

Č.j.: 14323/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ

ISPROFOND: 327 321 4993

Charakteristika stavby: Dopravní liniová stavba

Místo stavby: TTP: 504A
DNÚ: CLS059 Ústí nad Labem hl. n. – Most
ŽST Ústí nad Labem

Trať dle č. JŘ: č. 130; Ústí nad Labem západ - Kadaň - Pruněřov

Kraj: Ústecký

Okres: Ústí nad Labem

Městský, obecní úřad: Ústí nad Labem

Katastrální území: Ústí nad Labem

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234,
zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky,
nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Realizace stavby: 2017

Zpracovatel dokumentace: STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem

II. Všeobecné údaje o stavbě

Jedná se o rekonstrukci části nosných konstrukcí (stožárů) trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ (km 1,0 - 1,5). Tato rekonstrukce spočívá v náhradě stávajících přívěsových stožárů č. 423 - 424, 425 - 426, 427 - 428, 429-430, 431-432, 433-434 a 435-436. Kromě těchto stožárů budou nahrazeny i další stožáry v této oblasti, a to č. 421A, 425A, 427A, 428A, 428C, 432A, 433A a 434A. Náhrada bude provedena novými bránovými konstrukcemi. Součástí stavby je i dotrolejování koleje č. 17 v celé její délce. Příprava kolejíště pro vlastní umožnění výstavby nových bránových konstrukcí řeší související stavba „Zdopravnění části kolejíště v ŽST Ústí n.L. západ, včetně úprav žel. svršku“.

Stavba se nachází v železniční stanici Ústí nad Labem západ km 1,220 dvoukolejné celostátní trati Ústí nad Labem hl. n. – Kadaň Pruněřov. ŽST Ústí nad Labem západ je zároveň odbočnou stanicí pro celostátní tratě Lysá n. L. – Ústí n. L. západ a Ústí n. L. západ – Bílina. K vlastní náhradě trakčních stožárů, či dalších úprav TV, dojde od km 1,0 do km 1,5. Jde o trvalou stavbu, jejímž účelem je vytvoření prostoru pro výstavbu nových trakčních podpěr a zároveň zajištění dostatečného počtu dopravních kolejí v ŽST Ústí nad Labem západ. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o. - Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2017, do programu „Ostatní investiční akce malého rozsahu“, ISPROFOND 327 321 4993. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2017.

Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace stavby „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“, SŽDC, s.o., SSZ,
- Obecné technické podmínky pro zpracování Záměru projektu a přípravné dokumentace na akci „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“, SŽDC, s.o., SSZ
- Zvláštní technické podmínky pro zpracování Záměru projektu a aktualizaci přípravné dokumentace na akci „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“ SŽDC, s.o. SSZ,
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce části TV Ústí Západ – 1.etapa“, SUDOP Praha a.s., PD, 2012

Vliv stavby na životní prostředí:

Záměr svou realizací nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle §7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován. Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany životního prostředí.

Kapacitní údaje stavby :

	PD:	PS:
Počet nových stožárů	24 ks	25 ks
Délka bránových konstrukcí	380 m	380 m

Změna množství stožáru byla vynucena odtažením trakčního vedení po změně GPK (výhybka), což nebylo v předchozím stupni patrné.

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. o stavbě.

Projektová dokumentace stavby byla zpracována jako přípravná dokumentace stavby a projekt stavby dohromady.

Vyjádření orgánů státní správy :

- **Krajský úřad Ústeckého kraje – odb.životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, č.j. 3551/ZPZ/2016 ze dne 7.11.2016
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje**, Úo Ústí nad Labem, Masarykova 342/380, 400 10 Ústí nad Labem 10, č.j. HSUL-6513-2/ÚL-2016; SPD 1216/2016 ze dne 1.11.2016

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace :

- **GasNet, s.r.o.**, Gridservices, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, č.j. 5001383081 ze dne 10.10.2016
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02, Děčín IV – Podmokly, č.j. 0100641704 ze dne 10.10.2016
- **ČEZ ICT, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, č.j. 0200509385 ze dne 10.10.2016

- **ČEZ Teplárenská, a.s.**, Špitálské náměstí 11, 400 01 Ústí nad Labem, č.j. --- ze dne 3.2.2017
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, č.j. O17610028916/OTPCUL/Ba ze dne 7.2.2017
- **ELTODO-CITELUM, s.r.o.**, Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4, č.j. 435K16 ze dne 21.10.2016

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí :

- **ČD a.s.**, č.j. 1411/2016 DKV Praha ze dne 1.11.2016

Zápis z jednání, vypořádání připomínek

- Závěrečná porada, vyjádření k připomínkám ze dne 6.12.2016

IV. Zdůvodnění stavby

Související stavba řeší redukci kolejiště v železniční stanici Ústí nad Labem západ, která souvisí s výstavbou nových trakčních podpěr zřízených v rámci této stavby: „Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ“. Předmětem této stavby je rekonstrukce trakčního vedení spočívající v náhradě stávajících převěsových konstrukcí za nové bránové nosné konstrukce. V současné době je trakční vedení v ŽST Ústí nad Labem západ převážně řešeno závěsy na rozsáhlých převěsových konstrukcích. Tyto konstrukce díky velkým vzdálenostem jsou namáhány značným vrcholovým tahem a časem došlo k jejich vyklonění ve směru tahu. Díky vyklonění nosných převěsových stožárů dochází k poklesu výšky TV nad kolejemi, a to především ve středu těchto konstrukcí, tedy nad hlavními dopravními kolejemi. Výše uvedený současný stav převěsových stožárů způsobil, že došlo z bezpečnostních důvodů u všech kolejí ležících pod těmito stožáry (v km 1,200 – 2,135) k trvalému omezení rychlosti na 30 km/h. ŽST Ústí nad Labem západ leží na dvoukolejné trati Ústí n.L. hl. n. – Kadaň-Pruněrov a je odbočnou stanicí pro trať Lysá n.L. – Ústí n.L. západ a pro trať Ústí n.L. západ – Bílina. Je třeba se zmínit, že veškerá doprava na všech zmíněných tratích se odehrává právě na kolejišti, které je zatrolejováno pomocí výše zmiňovaných stávajících převěsových konstrukcí, bez jejichž rekonstrukce, a při mimořádné události způsobené jejich havarijním stavem, hrozí zastavení veškeré dopravy. Stávající kolejiště neumožňuje umístit nové trakční podpěry bez zrušení některých kolejí. Z tohoto důvodu dojde v rámci související stavby ke zrušení koleje č.11, části koleje č.6 a kusé koleje č.21. Demontáží těchto kolejí bude vytvořen prostor pro umístění nových trakčních podpěr. Jako náhradu za rušenou kolej č.11 a 21 dojde v rámci související stavby také ke zdopravnění kolejí č.17, 19, 23, 25 a 27 tak, aby byl zajištěn dostatečný počet dopravních kolejí.

V. Koncepce řešení

Hlavním cílem stavby je odstranění havarijního stavu trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ. V návaznosti na rekonstrukci trakčního vedení je nutno provést částečnou redukci kolejiště ŽST Ústí nad Labem západ za účelem výstavby nových trakčních podpěr a zároveň zdopravnění jedné koleje jako náhradu za koleje rušené.

Projektová dokumentace je členěna na 3 stavební objekty.

Stavební objekty :

SO 11 Trakční vedení

SO 12 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 13 Úprava zpevněných ploch před VB

Stavební objekty – popis

SO 11 Trakční vedení

ŽST je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. Provedení odpovídá tehdy platným normám a předpisům. Z důvodu níže popsanych skutečností, a vynucených kolejových úprav jsou navrženy potřebné úpravy TV vč. nových trakčních podpěr a závěsů.

V dnešním stavu je TV v dotčené části ŽST Ústí západ zavěšeno na převěsových konstrukcích. Valná většina převěsových stožárů, především pak stožáry č.423, 425, 426, 427, 429, 431, 441, 445, 448, 450, 453, 455, jsou již nebezpečně vyhnuty ve směru tahu, a hrozí jejich zřícení. Navíc je patrné, že tento stav se každý rok zhoršuje. Dle GPT je rovněž patrné, že dochází k poklesům výšek TV nad TK pod problematickými převěsy a díky nerovnoměrnosti poklesu i k prudkým změnám výšek, což způsobuje dynamické namáhání konstrukcí při průjezdu sběračů, a tedy k možnému dalšímu zhoršení stavu. Další nebezpečnou skutečností je postaru provedené kotvení pevných bodů, kdy díky velikému příčnému rozpětí krajních stožárů jsou lana výběhů do kotvení upevněna pod příliš velkým úhlem, a jakákoli porucha TV může způsobit zneprůjezdnění i na všech ostatních sousedních kolejích. Jednoduchá úprava převěsových konstrukcí není možná. Jakýkoli zásah do lan a závěsů může způsobit další zhoršení stavu. Převěsové konstrukce je tedy nutné nahradit konstrukcemi bránovými.

Rozsah navržených úprav (tedy počet nahrazených převěsových konstrukcí konstrukcemi bránovými) je dán finančním limitem, a pro úplné odstranění výše popsané problematiky bude třeba dalších investic. Stávající trakční vedení bude prodlouženo v k.č.17 (nově zatrolejovaná v celé její délce) a naopak demontováno bude TV v k.č.6 (demontován systém 61, 62 zůstane zachován) a 11. Zrušen bude ÚO (úsekový odpojovač) č.14,16,18 a úsekové děliče ÚD č.5, 10 (posun), 15, 18, 24, 29. Nově bude vybudován a zapojen ÚO č.33A, 33B, 19, 33C, 25 a 27 a ÚD č. 15 v TV k.č.17 a ÚD č. 10 (posun).

SO 12 Ukolejnění kovových konstrukcí

Bude provedena kompletní obnova ukolejnění v dotčené části ŽST Ústí nad Labem, akceptující změny v kolejišti a instalaci nových souvisejících zařízení v rámci této a související stavby, zvláště pak v realizaci nového TV. Návrh ukolejnění bude vycházet ze stávajícího a nového stavu. Ukolejnění bude navrženo pomocí sestavení „Vzorové dokumentace sestavy FS 9/1“, v provedení skupinových a individuálních ukolejnění většinou přes průrazku pro podpěry TV v provedení ocelový drát FeZn 10mm s izolací z PVC dle ČSN 34 1500 ed.2 a dalších souvisejících norem. Součástí stavebního objektu bude ukolejnění nové a provizorní, a demontáže ukolejnění stávajícího a provizorního. Součástí projektu stavby bude odpovídající nové KSU a TP, které bude v rámci stavby aktualizováno do podoby skutečného provedení stavby.

SO 13 Úprava zpevněných ploch před VB

Stávající rušená trakční podpěra č. 421A je vsazená do 3. nástupiště, které je tvořeno násypem s asfaltovým povrchem. Stávající rušená trakční podpěra č. 424 je vsazená do čekací plochy před zastřešením u VB, které je tvořeno čtvercovými dlaždicemi. Podpěra je v ose stávajícího okrasného zábradlí a zároveň toto zábradlí trakční podpěru obchází z obou stran. Stávající rušená trakční podpěra č. 426 je vsazená do velkého čtvercového náměstíčka u provozních budov u VB, které je tvořeno jednoduchou zámkovou dlažbou. Ve vlastním okolí trakční podpěry je vysypán kačírek. Stávající rušená trakční podpěra č. 428A a 428 je na rohu provozní budovy. Vlastní podpěry jsou umístěny v zemině, v bezprostředním okolí je ze všech stran komunikace s původně asfaltovým povrchem (nyní hutněný šterk).

Po vybourání základu trakční podpěry č. 421 bude terén upraven do skloněné roviny 3. nástupiště s asfaltovým povrchem obdobné struktury jako v okolí. Po vybourání základu trakční podpěry č. 424 bude místo upraveno hutněným zásypem a dlažbou z dlaždic stejného vzhledu jako okolní čekací plocha. Zábradlí bude upraveno do jedné osy. Materiál bude použit z přebývajících částí rušeného okrasného zábradlí. Po vybourání základu trakční podpěry č. 426 bude místo (vč. plochy s kačírkem) upraveno hutněným zásypem a jednoduchou zámkovou dlažbou stejného vzhledu jako okolní plocha. Po vybourání základu trakční podpěry č. 428A a 428 bude místo mírně odtěženo, upraveno hutněným zásypem, a provedena asfaltová plocha vč. podkladní vrstvy.

VI. Organizace výstavby

Tato stavba řeší zajištění prostoru pro vybudování nových trakčních podpěr souvisejících plánovaných staveb „Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ“ a „Rekonstrukce TV v žst. Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“. První z obou staveb řeší rekonstrukci TV do cca km1,480. V rámci druhé související stavby bude rekonstruována zbývajících část TV v ŽST Ústí nad Labem západ. Zatímco projekční práce na stavbě „Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem

západ“ probíhají souběžně s naší stavbou, u stavby „Rekonstrukce TV v žst. Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“ zatím projekční práce nebyly započaty. Z tohoto důvodu bude projektová dokumentace stavby řešící zdoprvnění kolejiště sloužit jako podklad pro tuto stavbu. Zejména bude nutné při návrhu výluk v železniční dopravě, provést koordinaci s již zpracovaným harmonogramem prací a s navrženými jednotlivými etapami výstavby. Zároveň jsou v době realizace plánovány opravné práce v režii OŘ Ústí nad Labem, které s námi zpracovávanou stavbou přímo souvisí. Z výše uvedených skutečností a z důvodu zajištění co nejkratší doby celkové výluky železničního provozu jednotlivých kolejí bylo navrženo, že realizace námi zpracovávané stavby, realizace stavby řešící rekonstrukci trakčního vedení a opravné práce prováděné v rámci OŘ Ústí nad Labem budou probíhat současně a jednotlivé stavební práce a s tím spojené výluky jednotlivých kolejí budou na sebe plynule navazovat. Přesný termín zahájení stavebních prací není v době zpracování projektu stavby znám, ale realizace je plánována na rok 2017. Výstavba všech tří plánovaných stavebních akcí je rozdělena do XXII. etap a jedné předetapy. Jednotlivé etapy budou na sebe plynule navazovat. V rámci každé etapy dojde vždy k výluce železničního provozu pouze dotčených kolejí spojených s právě probíhající stavební činností. Celková doba výstavby všech souvisejících staveb je rozdělena do 61 dní vč. 2 dní bez vyloučení železničního provozu žádné z kolejí.

VII. Připomínky

Na základě projednaného projektu stavby a jeho posouzení je nutné realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt, dodrženy základní kapacitní údaje a musí být splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
3. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Při provádění stavby musí být splněny a dodrženy:
 - Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS, třetí aktualizované vydání, změna č. 11 z 21. 1. 2017
 - Příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o dráhách a doplňujících vyhlášek:
 - č. 100/95 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení, v aktuálním znění
 - č. 173/95 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah, v aktuálním znění
 - č. 177/95 Sb., kterou se stanoví stavební a technický řád drah, v aktuálním znění
5. Zhotovitel stavby zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich ucelených částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č. j. 892/1998 - O7 ze dne 18. 5. 1998.
6. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, které tvoří přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 z 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000 a aktualizovaná verzí 2.1 č. j. 164/03-07hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického

bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, která propadnou po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a jsou potřebná pro její řádnou realizaci. Je nutné respektovat podmínky uzavřených smluv, územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo jiného správního rozhodnutí Drážního úřadu
9. Přípomínky uvedené v tomto posuzovacím protokolu budou tvořit nedílnou součást soutěže na zhotovitele stavby.
10. V rámci realizace stavby je nepřípustné měnit obsahovou náplň stavby stanovenou schváleným projektem.
11. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk. Před zahájením prací je nutno dohodnout rozsah potřebných výluk a postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
12. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, resp. do řádného stavu podle projektu.
14. Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
15. Je nezbytné dodržet i podmínky vyjádření z přípravné dokumentace, pokud se vztahují na fázi realizace stavby. Tato vyjádření jsou doložena v dokladové části projektu.

VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje** schválit projekt stavby
„Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ “
- b) **doporučuje** stanovit závazné ukazatele stavby:
- celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) **doporučuje** uložit splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Vlastimil Spiegl, tel.: 972 524 477

V Plzni dne 30.5. 2017



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

a železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
100 Praha 9, Sokolovská 278/1955
IČO: CZ70994234
(57)

