

Naše zn. 15173/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 12/7
Vyřizuje Renáta Majerová
Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz
Datum 22. prosince 2020

Uveřejněno na profilu zadavatele

**Věc: Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba,
zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem – Stéblová**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 71:

SO 31-51-01 - ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, stavební úpravy výpravní budovy

Ve výše uvedeném objektu jsme ve výkaze výměr nenašli položky na:

- 03 VZT (ventilátory, mřížky, venkovní klimajednotky)
- 04 Elektroinstalace – chybí výkaz výměr elektroinstalace + uzemnění + hromosvod
- 05 UT (vnitřní klimajednotky)
- 06 ZTI, je ve VV pouze demontáž umyvadla, a chybí odvody kondenzátu

Odpověď:

Do Soupisu prací byly doplněny položky č. 262 – 294.

Upraven dokument SO315101_upr01.xlsm

Dotaz č. 72:

SO 31-51-02 - ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt

Ve výše uvedeném objektu jsme ve výkaze výměr nenašli položky na:

- 03 VZT (ventilátory, mřížky, venkovní klimajednotky)
- 04 Elektroinstalace – chybí výkaz výměr elektroinstalace + uzemnění + hromosvod
- 05 UT (vnitřní klimajednotky)
- 06 ZTI, je ve VV pouze lapače splavenin, a chybí odvody kondenzátu

Odpověď:

Do Soupisu prací byly doplněny položky č. 262 – 294.

Upraven dokument SO315102_upr02.xlsm

Dotaz č. 73:

V objektech plynovodu je na chráničkách DN 300 a 350 povrchová úprava pozink. Při připojování kabelů (aluminotermické navařování) při montáži POCH však dojde k jeho poškození (spálení). Žádáme zadavatele o kontrolu a úpravu.

Odpověď:

Chráničky budou z ocelového potrubí L360N PSL1 v souladu s TPG 702 01 a GRID_TX_G08_02_04. Byly upraveny popisy položek č. 18 (86645) ve SO 32-36-21 a položky č. 18 (86646) ve SO 32-36-22.

Dotaz č. 74:

Zadavatel v ZD, Díl 4 Soupis prací s Výkazem výměr, část 1, Komentář k Soupisu prací, v odst. 2.1.3. výslovně stanovuje: *Každá účastníkem vyplněná položka musí obsahovat veškeré technicky a logicky dovoditelné součásti předmětu plnění.*

Pokud Správce stavby bude k Potvrzení průběžné platby dle Pod-čl. 14.3 Smluvních podmínek (OP FIDIC ve znění ZOP pro stavby Správy železnic) vyžadovat jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupisu provedených prací pro práce provedené v předcházejícím měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného stavu množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS, Zhotovitel konstatuje, že v Zadávací dokumentaci nejsou stanovena pravidla měření dle Pod-čl. 12.1 (Měření díla) a 12.2 (Metoda měření) Smluvních podmínek (OP FIDIC).

Stanovení základny pro měření jednotlivých položek stavby, jakož i způsobu a frekvence měření a požadavku na formu zpracování záznamů o měření (Protokoly o skutečné výměře), je pro Dodavatele zásadní z hlediska stanovení nákladů spojených s měřením (především v souvislosti s předpokládaným požadavkem měření určených položek Úředně oprávněným zeměměřičem), které musí Dodavatel promítnout do jednotkových cen jednotlivých položek.

Dodavatel žádá Zadavatele o doplnění výše uvedených informací do Zadávací dokumentace.

Odpověď:

Dle bodu 12.2 Obecných podmínek FIDIC se musí měřit skutečné množství každé položky Stavby a metoda měření musí být v souladu s Výkazem výměr nebo jinými příslušnými Formuláři. Dodavatel při měření bude postupovat tak, že pro měření všech položek bude uvažovat pouze měření specialisty. Pokud v průběhu realizace stavby bude Správce stavby požadovat měření Úředně oprávněným zeměměřičem, bude toto procesováno jako změna během výstavby.

Dotaz č. 75:

Příloha E.05.08 2a (Situace zařízení staveniště a přístupů):

Zařízení staveniště ZS 11 má zaznačeny dvě varianty přístupů. Jeden z nich (ze severní strany) je dle našich informací omezen podjezdnou výškou 3,0 m a druhý je limitován podjezdem silničního mostu. Může zadavatel poskytnout informaci, zda je možné předpokládat průjezd betonážních mixů pod stávajícím silničním mostem k ZS 11 (min. průjezdná výška 4,0 m)?

Odpověď:

ZS 11 je navrženo až pro stavební postupy 2–6. Dostupnost pro vozidla s celkovou výškou nad 3,0 m nastane po demolici obou železničních přemostění ulice U Trojice (*prováděné v rámci stavby „Uzel Pardubice“, nové objekty budou mít volnou výšku cca 4,5 m*). Příjezd od severu (podél labského břehu od ul. Kpt. Bartoše) je uvažován jako náhradní krátkodobá komunikace v době neprůjezdnosti ulice U Trojice, a to pro vozidla s celkovou výškou do 3,0 m. Průjezd vozidel s celkovou výškou 4,0 m je tak možný (za předpokladu plánovaného postupu Uzlu Pardubice) od etapy 2a stavebního postupu 2. Podjezd pod křižovatkovou rampou není součástí stavby. Jeho současnou podjezdnou výšku neupravuje žádná dopravní značka, podle dokumentace stavby „I/37 Pardubice – MÚK Palackého, dostavba“ (v současné době v realizaci) by měla být světlá výška v ose komunikace 4,17 m.

Dotaz č. 76:

SO 31-36-11

p.č.40 R96716....Vybourání a obnova plotu 1kpl - není znám rozsah prací (délka, výška), materiál
Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

Plot je sestaven ze zabetonovaných I-profilů o rozteči cca 1,5 m, do kterých jsou zasunuty betonové panely do výšky cca 1m. Na I profily je navařena ocelová konstrukce výšky cca 1,5 m která je zaklopena azbestocementovou deskou. V rámci výstavby bude odstraněna deska, vysunuty panely, vybourán I profil a odříznuta část ocelové konstrukce. Po provedení výkopu bude I profil zpětně osazen, bude přivařena ocelová konstrukce a dojde ke zpětnému zasunutí panelů a zaklopení deskou.

Dotaz č. 77:SO 31-52-01

V soupisu prací je uveden kabel CYKY-O 4x1,5, p.č.: 67 (560m).

V technické zprávě se na str.4 hovoří o kabelu CYKY-O 4x2,5.

Navíc je v technické zprávě uveden kabel CYKY-O 2x2,5, který není uveden v soupisu prací.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Kabelové vedení bude použito CYKY-O 4x1,5 dle Soupisu prací.

Odbočení ke svítidlům je v rámci soupisu prací započítáno v celkové metráži 560m. Odbočení k jednotlivým svítidlům lze realizovat dle výběru svítidel při realizaci stavby kabelovým vedením pouze s dvěma vodiči, tak jak je uvedeno v technické zprávě, podle typu svítidla, které bude použito Dodavatelem.

Dotaz č. 78:SO 31-52-02

V soupisu prací je uveden kabel CYKY-O 4x1,5, p.č.: 51 (440m).

V technické zprávě se na str.4 hovoří o kabelu CYKY-O 4x2,5.

Navíc je v technické zprávě uveden kabel CYKY-O 2x2,5, který není uveden v soupisu prací.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Kabelové vedení bude použito CYKY-O 4x1,5 dle Soupisu prací.

Dotaz č. 79:SO 32-52-02

V soupisu prací je uveden kabel CYKY-O 4x1,5, p.č.: 50 (390m).

V technické zprávě se na str.4 hovoří o kabelu CYKY-O 4x2,5.

Navíc je v technické zprávě uveden kabel CYKY-O 2x2,5, který není uveden v soupisu prací.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Kabelové vedení bude použito CYKY-O 4x1,5 dle Soupisu prací.

Dotaz č. 80:SO 98-98

10	VSEOB010	Pyrotechnický průzkum	KPL	1,000
----	----------	-----------------------	-----	-------

Žádáme zadavatele o bližší specifikování této položky, tedy minimálně počet hodin pyrotechnického průzkumu a dozoru při výkopových pracích.

V objektech v seznamu níže se také objevuje položka pro pyrotechnický průzkum a dozor.

PS 31-21-01	P	8	R312101Ah	Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací	KOMPLET	1,000
-------------	---	---	-----------	-----------------------------------------------------------	---------	-------

PS 31-21-01	P	15	R312101Bg	Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací	KOMPLET	1,000
PS 31-21-01	P	23	R312101.1g	Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací	KOMPLET	1,000
PS 32-21-01	P	7	R322101g	Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací	KOMPLET	1,000
PS 33-21-01	P	7	R332101g	Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací	KOMPLET	1,000
PS 34-21-01	P	7	R342101g	Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací	KOMPLET	1,000
PS 31-22-01	P	4	R312201d	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
PS 31-22-01	P	9	R312201i	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
PS 31-22-02	P	7	R312202g	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
PS 31-22-04	P	8	R312204h	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
PS 31-22-07	P	7	R312207g	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
PS 32-22-01	P	4	R323301d	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
PS 32-22-01	P	9	R323301i	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ	KOMPLET	1,000

				PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ		
PS 32-22-06	P	6	R322206f	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
PS 33-22-01	P	5	R332201i	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
PS 34-22-01	P	5	R342201i	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
SO 31-31-11	P	66	R02871	PRŮZKUMNÉ PRÁCE - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM	KPL	1,000
SO 34-31-11	P	1	R02811	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM	KPL	1,000
SO 31-34-01	P	1	R02811	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM	KPL	1,000
SO 31-34-03	P	4	R02363	OSTATNÍ POŽADAVKY - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM	KPL	1,000
SO 99-35-01	P	4	R993501d	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
SO 99-35-01	P	9	R993501i	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
SO 99-35-02	P	4	R993502d	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ	KOMPLET	1,000
SO 99-35-02	P	9	R993502i	PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ	KOMPLET	1,000

				PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ		
SO 31-36-02	P	2	02811R	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM	HOD	8,000
SO 31-36-04	P	2	02811R	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM	HOD	24,000
SO 31-36-11	P	4	02811R	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM	HOD	24,000
SO 31-36-21	P	1	R02812	PRŮZKUMNÉ PRÁCE PYROTECHNICKÝ DOZOR/PRŮZKUM V PODZEMÍ	KPL	1,000
SO 31-36-21	P	2	R02812a	PRŮZKUMNÉ PRÁCE PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM V PODZEMÍ- PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	KPL	1,000
SO 31-61-01	P	190	R	PYROTECHNICKÝ DOZOR / PRŮZKUM	směna 8 h	60,000
SO 31-64-01	P	80	R02811-24	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM	KPL	17,000
SO 31-66-01	P	108	R02811-24	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM	KPL	6,000

Nejedná se v objektech dle tabulky výše o duplicitu k položce všeobecného objektu?

Odpověď:

Položka v rámci všeobecného SO je určena ke všeobecnému pyrotechnickému dozoru v průběhu trvání celé stavby.

Položky v jednotlivých SO/PS jsou určeny pro provádění průzkumu / dozoru v průběhu provádění zemních příp. základacích prací při jejich realizaci – technický návrh není (ani nemůže být zpracován) pro konkrétního zhotovitele. U některých PS a SO je v rámci ZOV určitá volnost v délce prací, u kterých se předpokládá výkon pyrotechnického průzkumu a dozoru – rozsah hodin závisí na uchazečem zvolené technologii, případně zvoleném nasazení počtu pracovníků či mechanizací.

Dotaz č. 81:

SO 99-83-01

Žádáme zadavatele o přesné určení skladby rostlin/dřevin k náhradní výsadbě. Z předložené dokumentace a dodatečně dodaných závazných vyjádření zaslaných v *doplnění zadávací dokumentace* č.2 nám není jasné, jaké druhy dřevin jsou obsahem položek náhradní výsadby k ocenění.

Odpověď:

K dnešnímu dni příslušné orgány státní správy nevydaly rozhodnutí s určením celkové druhové skladby dřevin pro náhradní výsadby, proto není možné upravit specifikaci a množství v položkách náhradní výsadby. Po obdržení příslušných rozhodnutí Zadavatel skladbu rostlin a dřevin k náhradní výsadbě doplní a to buď v rámci zákonných lhůt v rámci zadávacího řízení, nebo formou změny během výstavby (variací) v rámci realizace stavby.

Dotaz č. 82:

SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Při kontrole projektové dokumentace a rozpočtu jsme našli nesoulad mezi výkresovou dokumentací a rozpočtem u pol. č. 19 ZÁCHYTNÉ DESKY - DOD + MTŽ. Množství uvedené v soupisu prací (440 kusů) je v rozporu s výkresem vzorového příčného řezu D.2.1.2. Dle našeho výpočtu by měla být výměra $220 \times 3 = 660$ kusů. Může zadavatel opravit soupis prací?

Odpověď:

V dotazu je nesoulad mezi číslem SO a jeho názvem.

Předpokládáme, že se jedná o položku č. 22 (R52312), SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště.

Byla upravena položka č. 22 (R52312) ZÁCHYTNÉ DESKY - DOD + MTŽ (KUS)

Upraven dokument SO323201_upr01.xlsm.

Dotaz č. 83:

SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Dle projektové dokumentace jsou v rámci tohoto SO zemní svahy opatřeny vegetační ochranou s použitím geotextilie a osetí travním semenem. V poskytnutém VV ale není uvedena položka pro tuto zatravnňovací geotextilii ani osetí. Doplní zadavatel tyto položky do rozpočtu?

Odpověď:

V dotazu je nesoulad mezi číslem SO a jeho názvem. Předpokládáme, že se jedná o SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště. Do soupisu prací SO 32-32-01 doplněny položky:

Položka - 201 (18242) ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI v celkové výměře 434,720 m²

Položka - 202 (21461A) SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 100G/M² v celkové výměře 434,720 m²

Upraven dokument SO323201_upr01.xlsm.

Dotaz č. 84:

SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Při kontrole projektové dokumentace a rozpočtu jsme našli u pol. Č. 31 SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM nesoulad mezi výměrou uvedenou v soupisu prací (229,0 m) a výměrou uvedenou ve výkazu výměr. Dle přílohy č. 1 výkazu výměr by mělo být uvedené množství obrubníků 289,4 m. Může zadavatel zkontrolovat a opravit tento nesoulad?

Odpověď:

V dotazu je nesoulad mezi číslem SO a jeho názvem. Předpokládáme, že se jedná o SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště.

Byla upravena položka č. 31 (917223) SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM

Upraven dokument SO323201_upr01.xlsm.

Dotaz č. 85:

SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Při kontrole projektové dokumentace a rozpočtu jsme našli nesoulad mezi výkresovou dokumentací a rozpočtem u pol. Č. 19 ZÁCHYTNÉ DESKY – DOD + MTŽ. Množství uvedené v soupisu prací (440 kusů) je v rozporu s výkresem vzorového příčného řezu D.2.1.2. Dle našeho výpočtu by měla být výměra $220 \times 3 = 660$ kusů. Může zadavatel opravit soupis prací?

Odpověď:

Byla upravena položka č. 19 (R52312) ZÁCHYTNÉ DESKY – DOD + MTŽ (KUS)
Upraven dokument SO323202_upr02.xlsm

Dotaz č. 86:

SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Při kontrole projektové dokumentace a rozpočtu jsme našli u pol. č. 17 NÁSTUPIŠTNÍ DESKA KTD 230 SIGNÁLNÍ nesoulad mezi výměrou uvedenou v soupisu prací (4 kusy) a výměrou uvedenou ve výkazu výměr. Dle přílohy č. 1 výkazu výměr SO 32-32-02 by měly být signální nástupištní desky pouze 3 kusy. Může zadavatel zkontrolovat a opravit tento nesoulad?

Odpověď:

Byla upravena položka č. 17 (R511245) NÁSTUPIŠTNÍ DESKA KTD 230 SIGNÁLNÍ (KUS)
Upraven dokument SO323202_upr02.xlsm

Dotaz č. 87:

SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Dle projektové dokumentace jsou v rámci tohoto SO zemní svahy opatřeny vegetační ochranou s použitím geotextilie a osetí travním semenem. V poskytnutém VV ale není uvedena položka pro tuto zatravnňovací geotextilii ani osetí. Doplní zadavatel tyto položky do rozpočtu?

Odpověď:

Byly doplněny položky do soupisu prací SO 32-32-02:
Položka – 301 (18242) ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI v celkové výměře 811 m²
Položka – 302 (21461A) SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 100G/M2 v celkové výměře 811 m²
Upraven dokument SO323202_upr02.xlsm

Dotaz č. 88:

V soupise prací SO 31-31-02 ŽST Pardubice – Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa ... se dle pol. č. 8 a 9 má zřídit bezстыková kolej. Ve výkazu výměr se však nenachází položka pro svary. Prosíme o kontrolu případné doplnění.

Odpověď:

V dotazu je nesoulad mezi číslem SO a jeho názvem. Předpokládáme, že se jedná o SO 31-31-03 ŽST Pardubice – Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa
Byla doplněna položka č. 201 (545131) SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ. V rámci položky budou zřízeny svary pro bezстыkovou kolej a svary pro zřízení LIS.
Množství LIS zřízené v rámci položky č. 11 bylo upraveno na 2 ks a položka upravena 544322 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1.
*Upraveny dokumenty:
SO313103_upr01.xlsm a D_2_1_01_SO313103_07_Soupis prací_upr01.pdf*

Dotaz č. 89:

Prosíme o kontrolu položek č. 14 Zvláštní vybavení výhybek, ... ve výkaze výměr SO 33-31-01 – ŽST Stéblová, železniční svršek, domníváme se, že položky se dublují.

Odpověď:

V Soupisu prací byla odstraněna dublovaná položka č. 14 (539103)
Upraven dokument SO333101_upr01.xlsm

Dotaz č. 90:

Prosíme o bližší specifikaci položky č. 19 Drážní stezky z jiného materiálu ... množství 493,00 m3, v soupise prací SO 33-31-01 – ŽST Stéblová, železniční svršek, tato položka odkazuje na výkaz výměr, ale toto množství se nikde nevyskytuje.

Odpověď:

Položka je specifikována v příloze 9 Soupisu prací a výkaz výměr (*dokument D_02_01_01_333101_09_SP.pdf*) př. 2.3 „Výkaz kubatur“. Jedná se o šterk frakce 31,5/63. *Dokumentace bez úprav.*

Dotaz č. 91:

V soupisech prací SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek a SO 33-31-01 ŽST Stéblová, železniční svršek má být dle položky č. 52 (SO 31-31-01) respektive č. 10 (SO 31-31-01) provedeno BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK. V množství těchto položek se mají brousit i výhybky, je tím myšleno prvotní (základní) základní broušení?

Odpověď:

V souladu s TKP (jedná se o celostátní trať s traťovou rychlostí vyšší než 80 km/h) je navrženo v hlavních traťových a staničních kolejích včetně do nich vložených výhybek provést broušení kolejnic.

Po konečné směrové i výškové úpravě geometrické polohy kolejí a po zřízení bezstykové koleje je třeba provést úpravu mikrogeometrie v celé délce rekonstruovaného úseku. Ta zahrnuje likvidaci nedokonalosti jízdní dráhy ve vlnových délkách menších než 2–3 m a zajišťuje optimální příčný profil hlavy kolejnice.

Úprava mikrogeometrie bude řešena broušením povrchu kolejnic. Bude se jednat o tzv. „preventivní broušení“ s cílem:

- odstranit drsný povrch z válcování a od případné koroze, jenž je zdrojem vysokofrekvenčních kmitů a tvorby vlnek,*
- odstranit oduhličenou vrstvu z výroby – má tl. 0,3 až 0,5 mm, je měkká a rychle podléhá plastické deformaci, která zhoršuje tvar pojížděné plochy,*
- korigovat příčný profil pojížděné plochy na profil podle šablony UIC60 DB 1:40,*
- dokonale zabrousit všechny svary kolejnic*

Dotaz č. 92:

SO 31-52-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č.

Pol. č. 46 „Ocelové konstrukce – dodávka“ 10.0989,8 kg

Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace neobsahuje výkaz materiálu ocelové konstrukce zastřešení nástupiště, a proto nemůže zhotovitel provést kontrolu hmotnosti této konstrukce, žádáme o kontrolu této hmotnosti zadavatele. Dle našeho odborného názoru uvedená hmotnost ocelové konstrukce se nám zdá předimenzovaná v porovnání s podobnými konstrukcemi, které zhotovitel již realizoval.

Odpověď:

Výkaz ocelových konstrukcí je uveden v dokumentaci v příloze technické zprávy pod názvem Tabulka oceli. Nejedná se o jednoduchý přístřešek, ale jde o konstrukci zastřešení, která je plně opláštěna, jsou zde nutné i podkonstrukce držící opláštění a podhledy. Dokumentace bez úprav.

Dotaz č. 93:

SO 31-52-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 2

Pol. č. 31 „Ocelové konstrukce“ 81.598,5 kg

Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace neobsahuje výkaz materiálu ocelové konstrukce zastřešení nástupiště, a proto nemůže zhotovitel provést kontrolu hmotnosti této konstrukce, žádáme o kontrolu této hmotnosti zadavatele. Dle našeho odborného názoru uvedená hmotnost ocelové konstrukce se nám zdá předimenzovaná v porovnání s podobnými konstrukcemi, které zhotovitel již realizoval.

Odpověď:

Výkaz ocelových konstrukcí je uveden v dokumentaci v příloze technické zprávy pod názvem Tabulka oceli. Nejedná se o jednoduchý přístřešek, ale jde o konstrukci zastřešení, která je plně opláštěna, jsou zde nutné i podkonstrukce držící opláštění a podhledy. Dokumentace bez úprav.

Dotaz č. 94:

SO 32-52-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, zastřešení výstupů z podchodu

Pol. č. 30 „Ocelové konstrukce“ 74.233,7 kg

Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace neobsahuje výkaz materiálu ocelové konstrukce zastřešení nástupiště, a proto nemůže zhotovitel provést kontrolu hmotnosti této konstrukce, žádáme o kontrolu této hmotnosti zadavatele. Dle našeho odborného názoru uvedená hmotnost ocelové konstrukce se nám zdá předimenzovaná v porovnání s podobnými konstrukcemi, které zhotovitel již realizoval.

Odpověď:

Výkaz ocelových konstrukcí je uveden v dokumentaci v příloze technické zprávy pod názvem Tabulka oceli. Nejedná se o jednoduchý přístřešek, ale jde o konstrukci zastřešení, která je plně opláštěna, jsou zde nutné i podkonstrukce držící opláštění a podhledy. Dokumentace bez úprav.

Dotaz č. 95:

Prosíme o upřesnění typu svárů, dle projektové dokumentace se zdá, že všechny svary budou alumithermické, ale domníváme se, že by některé montážní svary měli být svařeny odtavovacím stykovým způsobem.

Odpověď:

V dokumentaci není blíže specifikováno, jaký typ svaru se má zřídit. Základní technické a technologické podmínky pro zřizování BK stanoví předpis SŽDC S3/2 – Bezstyková kolej.

Dotaz č. 96:

Dle projektové dokumentace mají být zřízeny provizorní výhybky z výhybek 1XA a 1XB osazené hákovými závěry, nyní jsou osazené čelistovými závěry. Má zhotovitel počítat, že budou jazyky převrtávány nebo budou ponechány ČZ?

Odpověď:

U uvedených výhybek jsou uvažovány čelistové závěry.

Upraven dokument D_2_1_01_SO313101_01_Technicka_zprava_upr01.pdf.

Dotaz č. 97:

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

Pol. č. 46 „KOTEVNÍ SÍTĚ PRO GABIONY A ARMOVANÉ ZEMINY „

Z projektové dokumentace není patrné, jakou funkci má v násypu plnit geomříž 120/120 kN/m (pol.1 výkazu výměr této položky), a tedy proč je požadována tak vysoká pevnost. Žádáme o vysvětlení.

Odpověď:

Geomříže s krátkodobou pevností v tahu 120/120 kN/m jsou použity ve vyztuženém zemním tělese výšky 4 m (pod opěrami provizorního mostu), více viz příloha 2.8.2. Těleso tvoří dočasnou konstrukci spodní stavby přenášející zatížení od provizorního mostu se zatížením dopravou. Tato konstrukce je budovaná ve stísněných podmínkách, tedy v příčném směru se svislými líci. Pevnost geomříží vychází ze statického posouzení v podélném i příčném směru pro všechny fáze výstavby.

Podrobnější popis doplněn do TZ, tak aby umístění jednotlivých typů bylo zřejmé, viz kapitoly 11.14.1 a 13.3.3.

Upraven dokument D_02_01_04_01_313401_01_TZ_upr01.pdf.

Dotaz č. 98:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisech prací se vyskytují následující položky: u SO 31-31-01

56	544321	2019_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	4,000
57	544322	2019_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1	KUS	14,000
60	75C871	2019_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	97,000
62	75C881	2019_OTSKP	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA	KUS	26,000

u SO 32-31-01

11	544311	2019_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	14,000
12	75C881	2019_OTSKP	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA	KUS	28,000

u SO 33-31-01

12	544321	2019_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	28,000
----	--------	------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------

u SO 34-31-01

9	544311	2019_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	4,000
10	75C881	2019_OTSKP	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA	KUS	1,000

U těchto položek nejsou z předané dokumentace zřejmé délka případně typ. Žádáme zadavatele o doplnění specifikace výše uvedených položek.

Odpověď:

Izolované styky jsou navrženy standardní délky /viz předpis SŽDC S3 díl IX a XIV/. Rozmístění a typy propojek / viz předpis SŽDC S3 díl IX a XIV/ jsou patrné z části dokumentace D.2.3.7. Ukolejnění kovových konstrukcí.

Upraveny výměry mezikolejových propojek a izolovaných styků v Soupisu prací SO 31-31-01 položek č.55 (R549510), č.56 (544321), č.58 (545111) a č.62 (75C881) a v SO 32-31-01 položek č. 12 (75C881) a č.13 (75C887).

Upraveny dokumenty

SO313101_upr01.xlsm; SO323101_upr01.xlsm

D_2_1_01_SO313101_10_Soupis prací_upr01.pdf a D_02_01_01_323101_10_VV_upr01.pdf.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání o 1 pracovní den ze dne **14. 1. 2021** na den **15. 1. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-042882). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 5. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **15. 1. 2021** v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 5. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **15. 1. 2021** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

D_02_01_01_323101_10_VV_upr01.pdf

D_02_01_04_01_313401_01_TZ_upr01.pdf

D_2_1_01_SO313101_01_Technicka_zprava_upr01.pdf

D_2_1_01_SO313101_10_Soupis_praci_upr01.pdf

D_2_1_01_SO313103_07_Soupis_praci_upr01.pdf

XDC_PaSt_zm05_20201222.zip

XLS_PaSt_zm05_20201222.zip

V Praze dne 22. 12. 2020

Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 02.07.2015

Správa železnic, státní organizace