

SO 31-31-03

SO 31-31-13



D.2.1.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK





Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: 	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	Objednatel: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	---	---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP"  	
---	--

Správce: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. PAVEL UTINEK
--	---	--	---

Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudoeu.cz
--	--

Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  MARKÉTA HURDÁLKOVÁ, DiS.	Vypracoval:  BC. JAN TAŠKE	Kontroloval:  MARKÉTA HURDÁLKOVÁ, DiS.
--	--	---	--

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ	Číslo smlouvy: 19-041.250	
	Projektový stupeň: DSP + PDPS	
Část: ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek	Datum: 06/2020	
	Číslo části: D.2.1.1	
Název přílohy: SOUPIS PRACÍ, DODÁVEK A MATERIÁLŮ	Měřítko: -	Počet formátů: 12 A4
	Číslo přílohy: 7	

SOUPS/PR/2018/06/01							SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 31-31-03			
Stavba:		Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová							CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS:		SO 31-31-03		ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek			Vložit		Vložit		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu:		E.1.1.1		Železniční svršek			Klasifikace SO/PS:		824		2			
Stupeň dokumentace:		Stádium 3		Projektová dokumentace (DOS/DSP)			ISPROFIN:		5533520003					
Majetek:		Ostatní					Označení (S-kód):		S621500584					
Zahájení realizace SO/PS:		6/2021		Zpracovatel:			Cenová úroveň:		2020					
Ukončení realizace SO/PS:		6/2021		SUDOP EU a.s.			Datum zpracování:		22.06.2020					
Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová							ISPROFIN: 5533520003							
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena					
									Jednotková	Celkem				
Díl: 0				Všeobecné konstrukce a práce										
1	015510		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISTÉ (VÝHYBKY)	T	113.309						0.00 Kč		
				1: 113.309; dle VK/6.1 (dle průzkumu uvažováno podsítné (VK/8.1) jako kontaminované)										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
2	015520		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	12.744						0.00 Kč		
				1: 177*0.072; dle VK/6.2, přepočet na tuny (72 kg/ks)										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
3	015250		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0.032						0.00 Kč		
				1: 0.032; dle VK/6.4										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
4	015260		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0.064						0.00 Kč		
				1: 0.064; dle VK/6.5										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce 0.00 Kč										
Díl: 51				Kolejové lože										
5	512550		2019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	54.674						0.00 Kč		
				1: 54.674; dle VK/2.1										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
6	512560		2019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	31.139						0.00 Kč		
				1: 31.139; dle VK/2.2										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
7	513550		2019_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	13.075						0.00 Kč		
				1: 13.075; dle VK/2.3										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
Součet za Díl				Kolejové lože 0.00 Kč										

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 52				Zřízení železničního svršku							
8	528252		2019_OTSKP	KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	42.200				0.00 Kč	
				1: 42.2; dle VK/3.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	528382		2019_OTSKP	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ	M	3.060				0.00 Kč	
				1: 3.06; dle VK/3.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Zřízení železničního svršku						0.00 Kč	
Díl: 54				Úpravy drážního svršku							
10	542111		2019_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	25.000				0.00 Kč	
				1: 25; dle VK/5.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	544322		2019_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/4.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
201	545121		2019_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 2*2; dle VK/4.1, zavaření LISů 49E1 (LISy v kusech)							
				2: 4; dle VK/5.2, BK - 49E1 materiál R260							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
202	R549510		R SEU	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	4.000				0.00 Kč	
				1: 2*2; dle VK/4.1, řezy pro vevaření LISů (LISy v kusech)							
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
Součet za Díl				Úpravy drážního svršku						0.00 Kč	
Díl: 75				Slaboproud							
12	75C881		2019_OTSKP	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA	KUS	3.000				0.00 Kč	
				1: 3; dle VK/4.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	75C887		2019_OTSKP	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - MONTÁŽ	KUS	3.000				0.00 Kč	
				1: 3; dle VK/4.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Slaboproud						0.00 Kč	

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejení Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblova										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici							
14	R925920mj		R SEU	DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	63.990				0.00 Kč	
				1: 63.99; dle VK/2.4, recyklovaný materiál frakce 31,5/63							
				1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 3. Způsob měření: Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profily.							
15	R925110		R SEU	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	205.400				0.00 Kč	
				1: 205.4; dle VK/2.5, frakce 4/8							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Doplňující konstrukce a práce na železnici 0.00 Kč							
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
16	965010		2019_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	139.200				0.00 Kč	
				1: 139.2; dle VK/1.1 2: odvoz na RZ v žst. Pardubice-Rosice n.L., místa stavby průměrně 1km 3: ; dle VK/, kontaminovaný 4: odvoz na Dekontaminační plochu, místa stavby průměrně 31km 5: odstranění stérkového lože včetně provizorního stavu - etapa 2a (uvažováno výzisk 90%) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	965023		2019_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	139.200				0.00 Kč	
				1: 139.2*1; dle VK/1.1, m3 x km (RZ z místa stavby 1 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	965090		2019_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - DOPRAVA VÝSIVEK	M3KM	1 942.795				0.00 Kč	
				1: 113.309/1,808*31; dle VK/6.1, převod z t / m3 x km (z místa stavby 31 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	965123		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	96.000				0.00 Kč	
				1: 96; dle VK/1.2 (RZ v místě stavby - 1 km) 2: včetně demontáže provizorního stavu - etapa 2a (veškerý materiál uvažován jako odpadový) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	965126		2019_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	529.885				0.00 Kč	
				1: *(0,049*2)*5; dle VK/1.3, m x t/m x km, kolejnice S49 2: *(0,002*2*1,64)*5; dle VK/1.3, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: Sběrna a výkupna, z MZ 5 km 4: *(0,072*1,64)*42; dle VK/1.3, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: Skládky, z MZ 42 km 6: *(0,000180*1,64)*42; dle VK/1.3, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: *(0,000364*1,64)*42; dle VK/1.3, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: Skládky, z MZ 42 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti 10: uvažovány kolejnice R65, i když některý materiál je tvaru S49 - fakturace dle skutečnosti Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vjma úzkokolejek 0.00 Kč							

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
31-31-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek

Výkaz kubatur

příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
Demontáže				
1.1	Odstranění štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v žst. Pardubice-Rosice n. L.	4	m ³	139.200
1.2	Demontáž koleje dřev. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Pardubice-Rosice n. L. - 1 km	2	m	96.000
Kolejové lože				
2.1	Zřízení štěrkového lože (koleje+výhybky) - nový materiál	3	m ³	54.674
	Zřízení štěrkového lože - recyklovaný materiál			
2.2	dovoz z recyklační základny	3	m ³	31.139
2.3	Doplnění štěr. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	3	m ³	13.075
2.4	Drážní stezka ze štěrku fr. 32/63 - recyklovaný materiál	3	m ³	63.990
2.5	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m	3	m ²	205.400
Koleje				
3.1	Kolej 49E1(R260), bet.pr.250kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	3	m	42.200
3.2	Kolej 49E1(R260), atyp.výh.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	3	m	3.060
LISy, propojky				
4.1	LIS 49E1 (R260) bez zakalených konců hlav - ostatní koleje	3	ks	2.000
4.2	Mezikolejnicové propojky	3	ks	3.000
Doplňující konstrukce a práce				
5.1	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	3	m	25.000
5.2	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	3	ks	4.000
Odpady				
6.1	Odpad po recyklaci (kontaminovaný) - Dekontaminační plocha - 31 km	4	t	113.309
6.2	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - Skládka - 42 km	4	ks	177.000
6.3	Šrotové kolejnice a kolejiwa (vč. výhybkových) - Sběrna a výkupna - 5 km	4	t	99.840
6.4	PE podložky - Skládka - 42 km	4	t	0.032
6.5	Přízové podložky - Skládka - 42 km	4	t	0.064

Demontáž - koleje																
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce		rozdělení i pražců	odtěžení štěrku							pozn.	
					dřevěné	betonové		ano	dřevo	beton	objem kolejového lože					
		dřevo									beton		celkem			
		m³/m	m³								m³/m	m³				
	KV9 - KÚ			96.0	96.0		e	x	96.0		1.450	139.2	1.885		139.2	
				Σ	96.0	96.0	0.0		96.0	0.0					139.2	

Poznámka:
Délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je spočtena z poměru těchto pražců vycházejícího z předkategorizace, pasportů žel. svršku, hodnoty byly případně upraveny na základě místního šetření.
Rozdělení pražců v demontovaných kolejích vychází z předkategorizace, případně bylo určeno na základě podkladů z pasportu žel. svršku, který projektant obdržel od OŘ ST HK.
Poměr užitého a odpadového materiálu vychází z předkategorizace žel. svršku jako průměrná hodnota z celkového objemu demontovaných kolejí.
V případě, že v rušené koleji nebyla předkategorizace provedena, byl na základě místního šetření určen poměr odpadu.

Demontáž kolejí

Celkem délka demontované koleje na dřevěných pražcích (následné rozebrání)
Celkem délka demontované koleje na betonových pražcích (následné rozebrání)

96.0	m	objem pražců	15.9	m ³
0.0	m		0.0	m ³

Odpadový materiál:

odvoz na recyklační základnu ve stanici Pardubice-Rosice nad Labem, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkupu

Řezání kolejnic plamenem (po 20 m) (2 x 96) / 20 + 2 = 12 ks

Odstranění štěrku

Celkem odtěžení stávajícího štěrku v demontovaných kolejích (m³): 139.2 m³

Poznámka:

1.450	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.885	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
0.656	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 50mm, pražce betonové (odtěžení stávajícího štěrkového lože 50mm pod ložnou plochu pražce)

Montáž - koleje																																
kolej	od	do	od	do	délka	49E1					délka sm. výšk. úpr.		svary		převýšení D	parametry šterkového lože					nový šterk **		recyklovaný šterk			poznámka						
						materiál R260					bet. pr.	dř. pr.	49E1 R260	styky 49E1		tl.šterk. lože	pražce	rozdělen í	PTŽS	plný profil lože	obj.kolej lože	objem kolej. lože	objem kolej. lože	obj.kolej lože	objem kolej. lože							
						bet. 250kg	spol. pr.	atyp. pr.	už. SB8P	dř. pr.																	m	m	ks	ks	m ² /m	m ³
č.	popis	popis	km	km	m	bet. 250kg	spol. pr.	atyp. pr.	už. SB8P	dř. pr.	m	m	ks	ks	mm						m ² /m	m ³	m ³	m ³ /m	m ³							
	KV12	KÚ			45.260	42.200		3.060					4		0	250	B03	d	skloněná 5%	1.896	1.208	54.674		0.688	31.139							
	směr. a výšk. úpr.				25.000							25.000									0.523		13.075			směrová a výšková úprava						
Σ					45.260	42.200	0.000	3.060	0.000	0.000	0.000	25.000	4	0	Σ												54.674	13.075		Σ	31.139	

Montáž koleje

Celkem 49E1 (už.) / bet. pražce (SB8P už.) - rozd. "d" - užitý mat. / up. K
Celkem 49E1(R260) / atyp.výh.bet.pr.společné / rozd. "u" - nový mat.

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnnání na pražcích betonových
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnnání na pražcích dřevěných

Zřízení kolejnicového styku
LIS 49E1 (R260) bez zakalených konců hlav (dle D.2.3.7)
Osazení mezikolejnicových propojek (dle D.2.3.7)

Poznámka:
Nový šterk (objem šterku v celém profilu)
1.896 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 250mm, pražce B03 (D=0mm)

Doplnění šterku v tl. 10 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)
0.523 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", pražce B91 (p=0mm)

Recyklovaný šterk (objem šterku tl. 10 cm při bázi pláně žel. spodku) - tloušťka recyklátu vychází z množství vytěženého šterku ve všech kolejích
0.688 m³/m ...jednokolejná trať, recyklát tl. 15 cm při bázi pláně žel. spodku

Objem kolejového lože byl stanovený z příčných řezů (změřený profil kolejového lože x 1000 m) – (objem pražců x rozdělení na 1000 m).
Uvedené konkrétní typy pražců a upevnění jsou nezávazné a jsou uvedeny pouze jako příklad. Požadavky na pražce a upevnění je uvedeno v TZ a musí být v souladu s předpisy a směrnici SŽ, státní organizace.

Šterkové lože

zřízení šterkového lože - nový materiál
zřízení šterkového lože - vyzískaný materiál
doplnění šterkového lože - směrové/výškové úpravy (nový materiál)

drážní stezka ze šterku fr. 32/63
drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m

54.674 m³
31.139 m³
13.075 m³
63.99 m³
205.40 m² (délka 45m + 10m)

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)					
štěrka odstraněná v kolejích		139.2	m ³	2.035 1.800	250.6 t
z toho:	kontaminovaný materiál:	0.0	m ³		0.0 t
	nekontaminovaný materiál:	139.2	m ³		250.6 t
celkem odstraněný štěrk		139.2	m ³		250.6 t
z toho:	kontaminovaný materiál	0.0	m ³		0.0 t
	nekontaminovaný materiál:	139.2	m ³		250.6 t
celkem nevyužitý odstraněný štěrk		139.2	m ³		250.6 t

Celkové množství nevyužitého nekontaminovaného štěrku lože:

250.6 t

bude recyklováno na recyklační základně v žst. Pardubice-Rosice n. L. (1 km)

Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace						
odtěžené množství	recykl. štěrk	do ochranné vrstvy	odpad (kontamin.)	objem štěrku odpadu	objem prážců	objem štěrku (včetně prážců)
(m ³)	30% (m ³)	30% (m ³)	40% (m ³)	(t)	(m ³)	(m ³)
139.2	41.8	41.8	55.7	113.3	15.9	155.1

teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrk (v rámci tohoto SO)

41.8 m³

skutečně využitý recyklovaný štěrk (viz příloha č. 4)

31.1 m³

zbývající recyklovaný štěrk (započten do kubatur výkopu)

10.7 m³

Délka úseku, do něhož se bude vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklát:

45.3 m

tento objem odpovídá tloušťce recyklátu při bázi pláně žel. spodku 0,15 m (0,688 m³/m)

Pražce:

odpadové dřevěné prážce - koleje

příloha č.5

177 ks

Celkové množství odpadových prážců dřevěných:

177 ks

bude odvezeno na skládku (42 km)

Celkové množství odpadových prážců betonových:

příloha č.5

0 ks

bude odvezeno na recyklační středisko stavebních odpadů (8 km)

PE podložky:

0.032 t

Pryžové podložky:

0.064 t

bude odvezeno na skládku (42 km)

železný šrot - koleje

příloha č.5

99.84 t

Celkem železný šrot v kolejích:

99.84 t

bude odvezeno do sběrný a výkoupny (5 km)

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET										SO 31-31-13		
Stavba:				Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová						CELKEM:		0.00 Kč
SO/PS:				SO 31-31-13						ZST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek		<div>Vložit</div> <div>Vložit</div> <div>Součet za Díl včetně přepočítání Dílu</div>
Kategorie monitoringu:										Klasifikace SO/PS:		
Stupeň dokumentace: Stádium 2 Dokumentace pro územní řízení - DUR										ISPROFIN: 5533520003		
Majetek:										Označení (S-kód): S621500584		
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:						Cenová úroveň: 2020		
Ukončení realizace SO/PS:				SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške						Datum zpracování: 22.06.2020		
Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová										ISPROFIN: 5533520003		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 0				Všeobecné konstrukce a práce								
1	015111		2019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	62.460				0.00 Kč		
				1: 34.7*1,800; dle VK/1.1, m3 x t/m3 zemina nevyhovující pro zpětné využití v rámci stavby bude odvezena na rekultivace - 8km								
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce								
Díl: 12				Odkopávky a prokopávky								
2	123731		2019_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	34.700				0.00 Kč		
				1: 34.7; dle VK/1.1, výkopy 2: odvoz na místní mezideponii								
Součet za Díl				Odkopávky a prokopávky								
Díl: 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)								
3	18110		2019_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	185.000				0.00 Kč		
				1: 185; dle VK/1.2								
Součet za Díl				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)								
Díl: 2				Základy								
4	21197		2019_OTSKP	OPLAŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	82.160				0.00 Kč		
				1: 82.16; dle VK/4.7, opláštění tratí vodů								
5	212635		2019_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	31.600				0.00 Kč		
				1: 31.6; dle VK/4.2								
Součet za Díl				Základy								
				0.00 Kč								

FORMULÁŘ SO/PS

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová										ISPROFIN: 5533520003	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 50				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku							
6	501102		2019_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	41.760				0.00 Kč	
				1: 41.76; dle VK/2.1, recyklát							
Součet za Díl				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku							0.00 Kč
Díl: 80				Potrubí							
7	894846		2019_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/3.1, jeden vstup							
Součet za Díl				Potrubí							0.00 Kč

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1.1	Výkop (3. třída) <i>materiál lze využít na stavbě, jinak odvoz na rekultivace - 8km</i>	2	m ³	34.700
1.2	Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m ²	185.000
Podkladní vrstvy				
2.1	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m ³	41.760
2.2	Separční geotextilie 300 g/m ² na pláni železničního spodku	2	m ²	0.000
Šachty trativodní				
3.1	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	situace	ks	1.000
3.2	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	situace	ks	1.000
Trativody				
4.1	Trativody - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (3. třída)	3	m ³	9.480
4.2	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	3	m	31.600
4.3	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm (úseky s podbetonováním)	3	m	0.000
4.4	Trativody - vyrovnávací vrstva z písku	3	m ³	0.948
4.5	Trativody - lože a obetonování z betonu C 12/15	3	m ³	0.000
4.6	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' fr. 16/32	3	m ³	7.995
4.7	Trativody - separční geotextilie 200 g/m ²	3	m ²	82.160
4.8	Trativody - přesyp trativodů na úroveň pláně žel. spodku kamenivem fr. 8/16	3	m ³	11.376

Modernizace Pardubice Rosice n.L. - Stéblová
31-31-13 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 P
Železniční spodek - kubatury

Výkaz kubatur
příloha č. 2

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	výkop 3. třída (odečítá se štěrk)		zásyp vytěženým materiálem		podkladní vrstva ŠTD 0/32A		separační geotextilie na pláni železničního		úprava pláně se zhutněním tř. 3-4		úprava pláně bez zhutnění tř. 3-4	
			m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²
1	0.033	17.00	4.70	79.90	0.00	0.00	1.42	24.14	0.00	0.00	5.00	85.00	0.00	0.00
	0.050	20.00	4.70				1.42				5.00			
	0.070		4.70	94.00	0.00	0.00	1.42	28.40	0.00	0.00	5.00	100.00	0.00	0.00
Celkem			173.90		0.00		52.54		0.00		185.00		0.00	

Poznámka: * Průzkum kontaminace zemin pražcového podloží prokázal výrazné znečištění ropnými látkami v km 2,700 až 3,100 koleje č. 3 a 5. Podrobnosti viz TZ.

V kubaturách výkopu 3. třídy je započítáno i odtěžení stáv. štěrkového lože (včetně objemu pražců), které činí v tomto úseku:

Celkem výkopový materiál 3.třídy:

$$173.9 - 139.2 = 139.20 \text{ m}^3$$

$$173.9 - 139.2 = 34.70 \text{ m}^3$$

Do podkladních vrstev se použije recyklovaný štěrk, který činí v tomto úseku :

Nový materiál potřebný ke zřízení podkladních vrstev fr.0/32 :

$$52.54 - 41.76 = 41.76 \text{ m}^3$$

$$52.54 - 41.76 = 10.78 \text{ m}^3$$

úsek trativodu		umístění	délka m	délka podbet. m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy		výplň rýhy m ³	vyr. vrstva m ³	bet. lože C12/15 m ³	separ. geot. m ²	pažení m ²	poznámka
od	do						tř. 3 m ³	tř. 5 m ³						
S20	S21		31.6		0.50	0.60	9.48		7.99	0.95		82.16		
			Σ	31.6	0.0		Σ	9.48	0.0	8.0	0.9	0.0	82.2	0.0

Rekapitulace materiálu:	drenážní trubky PE-HD, DN 150	31.6 m
	drenážní trubky PE-HD, DN 150 + podbetonování	0.0 m
	výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti	9.5 m ³
	výplň rýhy trativodu - šterkodrt' 16/32	8.0 m ³
	vyrovnávací vrstva písku	0.9 m ³
	betonové lože C 12/15	0.0 m ³
	separační geotextilie 200 g/m ²	82.2 m ²
	přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16	11.4 m ³
		(průměrná plocha přesypu 0,36 m ² /m)

poznámky:
v celé délce potrubí PE-HD, DN 150 (plocha potrubí 0,017 m²)
šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy
výplň trativodní rýhy šterkodrtí frakce 8/16
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m, při sklonu < 5,0‰ betonové lože tl. 0,1 m
při podchodu trativodu pod koleji podklad dle vzor. listů Ž-3.21 (opěrky)
separační geotextilie 200 g/m2, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Výpočet :
prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + nejv (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy trativodu: šířka rýhy x prům.hloubka x dk šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu: ((šířka rýhy x prům.hloubka) - ((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva písku: tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka
podkladní beton: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
podkladní beton, při podchodu pod kol.: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka + 2 x prům. hloubka rýhy x délka
separační geotextilie: (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
pažení příložené: 2 x prům. hloubka rýhy x délka