00	0.00	0.00	11.58	287.25	25.62	509.00	26.62	407.87		18.12	18.08	282.00	8.20	158.50	10.33	129.13	8.20	158.50		0.49		14.00		0.00		0.00
15	2.325	25.00		0.00		6.41	201.87	0.00	0.00	0.00	7.79	175.12		0.00		0.00	67.61	1764.00		1.52	13.95	357.62		0.00		0.00	0.00	0.00	11.75	291.62	25.41	637.87	21.70	604.00		18.12	11.98	375.75	7.54	196.75	6.12	205.62	7.54	196.75		0.45		11.75		0.00		0.00
16	2.350	25.00		0.00		6.93	166.75	0.00	0.00	0.00	6.22	175.12		0.00		0.00	61.36	1612.12		1.63	13.38	341.62		0.00		0.00	0.00	0.00	11.74	293.62	25.32	634.12	20.70	530.00		0.00	11.26	290.50	6.27	172.62	6.28	155.00	6.27	172.62		0.34		9.87		0.00		0.00
17	2.375	25.00		0.00		7.18	176.37	0.00	0.00	0.00	6.85	163.37		0.00		0.00	53.63	1437.37		1.64	13.08	330.75		0.00		0.00	0.00	0.00	11.95	296.12	25.28	632.50	17.83	481.62		0.00	8.12	242.25	3.97	128.00	5.30	144.75	3.97	128.00		0.20		6.75		0.00		0.00
18	2.400	25.00		0.00		7.43	182.62	0.00	0.00	0.00	4.84	146.12		0.00		0.00	44.77	1230.00		1.64	13.29	329.62		0.00		0.00	0.00	0.00	12.41	304.50	25.41	633.62	19.39	465.25		0.00	7.46	194.75	3.37	91.75	5.06	129.50	3.37	91.75			0.00		0.00			
19	2.425	25.00		0.00		3.20	132.88	0.00	0.00	0.00	5.28	126.50		0.00		0.00	30.42	939.87		1.65	13.30	332.37		0.00		0.00	0.00	0.00	11.60	300.12	25.31	634.00	15.60	437.37		0.00	6.73	177.37	2.78	76.87	5.12	127.25	2.78	76.87			0.00		0.00			
20	2.450	25.00		0.00			40.00	0.00	0.00	0.00		66.00		0.00		0.00	6.35	459.62			12.95	328.12		0.00		0.00	0.00	0.00	15.50	338.75	25.70	637.62	3.30	236.25		0.00		84.12		34.75	5.12	64.00			0.00		0.00					
21	2.475	25.00		0.00																																																

Poznámka: * Průzkum kontaminace zemin pražcového podloží prokázal výrazné znečištění ropnými látkami v km 2,700 až 3,100 koleje č. 3 a 5. Podrobnosti viz TZ

13323.90 m³ (viz svršek odpady - příloha č. 9)

991.41 m³ (viz svršek předkategorizace - příloha č. 8)

$$26977.78 + 330.7 - 13323.9 - 991.41 = 12993.17 \text{ m}^3$$
$$12993.17 \cdot 75\% = 9744.88 \text{ m}^3$$
$$12993.17 \cdot 25\% = 3248.29 \text{ m}^3$$
1369,95 m³ (viz syršek odpady - příloha č. 2)
$$2315 - 1369.95 = 945.05 \text{ m}^3$$

3410.47 m³ (viz svršek demontáž - příloha č. 6)

$$13262.21 - 3410.47 = 9851.74 \text{ m}^3$$

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
TRATIVODY

Výkaz kubatur
příloha č. 3

úsek trativodu		umístění	délka	délka	prům. hl.	šířka rýhy	výkop rýhy		výplň rýhy	vyr. vrstva	bet. lože C12/15	bet. opěrky C12/15	separ. geot.	pažení	poznámka
od	do		m	m			m	m							
S1	S4	vlevo od koleje 1	96.8	81.8	0.50	0.60	53.58		45.19	2.90	10.63	13.91	415.28		v oblasti ZKPP podbet.
S5	S8	vpravo od koleje 2	86.8	29.0	0.42	0.60	29.18		23.74	2.60	3.77	3.48	265.15		v oblasti ZKPP podbet.
S9	S12	mezi kolejemi 1 a 2		95.3	1.00	0.60	57.18		52.70		12.39		285.90		podbetonováno, sklon < 5,0‰
S13	S16	vpravo od koleje 2	98.4		0.60	0.60	35.42		30.80	2.95			275.52		
S17	S20	vlevo od koleje	113.0		0.53	0.60	35.93		30.62	3.39			300.58		
S22	S24	vpravo od koleje 5b	61.9		0.42	0.60	15.60		12.69	1.86			151.04		
S25	S26	vlevo od koleje 1	21.3	10.0	0.53	0.60	9.95		8.48	0.64	1.30		77.26		podbetonováno v oblasti přejezdu
S27	S28	vpravo od koleje 2	21.3	10.0	0.42	0.60	7.89		6.42	0.64	1.30		70.37		podbetonováno v oblasti přejezdu
		Σ	499.5	226.1			Σ	244.74	0.0	210.6	15.0	29.4	17.4	1841.1	0.0

<u>Rekapitulace materiálů:</u>	drenážní trubky PE-HD, DN 150	499.5 m	
	drenážní trubky PE-HD, DN 150 + podbetonování	226.1 m	
	výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti	244.7 m ³	
	výplň rýhy trativodu - štěrkokdrť 16/32	210.6 m ³	
	vyrovnávací vrstva písku	15.0 m ³	
	betonové lože + opěrky C 12/15	46.8 m ³	
	separační geotextilie 200 g/m ²	1841.1 m ²	
	přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16	261.2 m ³	(průměrná plocha přesypu 0,36 m ² /m)

poznámky: v celé délce potrubí PE-HD, DN 150 (plocha potrubí 0,017 m²)
šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy
výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 8/16
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m, při sklonu < 5,0‰ betonové lože tl. 0,1 m
při podchodu trativodu pod kolejí podklad dle vzor. listů Ž-3.21 (opěrky)
separační geotextilie 200 g/m², podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Výpočet:

prům. hloubka rýhy:	(nejmenší hloubka rýhy + nejvt. (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy trativodu:	šířka rýhy x prům.hloubka x dé šřka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu:	((šířka rýhy x prům.hloubka) - j ((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva písku:	tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka
podkladní beton:	tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
podkladní beton, při podchodu pod kol.:	tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka + 2 x prům. hloubka rýhy x délka
separační geotextilie:	(šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
pažení příložné:	2 x prům. hloubka rýhy x délka

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
SVODNÁ POTRUBÍ

Výkaz kubatur
příloha č. 4

úsek svodného potrubí	staničení	délka DN 200 m	délka DN 300 m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy 3tř. m ³	výkop rýhy 5tř. m ³	výplň rýhy m ³	beton C 30/37 m ³	štěrkopísek m ³	pažení m ²
kanalizace	2.115 - Labe		47.5	1.50	1.00	71.25		60.09	9.50		142.50
Š4 - Š9	3.362	5.4		1.00	0.80	4.32		3.27	0.86		10.80
Š8 - Š9	3.362	5.4		1.00	0.80	4.32		3.27	0.86		10.80
Š20 - Š24	3.435	14.8		1.00	0.80	11.86		8.97	1.56	0.82	29.66
Š24 - příkop	3.435 - 3.458	23.0		1.60	0.80	29.44		24.96		3.68	73.60
Š12 - příkop	3.458	9.2		1.20	0.80	8.83		7.04	0.96	0.51	22.08
Š16 - příkop	3.558	15.2		1.20	0.80	14.59		11.63	1.76	0.67	36.48
Š20 - Š18 - příkop	4.248	13.8		1.20	0.80	13.25		10.56	1.68	0.53	33.12
	mezísoučet	86.83	47.50			mezísoučet	157.87	0.00	129.77	17.18	359.04

Rekapitulace materiálu:

drenážní trubky PE-HD, DN 200

86.83 + 5% prořez = **91.2 m**

drenážní trubky PE-HD, DN 300

47.5 + 5% prořez = **49.9 m**

výkop rýhy - 3. třída

157.87 m³

výplň rýh nesoudržným materiálem

129.77 m³

vyrovnávací vrstva

6.2 m³

obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3

17.18 m³

příložné pažení

359.04 m²

poznámky:

potrubí PE-HD, DN 200 (plocha potrubí 0,035 m²)

potrubí PE-HD, DN 250 (plocha potrubí 0,055 m²)

šířka rýhy - 0,60 m až 1,20 m dle hloubky rýhy

výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál

ochrana (obsyp) potrubí:

pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 12/15 tl. 0,1 m

mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet:

prům. hloubka rýhy:

(nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2

výkop rýhy:

šířka rýhy x prům. hloubka x délka

výplň rýhy:

((šířka x hloubka rýhy) - plocha potrubí) x délka - obsyp nebo obetonování potrubí

obsyp potrubí mimo koleje:

šířka rýhy x 0,2 x délka

obetonování potrubí pod kolejemi - beton C 30/37:

šířka rýhy x 0,2 x délka

pažení příložné:

2 x prům. hloubka rýhy x délka

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
PLAST. TRATIVODNÍ ŠACHTY

Výkaz kubatur
příloha č. 5

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta * poklopu	šachta spodní díl	kryt šachty se zámkem	kryt šachty bez zámků	poznámka
trativod S1 - S4								
S 1			0.000		1	1		V
S 2			0.000		1	1		
S 3			0.000		1	1		
trativod S5 - S8								
S 5			0.000		1	1		V
S 6			0.000		1	1		
S 7			0.000		1	1		
trativod S9 - S12								
S 10			0.000			1		
S 11			0.000		1	1		
trativod S13 - S16								
S 13			0.000		1	1		V
S 14			0.000		1	1		
S 15			0.000		1	1		
trativod S17 - S20								
S 17			0.000		1	1		V
S 18			0.000		1	1		
S 19			0.000		1	1		
trativod S22 - S24								
S 22			0.000			1		V
S 23			0.000		1	1		
trativod S25 - S26								
S 25			0.000			1		V
trativod S27 - S28								
S 27			0.000			1		V
Σ					14.0	18.0	0.0	

Rekapitulace materiálu:

trat. šachty plastové dn 400 (2 vstupy)

14 - 7 = 7 ks

trat. šachty plastové DN 400 (1 vstup)

7 ks

kryt šachty se zámkem

18 ks

poznámky:

trativodní šachty plastové

nasouvací trouba PE-HD, DN 400

výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů viz. příloha č. 5

* kóta poklopu je ložná plocha krytu

V - vrcholová šachta

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stěblová
SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
BET. TRATIVODNÍ ŠACHTY :

Výkaz kubatur
příloha č. 6

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje		kóta poklopu	kóta dna	hloubka výkopu pro šachtu (od zem.pl) (m)	výkop 3tř. (m ³)	zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m ³)	betonové lože C 30/37 (m ³)	vyr. vrstva štěrkopíse k (m3)	hydroizol. nátěr (m ²)	šachtová skuž 800/1000/80 (ks)	šachtová skuž 800/500/80 (ks)	šachtová skuž 800/250/80 (ks)	betonový kanal poklop (půlený) (ks)	revizní nást. 1-80 (ks)	pažení stěn šachet (m ²)
Š4	3.362	216.448	218.385	0.200	218.185	215.935	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2			1		10.404
Š8	3.362	216.655	218.385	0.200	218.185	215.935	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2			1		10.404
Š9	3.362	216.394	218.385	0.200	218.185	215.935	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2			1		10.404
Š12	3.458	216.108	218.370	0.100	218.270	215.420	2.130	6.156	3.9	0.566	0.113	4.837	2				1	14.484
Š16	3.558	216.454	218.385	0.220	218.165	215.915	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2			1		10.404
Š20	3.435	216.498	218.345	0.175	218.170	215.920	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2			1		10.404
Š24	3.436	216.350	218.350	0.175	218.175	215.925	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2			1		10.404
Š26	4.248	216.772	218.430	0.175	218.255	216.005	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2			1		10.404
Š28	4.248	216.772	218.430	0.175	218.255	216.005	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2			1		10.404
9																		
Celkem:								41.53	25.02	5.09	1.01	45.05	18	0	0	8	1	97.716

Rekapitulace materiálu :

výkop 3. třída
zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.)
dno z betonu C 30/37 XC4, XF3
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku
hydroizolační nátěr
šachtová skuž 800/1000/80
šachtová skuž 800/500/80
betonový kanalizační poklop (půlený)
revizní nást. 1-80
pažení stěn šachet

41.5 m³
25.0 m³
5.1 m³
1.0 m³
45.0 m²
18 ks
0 ks
8 ks
1 ks
97.7 m²

poznámky:
detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle Ž 3.3
šířka rýhy pro výkop bet. šachty - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m
pažení pro bet. šachty - 1,7 x 4 x hl. (m²)

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY

příloha č. 4

poznámky: zpevnění navrženo tvárnici TZZ 5 do betonového lože se zatřením spar
tvárnice budou uloženy do bet. lože C12/15, tl. 0,1m, spáry budou zatřeny cement. mlékem
poloha příkopu je vztažena ke směru stoupajícího staničení
sklon příkopu je vztažen ke směru stoupajícího staničení

Příkopy (km)		umístění	sklon (‰)	Délka příkopu (m)		podkladní beton C12/15 tl. 0,1m (m ³)	kamenná dlažba (m ²)	beton pro dlažbu C 12/15 (m ³)	poznámka
od	do			TZZ3	TZZ4				
3.458	3.672	vlevo	2.50	213.6		42.7			
3.672	3.687	vlevo	4.00	16.4		1.6	10.0	1.5	
3.591	3.654	vpravo	4.00		62.0	0.0			
				Σ	230.0	62.0	44.36	10.00	1.50

Rekapitulace materiálů:
příkop zpev. tvárnici TZZ4 62 m
příkop zpev. tvárnici TZZ3 230 m
betonové lože C12/15 45.86 m³
kamenná dlažba 10.00 m²

* délka prefabrikátu - 0,3m

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stěblová
SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
Vsakovací žebra

Výkaz kubatur
příloha č. 8

poznámky:

šířka vsakovacího žebra 0,60 m
výplň vsakovací rýhy štěrkem frakce 32/63
vyrovnání dna rýhy pískem fr. 2/8 tl. 0,05 m
separační geotextilie 200 g/m², podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy trativodu: šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu: ((šířka rýhy x prům.hloubka) - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka
separační geotextilie: (2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka

úsek trativodu (km)		umístění	délka m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy tř. 3 m ³	výplň rýhy m ³	vyr. vrstva m ³	separ. geot. m ²	tvárnice m	poznámka
od	do										
2.487	2.615	mezi kol. 1 a 2	128.0	0.90	0.60	69.12	61.44	7.68	358.40		vsakovací žebro
2.617	2.777	mezi kol. 1 a 2	160.0	0.90	0.60	86.40	76.80	9.60	448.00		vsakovací žebro
2.487	2.662	mezi kol. 5 a 7	175.0	0.90	0.60	94.50	84.00	10.50	490.00		vsakovací žebro
2.665	2.754	mezi kol. 5 a 7	89.0	0.90	0.60	48.06	42.72	5.34	249.20		vsakovací žebro
2.672	2.736	vpravo od koleje 3	64.0	0.80	0.60	30.72	26.88	3.84	166.40		vsakovací žebro
2.577	2.710	vpravo od koleje 4	133.0	0.80	0.60	63.84	55.86	7.98	345.80		vsakovací žebro
2.712	2.730	vpravo od koleje 4	18.0	0.80	0.60	8.64	7.56	1.08	46.80		vsakovací žebro
2.758	2.813	vlevo od koleje 9	55.0	0.75	0.60	24.75	21.45	3.30	137.50		vsakovací žebro
2.817	2.830	vlevo od koleje 9	13.0	0.75	0.60	5.85	5.07	0.78	32.50		vsakovací žebro
2.736	3.137	vlevo od koleje 3	401.0	0.70	0.60	168.42	144.36	24.06	962.40		vsakovací žebro
2.784	3.098	mezi kol. 1 a 2	314.0	0.70	0.60	131.88	113.04	18.84	753.60		vsakovací žebro
3.100	3.126	mezi kol. 1 a 2	26.0	0.70	0.60	10.92	9.36	1.56	62.40		vsakovací žebro
3.128	3.275	mezi kol. 1 a 2	147.0	0.70	0.60	61.74	52.92	8.82	352.80		vsakovací žebro
3.086	3.266	vlevo od koleje 11-7	182.0	0.70	0.60	76.44	65.52	10.92	436.80		vsakovací žebro
3.111	3.161	mezi kol. 5 a 7	48.0	0.70	0.60	20.16	17.28	2.88	115.20		vsakovací žebro
3.161	3.210	vpravo od koleje 5	47.0	0.70	0.60	19.74	16.92	2.82	112.80		vsakovací žebro
3.694	4.226	vlevo od koleje 1	533.0	0.70	0.50	186.55	159.90	26.65	1279.20	30.00	přikop se vsakovací funkcí
3.699	4.226	vpravo od koleje 2	526.0	0.70	0.50	184.10	157.80	26.30	1262.40	30.00	přikop se vsakovací funkcí
4.248	4.405	vlevo od koleje 1	158.0	0.70	0.50	55.30	47.40	7.90	379.20	30.00	přikop se vsakovací funkcí
4.248	4.393	vpravo od koleje 2	146.0	0.70	0.50	51.10	43.80	7.30	350.40	30.00	přikop se vsakovací funkcí
										80.00	přikop na začátku úseku
			3363.0			1398.23	1210.1	188.2	8341.8	200.0	

Rekapitulace materiálů: vsakovací rýha
výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti
výplň rýhy vsakovacího žebra - štěrk 32/63
vyrovnávací vrstva písku
separační geotextilie 200 g/m²
polovegetační tvárnice 400x600mm

3363.0 m
1398.2 m³
1210.1 m³
188.2 m³
8341.8 m²
400.0 m²

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek
ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :

Výkaz kubatur
příloha č. 9

stavební objekt č.	staničení SO		délka ZKPP (včetně výběhu)	délka SO	konstrukce ZKPP		poznámka	tl. ŠD ZKPP	tl. ŠD v koleji		tl. SC ZKPP	tl. AC ZKPP	tl. DK ZKPP	konstrukce ZKPP					výkop tř. 3	sanace v koleji	
	evidenční	nové			skladba	pod koleji č.			před	za				ŠD	SC	ŽV	DK	sep. geot.		před SO	za SO
31-34-01	2.184	2.186 000	27		0,30 ŠD 0,50 CS	1	most	0.3	0.3	0.3	0.5			0.0	350.0				175.0	0,30 ŠD	0,30 ŠD
			27																		
			27		0,30 ŠD 0,50 CS	2		0.3	0.3	0.3	0.5			0.0	400.0				200.0	0,30 ŠD	0,30 ŠD
			27																		
31-34-02	2.769	2.769 000	12	4.85	0,30 ŠD 0,50 CS	1	podchod	0.3	0.3	0.3	0.5			0.0	120.0				60.0	0,30 ŠD	0,30 ŠD
			12																		
			12		0,30 ŠD 0,50 CS	2		0.3	0.3	0.3	0.5			0.0	120.0				60.0	0,30 ŠD	0,30 ŠD
			12																		
31-33-01	3.301	3.307 881	22	10.80	0,30 ŠD 0,12 AC 0,50 DK	3	přejezd	0.3	0.3	0.3										0,30 ŠD	0,30 ŠD
			10																		
			10	9.60	0,30 ŠD 0,12 AC 0,50 DK	1		0.3	0.3	0.3		0.12	0.5			90.0	375.0	750.0	465.0	0,30 ŠD	0,30 ŠD
			50																		
			10	9.60	0,30 ŠD 0,12 AC 0,50 DK	2		0.3	0.3	0.3									0,30 ŠD	0,30 ŠD	
			10																		
31-34-03	3.677	3.696 211	19	12.15	0,30 ŠD 0,50 CS	1	most	0.3	0.3	0.3	0.5			0.0	220.0				110.0	0,30 ŠD	0,30 ŠD
			17																		
			17		0,30 ŠD 0,50 CS	2		0.3	0.3	0.3	0.5			0.0	220.0				110.0	0,30 ŠD	0,30 ŠD
			19																		
31-33-05	4.232	4.239 137	10	6.00	0,30 ŠD 0,50 CS	1	přejezd	0.3	0.3	0.3	0.5			0.0	130.0				65.0	0,30 ŠD 0,50 ZCZ	0,30 ŠD 0,50 ZCZ
			10																		
			28		0,30 ŠD 0,50 CS	2		0.3	0.3	0.3	0.5			0.0	320.0				160.0	0,30 ŠD 0,50 ZCZ	0,30 ŠD 0,50 ZCZ
			31																		
Σ														0.0	1880.0	90.0	375.0	750.0	1405.0		

Rekapitulace materiálu :

výkop 3.třídy
štěrkodrt' fr. 0/32 ŠD
cementová stabilizace SC z centra tl. 0,50 m
AC - asfaltový beton
DK - drcené kamenivo fr. 0/63 mm
separační eotextilie (300g/m2, 4.4 kN/m)

1405.0 m³
0.0 m³
1880.0 m²
90.0 m³
375.0 m³
750.0 m²

popis položky m.j.

Demolice starých základů a ostatních zařízení

(staré základy a ostatní zařízení)	20.0 m ³	(odhad)
celkem	20.0 m³	

Demolice bet. objektů malého rozsahu

(podkladní betony, příkopy apod.)	20.0 m ³	(odhad)
celkem	20.0 m³	

Proplach stávající kanalizace

Proplach stávající kanalizace u vodárny	66.0 m
---	---------------

Pažení

pažení u koleje 1 - SP 1/1c	160.0 m
celkem	160.0 m

záporové pažení	161.0 ks
vrty pro piloty (hloubka 6,0 m)	966.0 m
výdřeva záporového pažení (délka x hloubka)	960.0 m²

svodidlo km 3.475 - 3.539

celková délka	64 m
---------------	-------------

SO 31 - 31 - 11		vzdá- lenost	Výkop tř. 1		Výkop humózních vrstev		Násyp		Podkladní vrstva ze STD 0/32A		Úprava pláně bez zhutnění		Úprava pláně se zhutněním (1.třída)		Konsolidační vrstva - drcenné kamenivo		Sterk pro stezky		Biodegradační rohož	
číslo PP	staničení km		m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²
ZU	1.695	54.85	4.63	253.96	0.00	0.00	3.92	215.02	2.20	120.67	1.00	54.85	11.28	618.72	0.00	0.00	0.23	12.62	0.00	0.00
PP1	1.750	50.00	4.63	315.25	0.00	0.00	3.92	130.50	2.20	112.00	1.00	50.00	11.28	577.00	0.00	0.00	0.23	15.50	0.00	0.00
PP2	1.800	50.00	7.98	281.75	0.00	0.00	1.30	107.50	2.28	83.25	1.00	50.00	11.80	505.00	0.00	0.00	0.39	55.50	0.00	0.00
PP3	1.850	50.00	3.29	152.00	0.00	0.00	3.00	166.00	1.05	53.25	1.00	50.00	8.40	350.00	0.00	0.00	1.83	45.75	0.00	0.00
PP4	1.900	50.00	2.79	146.75	0.00	0.00	3.64	236.00	1.08	54.00	1.00	50.00	5.60	280.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PP5	1.950	50.00	3.08	163.25	0.00	0.00	5.80	263.25	1.08	54.00	1.00	50.00	5.60	280.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PP6	2.000	50.00	3.45	163.50	0.00	0.00	4.73	289.50	1.08	54.25	1.00	50.00	5.60	280.00	0.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00
PP7	2.050	50.00	3.09	115.00	0.00	0.00	6.85	171.25	1.09	54.50	1.00	50.00	5.60	280.00	0.00	0.00	0.40	10.00	0.00	0.00
PP8	2.100	14.00	1.51	21.14	0.00	0.00	0.00	0.00	1.09	15.26	1.00	14.00	5.60	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MOST	2.114	0.00	1.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.09	0.00	1.00	0.00	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MOST	2.245	55.00	3.56	195.80	0.70	38.50	13.47	740.85	1.24	68.20	1.00	55.00	6.70	368.50	2.13	117.15	0.00	0.00	4.60	253.00
PP10	2.300	50.00	3.56	214.25	0.70	48.75	13.47	915.75	1.24	62.00	1.00	50.00	6.70	335.00	2.13	184.50	0.00	38.75	4.60	282.50
PP11	2.350	50.00	5.01	257.00	1.25	58.75	23.16	1001.50	1.24	62.00	1.00	50.00	6.70	335.00	5.25	261.25	1.55	78.75	6.70	270.00
PP12	2.400	50.00	5.27	200.50	1.10	44.75	16.90	632.75	1.24	54.50	1.00	50.00	6.70	371.25	5.20	175.00	1.60	86.25	4.10	177.50
PP13	2.450	50.00	2.75	68.75	0.69	17.25	8.41	210.25	0.94	23.50	1.00	50.00	8.15	203.75	1.80	45.00	1.85	46.25	3.00	75.00
PP14	2.500	50.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.00	50.00		0.00		0.00		0.00		0.00
PP15	2.550	50.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.00	50.00		0.00		0.00		0.00		0.00
PP16	2.600	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
ZU	2.600										1.00									
Celkem				2548.90		208.00		5080.12		871.38		773.85		4862.62		782.90		399.37		1058.00

Rekapitulace:

Výkop 1. třídy

Kubatura násypy

Rozdíl mezi násypy a výkopy

Odstranění ornice

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál

Úprava zemní pláně bez zhutnění

Úprava zemní pláně se zhutněním

Konsolidační vrstva z drcenného kameniva

Šterk pro drážní stezky

Biodegradační rohož

2548.90 m³5080.12 m³2531.22 m³208.00 m³871.38 m²773.85 m²4862.62 m²782.90 m³399.37 m³1058.00 m²

Odpady navíc:

Ocelové zábradlí, 20 kg/m délky 70 m

Asfaltový kryt šířky 2.7 m na délce 70 m

1.4 t

15.12 t