

Příloha č. 4 d) Zadávací dokumentace

Zvláštní technické podmínky

Stavební práce

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2021

Datum vydání: 2. 12. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	4
2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
2.1 Všeobecně.....	4
2.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
2.3 Další požadavky zhotovitele	8
2.4 Doklady předkládané zhotovitelem	8
2.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
2.6 Materiál.....	8
2.7 Vyzískaný materiál	8
2.8 Životní prostředí a nakládání s odpady	8
3. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
5. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2021“, jejímž cílem je údržba, opravy a odstraňování závad u správy tratí v obvodu OŘ Ostrava
- 1.1.2 Rozsah Díla „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2021“ je rozděleno do těchto stavebních objektů:
- SO 01 – Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2021 – PS Frýdek-Místek, PS Havířov
- SO 02 – Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2021 – PS Jablunkov, PS Český Těšín, PS Karviná
- SO 03 – Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2021 – PS Bohumín, PS Frenštát p. R.
- SO 04 – Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2021 – PS Ostrava, PS O. Svinov
- SO 05 – Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2021 – PS Studénka, PS Suchdol n. O.
- SO 06 – Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2021 – PS Opava, PS Krnov, PS Bruntál

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2021

Rozsah opravných prací:

Předmětem zakázky je údržba, opravy a odstraňování závad železničního svršku a železničního spodku. Jedná se zejména o:

- Příprava výhybek na zimu,
- údržba výhybek v zimním období,
- ojedinělá a souvislá výměna kolejnic včetně dělení a vrtání,
- jednotlivá výměna pražců dřevěných příčných a výhybkových, pražců příčných betonových,
- ruční podbíjení pražců dřevěných a betonových (příčných a výhybkových)
- odstranění blátivých míst,
- doplnění štěrkového lože,
- údržba stezek včetně doplnění stezky kamenivem.
- výměna výhybkových součástí, kolejnic a dalších kovových součástí železničního svršku a to jak v kolejích, tak ve výhybkách,
- úprava GPK v kolejích a výhybkách,
- oprava BK a zhotovení jednotlivých svarů,
- sekaní travnatých porostů, likvidace křovin a dřevin, kacení stromů, údržba vzrostlé vegetace, hubení porostů herbicidy,
- odstraňování nánosů z příkopů,
- oprava nástupišť, přejezdů a přechodů,
- přeprava veškerého materiálů,
- čistění a mazání výhybek
- operativní odstraňování nepředvídaných závad v obvodech PS /TO/.
- případné další práce uvedené ve výkazu výměr.

Součásti požadovaných údržbových a opravných prací je také dodávka materiálu specifikovaného ve "Výkazu výměr".

Práce budou prováděny na základě sestavených měsíčně dílčích soupisu prací pro veškeré práce uvedené ve výkazu výměr.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v celém obvodu Oblastního ředitelství Ostrava.

2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

2.1 Všeobecně

- 2.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 2.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 2.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 2.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 2.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

- 2.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,

- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

2.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

2.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

2.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

2.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

2.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

2.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

2.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

2.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

2.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

2.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

2.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

2.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

2.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržáním těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

2.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

2.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

2.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

2.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

2.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

2.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

2.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

2.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

2.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

2.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

2.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

2.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

2.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

2.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

2.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

2.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

2.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

2.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

2.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

2.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

2.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

2.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

2.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

2.1.43 Čl. 10.1.1 VTP, odkaz [67] se mění takto:

[67] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, ze dne 13. 10. 2020 pod č.j.: 62585/2020-SŽ-GR-O10, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění, a Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, ze dne 30. 11. 2020 pod č.j.: 62677/2020-SŽ-GR-O10, s účinností od 1.1.2021, v platném znění

2.1.44 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

2.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

2.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je SŽG Olomouc (Ing. Karel Parchanský, +420 972 765 182, Parchansky@spravazeleznic.cz).

2.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

2.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

2.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

2.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

2.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

2.3 Další požadavky zhotovitele

2.3.1 Neobsazeno

2.4 Doklady předkládané zhotovitelem

- 2.4.1 Výčet dokladů předkládaných zhotovitelem je definován ve výzvě k podání nabídek, případně dalších částech zadávací dokumentace.

2.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 2.5.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

- 2.5.2 Součástí realizace stavebních prací jednotlivých dílčích zakázek je rovněž vedení stavebních deníků. Stavební deníky budou vedeny samostatně pro každé provozní středisko Správy tratí, v rámci členění SO, v obvodu Oblastního ředitelství Ostrava.

- 2.5.3 V případě že bude součástí stavebních prací pouze svařování, navařování nebo broušení budou tyto práce zaznamenány v následujících dokumentech:

- a) Deník svařování kolejnic v kolejích a výhybkách.
- b) Deník opravy srdcovky (vad jazyka) navařením
- c) Protokol o broušení výhybek

Pokud budou práce zaznamenány ve výše uvedených dokumentech, nemusí být zaznamenány ve Stavebním deníku.

2.6 Materiál

- 2.6.1 Případná dodávka materiálu objednatelem bude řešena v rámci zadání jednotlivých dílčích zakázek.

2.7 Vyzískaný materiál

- 2.7.1 Kovový výzisk – kolejnice, výhybkové součásti a drobné kolejivo bude odvezen a zlikvidován dle pokynů odpovědných zaměstnanců objednatele smluvním partnerem určeným pro odkup kovového odpadu. Užitý materiál bude převezen dle dispozic objednatele.

2.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 2.8.1 Manipulace s odpady bude provedena dle dispozic objednatele. V případě likvidace odpadů zhotovitelem budou dodány doklady o nakládání s odpady.

3. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 3.1.1 Organizace výstavby bude řešena v okamžiku konkrétního zadání dílčí zakázky s ohledem na povahu a rozsah dílčí zakázky.

- 3.1.2 Jednotlivé traťové výluky nebo výluky technologických zařízení (např. výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, napěťové výluky trakčního vedení, a další) pro stavební práce budou probíhat dle plánu výluk nebo bez výluk s ohledem na konkrétní situaci v rámci zadání dílčí zakázky.

4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 4.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,**

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

5. PŘÍLOHY

5.1.1 Neobsazeno.