

DODATEK Č. 3 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2839 ze dne 11. 12. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@szdc.cz

Korespondenční adresa pro daňové doklady:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2201/2020**

ISPROFOND: 500 312 0048

a

„Společnost Žleby“

společnost, která vznikla na základě smlouvy o společnosti ze dne 21. 04. 2020,
kterou uzavřeli následující společníci:

Správce společnosti

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva

a **Ing. Lubošem Tomáškem**, členem představenstva

Druhý společník

MONZAS, spol. s r.o.

se sídlem: Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 442 22 734, DIČ: CZ44222734
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka C 1713
zastoupena: **Františkem Sobotkou**, jednatelem
a **Ing. Lukášem Babickým**, prokuristou a ředitelem

Třetí společník

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle
IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Praze,
spisová značka B 1809
zastoupena: **Ing. Luděk Valtrem**, předsedou představenstva
a **Ing. Martinem Janovským**, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s.,
Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **1-01-20-011/DGGZ**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb**“, evid. č. **65019217** uzavřely dne 29. 06. 2020 smlouvu o dílo na zhotovení stavby a následně dne 29. 10. 2020 dodatek č. 1 a dne 14. 12. 2020 dodatek č. 2 (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 16 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 2 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Článek 6. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Rekapitulace ceny uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo se mění v důsledku okolností specifikovaných v přílohách č. 7 až 10 s názvy Změnový list stavby č. 1 až 5, které tvoří nedílnou součást Smlouvy o dílo.“

Přílohy č. 8 až 11 Smlouvy s názvy Změnový list stavby č. 3 až 5 jsou obsahem příloh č. 1 až 3 Dodatku.

2.2 Článek 21. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- | | |
|---------------|---|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky |
| Příloha č. 2 | Oprávněné osoby |
| Příloha č. 3 | Seznam poddodavatelů |
| Příloha č. 4 | Harmonogram postupu prací |
| Příloha č. 5 | Smlouva o zpracování osobních údajů |
| Příloha č. 6 | Zmocnění Vedoucího zhotovitele (<i>Pokud je vybráno více Zhotovitelů na základě společné nabídky</i>) |
| Příloha č. 7 | Změnový list stavby č. 1 |
| Příloha č. 8 | Změnový list stavby č. 2 |
| Příloha č. 9 | Změnový list stavby č. 3 |
| Příloha č. 10 | Změnový list stavby č. 4 |
| Příloha č. 11 | Změnový list stavby č. 5“ |

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Dodatek se vyhotovuje v **šesti** vyhotoveních, z nich **dvě** vyhotovení obdrží Objednatel a **čtyři** vyhotovení Zhotovitel.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

<u>Příloha č. 1</u> (Příloha č. 9 Smlouvy):	Změnový list stavby č. 3
<u>Příloha č. 2</u> (Příloha č. 10 Smlouvy):	Změnový list stavby č. 4
<u>Příloha č. 3</u> (Příloha č. 11 Smlouvy):	Změnový list stavby č. 5

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 21. 12. 2020

V Ústí nad Labem dne 21. 12. 2020

.....
Objednatel

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
František Sobotka
jednatel
MONZAS, spol. s r.o.

.....
Ing. Lukáš Babický
prokurista a ředitel
MONZAS, spol. s r.o.

.....
Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....
Ing. Martin Janovský
Místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 9 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 3

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku

(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava 1. a 2. traťové koleje v úseku Děčín Prostřední Žleb-Dolní Žleb
Evidenční číslo VZ	65019217
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-2201/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	3
Změna se týká těchto SO, PS, JV	PS 92-03-41 - Děčín Prostřední Žleb, oprava SpS - technologická část PS 93-01-21 - Děčín Prostřední Žleb - Děčín Dolní Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení SO 92-61-01 Děčín Prostřední Žleb, oprava SpS - stavební část SO 92-76-01 - Děčín Prostřední Žleb, oprava SpS – DOÚO SO 93-77-01 - Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb, oprava ukolejnění
Iniciátor změny	Zhotovitel a objednatel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	Zápisy v SD, Správce stavby a TDS SEE

Stručný popis změny vč. Odůvodnění

PS 92-03-41 - Děčín Prostřední Žleb, oprava SpS - technologická část

Na základě místního šetření byla PD doplněna o vnitřní elektroinstalaci. Požadavek správce a TDS SEE OŘ UNL.

PS 93-01-21 - Děčín Prostřední Žleb - Děčín Dolní Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

Na základě místního šetření byla PD doplněna o trámky na uchycení lanového propojení tlumivky a koleje. Požadavek správce a TDS SSZT OŘ UNL.

SO 92-61-01 Děčín Prostřední Žleb, oprava SpS - stavební část

Na základě místního šetření byla PD doplněna o terénní úpravy okolo SpS (zámková dlažba, asfaltová plocha, drenáž), stavební úpravy (podlaha v 1.NP, zateplení vstupních dveří, prostupy mezi NP, fasáda celého objektu SpS)

Požadavek správce a TDS SEE OŘ UNL.

SO 92-76-01 - Děčín Prostřední Žleb, oprava SpS – DOÚO

Na základě místního šetření byla PD doplněna o novou kabelizaci s ohledem na izolační stavy stávajících rozvodů k novému spojovacímu a demontáž stávajícího sloupku před SpS.

Požadavek správce a TDS SEE OŘ UNL.

SO 93-77-01 - Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb, oprava ukolejnění

Na základě požadavku na zajištění zpětné cesty trakčním vedením se nedalo postupovat při výstavbě dle původního HMG a tudíž se navýšil objem montáží a demontáží ukolejnění trakčních podpěr. Doplněno v jednotlivých postupech do KSU a TP.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	245 667 900,34
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	254 228 731,06
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	255 744 021,99

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	1 692 592,39	0,69 %	
MÉNĚPRÁCE	-177 301,46	-0,07 %	
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		0,62 %	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	3,51 %	1,18
Hodnota změn tohoto ZL	0,62 %	
CELKEM	4,13 %	1,18

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance:

Změny zatříděny dle § 222/5 nebo 6 - (nezbytné dodatečné práce, dodatečné práce požadované objednatelem).

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI X

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 92-03-11	1 148 237,00	0,00	0,00	1 148 237,00
PS 92-03-41	16 259 014,54	211 236,50	0,00	16 470 251,04
PS 93-01-21	1 112 800,40	52 196,40	0,00	1 162 936,80
SO 92-61-01	553 845,47	690 202,69	-177 301,46	1 066 746,70
SO 92-71-01	7 216 806,18	0,00	0,00	7 216 806,18
SO 92-76-01	882 347,25	167 160,00	0,00	1 049 507,25
SO 93-10-01	123 886 738,26	0,00	0,00	123 886 738,26
SO 93-20	10 523 945,16	0,00	0,00	10 523 945,16
SO 93-21	2 922 085,26	0,00	0,00	2 922 085,26
SO 93-26-01	464 639,28	0,00	0,00	464 639,28
SO 93-26-02	464 639,28	0,00	0,00	464 639,28
SO 93-71-01	83 699 909,20	0,00	0,00	83 699 909,20
SO 93-76-01	386 948,24	0,00	0,00	386 948,24
SO 93-77-01	2 030 166,60	571 796,80	0,00	2 601 963,40
SO 98-98	2 676 608,94	0,00	0,00	2 676 608,94
Celkem:	254 228 731,06	1 692 592,39	-177 301,46	255 744 021,99

1) Zhotovitel: ředitel stavby, Strabag Rail a.s.Jméno: **XXXX**

Datum: 15. 12. 2020 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX**

Datum: 15. 12. 2020 Podpis

3) Stanovisko autorského dozoru projektanta:Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX**

Datum: 16. 12. 2020 Podpis

4) **Stanovisko přednosty SEE Ústí nad Labem:** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 16. 12. 2020 Podpis

5) **Stanovisko přednosty SSZT Ústí nad Labem:** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 16. 12. 2020 Podpis

6) **Stanovisko právníka OŘ:** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 16. 12. 2020 Podpis

7) **Stanovisko NPI OŘ:** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 17. 12. 2020 Podpis

8) **Rozhodnutí ředitele OŘ:** Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 17. 12. 2020 Podpis

Příloha změnového listu

1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 10 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 4

**ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku
(změny během výstavby)**

Název veřejné zakázky	„Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb – Dolní Žleb“
Evidenční číslo VZ	
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-2201/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	4.
Změna se týká těchto SO, PS, JV	001 ZRN Most v ev. km 5,838 001 ZRN Most v ev. km 5,948 001 ZRN Most v ev. km 6,240 001 ZRN Most v ev. km 6,463 001 ZRN Most v ev. km 6,706 001 ZRN Most v ev. km 7,021 001 ZRN Most v ev. km 7,485 001 ZRN Most v ev. km 7,911 001 ZRN Most v ev. km 7,980 001 ZRN Most v ev. km 8,259 001 ZRN Most v ev. km 8,954 001 ZRN Most v ev. km 9,093 002 VRN Most v ev. km 9,093 001 ZRN Most v ev. km 9,860 001 ZRN Propustek v ev. km 4,987 001 ZRN Propustek v ev. km 5,331 001 ZRN Propustek v ev. km 5,682 001 ZRN Propustek v ev. km 7,221 001 ZRN Propustek v ev. km 7,286 001 ZRN Propustek v ev. km 7,374 001 ZRN Propustek v ev. km 8,449 001 ZRN Propustek v ev. km 8,644 001 ZRN Propustek v ev. km 8,682 001 ZRN Propustek v ev. km 9,329 001 ZRN Propustek v ev. km 9,472 001 ZRN Propustek v ev. km 9,593
Iniciátor změny	Zhotovitel a investor
Předběžný souhlas (kdy/kým)	XXXX

001 ZRN Most v ev. km 5,838

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce křemičitým pískem, bylo dohodnuto, že stávající plastbeton u patek zábradlí není potřeba vysekávat, jelikož zatékání vody okolo patek zabrání nová sanace římsy a nátěr betonových konstrukcí. Dále bylo dohodnuto kompletní vysekání stávajících spár a přespárování, navýšení přídavné výztuže do zdiva a prořezání svislých spár s vyplněním epoxidovou hmotou (návrh dodavatele epoxidových směsí).

001 ZRN Most v ev. km 5,948

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce křemičitým pískem, bylo dohodnuto, že stávající plastbeton u patek zábradlí není potřeba vysekávat, jelikož zatékání vody okolo patek zabrání nová sanace římsy a nátěr betonových konstrukcí. Dále bylo dohodnuto kompletní vysekání stávajících spár a přespárování. Po očištění mostní konstrukce a křídel bylo dohodnuto odstranění křovin a stromů na svahových kuželech mostu.

001 ZRN Most v ev. km 6,240

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce křemičitým pískem, bylo dohodnuto, že stávající betonové části mostu se budou reprofilovat a opatří se sjednocujícím nátěrem. Na základě výsledku pochůzky bylo dohodnuto provést odmaštění a obnovu vrchního nátěru zábradlí.

001 ZRN Most v ev. km 6,463

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce křemičitým pískem, bylo dohodnuto, že stávající betonové části mostu se budou reprofilovat a opatří se sjednocujícím nátěrem. Na základě výsledku pochůzky bylo dohodnuto provést odmaštění a obnovu vrchního nátěru zábradlí. Po vyčištění mostního objektu byl stanoven rozsah opravy stávající kamenné dlažby včetně ukončovacích betonových prahů.

001 ZRN Most v ev. km 6,706

Na základě zjištěného stavu při výkopových pracích byl dohodnut rozsah izolace vzhledem k příčnému odvodnění mostní konstrukce. Po opravě izolačního souvrství NK mostu a příčného odvodnění, které je vyústěno směrem k 1.TK, byl vznesen požadavek k odvedení vody z chrliče pomocí potrubí k zemi a odtud betonovými žlaby mimo obytný dům. Po otryskání konstrukce tlakovou vodou, bylo dohodnuto, že stávající betonové části mostu se opatří sjednocujícím nátěrem. Na základě výsledku pochůzky bylo dohodnuto provést odmaštění a obnovu vrchního nátěru zábradlí.

001 ZRN Most v ev. km 7,021

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu byl dohodnut rozsah odtěžení zeminy u zdí svahových kuželů včetně odstranění křovin a stromů na svahových kuželech. Na základě výsledku pochůzky bylo dohodnuto provést odmaštění a obnovu vrchního nátěru zábradlí.

001 ZRN Most v ev. km 7,485

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu byl dohodnut rozsah odtěžené zeminy. Na základě výsledku pochůzky bylo dohodnuto provést odmaštění a obnovu vrchního nátěru zábradlí.

001 ZRN Most v ev. km 7,911

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu byl dohodnut rozsah odtěžené zeminy. Na základě výsledku pochůzky byl dohodnut rozsah plastbetonového podlití patek zábradlí včetně požadavku na odmaštění a obnovu vrchního nátěru zábradlí.

001 ZRN Most v ev. km 7,980

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu byl dohodnut rozsah odtěžené zeminy. Na základě výsledku pochůzky byl dohodnut rozsah plastbetonového podlití patek zábradlí včetně požadavku na odmaštění a obnovu vrchního nátěru zábradlí.

001 ZRN Most v ev. km 8,259

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu včetně dlažby na výtoku objektu byl dohodnut rozsah odtěžené zeminy včetně odstranění křovin a stromů, rozebrání stávající dlažby na sucho a vydláždění nové kamenné dlažby. Při tryskání konstrukce tlakovou vodou byl dohodnut rozsah tryskání a provedení spárování.

001 ZRN Most v ev. km 8,954

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu včetně dlažby byl dohodnut rozsah rozebrání stávající dlažby a vydláždění nové kamenné dlažby.

001 ZRN Most v ev. km 9,093

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce tlakovou vodou, bylo dohodnuto, že stávající betonové části mostu se budou reprofilovat v uvedeném rozsahu a opatří se sjednocujícím nátěrem. Dále byl při injektování cementovou maltou stanoven rozsah injektáže cementovou maltou.

002 VRN Most v ev. km 9,093

Na základě požadavků z 001 ZRN Most v ev. km 9,093 bylo nutné zajistit delší uzavírku komunikace pod mostem. Sanace mostního objektu, nátěr betonových ploch mostu a injektáž cementovou maltou měla za následek navýšení časového objemu prací.

001 ZRN Most v ev. km 9,860

Na základě zjištěného stavu při tryskání konstrukce tlakovou vodou byl dohodnut rozsah tryskání a nátěrů. Na základě výsledku pochůzky byl dohodnut rozsah plastbetonového podlití patek zábradlí včetně požadavku na očištění a odmaštění před obnovou nátěru zábradlí.

001 ZRN Propustek v ev. km 4,987

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu byl dohodnut rozsah odstranění křovin a stromů na objektu, rozsah reprofilace betonových částí a přeložení betonových žlabů na vtoku.

001 ZRN Propustek v ev. km 5,331

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu byl dohodnut rozsah opravy betonových žlabů na výtoku.

001 ZRN Propustek v ev. km 5,682

Na základě zjištěného stavu po otryskání konstrukce křemičitým pískem, bylo dohodnuto, že stávající plastbeton u patek zábradlí není potřeba vysekávat, jelikož zatékání vody okolo patek zabrání nová sanace římsy a nátěr betonových konstrukcí, dále byl dohodnut, rozsah reprofilace a sjednocujícího nátěru. Na základě výsledku pochůzky bylo dohodnuto provést odmaštění a obnovu vrchního nátěru zábradlí. Po vyčištění mostního objektu byl stanoven rozsah opravy stávající kamenné dlažby včetně ukončovacích betonových prahů.

001 ZRN Propustek v ev. km 7,221

Na základě zjištěného stavu při tryskání konstrukce tlakovou vodou byl dohodnut rozsah vysekání spár a spárování.

001 ZRN Propustek v ev. km 7,286

Na základě zjištěného stavu při tryskání konstrukce tlakovou vodou byl dohodnut rozsah vysekání spár a spárování.

001 ZRN Propustek v ev. km 7,374

Na základě výsledku pochůzky bylo dohodnuto provést očištění, odmaštění a obnovu nátěru zábradlí.

001 ZRN Propustek v ev. km 8,449

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu včetně dlažby objektu byl dohodnut rozsah odstranění křovin a stromů. Při tryskání konstrukce tlakovou vodou byl dohodnut rozsah provedení spárování.

001 ZRN Propustek v ev. km 8,644

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu včetně dlažby objektu byl dohodnut rozsah odstranění křovin a stromů.

001 ZRN Propustek v ev. km 8,682

Na základě zjištěného stavu při tryskání konstrukce tlakovou vodou byl dohodnut rozsah provedení reprofilace betonových částí objektu. Na základě výsledku pochůzky byl dohodnut rozsah plastbetonového podlití patek zábradlí.

001 ZRN Propustek v ev. km 9,329

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu včetně dlažby byl dohodnut rozsah odstranění křovin a stromů a dodláždění chybějící stávající dlažby.

001 ZRN Propustek v ev. km 9,472

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu včetně dlažby byl dohodnut rozsah dodláždění stávající dlažby a zatmelení spár mezi prefabrikáty propustku.

001 ZRN Propustek v ev. km 9,593

Na základě zjištěného stavu při čištění mostního objektu včetně dlažby objektu byl dohodnut

rozsah odstranění křovin a stromů a dodláždění stávající dlažby. Při tryskání konstrukce tlakovou vodou byl dohodnut rozsah provedení reprofilace betonových částí objektu.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	245 667 900,34 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	255 744 021,99 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	257 789 530,55 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	2 485 518,24	1,01%	
MÉNĚPRÁCE	440 009,68	0,18%	
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		083%	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření

Hodnota předchozích změn (dodatků)

Hodnota změn tohoto ZL

CELKEM

Saldo [%]
(§ 222/5 a/nebo 6)

3,96%

0,83%

4,79%

Změny de minimis [%]
(§ 222/4)

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace

ANO **NE**

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu

ANO **NE**

Navržený způsob zatřídění změn/bilance:

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI X

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
001 ZRN 5,838	279 451,05 Kč	232 937,78 Kč	114 019,51 Kč	398 369,32 Kč
001 ZRN 5,948	392 154,27 Kč	166 819,86 Kč	85 383,68 Kč	473 590,45 Kč
001 ZRN 6,240	426 684,49 Kč	169 480,51 Kč	52 368,63 Kč	543 796,37 Kč
001 ZRN 6,463	517 893,70 Kč	181 868,39 Kč	40 342,26 Kč	659 419,83 Kč
001 ZRN 6,706	808 006,92 Kč	71 537,70 Kč	65 660,56 Kč	813 884,06 Kč
001 ZRN 7,021	753 261,45 Kč	27 957,86 Kč	60 077,21 Kč	721 142,10 Kč
001 ZRN 7,485	314 873,29 Kč	62 129,80 Kč	Kč	377 003,09 Kč
001 ZRN 7,911	336 399,52 Kč	75 351,35 Kč	Kč	411 750,87 Kč
001 ZRN 7,980	288 394,46 Kč	65 075,20 Kč	Kč	353 469,66 Kč
001 ZRN 8,259	457 994,37 Kč	384 989,87 Kč	Kč	842 984,24 Kč
001 ZRN 8,954	424 524,35 Kč	169 140,87 Kč	Kč	593 665,22 Kč
001 ZRN 9,093	384 429,62 Kč	194 591,29 Kč	Kč	579 020,91 Kč
002 VRN 9,033	193 988,28 Kč	33 340,78 Kč	Kč	227 329,06 Kč
001 ZRN 9,860	1 437 911,38 Kč	80 959,07 Kč	Kč	1 515 870,45 Kč
001 ZRN 4,987	80 830,35 Kč	23 486,08 Kč	Kč	104 316,43 Kč
001 ZRN 5,331	60 916,96 Kč	7 415,00 Kč	Kč	68 331,96 Kč
001 ZRN 5,682	172 633,57 Kč	146 286,09 Kč	22 157,83 Kč	296 761,83 Kč
001 ZRN 7,221	79 264,09 Kč	12 437,60 Kč	Kč	91 701,69 Kč
001 ZRN 7,286	82 884,20 Kč	37 312,80 Kč	Kč	120 197,00 Kč
001 ZRN 7,374	94 919,88 Kč	12 083,83 Kč	Kč	107 003,71 Kč
001 ZRN 8,449	134 985,19 Kč	28 338,40 Kč	Kč	163 323,59 Kč
001 ZRN 8,644	71 391,46 Kč	3 463,20 Kč	Kč	74 854,66 Kč
001 ZRN 8,682	90 904,02 Kč	11 701,16 Kč	Kč	102 605,18 Kč
001 ZRN 9,329	500 126,64 Kč	113 548,16 Kč	Kč	613 674,80 Kč
001 ZRN 9,472	108 105,80Kč	80 446,83 Kč	Kč	188 552,63 Kč
001 ZRN 9,593	319 584,93 Kč	92 818,76 Kč	Kč	412 403,69 Kč
Celkem:	8 812 514,24 Kč	2 485 518,24 Kč	440 009,68 Kč	10 858 022,80 Kč

1) Zhotovitel: funkce, subjekt

Jméno: **XXXX**, ředitel stavby, Strabag Rail a.s.

Datum: 9.12.2020

Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 17. 12. 2020

Podpis

3) Stanovisko TDS/Správce stavby (SMT):

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 17. 12. 2020

Podpis

4) Stanovisko přednosty odborné správy:ⁱⁱ

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 17. 12. 2020

Podpis

5) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 17. 12. 2020

Podpis

6) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 17. 12. 2020

Podpis

7) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 17. 12. 2020

Podpis

Příloha změnového listu

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 2) *Stavební deník zápisy*
- 3) *Fotografie)*

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 11 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 5

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku^{i,ii}
(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	„Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb – Dolní Žleb“	
Evidenční číslo VZ		
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-2201/2020	
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	5.	
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 93-10-01	
Iniciátor změny	Zhotovitel a investor	
Předběžný souhlas (kdy/kým)	XXXX, XXXX, zápisy z 2.,4., 5. KD	

Stručný popis změny vč. odůvodnění

SO 93-10-01 železniční svršek

Oblast MO v ev. km 7,911

Na základě zjištěného stavu při vyčištění mostu, bylo dohodnuto, že se odstraní pokácené stromy a křoviny z údržby v minulých letech, které jsou v obvodu mostu a mohou se sesunout do mostního otvoru.

Oblast MO v ev. km 7,980

Na základě zjištěného stavu při vyčištění mostu, bylo dohodnuto, že se odstraní pokácené stromy a křoviny z údržby v minulých letech, které jsou v obvodu mostu a mohou se sesunout do mostního otvoru.

Přístupy k nástupištím D. Žleb zastávka u MO v ev. km 9,093

Na základě žádosti osadního výboru Dolní Žleb ohledně obnovy schodiště u 1. TK z podjezdu k nástupišti Správce stavby po projednání souhlasí s navrženým technickým řešením (kompozitní konstrukce) a realizací schodiště. U 2. TK bude na základě dodatečného požadavku TDS Správy tratí provedena sanace stávajícího schodiště betonového.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	245 667 900,34 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (ZL 1-4)	257 789 530,55 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	258 442 894,17 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	653 363,62	0,27	0
MÉNĚPRÁCE	0	0	0
SALDOⁱⁱⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		0,27 %	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření

Hodnota předchozích změn (ZL 1 až 4)

Hodnota změn tohoto ZL

CELKEM

Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
4,96	1,18
0,27	0
5,23	1,18

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace

ANO **NE**

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu

ANO **NE**

Navržený způsob zatřídění změn/bilance^{iv}:

Změny zatříděny dle § 222/5 nebo 6 - (nezbytné dodatečné práce, dodatečné práce požadované objednatel)em)

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena dle ZL 1-4	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 92-03-11	1 148 237,00	0,00	0,00	1 148 237,00
PS 92-03-41	16 470 251,04	0,00	0,00	16 470 251,04
PS 93-01-21	1 162 936,80	0,00	0,00	1 162 936,80
SO 92-61-01	1 066 746,70	0,00	0,00	1 066 746,70
SO 92-71-01	7 216 806,18	0,00	0,00	7 216 806,18
SO 92-76-01	1 049 507,25	0,00	0,00	1 049 507,25
SO 93-10-01	123 886 738,26	653 363,62	0,00	124 540 101,88
SO 93-20/21	13 446 030,42	0,00	0,00	15 491 538,68
SO 93-26-01	464 639,28	0,00	0,00	464 639,28
SO 93-26-02	464 639,28	0,00	0,00	464 639,28
SO 93-71-01	83 699 909,20	0,00	0,00	83 699 909,20
SO 93-76-01	386 948,24	0,00	0,00	386 948,24
SO 93-77-01	2 601 963,40	0,00	0,00	2 601 963,40
SO 98-98	2 676 608,94	0,00	0,00	2 676 608,94
Celkem:	257 789 530,55 Kč	653 363,62	0,00	258 442 894,17 Kč

1) Zhotovitel: funkce, subjektJméno: **XXXX**, ředitel stavby, Strabag Rail a.s.

Datum: 9.12.2020

Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX**

Datum: 11. 12. 2020 Podpis

3) Stanovisko přednosty odborné správy:Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX**

Datum: 11. 12. 2020 Podpis

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 16. 12. 2020 Podpis

5) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 17. 12. 2020 Podpis

6) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 17. 12. 2020 Podpis

Příloha změnového listu^{vi}

- 1) *Podrobný soupis prací*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*
- 3) *Fotografie (vypovídající)*
- 4) *Předběžný písemný souhlas – viz zápisy z KD*
- 5) *Individuální kalkulace položky N kompozitní schodiště*

ⁱ Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.

ⁱⁱ **ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT** (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** – stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- **Návrh zařídění změn závazku dle ZZVZ: §222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zaříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zařídění **bilance víceprací a méněprací dle jednotlivých zařídění**.
- Návrh **ceny** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje financování** – (většinou bude zaříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka „**Předběžný souhlas (kdy/kým):**“ V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

ⁱⁱⁱ **Saldo** - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 **přesáhnout 30 %** původní hodnoty závazku

^{iv} **Bilance** – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zaříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zařídění

^v Uvede se konkrétní odborná správa

^{vi} Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘÍZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařídění změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařídění změny jako změny nepředvídatelné.