

MEZINÁRODNÍ URBANISTICKO DOPRAVNĚ ARCHITEKTONICKÁ DVOUFÁZOVÁ UŽŠÍ PROJEKTOVÁ SOUTĚŽ
O NÁVRH

„Nové hlavní nádraží Brno“

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 18

Zadavatel na základě předchozích žádostí účastníka v souladu s odst. 6.3 Soutěžních podmínek poskytuje následující vysvětlení Soutěžních podmínek.

Identifikační údaje Zadavatele:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem na Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ 70994234

zastoupena Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy

a

Statutární město Brno

se sídlem na Dominikánském nám. 196/1, 601 67 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ44992785

zastoupeno JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města

Kontaktní osoba: Ing. Kristina Župková

e-mail: zupkova.kristina@kambrno.cz

Otázka č. 92:

Prosíme o podrobnější vysvětlení závaznosti dodržení podkladu P20. Dle navržených protipovodňových opatření do řešeného území zasahuje jak opěrná zeď o délce 410 m, tak i navazující protipovodňová zeď. Otázka zní – je možné protipovodňovou a opěrnou zeď modifikovat – tedy doplnit ji o vertikální spojující prvky – anebo alespoň tyto prvky před zeď předsadit? Pokud by totiž mělo dojít ke striktnímu dodržení navržených opatření, bude po celé délce zdi zcela znemožněn přístup k řece. Je možné aby byl přístup do navrhované bermy?

Odpověď:

Zadavatel odkazuje na odpověď na otázku č. 77.

Řešení protipovodňových opatření není předmětem soutěže a soutěžní podklad protipovodňových opatření (P20) je pro účastníky závazný ve smyslu odst. 2.2.1 písm. d) Soutěžních podmínek. Zadavatel tímto však nevylučuje protipovodňová opatření doplnit o prvky, které by umožnily přístup k řece za předpokladu, že nebude narušena protipovodňová funkce a budou respektována navržená protipovodňová opatření. Přístup do navrhované bermy je možný.

Otázka č. 93:

Dotaz jakou maximální úroveň 1S zadavatel připouští? Může být totožná s úrovní diametru?

Odpověď:

Zadavatel nemá žádné konkrétní požadavky na výškovou úroveň 1. podzemního podlaží (PP). Řešení navazujících ploch v úrovni 1.PP, mimo požadovanou plochu pro rezervu trasy Severojižního kolejového diametru, je ponecháno na účastnících.

Otázka č. 94:

V podkladech řešení nástupiště jsou výtahy ve východní straně ve značné vzdálenosti od zbylých vertikálních komunikací. K jakému účelu mají tyto výtahy sloužit? Jsou určeny pouze pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu.?

Odpověď:

V rámci návrhu účastníci musí závazně dodržet technické řešení kolejiště a jeho směrové vedení, včetně rozsahu nástupišť. Rozmístění a dimenze vertikálních komunikací v rámci nástupišť nejsou závazné a

v tomto smyslu jsou tyto parametry ponechány na účastnících. Zadavatel pouze upozorňuje, že by měl být zajištěn kvalitní přestup mezi jednotlivými druhy dopravy, a to mimo jiné při zohlednění požadavků pro navrhování staveb pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Otázka č. 95:

Máme dotaz k výškové úrovni parteru, která se v různých podkladech liší. V podkladu P18 (příčný řez kolejištěm) je ve výšce 198,973 a na sever stoupá na 199,369 m. V podkladu P27 (příčný řez SJKD) je 199,65 m a stejná výška je i v podélném řezu kolejiště staženém z europointbrno.cz/ke-stazeni/B.1.2.7.1. Který údaj prosím platí nebo úroveň parteru východním směrem stoupá?

Odpověď:

Pro potřeby soutěžního návrhu je závazný požadavek dodržení nivelety kolejí ve výškové úrovni 206,75 m Bpv. Výškové úrovně přilehlého terénu uvedené v soutěžních podkladech jsou pouze orientační a návrh výškové úrovně parteru je předmětem řešení návrhu. Výškové úrovně uvedené výše (dle podkladu P18 a P27) nejsou závazné a určení výšky parteru je ponecháno na účastnících.

V Brně

doc. Ing. arch. Michal Sedláček
Ředitel kanceláře architekta města Brna, p. o.