



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).  
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

# SO 10-30

## ČÁST E.1.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK       $\pm 0,000 = xxx,xx$  m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Kontroloval:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:

**Modernizace ŽST Cheb**

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

název PS/SO:

SO 10-30 Služební přechod v km 237,069

Datum:

11 / 2016

Číslo částí:

E.1.3

Název přílohy:

**Technická zpráva**

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

1

**1 OBSAH**

<b>1</b>	<b>OBSAH.....</b>	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
3.1	Základní podklady .....	3
3.2	Geodetické podklady.....	3
3.3	Ostatní použité podklady .....	3
<b>4</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ SO A PS .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>POPIS SOUČASNÉHO STAVU.....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>STAVEBNÍ POSTUPY .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE .....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>VYTYČENÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>VLIV REALIZACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>FOTODOKUMENTACE .....</b>	<b>7</b>

## 1 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Modernizace ŽST Cheb
Charakteristika stavby:	Veřejná dopravní (dražní) stavba
Účel stavby:	Rekonstrukce
Místo stavby:	Železniční stanice Cheb
Trať:	č. 140 – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb č. 147 - Cheb – Bad Brambach (– Plauen) č. 148 - Cheb – Hranice v Čechách č. 170 - Cheb – Plzeň – Beroun (– Praha) č. 179 - Cheb – Schirnding (– Marktreutitz) č. 543A - Cheb - Aš - Aš st.hr.
Traťový úsek:	č. 0203 - Plzeň hl.n.- Cheb os.n. - (kol. 1-4b,6,7b,9b,11,801b) č. 0204 - Cheb st.hr. (Pomezí) – Cheb č. 0211 - Bad Brambach st.hr - Cheb (klášterecké staničení)
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Cheb
Stupeň dokumentace:	<b>Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení)</b>
Objednatel:	<b>Správa železniční a dopravní cesty, s. o.</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	<b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 278-1955 190 00 Praha 9
Projektant:	<b>Projektové středisko Ústí nad Labem</b> Špitálské náměstí 3517 400 01 Ústí nad Labem IČ: 25793349; DIČ: CZ25793349 zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088
Část dokumentace:	E.1.3 Železniční přejezdy
Stavební objekt:	SO 10-30 Služební přechod v km 237,069
Budoucí správce:	Správa železniční a dopravní cesty, s. o.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba řeší rekonstrukci kolejíště ŽST Cheb a úpravu nástupišť (výška hrany nástupiště 550 mm nad TK). Všechny nástupiště budou mít bezbariérový přístup. Pod rekonstruovanými kolejemi, včetně nových výhybek, bude provedena rekonstrukce železničního spodku.

V rámci stavby bude provedena sanace mostu v km 454,545 – staniční podchod.

Vzhledem k rozsahu rekonstrukce na železničním svršku bude rekonstruováno zabezpečovací a sdělovací zařízení, osvětlení nástupišť a EO.V. Rekonstrukce se dotkne též úprav NN, ochrany kabelů, KSU a TP.

Projektová dokumentace rovněž uvažuje s úpravou zpevněných ploch.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

### 3.1 Základní podklady

- Přípravná dokumentace zpracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s. z 11/2015.

### 3.2 Geodetické podklady

- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha z r. 2015 (ve formátu \*.drn, S-JTSK, Balt p.v.)
- Rastry SŽG Praha z r. 2015
- Přehledné situace - rastry 1:10 000

### 3.3 Ostatní použité podklady

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření
- Fotodokumentace

## 4 SOUVISEJÍCÍ SO A PS

PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 20-10 Kabelizace (MK, DK)

SO 10-10 Železniční svršek – kol. č.5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11

SO 10-11 Železniční svršek – kol. č.1, 2, 3

SO 11-10 Železniční spodek – kol. č.5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11

SO 11-11 Železniční spodek – kol. č.1, 2, 3

SO 10-20 Nástupiště č.1

SO 10-21 Nástupiště č.2

SO 10-22 Nástupiště č.3

SO 30-10 Úpravy TV

SO 30-61 Osvětlení nástupiště č.1

## 5 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je přejezd pro vozíky situován na chomutovském zhlaví ŽST Cheb a je napojen na konce nástupišť č.1, 2, 3. Přejezd je tvořen žlb panely. Mezi panely je komunikace s asfaltovým krytem. Přechodová konstrukce je vedena přes kolej č.1, 2, 3, 5, 7b, 9b, 11.

Stávající žlb panely:	1,80 x 0,80 x 0,15 m	24 ks
	1,75 x 1,28 x 0,15 m	14 ks
	1,20 x 1,50 x 0,15m	3 ks

Stávající živičná komunikace: 74,77m<sup>2</sup>.

## 6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přejezd pro vozíky zajišťuje přístup zaměstnanců a služebních vozíků mezi nástupiště č. 1, 2, 3. Přechodová konstrukce, respektive zámková dlažba bude navazovat na přístupové chodníky nástupišť. Přechod je situován v km 455,247 717. Přechodová konstrukce je vedena přes kolej č. 1, 2, 3, 5, 7b, 9b a 11.

Konstrukce přejezdu bude tvořena novými žlb. panely (vnitřní, vnější) v kombinaci se závěrnými zídkami, které budou tvořit úložnou plochu vnějších panelů. Šířka přejezdu (měřena v ose koleje) vychází z kladu přejezdových panelů (viz půdorys). Vnitřní panel bude mít rozměr 1192 x 1250 mm, vnější panel 1192 x 850 mm. Panely budou uloženy na kolejnice pomocí nosičů. Panely jsou opatřeny otvory pro spojení vložením krátkých čepů za účelem stability prvků. K doplnění přechodové konstrukce mezi kolejemi budou použity obrubníky 100 x 250 x 1 000 (do beton. lože C 20/25 – XC1) v kombinaci se zámkovou dlažbou o tl. 80 mm. Součástí přechodové konstrukce budou i ochranné klíny.

### Třída dopravního zatížení přes přejezd a na přilehlé ploše

Všechny konstrukce musí z důvodu pojezdu nízkotonážních vozidel (3,5t) při údržbě a pojezdu vozíků vyhovět třídě dopravního zatížení B 125.

### Konstrukce navazující komunikace

Konstrukce komunikace:

Dlažba zámková, tl.80mm	ČSN 73 6131	DLI	80mm
Lože, fr.2-5	ČSN 73 6131	L	30mm
Štěrkodř, fr.0-63, ŠDB	ČSN EN 13285	GN	200mm
Zásyp (hutněný, nenamrzavý materiál, Id = 0,8			
<u>Přehutněný stavající materiál na Id = 0,8</u>			
Celkem			min.310mm

Stávající přejezd pro vozíky bude zrušen.

## 7 STAVEBNÍ POSTUPY

Objekt bude realizován v rámci stavby "Modernizace ŽST Cheb". Stavba bude prováděna v částečných výlukách jednotlivých kolejí dle harmonogramu výstavby (konkrétní informace o stavebních postupech jsou uvedeny v části F – Organizace výstavby. Výstavba objektu musí být koordinována s výstavbou okolních objektů a celkovou technologií celé stavby.

## 8 BEZPEČNOST PRÁCE

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímaním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě

tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC/České dráhy Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC/ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC/ČD vykonávají pro SŽDC/ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty.

## 9 VYTYČENÍ

Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť. Výškový systém použitý v dokumentaci je Baltský po vyrovnání (Bpv), souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK). Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2.

## 10 VLIV REALIZACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Všechny materiály použité při výstavbě zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41-svazek 37/77). Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí pověřeného úřadu. Tato oblast se řídí platnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství.

Materiály zabudované do železničního spodku musí splňovat ustanovení Zákona č.114/1992 Sb. ve znění Zákona č.347/1992 Sb. a Vyhlášky č.395/1992 Sb. Jejich nezávadnost musí být prokázána.

V Ústí nad Labem, leden 2017



## 11 FOTODOKUMENTACE





# KRYCÍ LIST VÝPOČTU VÝMĚR

Stavba:  
MODERNIZACE ŽST CHEB

Objekt:  
SO 10-30 - SLUŽEBNÍ PŘECHOD V KM 237,069

KSO: 824 3  
Místo: CHEB

Zadavatel:  
SŽDC, s.o.

Uchazeč:

Projektant:  
SUDOP PRAHA a.s., PROJEKT.STŘED.ÚSTÍ N.L.

Poznámka:

CC-CZ:  
Datum:

IČ:  
DIČ:

IČ:  
DIČ:

IČ:  
DIČ:

Cena bez DPH			0.00
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0.00	21.00%	0.00
snížená	0.00	15.00%	0.00
Cena s DPH		v CZK	0.00

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ VÝPOČTU VÝMĚR

Stavba:  
MODERNIZACE ŽST CHEB

Objekt:  
SO 10-30 - SLUŽEBNÍ PŘECHOD V KM 237,069

Místo: CHEB  
Zadavatel: SŽDC, s.o.  
Uchazeč:

Datum:  
Projektant: SUDOP PRAHA a.s., PRO.

Kód dílu - Popis Cena celkem [CZK]

Náklady soupisu celkem	0.00
HSV - HSV	0.00
03 - Projekty	0.00
1 - Zemní práce	0.00
10 - Přípravné a bourací práce	0.00
2 - Zakládání	0.00
5 - Komunikace pozemní	0.00
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	0.00
91 - Doplnující konstrukce a práce pozemních komunikací, letišť a ploch	0.00
92 - Doplnující konstrukce a práce železniční	0.00
998 - Přesun hmot	0.00
PSV - Práce a dodávky PSV	0.00
783 - Dokončovací práce - nátěry	#ODKAZ!

# VÝPOČET VÝMĚR

Stavba:
 

MODERNIZACE ŽST CHEB

Objekt:
 

SO 10-30 - SLUŽEBNÍ PŘECHOD V KM 237,069

Místo:
 

CHEB

Datum:

Zadavatel:
 

SŽDC, s.o.

Projektant:
 

SUDOP PRAHA a.s., PROJEKT.STŘED.ÚST

Uchazeč:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem								
D	HSV		HSV				0.00	
D	03		Projekty				0.00	
1	K		NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PRO OCENĚNÍ		0.000			
	VV		JE PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE					
	VV		Při oceňování díla stavební firmou je nadřazena					
	VV		výkresová část a TZ nad výkaz výměr a rozpočet.					
	VV		Zhotovitel díla odpovídá za to, že provedl					
	VV		kontrolu kompletnosti výkazu výměr a do své					
	VV		nabídky zahrnul veškeré položky a práce nutné					
	VV		k provedení díla a kolaudace.					
	VV		Součet		0.000			
2	K		V JEDNOTKOVÝCH CENÁCH JSOU ZAHRNUTY		0.000			
	VV		NÁKLADY NA SPOJOVACÍ MATERIÁL					
	VV		POTŘEBNÝ KE KOMPLETNÍ MONTÁŽI					
	VV		/hmoždinky,kotvy,svary atd./					
	VV		Součet		0.000			
D			Zemní práce					
3	K		Hloubení rýh š do 600 mm vedle kolejí strojně v hornině tř. 4	m3	7.938			
	VV		PRO ZAKLADOVE PASY ZÁVĚR.ZÍDEK					
	VV		/viz rez/					
	VV		0,45*3,60*0,35*14		7.938			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
4	K		Příplatek u hloubení rýh š do 600 mm vedle kolejí strojně v hornině tř. 4 za lepivost	m3	2.381			
	VV		30% LEPIVOST					
	VV		7,938*0,30		2.381			
5	K		Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 do 100 m3	m3	7.938			
6	K		Vodorovné přemístění do 9000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	7.938			
	VV		ODVOZ NA SKLADKU					
	VV		7,938		7.938			
7	K		Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	14.288			
	VV		7,938*1,800		14.288			
8	K		Plošná úprava terénu do 500 m2 zemina tř 1 až 4 nerovnosti do 150 mm v rovinně a svahu do 1:5	m2	178.180			
	VV		UPRAVA TERENU					
	VV		POD DLAZBU					
	VV		16,30+5,20+5,70+8,10		35.300			
	VV		24,20+5,70+4,70+22,60		57.200			
	VV		POD PREFA PRECHOD					
	VV		3,60*3,40*7		85.680			
	VV		Součet		178.180			
9	K		Úprava pláně v zářezech se zhutněním	m2	178.180			
10	K		Příplatek za ztížení vykopávky v blízkosti podzemního vedení	m3	7.938			
	VV		PRIPADNE PODZEMNI SITE					
	VV		/odhad/					
	VV		7,938		7.938			
11	K		Dočasné zajištění kabelů a kabelových tratí z 6 volně ložených kabelů	m	25.000			
	VV		PRIPADNE PODZEMNI SITE					
	VV		/odhad/					
	VV		25,00		25.000			
D			Přípravné a bourací práce					
12	K		Řezání stávajícího živičného krytu hl do 150 mm	m	22.100			
	VV		STAV.ZIVICNA PLOCHA					
	VV		22,10		22.100			
13	K		Odstranění podkladu pl do 50 m2 živičných tl 150 mm	m2	74.770			
	VV		STAV.ZIVICNA KOMUNIKACE					
	VV		/viz vypis v TZ/					
	VV		74,77		74.770			



PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
14	K		Odstranění podkladu pl do 50 m2 z kameniva drceného tl 200 mm	m2	74.770			
	VV		PODKLADNI VRSTVY					
	VV		74,77		74.770			
15	K		Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	t	41.198			
	VV		41,198		41.198			
16	K		Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km	t	23.627			
	VV		23,627		23.627			
17	K		Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti z kusových materiálů	t	189.016			
	VV		23,627*8		189.016			
18	K		Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	23.627			
	VV		23,627		23.627			
19	K		Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	17.571			
	VV		17,571		17.571			
20	K		Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	140.568			
	VV		17,571*8		140.568			
21	K		Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	17.571			
	VV		17,571		17.571			
	D		Zakládání					
22	K		Základové pasy ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 35/45	m3	7.812			
	VV		ZAVERNE ZIDKY					
	VV		0,45*3,60*0,30*14		6.804			
	VV		0,10*3,60*0,20*14		1.008			
	VV		Součet		7.812			
23	K		Zřízení bednění stěn základových pasů	m2	54.740			
	VV		(0,45+3,60)*2*0,30*14		34.020			
	VV		(0,10+3,60)*2*0,20*14		20.720			
	VV		Součet		54.740			
24	K		Odstranění bednění stěn základových pasů	m2	54.740			
25	K		Mazanina tl do 120 mm z betonu prostého bez zvýšených nároků na prostředí tř. C 30/37	m3	2.268			
	VV		PODKLADNI MAZANINA ZAVER.ZIDEK					
	VV		0,45*3,60*0,10*14		2.268			

D	Komunikace pozemní
---	--------------------

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
26	K		Zarovnání styčné plochy podkladu nebo krytu živičného tl do 200 mm	m	22.100			
27	K		Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací tl 80 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	92.500			
	VV		PLOCHA ZE ZAMKOVE DLAZBY					
	VV		/vc.kladeci vrstvy tl.30 mm/					
	VV		16,30+4,40+4,90+7,40		33.000			
	VV		24,00+4,90+3,80+22,50		55.200			
	VV		Součet		88.200			
28	M		dlažba skladebná betonová základní tl. 8 cm přírodní	m2	90.846			
	VV		88,20*1,03 'Přepočtené koeficientem množství		90.846			
29	K		Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	m2	88.200			
	VV		PODKLAD POD ZAMK.DLAZBU					
	VV		88,20		88.200			
D Ostatní konstrukce a práce, bourání								
30	K		Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	51.200			
	VV		OBRUBNIKY KOLEM ZAMKOVE DLAZBY					
	VV		4,60+3,90+0,90+1,40		10.800			
	VV		1,2*2		2.400			
	VV		1,4*2		2.800			
	VV		2,1*2		4.400			
	VV		5,9+0,9+1,5+1,0+1,4		10.700			
	VV		1,4*2		2.800			
	VV		1,1+1,0		2.100			
	VV		3,2+1,6+3,3		8.100			
	VV		Součet		44.100			
31	M		obrubník betonový chodníkový Standard 100x10x25 cm	kus	44.541			
	VV		44,1*1,01 'Přepočtené koeficientem množství		44.541			
32	K		Lože pod obrubníky, krajníky nebo obruby z dlažebních kostek z betonu prostého	m3	2.646			
	VV		44,1*0,30*0,20		2.646			
D Doplnující konstrukce a práce pozemních komunikací, letišť a ploch								
33	K		Rozebrání přejezdu	m	41.620			
	VV		STAV.PREJEZD Z PANELU					
	VV		/viz vypis v TZ/					
	VV		0,80*24		19.200			
	VV		1,28*14		17.920			
	VV		1,50*3		4.500			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		Součet		41.620			
34	K		Odstranění podkladu pl do 50 m2 z kameniva drceného tl 100 mm	m2	57.496			
	VV		PODKLAD POD STAV.PRECHODEM					
	VV		/viz vypis v TZ/					
	VV		1,08*0,80*24		20.736			
	VV		1,75*1,28*14		31.360			
	VV		1,20*1,50*3		5.400			
	VV		Součet		57.496			
35	K		Nakládání nebo překládání vybouraných hmot	t	20.061			
	VV		20,061		20.061			
36	K		Vodorovné přemístění vybouraných hmot do 7 km	t	20.061			
	VV		20,061		20.061			
37	K		Příplatek ZKD 1 km u vodorovného přemístění vybouraných hmot	t	40.122			
	VV		20,061*2		40.122			
38	K		Příplatek za ztížení dopravy vybouraných hmot při rekonstrukcích	t	20.061			
	VV		20,061		20.061			
39	K		Poplatek za uložení železobetonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	20.061			
	VV		20,061		20.061			
40	K		Nakládání nebo překládání suti	t	7.474			
	VV		7,474		7.474			
41	K		Vodorovné přemístění suti do 7 km	t	7.474			
	VV		7,474		7.474			
42	K		Vodorovné přemístění suti ZKD 1 km	t	14.948			
	VV		7,474*2		14.948			
43	K		Příplatek za ztížení dopravy suti při rekonstrukcích	t	7.474			
	VV		7,474		7.474			
44	K		Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	7.474			
	VV		7,474		7.474			
D Doplnující konstrukce a práce železniční								
45	K		Úrovňový přejezd silniční betonové panely záďlažbové vnitř.a vnější	m	25.200			
	VV		PREFA PREJEZD					
	VV		VC.PRECHODOVÝCH KLINU, NOSIČŮ					
	VV							
	VV		3,60*7		25.200			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	-----------------	-------------------	--------------------

D

## Přesun hmot

46	K		Přesun hmot pro železniční svršek drah kolejových o sklonu 0,8 %	t	219.274			
47	K		Příplatek k přesunu hmot pro železniční svršek drah kolejových ZKD 1000 m	t	219.274			