

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 32701/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Datum 21. 12. 2020

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Areál HZS Ústí nad Labem“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 15 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 3:

Dobrý den,

Ve výzvě k podání nabídky máte uvedeno: „Hlavním cílem stavby je provedení nové centrální stanice HZS SŽ v Ústí nad Labem – typ „ZC1“.

Jako příloha pro přiloženou nabídku a SoD je pak zpracován záměr projektu na Areál HZS Nymburk – velikostně „byla zvolena velikost a vybavení stanice blížíící se požární stanici typu C1“

DOTAZ: má se tedy naceňovat komplet od zpracování Záměru projektu v Ústí nad Labem ZP (typově a velikostně jako je ZP Nymburk v příloze) a následně ocenit další stupně dle SoD, tedy DUSP a PDPS? (k Ústí nad Labem je ve výzvě uvedeno jen katastrální číslo pozemku). Nebo se jedná o chybně vloženou přílohu a představa o záměru, hmotovém a dispozičním vzhledu stanice v Ústí nad Labem existuje?

Odpověď na dotaz č. 3:

Jedná se o překlep, jde o typovou stanici C1, jak je dále uvedeno v ZTP C1 – 40 osob. Zakázka se má ocenit od zpracování ZP + další stupně dokumentace DUSP+PDPS+AD. V ZTP je uvedeno parcelní číslo pozemku, kde bude stavba umístěna. ZP na Areál Nymburk je pilotní projekt HZS pro SŽ, jak je uvedeno v Koncepti přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025, která byla také přílohou výzvy. Dále je v Koncepti uvedeno „Stavbu pilotní hasičské stanice navrhujeme koncipovat jako typizovanou (typový projekt) s možností následného opakování pro další lokality, resp. jednotky. Konstruktivně a dispozičně by stanice měla být řešena formou modulárního uspořádání provozních částí a objektů, umožňující jistou míru variability z hlediska různých místních podmínek v jednotlivých lokalitách.“

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 2 zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 21. 12. 2020

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1282682

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ef894d22-427c-4a92-97b5-92beaab1dc47

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.12.2020 14:14:00



471f3596-56f9-401f-a859-f3542b0d427b