

Váš dopis značky / ze dne / 16.02.2020

naše značka 800210 / 491 / 20 / Lín

vyřizuje / linka Ing. Líněk / 2226-73119

místo odeslání / dne Praha / 31.03.2020

**TOP CON SERVIS s.r.o.**  
**Ing. Lenka Hluší**

**Ke Stírce 1824/56**  
**182 00 Praha 8**  
**ČR**

### Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7

- průzkum inženýrských sítí

Zájmové území akce Výstavba provizorní lávky v žst. Praha - Bubny, Praha 7 se nachází v ochranném pásmu metra (OPM) tratě C, platí dodržování „Obecných podmínek“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, které jsou přílohou.

V příloze Vám předáváme situaci Informačního systému metra (č. 127 Nádraží Praha - Bubny), kde jsou potvrzené hranice OPM a traťové tunely včetně os kolejí. Inženýrské sítě ve správě DP, a.s. – úsek technický – Metro v zájmovém území nejsou

Předaná situace Informačního systému metra smí být použita pouze pro tuto akci.

Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s Obecnými podmínkami pro přípravu a realizaci staveb v OPM (Statické posouzení vlivu stavby na konstrukce metra – Metroprojekt Praha, a.s., ochrana stavby před bludnými proudy, oddělení zemnicích sítí, hydrogeologický, korozní průzkum atd.).

Zpracovanou projektovou dokumentaci požaduje DP, a.s. – úsek technický – Metro předložit k posouzení a odsouhlasení.

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko Svodné komise Dopravního podniku, akciová společnost.

**Hana Čápková**

vedoucí oddělení

Ochranné pásmo metra



**Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost**  
Sokolovská 42/217, Vysočany  
190 00 Praha 9  
úsek technický - Metro

6

### **Příloha:** dle textu

800000 – úsek technický - Metro  
Adresa: Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9  
Pracoviště: Sazečská 1, 108 00 Praha 10  
☎ +420 222 673 119  
e-mail: linekj@dpp.cz



## **ZÁKRES HRANIC OCHRANNÉHO PÁSMU METRA A PRŮBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DP-ÚTM**

**ČÍSLO 127/2020**

### **Lokalita**

Praha 7 – Nádraží Praha – Bubny

### **Akce**

Výstavba provizorní lávky v žst. Praha – Bubny

### **Žadatel (investor, resp. zpracovatel geodetických podkladů)**

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, Praha 8

### **Podklady pro zákres**

Výkres situace ze dne 23.3.2020 předaný zástupcem žadatele.

### **Provedené práce**

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, úsek technický - Metro (dále jen „DP-ÚTM“) jako správce Informačního systému metra poskytl technickou dokumentaci, na jejímž základě byl pracovníkem firmy GEOPROGRES proveden zákres průběhu hranice ochranného pásma metra (dále jen „OPM“) a inženýrských sítí ve správě DP-ÚTM do situačního výkresu.

### **Výstup**

Příložený výkres situace ISM (2xA4). Zákres slouží pro orientační potřebu investora ve smyslu příložených Pravidel pro poskytování údajů z ISM.

### **Poznámky**

V případě prací v OPM je povinností investora v souladu s Obecnými podmínkami pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra předložit před zahájením prací projektovou dokumentaci k vyjádření úseku technickému – Metro, oddělení Ochranného pásma metra (č. 800210) DP-ÚTM. Pokud budou práce prováděny v pásmu  $\pm 2$  m od vnějšího okraje příslušné sítě, je projektant (investor) povinen předložit projektovou dokumentaci k vyjádření oddělení Ochranného pásma metra (č. 800210) DP-ÚTM.

Nedílnou součástí provedeného zákresu jsou současně předávané Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra. Zákres má platnost 1 rok od data vystavení.

### **Zpracoval**

V Praze dne 24.3.2020

### **Ověření**

Náležitostmi a přesností  
odpovídá právním předpisům.

.....  
Ing. Eliška Málková

Ověřil dne 24.3.2020  
pod č.j. 118 / 2020





úsek technický - Metro

## Obecné podmínky

pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM), které jsou v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a tvoří přílohu k vyjádření oddělení Ochranné pásmo metra.

*Použité zkratky:*

OPM ..... ochranné pásmo metra

DP ..... Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

ÚTM ..... Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, úsek technický - Metro

DSÚ ..... Drážní správní úřad – Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy

### I Příprava a realizace staveb v OPM

- 1 Upozorňujeme na negativní vlivy vznikající provozem metra, proti kterým musí být stavba zajištěna:
  - bludné proudy – zajistit pasivní ochranu do vzdálenosti min. 100 m od osy koleje metra,
  - vibrace a chvění vznikající projíždějícími soupravami.

K výstavbě objektů s bytovými jednotkami pro trvalé užívání, situovaných nad tunely metra, nebude ÚTM, resp. DP vydávat souhlasné stanovisko. K výstavbě v OPM vydá souhrnné stanovisko Svodná komise DP.
- 2 Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí ve správě ÚTM. Jejich polohu je třeba ověřit u správce sítí.
- 3 Stavbou nesmí dojít k omezení nebo ohrožení provozu metra nebo poškození jeho zařízení a objektů. Případné závady na objektech metra nebo inženýrských sítí v OPM, vzniklých v důsledku stavby odstraní stavebník neprodleně na vlastní náklady po dohodě s provozovatelem.
- 4 Na stavbě nesmí být použito mechanismů a zařízení, jejichž činnost by mohla nepříznivě ovlivnit provoz metra a konstrukce a zařízení metru náležející.
- 5 Ve vzdálenosti do 20 m od vyústění větracích šachet metra nesmí být situovány sklady hořlavín a jiné požárně nebezpečné objekty. Nesmí zde být provozována činnost, která by způsobila znečištění ovzduší, a nesmí být omezen příjezd k větracím šachtám.
- 6 Na zařízení metra nesmí být napojena zařízení, která s provozem metra nesouvisí, bez předchozího projednání s DSÚ.

Žádost podá stavebník na Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 42/217, Praha 9.
- 7 U staveb a zařízení situovaných v blízkosti nebo nad konstrukcemi metra je třeba předložit statické posouzení ve vztahu na objekty metra. Posouzení včetně případného návrhu na měření deformací zpracuje odpovědný projektant. Toto se týká i zařízení staveniště (jeřábové dráhy a podobně).
- 8 V případě možného ovlivnění konstrukcí metra v průběhu stavby a případně i po jejím dokončení objedná stavebník měření deformací konstrukcí metra u oprávněné geodetické organizace. Návrh předloží projektant stavby.
- 9 Plynovody, vodovodní a kanalizační řady nově budované v OPM musí být technicky zabezpečeny proti havárii s možnými negativními důsledky na provoz a zařízení DP. Současně musí být po jejich uvedení do provozu zajištěna zvýšená pravidelná kontrola jejich technického stavu.
- 10 U staveb v blízkosti stanic metra je investor povinen zajistit projednání možnosti připojení metra na veřejnou telefonní síť.

- 11 Stavebník je povinen provést geodetické zaměření skutečného provedení:
- u podzemních objektů předá stavebník geodetickou dokumentaci v souřadnicích (části procházející OPM) ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra; před záhozem je stavebník povinen vyzoomět oprávněnou geodetickou organizací pro účely případné geodetické kontroly;
  - u ostatních objektů (staveb) je povinen stavebník zaslat ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra, dokumentaci skutečného provedení stavby, zpracovanou v souladu s ustanovením zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu, ověřenou příslušným odpovědným geodetem po ukončení stavby.
- 12 ÚTM požaduje předložit k posouzení dokumentaci k územnímu řízení a projekt stavby pro vydání stavebního povolení ve smyslu zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 13 ÚTM si vyhrazuje právo odborného stavebního dozoru na prováděné stavbě v OPM. Stavebník je proto povinen oznámit zahájení stavby písemně ÚTM, a to v měsíčním předstihu na tiskopisu, který přikládáme. Prováděním odborného dozoru však nepřebírá ÚTM odpovědnost za kvalitu stavebních prací realizovaných v OPM.
- 14 Stavba musí být provedena podle schváleného projektu a veškeré údaje v něm musí být při stavbě dodrženy a splněny. Stavebník je povinen veškeré změny oproti schválené dokumentaci znovu projednat s ÚTM.
- 15 Práce v ochranném pásmu napájecích kabelů 22 kV musí být prováděny v souladu se zákonem č. 458/2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Definice ochranného pásma kabelových vedení jsou uvedeny v § 46 uvedeného zákona. Technické podmínky pro práce v ochranném pásmu kabelu stanoví ÚTM, jednotka Elektrotechnika.
- 16 Stavby realizované v OPM musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 33 3510 Elektrické trakční zařízení metra a další související předpisy a technické normy z hlediska vzájemného vlivu uzemňovacích soustav:
- pro zabránění šíření bludných proudů způsobujících korozi uložených zařízení musí být důsledně provedeno oddělení uzemňovací soustavy metra od ostatních uzemňovacích soustav; minimální vzdálenost je 20 m (viz ČSN 33 2000-5-54 ed.2.);
  - v případech, kdy nelze provést oddělení uzemňovacích soustav dle bodu 1, musí být objekty, které neslouží k provozu metra a jsou napájeny z jiné rozvodné sítě než z metra, od stavební konstrukce metra zcela dilatačně odděleny a opatřeny protikorozi pasivní ochranou. Tato protikorozi ochrana musí pokrývat celý povrch styku konstrukce se zemí nebo s jiným objektem a nesmí být přemostěna kovovými neizolovanými konstrukcemi nebo liniovým úložným zařízením bez izolačních vložek při výstupu z tohoto projektu. Takto provedená pasivní protikorozi ochrana se považuje za izolační vložku ve smyslu ČSN 33 3510 čl. 113. Elektrická energie z takto izolačně odděleného objektu nesmí být rozváděna mimo objekt. Je-li nutné zřídit pro takto izolačně oddělený objekt uzemňovací soustavu, je možné ji provést jako oddálenou, mimo oblast působení uzemňovací soustavy metra;
  - přívodní (napájecí) kabely 22kV podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110kV, včetně vedení řídicí a zabezpečovací techniky, mají ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- 17 ÚTM upozorňuje stavebníka, případně jeho právního zástupce, že uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen ani omezen bezpečný a plynulý provoz metra a stavba musí být nadále udržována tak, aby nepříznivý vliv stavby na provoz metra byl vyloučen.
- 18 ÚTM požaduje, aby výše uvedené podmínky byly v průběhu dalšího postupu přípravy, povolování, realizace a uvádění do provozu akce dodržovány. Současně si vyhrazuje právo v průběhu přípravy stavby tyto podmínky doplnit.

## II Obsah dokumentace staveb v ochranném pásmu metra

Předkládaná dokumentace musí obsahovat:

- 1 Situaci v měřítku 1:500, kde bude uvedena přesná lokalizace stavby v OPM, tzn. městská čtvrť, název ulice, případně číslo popisné nebo č. parcely dle TMP. Případně je možno uvést číslo listu mapy (TMP nebo katastrální mapy) nebo souřadnice alespoň jednoho bodu systému S - JTSK.
- 2 Zákres sítí ve správě ÚTM.
- 3 Zákres průběhu hranice OPM a osy koleje metra včetně staničení (kilometráže), případně líce podzemních objektů u stanic a ostatních podpovrchových staveb. Tento zákres musí být ověřen správcem geodetické dokumentace OPM, kterým je ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra, a je realizován externím správcem GIS.
- 4 Příčné a podélné řezy, kde bude zakreslen vzájemný prostorový vztah navržené konstrukce k zařízení metra, nadmořské výšky navrhované stavby v OPM budou uvedeny v systému ČSJNS/J. Tyto podklady zpracuje oprávněná geodetická organizace, pověřená DP.

Bez výše uvedených náležitostí nebude projektová dokumentace v DP projednána a ÚTM nevydá vyjádření ke stavbě v OPM, které je zákonnou podmínkou pro její realizaci.

## III Vyjádření ÚTM ke stavbám v OPM

Žádosti o vydání vyjádření ke stavbě v OPM se podávají osobně u ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra.

Návštěvní hodiny jsou úterý a čtvrtek od 8:00 h do 10:00 h.

Adresa pracoviště je Sazečská 1, Praha 10 (depo metra), budova A, 1. patro, číslo dveří 101.

Telefony: 222 673 834, 222 673 835, 222 673 119, 222 673 214

Adresa pro písemný styk

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

úsek technický – Metro

odd. Ochranné pásmo metra 800210

Sokolovská 42/217

190 00 Praha 9

Vyjádření budou vydávána po zaplacení částky na úhradu nákladů s tím spojených.

## UPOZORNĚNÍ

Stavebník je povinen požádat DSÚ, tj. Odbor pozemních komunikací a drah (DOP-O2), Magistrát hl. m. Prahy, Jungmannova 29, 110 00 Praha 1 o závazné stanovisko ke zřízení a provozování stavby v OPM ve smyslu § 7, odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska DSÚ je vyjádření ÚTM.

Hana Čápková v. r.

vedoucí odd. Ochranné pásmo metra

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.  
úsek technický – Metro  
odd. Ochranné pásmo metra  
800210  
Sokolovská 42/217  
190 00 Praha 9

Číslo jednací DP a.s.: 800210/      /      ze dne

---

V Praze dne

**Oznámení o zahájení stavebních prací v ochranném pásmu metra**

Název stavby:

Stavebník:

Odpovědný pracovník stavebníka / telefon:

Dodavatel:

Odpovědný pracovník dodavatele / telefon:

Závazné stanovisko DSÚ ke zřízení a provozování stavby  
v OPM:

č. j.:      ze dne

Stavební povolení č. j.:

Plánované zahájení stavby:

Plánované ukončení stavby:

---

razítko a podpis stavebníka