

Č.j. 31788/2020-SŽ-SSZ-ÚT1

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Výstavba provizorní lávky v žst. Praha-  
Bubny**

Datum vydání: 14. 12. 2020

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2	Umístění stavby .....	3
<b>2.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1	Projektová dokumentace .....	3
2.2	Související dokumentace .....	3
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1	Všeobecně.....	4
4.2	Dokumentace skutečného provedení stavby .....	4
<b>5.</b>	<b>ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny**“ jejímž cílem je výstavba provizorní lávky. Provizorní lávka bude sloužit k mimoúrovňovému křížení pěší komunikace a žst. Praha-Bubny a jejího železničního zhlaví.

1.1.2 **Účelem stavby** je přemostění železniční trati, které umožní cestujícím lepší přístup na železniční nástupiště Praha-Bubny.

Specifikace díla je určena příloženou dokumentací.

Přístupové chodníky k lávce bude řešit městská část Prahy 7. Je nutná vzájemná koordinace.

Lávka bude umístěna nejdéle do konce roku 2022. Přesné datum bude určeno POV liniové stavby Bubny – Výstaviště.

1.1.3 Rozsah Díla „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny“ je návrh lávky, která odstraňuje chybějící propojení ulic Veletržní a Dělnická a propojuje je takto aspoň pro chodce v jeden celek. Návrh respektuje stávající šířky chodníků i s přihlédnutím na přístupy do žst. Praha-Bubny. Šířka na lávce je 2,0 m. Směrové vedení je přímé a výškové vedení je dáno minimální vzdáleností od trakčního vedení.

### 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na traťovém úseku Praha-Bubny – Praha-Dejvice a na traťovém úseku Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč.

1.2.2 Místem stavby je město Kladno a jeho přilehlé úseky:

**Místo stavby:** TÚ 0101 Bubny – Chomutov  
km 0,462375  
TÚ 0801 Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n.  
km 412,171698  
trakční soustava stejnosměrná

Kraj: Hlavní město Praha

1.2.3 Správcem infrastruktury je SŽDC, Oblastní ředitelství Praha

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Výstavba provizorní lávky v žst. Praha – Bubny“, zpracovatel TOP CON SERVIS, s.r.o., datum 03/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

2.2.1 Společného povolení (společné územní a stavební řízení 94o stavebního zákona) č.j.: MČ P7 360992/2020/SU/Vm ze dne 19.11.2020.

V době vypsání zakázky ještě nebylo k dispozici pravomocné rozhodnutí.

Rozhodnutí je součástí tendru na realizaci stavby.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně), investorem Správa železnic, realizace v letech 2022-2024.
  - b) Přístupové chodníky zajišťující přístupy k lávce, investorem městská část Prahy 7 – je nutné s nimi řešit v předstihu.
  - c) Zhotovitel si vyžádá u OŘ Praha veškeré opravné práce v tomto úseku.

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Dílo ve všech profesích bude provedeno dle přiložené projednané dokumentace a dle vydaného společného řízení (vydáno stavební úřadem).**

#### 4.2 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.2.1 Bude doložena dokumentace skutečného provedení v listinné a digitální podobě dle soupisu prací.

### 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Výstavbou mostu bude omezen provoz na trati. Při budování provizorních základů podpěr, respektive při budování panelové rovnaniny bude potřeba nezávisle na sobě výluka 1 den v koleji č.7, č.9, č.11, č.13 a č.15 pro rovnaninu provizorní podpory P1 a P2 a výluka 1 den v koleji č.4, č.8, č.10, č.12 a č.14 pro panelovou rovnaninu provizorní podpory P3 a P4.

- 5.1.2 **Výstavba lávky musí proběhnout nejdéle do 6/2020.**

- 5.1.3 Zhotovitel si přes Stavební správu západ zajistí výluky na výše uvedené omezení v dostatečném předstihu.

- 5.1.4 Součástí nabídky bude podrobný harmonogram prací.

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“**  
(<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>