



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




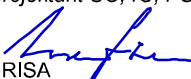


A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“		
 SUDOP EU	 SUDOP PRAHA	 PROJEKT servis

Zpracovatel části:  SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. STANISLAV JAROŠ

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Číslo smlouvy: 19-010.640 Projektový stupeň: DSP
Název PS/SO: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 09 / 2019 Číslo části: A

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	5
a)	Údaje o stavbě.....	5
b)	Údaje o zadavateli (investor stavby)	5
c)	Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace).....	5
A.2	Základní údaje o stavbě	6
a)	údaje o umístění stavby	6
b)	stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	6
c)	projektované kapacity stavby.....	6
d)	charakteristika dotčeného území	6
e)	požadavky na realizaci stavby.....	6
A.3	Přehled výchozích podkladů.....	7
a)	členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	7
b)	změny v objektové skladbě	11
c)	podklady pro zpracování přípravné dokumentace.....	11
d)	geodetické podklady	12
e)	ostatní podklady.....	12
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	12
a)	zhodnocení dosavadního technického stavu	12
b)	údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	12
c)	zdůvodnění umístění stavby.....	12
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	12
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	13
A.7	Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků	13
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby ..	14
A.9	Členění projektové dokumentace	14
A.10	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	15
A.11	Koordinace se souběžnými stavbami.....	17
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	17

A.1 Identifikační údaje stavby**a) Údaje o stavbě**

Název stavby:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov
ISPROFIN:	542 352 0019
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Železniční trať Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov, v km 56,342 – 63,072 (kolejově)
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]

b) Údaje o zadavateli (investor stavby)

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00, IČ 70994234 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
------------	--

c) Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace)

Dodavatel:	Společníci sdružení „SEU + SP + PROJS_Kyjice_Chomutov_DSP“
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Stanislav Jaroš
Termín realizace:	2021 – 2023



A.2 Základní údaje o stavbě

a) údaje o umístění stavby

Rekonstruovaný úsek je součástí trati Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří. Jedná o dvoukolejnou elektrizovanou celostátní trať. Stavba řeší mezistaniční úsek Kyjice – Chomutov (po odbočku Chomutov město).

Traťová rychlost v úseku Kyjice – Chomutov se pohybuje v rozmezí 80 – 110 km/h. V zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město se nacházejí vnější nástupiště s výškou hran 350 mm nad t. k.

Trať je součástí „podkrušnohorské železniční magistrály“ Ústí nad Labem – Cheb a tvoří významnou spojnici v osobní i nákladní dopravě. Je zařazena do evropské železniční sítě. Začátek stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ je v km 55,206 trati Ústí n. L. – Chomutov (úpravy žst. Kyjice), resp. 56,342 (úsek Kyjice – Chomutov), konec v km 55,740 (úpravy žst. Kyjice), resp. 63,072 (úsek Kyjice – Chomutov).

Dokumentace stavby řeší rekonstrukci trati od km 56,342 do km 63,072. V tomto úseku bude provedena demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků, výměnu trakčního vedení a další úpravy.

V mezistaničních úsecích se navrhuje úprava traťového zabezpečovacího zařízení v souvislosti se zvýšením traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů.

b) stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Cílem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Jeho realizací dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 140 km/h pro soupravy V150 a Vk.

V zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město budou zřízena nástupiště s výškou 550 mm nad t. k.

V celém úseku bude zřízeno zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

c) projektované kapacity stavby

Bude provedena výměna stávajícího železničního svršku. Úhrnem cca 13,5 km koleje. Ve všech dotčených úsecích bude provedena výměna kolejového lože, zřízena bezстыková kolej a navržena úprava geometrické polohy kolejí (GPK) pro účely zvýšení traťové rychlosti (TR).

Bude provedena rekonstrukce mostů v km 57,255, 59,483 a 62,780, sanace dalších tří mostů a rekonstrukce či sanace devíti propustků. V km 60,035 vznikne nový most (podchod Otvice), v km 61,809 bude zrušen přejezd, který v návazné stavbě nahradí lávka pro pěší a cyklisty.

d) charakteristika dotčeného území

V místě stavby je platný územní plán měst Jirkov a Chomutov a obce Otvice. Stavba „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ má charakter rekonstrukce. Veškeré úpravy se budou realizovat na stávajícím drážním pozemku (zčásti v trase bývalé trati Chomutov – Děčín). Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části projektové dokumentace - Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s platnými územně plánovacími dokumenty.

e) požadavky na realizaci stavby

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají

určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 - 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy:

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhá silnice I/13, ze které odbočují silnice nižších kategorií k jednotlivým zařízením staveniště.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na používaných silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích během stavby (cca 50% použitých tras).

Komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

Podmínky vyplývající ze stavebního povolení:

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci přípravné dokumentace byly zpracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplývají z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

V prostoru staveniště se nachází řada objektů, inženýrských sítí a dalších zařízení mající dle zákonných ustanovení a nařízení svá ochranná pásma. Jejich výčet a definice je uvedena v kapitole 4 - Ochranná pásma této Souhrnné technické zprávy. Souhlasy (vyjádření správců a vlastníků) se stavební činností v ochranných pásmech v rámci předmětné stavby jsou uvedeny v dokladové části (Část dokumentace H. - Doklady). Přes vydané souhlasy se stavební činností pro stavbu jako celku je nutno před vlastním zahájením prací v dané lokalitě vždy písemně vyrozumět potencionálně dotčeného správce či vlastníka o úmyslu zahájit stavební práce a požádat jej o vytyčení inženýrské sítě respektive hranici chráněného objektu a stanovení jejich ochranného pásma. Současně pak požádá zhotovitel i o dohled nad stavební činností prováděnými v jejich ochranném pásmu. Prvotním podkladem pro toto je zákres stávajících i nových území, objektů a sítí v přehledných a koordinačních situacích stavby (část C – Situace stavby) i v přehledných výkresech jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

PS 11-01	Výhybna Kyjice, SZZ
PS 11-02	Odbočka Dolní Rybník, SZZ
PS 11-03	Odbočka Chomutov město, SZZ
PS 11-04	Žst. Jirkov, SZZ
PS 12-01	Kyjice – odbočka Dolní Rybník, TZZ
PS 12-02	Odbočka Dolní Rybník – odbočka Chomutov město, TZZ
PS 21-01	Výhybna Kyjice, místní kabelizace

PS 21-02	Žst. Jirkov, místní kabelizace
PS 21-03	Odbočka Dolní Rybník, místní kabelizace
PS 21-04	Žst. Chomutov, místní kabelizace
PS 22-01	Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení
PS 22-02	Žst. Jirkov, rozhlasové zařízení
PS 22-03	Zast. Chomutov město, úprava rozhlasového zařízení
PS 23-01	Výhybna Kyjice, TZ a sdělovací zařízení
PS 23-02	Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení
PS 23-03	Žst. Chomutov, obvod město, TZ a sdělovací zařízení
PS 24-01	Výhybna Kyjice, kamerový systém
PS 24-02	Výhybna Kyjice, EZS
PS 24-03	Zast. Jirkov zastávka, úprava kamerového systému
PS 24-04	Zast. Jirkov zastávka, EZS
PS 24-05	Žst. Jirkov, kamerový systém
PS 24-06	Žst. Jirkov, EZS
PS 24-07	Odbočka Dolní Rybník, kamerový systém
PS 24-08	Odbočka Dolní Rybník, EZS
PS 24-09	Zast. Chomutov město, kamerový systém
PS 24-10	Zast. Chomutov město, EZS
PS 24-11	Žst. Chomutov, obvod město, kamerový systém
PS 24-12	Žst. Chomutov, obvod město, EZS
PS 24-13	Kyjice – Chomutov, kamerové systémy na PZS
PS 24-14	Kyjice – Chomutov, EZS na PZS
PS 24-15	Žst. Chomutov, EZS
PS 25-01	Kyjice – Chomutov, DOK a TK
PS 25-02	Kyjice – Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC
PS 25-03	Kyjice – Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T
PS 27-01	Zast. Jirkov zastávka, informační zařízení pro cestující
PS 27-02	Zast. Chomutov město, informační zařízení pro cestující
PS 28-01	Kyjice – Chomutov, úprava TRS, MRS
PS 28-02	Kyjice – Chomutov, příprava pro GSM-R
PS 29-01	Kyjice – Chomutov, přenosový systém a TDS
PS 29-02	Kyjice – Chomutov, DDTS ŽDC
PS 29-03	Žst.- Chomutov, dispečerské stanoviště
PS 31-01	Výhybna Kyjice, DŘT
PS 31-02	Odbočka Dolní Rybník, DŘT
PS 31-03	Zast. Chomutov město, DŘT
PS 31-04	Žst. Chomutov, obvod město, DŘT
PS 31-05	Žst. Chomutov, DŘT
PS 31-06	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
PS 35-01	Výhybna Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, technologie
PS 35-02	Výhybna Kyjice, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 35-03	Výhybna Kyjice, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 35-04	Výhybna Kyjice, rozvodna 22 kV
PS 35-05	Zast. Jirkov zastávka, rozvodna 22 kV, technologie
PS 35-06	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 35-07	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 35-08	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 22 kV
PS 35-09	Žst. Chomutov, obvod Chomutov město, rozvodna 22 kV
PS 35-10	Žst. Chomutov, rozvodna 22 kV

Na všechny provozní soubory bude stavební povolení vydávat Drážní úřad České republiky.

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1.1	Železniční spodek a svršek
SO 11-01	Železniční svršek, Kyjice – Chomutov
SO 11-31	Železniční svršek žst. Kyjice



SO 11-11	Železniční svršek, Dolní Rybník – žst. Jirkov
SO 11-99	Výstroj a značení trati
SO 11-02	Železniční spodek, Kyjice – Chomutov
SO 11-12	Železniční spodek, Dolní Rybník – žst. Jirkov
D.2.1.2	Nástupiště
SO 12-01	Zast. Jirkov zastávka, nástupiště
SO 12-02	Zast. Chomutov město, nástupiště
SO 12-03	Zast. Jirkov zastávka, přístupová komunikace
SO 12-04	Žst. Kyjice, nástupiště
D.2.1.3	Železniční přejezdy
SO 13-01	Železniční přejezd v km 61,809
SO 13-02	Železniční přejezd v km 62,341
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 14-01	Železniční most v km 57,255
SO 14-02	Železniční most v km 58,293
SO 14-03	Železniční most v km 59,483
SO 14-04	Podchod v km 59,647 (Jirkov)
SO 14-05	Podchod v km 62,780 (Chomutov město)
SO 14-06	Železniční most v km 62,867
SO 14-07	Podchod v km 60,035 (Otvice)
SO 14-09	Podchod Kyjice
SO 14-10	Silniční nadjezd v km 60,534, úprava sítí proti doteku
SO 14-11	Lávka pro pěší v km 62,435, úprava sítí proti doteku
SO 14-21	Propustek v km 59,730
SO 14-22	Propustek v km 60,050
SO 14-23	Propustek v km 60,921
SO 14-24	Propustek v km 61,143
SO 14-25	Propustek v km 61,168
SO 14-26	Propustek v km 61,681
SO 14-27	Propustek v km 61,937
SO 14-29	Propustek v km 62,348
SO 14-41	Zárubní zeď v km 61,753 - 61,797
SO 14-42	Zárubní zeď v km 62,399 - 62,440
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty
SO 15-01	Kyjice, úprava vedení vn ČEZ
SO 15-11	Přeložka kabelu nn ČEZ v km 58,29
SO 15-12	Přeložka kabelu vn ČEZ v km 59,29
SO 15-15	Jirkov, úprava rozvodu nn ČEZ
SO 15-16	Otvice, přípojka nn pro podchod
SO 15-22	Ochrana kabelů nn ČEZ v km 62,63
SO 15-23	Ochrana kabelů vn a nn ČEZ v km 62,73
SO 15-31	Přeložka kabelů CETIN v km 63,597
SO 15-32	Ochrana kabelů CETIN v km 62,867
SO 15-33	Přeložka kabelů CETIN v km 62,630
SO 15-34	Přeložka kabelů CETIN v km 62,341
SO 15-41	Ochrana kabelů Telco v km 59,206
SO 15-42	Ochrana kabelů Telco v km 59,504
D.2.1.6	Ostatní inženýrské objekty
SO 16-11	Ochrana kanalizace v km 59,473
SO 16-12	Ochrana kanalizace v km 60,000
SO 16-13	Ochrana kanalizace v km 62,343
SO 16-14	Ochrana kanalizace v km 62,360
SO 16-15	Ochrana kanalizace v km 62,854
SO 16-16	Ochrana kanalizace v km 63,000
SO 16-21	Ochrana vodovodu v km 60,017
SO 16-22	Ochrana vodovodu v km 61,758
SO 16-23	Ochrana vodovodu v km 62,342
SO 16-24	Ochrana vodovodu v km 62,867

SO 16-31	Ochrana STL plynovodu v km 58,288
SO 16-32	Ochrana STL plynovodu v km 58,804
SO 16-33	Ochrana STL plynovodu v km 59,498
SO 16-34	Ochrana VTL plynovodu v km 60,226
SO 16-35	Ochrana VTL plynovodu v km 61,697
SO 16-36	Ochrana VTL plynovodu v km 57,490
SO 16-37	Ochrana VTL plynovodu v km 57,526
SO 16-38	Ochrana VTL plynovodu v km 57,672
D.2.1.8	Pozemní komunikace
SO 18-01	Rekonstrukce chodníků pod mostem v km 62,867
D.2.2.1	Pozemní objekty budov
SO 21-01	Jirkov zastávka, budova zastávky
SO 21-02	Chomutov město, budova zastávky
SO 21-03	Výhybna Kyjice, technologické objekty
SO 21-04	Odbočka Dolní Rybník, technologické objekty
SO 21-05	Chomutov město, technologické objekty
SO 21-06	Žst. Chomutov, umístění dopravní kanceláře a technologické místnosti
SO 21-07	Clony proti oslnění
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť
SO 22-01	Jirkov zastávka, zastřešení nástupišť
SO 22-02	Chomutov město, zastřešení nástupišť
D.2.2.4	Orientační systém
SO 23-01	Jirkov zastávka, orientační systém
SO 23-02	Chomutov město, orientační systém
D.2.2.5	Demolice
SO 25-01	Chomutov město, demolice čekárny
SO 25-02	Odbočka Dolní Rybník, demolice technologických objektů
D.2.3.1	Trakční vedení
SO 31-01	Kyjice – odbočka Dolní Rybník, úprava TV
SO 31-02	Odbočka Dolní Rybník, úprava TV
SO 31-03	Odbočka Dolní Rybník – Odbočka Chomutov město, úprava TV včetně SO 31-03.1 Odbočka Dolní Rybník – Odbočka Chomutov město, neutrální pole v km 61,700
SO 31-04	Kyjice – odbočka Chomutov město, provizorní převěšení ZOK
SO 31-05	Úprava TV trolejbusu pod mostem v km 62,867
D.2.3.4	Ohřev výhybek
SO 34-01	Výhybna Kyjice, úprava EOv
SO 34-02	Odbočka Dolní Rybník, úprava EOv
SO 34-03	Odbočka Chomutov město, úprava EOv
D.2.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO
SO 36-01	Výhybna Kyjice, úprava přípojky vn 22 kV
SO 36-02	Výhybna Kyjice, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-03	Výhybna Kyjice, úprava DOÚO
SO 36-10	Kyjice – Dolní Rybník, úprava rozvodu 6 kV
SO 36-11	Jirkov zastávka, úprava přípojky nn
SO 36-12	Jirkov zastávka, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-13	Žst. Jirkov, úprava rozvodu nn
SO 36-20	Dolní Rybník – Chomutov, úprava rozvodu 6 kV
SO 36-22	Odbočka Dolní Rybník, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-23	Odbočka Dolní Rybník, úprava DOÚO
SO 36-31	Žst. Chomutov, obvod město, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-41	Žst. Chomutov, obvod město, úprava přípojky nn
SO 36-42	Žst. Chomutov, obvod město, úprava DOÚO
SO 36-51	Žst. Chomutov, úprava rozvodu nn
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 37-01	Výhybna Kyjice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-02	Kyjice – Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-03	Odbočka Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-04	Dolní Rybník – Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 37-05	Odbočka Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí
D.2.3.8	Vnější uzemnění
SO 38-01	Výhybna Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění
SO 38-03	Zastávka Chomutov město, STS 6 kV 75 Hz, vnější uzemnění

Na všechny stavební objekty bude stavební povolení vydávat Drážní úřad České republiky.

b) změny v objektové skladbě

V rámci dalšího stupně zpracování projektové dokumentace dochází s ohledem na zpřesnění ke změnám v objektové skladbě. Jedná se o doplnění objektu trolejbusového trolejového vedení (SO 31-05) a rozšíření počtu objektu ochrany a přeložek sítí. Naopak některé objekty byly zrušeny vzhledem ke změnám situace, k nimž došlo od zpracování předchozího stupně.

c) podklady pro zpracování dokumentace ke stavebnímu povolení

- Zadávací podmínky na vypracování dokumentace včetně příloh.
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 20, „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 30, „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění.
- Předpis SŽDC S5/4, Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí.
- Předpis SŽDC S3, Železniční svršek.
- Předpis SŽDC S4, Železniční spodek.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 23: Sanace inženýrských objektů, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 5, 2006.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 25: Protikoroze ochrana úložných zařízení a konstrukcí, Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 1, 2001.
- Vyhláška 230/2012 Sb. kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“, Projekt servis spol. s r. o., 2017
- Geotechnický průzkum pro dokumentaci pro stavební povolení, SUDOP PRAHA a. s., 2019.
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- Dokumentace stavby bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI CR ENE, TSI PRM a TSI CR INFRA a Směrnici 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR.
- Stanovisko KÚÚK ze dne 13. 7. 2017, č. j.: 2789/ZPZ/2017. Zamýšlený záměr není předmětem posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 16. 10. 2018; č. j.: 25930/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi.
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 20. 12. 2018; č. j.: 62018/2018-SŽDC-GŘ-O6-Hor



d) geodetické podklady

- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha z r. 2017 (ve formátu *.drn, S-JTSK, Balt p.v.)
- Rastry SŽG Praha z r. 2017
- Přehledné situace - rastry 1:10 000

e) ostatní podklady

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcí inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové list
- Místní šetření a rekognoscace terénu v 05/2019-03/2020
- Archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ vytvoří předpoklady pro vyšší zapojení železniční dopravy do obsluhy Ústeckého kraje. Předpokládané zkrácení jízdních dob úpravou GPK a využitím rychlostního profilu V130 se příznivě projevilo na ekonomickém hodnocení připravované investice.

Úpravy provedené v zastávkách přispějí k vyššímu komfortu a bezpečnosti cestujících.

a) zhodnocení dosavadního technického stavu

V současné době není zajištěn bezbariérový přístup cestujících na nástupiště v zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město. Zařízení v rekonstruovaném úseku je morálně vyžité a stav železničního svršku na hranici své životnosti.

b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kultury cestování.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zvýšení spolehlivosti provozu bude mít za důsledek zatraktivnění osobní železniční dopravy a následné zvýšení počtu cestujících a tržeb.

c) zdůvodnění umístění stavby

Z hlediska umístění stavby v území se stavba drží stávající plochy železniční trati a stanice. Stavba je v souladu se zpracovanou územně technickou dokumentací pro danou lokalitu.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace E.5.08 Zásady organizace výstavby.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.7 Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC spravují:

Správa železniční dopravní cesty s. o., OŘ Ústí nad Labem

Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

Správa mostů a tunelů:

- stavební objekty železničních mostů a propustků

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení místního charakteru

Správa budov a bytového hospodářství:

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC, stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů

Hmotný a investiční majetek statutárního města Chomutov a vlastníků inženýrských sítí spravují jimi pověřené správcy.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ je vydáváno speciálním stavebním úřadem. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem pro všechny provozní soubory a stavební objekty stavby Drážní úřad (není-li dále uvedeno jinak). Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č. 137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou Č.502//2006 Sb.

Stavba „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ splňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., včetně § 23.

Objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C SITUACE STAVBY

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinační situace stavby

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

D.2.1.2 Nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.8 Pozemní komunikace

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť

D.2.2.4 Orientační systém

D.2.2.5 Demolice

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

D.2.3.4 Ohřev výměn

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

E DOKLADOVÁ ČÁST



G NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVBY**A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability**

PS 11-01	Výhybna Kyjice, SZZ
PS 11-02	Odbočka Dolní Rybník, SZZ
PS 11-03	Odbočka Chomutov město, SZZ
PS 11-04	Žst. Jirkov, SZZ
PS 12-01	Kyjice – odbočka Dolní Rybník, TZZ
PS 12-02	Odbočka Dolní Rybník – odbočka Chomutov město, TZZ
PS 21-01	Výhybna Kyjice, místní kabelizace
PS 21-02	Žst. Jirkov, místní kabelizace
PS 21-03	Odbočka Dolní Rybník, místní kabelizace
PS 21-04	Žst. Chomutov, místní kabelizace
PS 22-01	Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení
PS 22-02	Žst. Jirkov, rozhlasové zařízení
PS 22-03	Zast. Chomutov město, úprava rozhlasového zařízení
PS 23-01	Výhybna Kyjice, TZ a sdělovací zařízení
PS 23-02	Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení
PS 23-03	Žst. Chomutov, obvod město, TZ a sdělovací zařízení
PS 24-01	Výhybna Kyjice, kamerový systém
PS 24-02	Výhybna Kyjice, EZS
PS 24-03	Zast. Jirkov zastávka, úprava kamerového systému
PS 24-04	Zast. Jirkov zastávka, EZS
PS 24-05	Žst. Jirkov, kamerový systém
PS 24-06	Žst. Jirkov, EZS
PS 24-07	Odbočka Dolní Rybník, kamerový systém
PS 24-08	Odbočka Dolní Rybník, EZS
PS 24-09	Zast. Chomutov město, kamerový systém
PS 24-10	Zast. Chomutov město, EZS
PS 24-11	Žst. Chomutov, obvod město, kamerový systém
PS 24-12	Žst. Chomutov, obvod město, EZS
PS 24-13	Kyjice – Chomutov, kamerové systémy na PZS
PS 24-14	Kyjice – Chomutov, EZS na PZS
PS 24-15	Žst. Chomutov, EZS
PS 25-01	Kyjice – Chomutov, DOK a TK
PS 25-02	Kyjice – Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC
PS 25-03	Kyjice – Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T
PS 27-01	Zast. Jirkov zastávka, informační zařízení pro cestující
PS 27-02	Zast. Chomutov město, informační zařízení pro cestující
PS 28-01	Kyjice – Chomutov, úprava TRS, MRS
PS 28-02	Kyjice – Chomutov, příprava pro GSM-R
PS 29-01	Kyjice – Chomutov, přenosový systém a TDS
PS 29-02	Kyjice – Chomutov, DDTS ŽDC
PS 29-03	Žst. Chomutov, dispečerské stanoviště
PS 31-01	Výhybna Kyjice, DŘT
PS 31-02	Odbočka Dolní Rybník, DŘT
PS 31-03	Zast. Chomutov město, DŘT
PS 31-04	Žst. Chomutov, obvod město, DŘT
PS 31-05	Žst. Chomutov, DŘT
PS 31-06	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
PS 35-01	Výhybna Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, technologie
PS 35-02	Výhybna Kyjice, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 35-03	Výhybna Kyjice, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 35-04	Výhybna Kyjice, rozvodna 22 kV
PS 35-05	Zast. Jirkov zastávka, rozvodna 22 kV, technologie
PS 35-06	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 0,4 kV, technologie



PS 35-07	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 35-08	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 22 kV
PS 35-09	Žst. Chomutov, obvod Chomutov město, rozvodna 22 kV
PS 35-10	Žst. Chomutov, rozvodna 22 kV
SO 11-01	Železniční svršek, Kyjice – Chomutov
SO 11-31	Železniční svršek žst. Kyjice
SO 11-11	Železniční svršek, Dolní Rybník – žst. Jirkov
SO 11-99	Výstroj a značení trati
SO 11-02	Železniční spodek, Kyjice – Chomutov
SO 11-12	Železniční spodek, Dolní Rybník – žst. Jirkov
SO 12-01	Zast. Jirkov zastávka, nástupiště
SO 12-02	Zast. Chomutov město, nástupiště
SO 12-03	Zast. Jirkov zastávka, přístupová komunikace
SO 12-04	Žst. Kyjice, nástupiště
SO 13-01	Železniční přejezd v km 61,809
SO 13-02	Železniční přejezd v km 62,341
SO 14-01	Železniční most v km 57,255
SO 14-02	Železniční most v km 58,293
SO 14-03	Železniční most v km 59,483
SO 14-04	Podchod v km 59,647 (Jirkov)
SO 14-05	Podchod v km 62,780 (Chomutov město)
SO 14-06	Železniční most v km 62,867
SO 14-07	Podchod v km 60,035 (Otvice)
SO 14-09	Podchod Kyjice
SO 14-10	Silniční nadjezd v km 60,534, úprava sítí proti doteku
SO 14-11	Lávka pro pěší v km 62,435, úprava sítí proti doteku
SO 14-21	Propustek v km 59,730
SO 14-22	Propustek v km 60,050
SO 14-23	Propustek v km 60,921
SO 14-24	Propustek v km 61,143
SO 14-25	Propustek v km 61,168
SO 14-26	Propustek v km 61,681
SO 14-27	Propustek v km 61,937
SO 14-28	Propustek v km 62,207
SO 14-29	Propustek v km 62,348
SO 14-41	Zárubní zeď v km 61,753 - 61,797
SO 14-42	Zárubní zeď v km 62,399 - 62,440
SO 21-01	Jirkov zastávka, budova zastávky
SO 21-02	Chomutov město, budova zastávky
SO 21-03	Výhybna Kyjice, technologické objekty
SO 21-04	Odbočka Dolní Rybník, technologické objekty
SO 21-05	Chomutov město, technologické objekty
SO 21-06	Žst. Chomutov, umístění dopravní kanceláře a technologické místnosti
SO 21-07	Clony proti oslnění
SO 22-01	Jirkov zastávka, zastřešení nástupišť
SO 22-02	Chomutov město, zastřešení nástupišť
SO 23-01	Jirkov zastávka, orientační systém
SO 23-02	Chomutov město, orientační systém
SO 31-01	Kyjice – odbočka Dolní Rybník, úprava TV
SO 31-02	Odbočka Dolní Rybník, úprava TV
SO 31-03	Odbočka Dolní Rybník – Odbočka Chomutov město, úprava TV
SO 31-04	Kyjice – odbočka Chomutov město, provizorní převěšení ZOK
SO 34-01	Výhybna Kyjice, úprava EOv
SO 34-02	Odbočka Dolní Rybník, úprava EOv
SO 34-03	Odbočka Chomutov město, úprava EOv
SO 36-01	Výhybna Kyjice, úprava přípojky vn 22 kV
SO 36-02	Výhybna Kyjice, úprava rozvodu nn a osvětlení



SO 36-03	Výhybna Kyjice, úprava DOÚO
SO 36-10	Kyjice – Dolní Rybník, úprava rozvodu 6 kV
SO 36-11	Jirkov zastávka, úprava přípojky nn
SO 36-12	Jirkov zastávka, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-13	Žst. Jirkov, úprava rozvodu nn
SO 36-20	Dolní Rybník – Chomutov, úprava rozvodu 6 kV
SO 36-22	Odbočka Dolní Rybník, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-23	Odbočka Dolní Rybník, úprava DOÚO
SO 36-31	Žst. Chomutov, obvod město, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-41	Žst. Chomutov, obvod město, úprava přípojky nn
SO 36-42	Žst. Chomutov, obvod město, úprava DOÚO
SO 36-51	Žst. Chomutov, úprava rozvodu nn
SO 37-01	Výhybna Kyjice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-02	Kyjice – Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-03	Odbočka Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-04	Dolní Rybník – Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-05	Odbočka Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 38-01	Výhybna Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění
SO 38-03	Zastávka Chomutov město, STS 6 kV 75 Hz, vnější uzemnění

A.11 Koordinace se souběžnými stavbami

V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

- GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb
- Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň Prunéřov (včetně)
- Rekonstrukce železničního uzlu Chomutov
- Rekonstrukce trati v úseku Most – Kyjice

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby:

- zahájení stavby: 08/2021
- konec stavby: 12/2023
- délka trvání: 29 měsíců

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace E.5.08 Organizace výstavby.

