

Příloha č. 3 c)

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ
PODMÍNKY**

PROJEKT STAVBY

PROVOZNÍ OBJEKT Havlíčkův Brod

„Havlíčkův Brod ST MES Hala oprava“

Datum vydání:
Č.j. 25920/2020-SŽ-OŘ BNO-SPS
Spis. Zn: S23329/2020-SŽ-OŘ BNO-SPS

Schvaluje:

ředitel OŘ Brno Ing. Libor Tkáč :

(podepsáno elektronicky)

Předkládá:

náměstek ředitele OŘ Brno ing. Pavel Šprdlík

(podepsáno elektronicky)

přednosta SPS: Ing. Jan Kroupa MBA

(podepsáno elektronicky)

OBSAH

1.	Specifikace předmětu díla	3
1.1.	Účel a rozsah předmětu díla	3
1.2.	Profesní výkony pro zpracování předmětu díla	4
1.3.	Umístění stavby	4
2.	Přehled výchozích podkladů	5
2.1.	Seznam sdělovacích a zabezpečovacích zařízení umístěných v a na budově	5
2.2.	Související dokumentace	5
3.	Koordinace s jinými stavbami a dokumenty	5
4.	Zvláštní technické podmínky a požadavky na řešení a provedení díla	5
4.1.	Všeobecně	5
4.2.	Průzkumy	6
4.3.	Nosné konstrukce (statická část) dispoziční úpravy	6
4.4.	Požárně bezpečnostní řešení	6
4.5.	Hromosvodná soustava	8
4.6.	Vnitřní instalace budovy	8
4.7.	Vnitřní povrchy, podlahy	8
4.8.	Provozní soubory	8
4.9.	Venkovní úpravy (zpevněné plochy, sadové úpravy)	8
4.10.	Požadavky na vybavení	9
4.11.	Oprava staniční koleje v žst. Havlíčkův Brod č. 57b	9
4.12.	Zásady organizace výstavby	9
4.13.	Požadavky správců sítí a zařízení	9
5.	Specifické požadavky	9
6.	Související dokumenty a předpisy	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je Projekt stavby „Havlíčkův Brod ST MES Hala - oprava“ jejíž cílem je celková oprava objektu bez č. pop., č. e., který je součástí pozemku p. č. 4821 v k. ú. Havlíčkův Brod. Bude navržena celková oprava objektu pro potřeby provozovatele dráhy, Správu železnic, s. o. Oblastní ředitelství Brno Správu tratí Jihlava. Bude provedena celková oprava vnitřních povrchů, podlah, podhledů, vnitřních instalací (ZTI vodovod a kanalizace, elektroinstalace, vzduchotechnika, odsávání a ústřední vytápění) a to včetně zařizovacích předmětů a koncových zařízení, oprava vnitřních truhlářských konstrukcí a koleje v hale včetně opravy a posunu zarážedla a oprava montážní jámy v koleji na maximální délku. Dále bude provedena oprava obálky budovy, zejména výměna výplní stavebních otvorů, fasády objektu a střešní plášť. Bude provedeno zvýšení průjezdného profilu vjezdových vrat pro kolejovou mechanizaci a zvýšení podjezdu v prostoru haly nad vlečkovou kolejí, konstrukce zastřešení. Dále Projektová dokumentace – „Havlíčkův Brod ST MES Hala plynovodní, vodovodní přípojka a změna topného zdroje“ - na novou plynovodní přípojku, změnu zdroje vytápění z elektro-ohřevné akumulace na plyn a dispoziční úpravy v objektu – části přístavba kotelny – samostatná PD pro investiční výstavbu. Samostatná dokumentace „oprava staničních kolejí v žst. Havlíčkův Brod č. 57b“ - na opravu vjezdové koleje do haly od výkolejky po vjezd novým materiálem v TUDU 1201RN žst. Havlíčkův Brod - oprav. Hala MEO. ST Jihlava.

1.1.2. Rozsah díla „Havlíčkův Brod ST MES Hala oprava“ je realizace projektové dokumentace ve stupni Dokumentace pro provedení stavby pro výše uvedenou stavbu v 6 paré. Rozsah díla „Havlíčkův Brod ST MES Hala plynovodní, vodovodní přípojka a změna topného zdroje“ je realizace projektové dokumentace ve stupni Dokumentace pro provedení stavby pro výše uvedenou stavbu v 6 paré. Rozsah díla „oprava staničních kolejí v žst. Havlíčkův Brod č. 1H“ je realizace projektové dokumentace ve stupni Dokumentace pro provedení stavby pro výše uvedenou stavbu v 6 paré.

Ze zpracovaných dokumentací pro provedení stavby vyhotoví Zhotovitel Dokumentaci pro stavební povolení (3 paré) pro účely stavebního řízení, jehož výsledkem bude platné stavební povolení pro dané stavby, jejichž podmínky a připomínky budou do projektových dokumentací pro provedení stavby zapracovány před předáním Díla Zadavateli této veřejné zakázky.

1.1.3. Zhotovitel realizuje veškeré potřebné zaměření, zkoušky, rozbory, posudky, průzkumy a sondáže nezbytné pro zpracování projektové dokumentace a rozpočtu stavby.

1.1.4. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí/stavebního povolení a rozhodnutí o odstranění stavby dle Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících (dále jenom Zákon č.183/2006 Sb.). Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace pro provedení stavby nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle Zákona č.183/2006 Sb.

1.1.5. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhláškou č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a s přílohou č. 2 směrnice generálního ředitele Správy železnic, státní organizace č. 11/2006 o dokumentaci pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, vše v platném znění.

1.1.6. Projektová dokumentace pro provedení stavby bude zpracována v členění podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. V podrobnosti jednotlivých stavebních objektů podle požadavků vyhlášky č. 499/2006 Sb. V platném znění. Způsob projednání projektové dokumentace pro provedení stavby a její akceptace bude v souladu s VTP pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení.

1.1.7. Dokumentace budou předány v papírové podobě v počtu paré v souladu s čl. 1.1.2 a 1.1.3 a v digitální podobě v uzavřené podobě (.pdf) a v otevřené podobě (.dwg, .xls, .doc, .KZ) a v souladu s všeobecnými technickými podmínkami.

1.1.8. Rozpočty budou zpracovány ve formátu Soupis prací, dodávek a služeb s výkazy výměr dle vyhlášky č.169/2016 Sb. a dále bude zpracován "slepý" rozpočet pro účely zadávacího řízení na zhotovitele stavby.

1.2. Profesní výkony pro zpracování předmětu díla

- provedení analýzy a vyhodnocení dosavadního stavu
- provedení potřebných zaměření, zkoušek, rozborů, posudků, průzkumů a sondáží nezbytných pro zpracování projektové dokumentace
- položkový a „slepý“ rozpočet stavby
- Doměření stávajícího objektu a sítí pro potřeby zhotovení díla
- vypracování různých postupů stavby
- zpracování základních náležitostí dokumentace pro provedení stavby (dle vyhl. č. 146/2008 Sb. A dále podle vyhl. 499/2006 Sb.)
- všeobecné náležitosti dokumentace pro provedení stavby (dle vyhl. č. 146/2008 Sb. a 499/2006 Sb.)
- zapracování podmínek stavebního povolení do dokumentace pro provedení stavby
- zpracování speciálních částí dokumentace pro provedení stavby
- zpracování speciálních podkladů, popřípadě speciálních částí dokumentace
- vypracování podkladů pro dopravně-inženýrské rozhodnutí
- spolupráce s objednatelem při výběru materiálů a jejich použití
- součinnost při vyhodnocení dosavadního postupu a upřesňování zadání

1.3. Umístění stavby

1.3.1. Stavba bude probíhat na trati 1201, km poloha 224,0km + 01m
HAVLÍČKŮV BROD - oprav. hala pro dílny MeO+kotelna
stavba bez č. p., č. e., která je součástí pozemku
p. č. st.: 4821
k. ú: Havlíčkův Brod, obec Havlíčkův Brod, okres Havlíčkův Brod
kraj: Kraj Vysočina
inventární číslo budovy (IC): IC6000384765

1.3.2. Technické parametry budovy

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| • Počet nadzemních podlaží | 1 |
| • Počet podzemních podlaží | 0 |
| • Dotčená plocha | 419 m ² |
| • Dotčený obestavěný prostor | 2682 m ³ |
| • Podlahová plocha bytová | 0 m ² |

1.3.3. Kolej 57b TUDU 1201RN

- Km poloha začátku 223,948
- Km poloha konce 224,043
- Stavební délka 95 m

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Seznam sdělovacích a zabezpečovacích zařízení umístěných v a na budově sloužících k provozování dráhy a drážní dopravy

2.1.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení: - V zájmovém prostoru se nenachází inž. sítě ani zařízení ve správě SSZT Jihlava.

2.1.2. Zařízení ve správě CTD: - bez zařízení ve správě CTD.

2.2.3. ČD Telematika: - V zájmovém prostoru se nenachází inženýrské sítě ani zařízení v naší správě.

2.2.4. Zařízení ve správě SEE: - Elektrická přípojka pro tento objekt je z distribuční sítě ČEZu. V blízkosti zájmového prostoru se nachází kabelové sítě ve správě SEE Brno, tyto sítě je nutné vytýčit.

2.2. Související dokumentace

2.2.1. Stávající dostupná dokumentace stavby z provozního archivu SPS Brno správce Brno – pasport stavby

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními a opravnými akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

NEOBSAZENO.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Projekty stavby budou zpracovány dle schválených podkladů zvláštních technických podmínek. „Havlíčkův Brod ST MES Hala - oprava“ bude navržena celková oprava objektu pro potřeby provozovatele dráhy, Správu železnic, s. o. Oblastní ředitelství Brno Správu tratí Jihlava. Bude provedena celková oprava vnitřních povrchů, podlah, podhledů, vnitřních instalací (ZTI vodovod a kanalizace, elektroinstalace, vzduchotechnika, odsávání a ústřední vytápění) a to včetně zařizovacích předmětů a koncových zařízení, oprava vnitřních truhlářských konstrukcí a koleje v hale včetně opravy a posunu zarážedla a oprava montážní jámy v koleji na maximální délku. Dále bude provedena oprava obálky budovy, zejména výměna výplní stavebních otvorů, fasády objektu a střešní plášť. Bude provedeno zvýšení průjezdného profilu vjezdových vrat pro kolejovou mechanizaci a zvýšení podjezdu v prostoru haly nad vlečkovou kolejí, konstrukce zastřešení, vrata sekční. „Havlíčkův Brod ST MES Hala plynovodní, vodovodní přípojka a změna topného zdroje“ bude navržena nová plynovodní a vodovodní přípojka z ulice Havířská z rozvodu VTL a veřejného vodovodu, změna topného zdroje, rekonstrukce prostoru kotelný a vyvolené dispoziční změny - a to stávající denní místnost zbourat a vytvořit tuto místnost ve stávající kotelně, včetně vyvolaných úprav vnitřních instalací. „oprava staničních kolejí v žst. Havlíčkův Brod č. 57b“ bude navržena celková oprava dotčené kolej z nového materiálu.

4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části nižších stupňů dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3. Provedení potřebných doměření stávajícího stavu dotčené části budovy, zkoušek, rozborů, posudků, průzkumů a sondáží.

4.1.4. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice.

4.1.5. Vzhledem ke skutečnosti, že tento projekt bude řešit opravu objektu sloužícího k provozování železniční dopravy a jeho budoucí realizace bude probíhat za plného provozu, je kladen velký důraz na potřebu detailního návrhu organizace výstavby (POV) již v tomto stupni projektové dokumentace. A to tak, že bude detailně popisovat stavební a časové postupy při vlastní realizaci díla.

4.1.6. Celkové řešení stavby nesmí překročit předpokládané prostředky na realizaci stavby uvedené v podkladech k ZTP.

4.2. Průzkumy

4.2.1. Součástí průzkumu bude nutné doměření stávajícího stavu objektu.

4.2.2. Provedení stavebního průzkumu a posouzení ocelové nosné konstrukce haly a jejího nátěru, navržení oprav a sanací a úpravy konstrukce zastřešení haly z důvodu zvýšení podjezdného profilu vrat pro kolejovou mechanizaci a jejího pojezdu v hale.

4.3. Nosné konstrukce / Statická část/dispoziční úpravy

4.3.1. Zásahy do nosných konstrukcí se předpokládají z důvodu zvýšení a rozšíření průjezdu vrat do haly a úpravy konstrukce zastřešení haly z důvodu pojezdu kolejové mechanizace v hale.

4.3.2. Dispoziční úpravy jsou požadovány v rámci „Havlíčkův Brod ST MES Hala plynovodní, vodovodní přípojka a změna topného zdroje“.

4.4. Požárně bezpečnostní řešení

4.4.1. V požárně bezpečnostním řešení stávajícího objektu provést u všech prostor, kde bude vyhodnocena ve smyslu ČSN 730834 Změna I, zhodnocení technických požadavků v obsahu a rozsahu čl. 4 ČSN 730834 včetně posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.

4.4.2. Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazena

a. zpráva o revizi elektrických zařízení (hromosvodu) a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět

b. doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, EPS, požární uzávěry apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) včetně dokladů o montáži a způsobilosti k montáži a dokladu prokazujícího splnění požadavků PBR;

c. doklady o kontrole provozuschopnosti všech instalovaných přenosných hasicích přístrojů obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně průvodní dokumentace výrobce PHP;

4.4.3. Vzhledem ke skutečnostem uvedeným v ZTP se jeví, že se bude jednat ve smyslu ČSN 730834 o Změnu I tj. uplatnění výše uvedeného bodu I. a následujícího textu:

v požárně bezpečnostním řešení stavby zejména požadujeme u všech prostor, kde bude vyhodnocena ve smyslu ČSN 730834 Změna I ji podrobně popsat a vyhodnotit:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut;

b) třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají; v případě chráněných únikových cest nebo částečně chráněných únikových cest (které nahrazují chráněné únikové cesty) musí být použity výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2;

c) šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10 % původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popř. nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost; tato vzdálenost případně nesmí přesáhnout pozemek Správy železnic, s. o. a nesmí zasahovat do průjezdného průřezu kolejiště jinak nutno řešit podrobnějším návrhem včetně např. stanovení požární odolnosti pro předmětné výplně.

d) nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle ČSN 73 0810:2016;

e) nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených či nedělených na požární úseky, nebo v částech objektu nedotčených změnou stavby bude provedeno podle ČSN 73 0872; nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech objektu nedotčených změnou stavby nebo nečleněných na požární úseky nesmí být z výrobků třídy reakce na oheň B až F;

f) nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny podle ČSN 73 0810:2016;

g) v měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy podlahy apod.);

h) je vytvořen požární úsek z prostorů podle 3.3b), pokud to ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo normy řady ČSN 73 08xx jmenovitě vyžadují; požárně dělicí konstrukce tohoto požárního úseku mohou být bez dalšího průkazu navrženy pro III. stupeň požární bezpečnosti; III. stupni požární bezpečnosti musí odpovídat všechny požadavky na stavební konstrukce, včetně požadavků na požárně dělicí konstrukce oddělující požární úsek od sousedních prostorů (nepřihlíží se k případnému požárnímu riziku v ostatních částech objektu);

i) nově navržené komíny, kouřovody a připojení spotřebičů do jejich průduchů jsou provedeny podle ČSN 73 4201 ed. 2;

j) v měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody: u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty včetně stávající funkční výzbroje; v měněné části objektu musí být rozmístěny přenosné hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo norem řady ČSN 73 08xx.

4.5. Hromosvodná soustava

4.5.1. Zachování stávajícího hromosvodu a jeho oprava dle platných norem a předpisů, která bude ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. Určeným technickým zařízením. Na vybudovanou hromosvodnou soustavu bude provedena výchozí revizní zpráva, revizním technikem s oprávněním "D", technická prohlídka právnickou osobou a průkaz způsobilosti, vydán DÚ.

4.6. Vnitřní instalace budovy

4.6.1. Objekt je vytápěn, vybaven rozvodem ústředního topení, je v něm zavedena instalace vodovodu, kanalizace a plynovodu. V rámci „Havlíčkův Brod ST MES Hala - oprava“ bude provedena kompletní oprava dožitých částí vnitřních rozvodů, otopných těles a zařizovacích předmětů rozvodů v objektu. V rámci „Havlíčkův Brod ST MES Hala plynovodní, vodovodní přípojka a změna topného zdroje“ nové rozvody v dotčených částech objektu a vyvolané úpravy stávajících rozvodů vnitřních instalací.

4.7. Vnitřní povrchy, podlahy

4.7.1. Bude provedena oprava vnitřních povrchů (omítek, obkladů) včetně výmalby - „Havlíčkův Brod ST MES Hala - oprava“.

4.7.2. Bude provedena oprava podlah, včetně opravy montážní jámy v koleji - „Havlíčkův Brod ST MES Hala - oprava“.

4.7.3. Budou navrženy nové vnitřní úpravy povrchů (omítek, obkladů) včetně výmalby dotčených částí změnou dispozice a využití - „Havlíčkův Brod ST MES Hala plynovodní, vodovodní přípojka a změna topného zdroje“.

4.7.4. Budou navrženy nové vnitřní úpravy podlah dotčených částí změnou dispozice a využití - „Havlíčkův Brod ST MES Hala plynovodní, vodovodní přípojka a změna topného zdroje“.

4.8. Provozní soubory

4.8.1. Provedení opravy vnitřních silnoproudé elektroinstalace budovy (vnitřní i venkovní instalace) spočívající v jejich výměně a opravě z důvodu jejího dožití. Součástí budou nové zařizovací předměty, svítidla (LED), ovládací prvky a rozvaděče - „Havlíčkův Brod ST MES Hala - oprava“.

4.8.2. Provedení nových rozvodů v prostorech dotčených změnou dispozice a způsobu užívání, včetně rozvaděčů, koncových zařízení a vybavovacích předmětů instalace - „Havlíčkův Brod ST MES Hala plynovodní, vodovodní přípojka a změna topného zdroje“.

4.8.3. Na vybudované el. Instalace bude provedena výchozí revizní zpráva, revizním technikem s oprávněním "D", technická prohlídka právnickou osobou a průkaz způsobilosti, vydán DÚ.

4.8.4. Provedení opravy odvětrání stávající montážní jámy a haly, v případě neplnění stávajících legislativních požadavků návrh nového odvětrání montážní jámy a návrh vzduchotechniky haly, platí i pro halu jako celek - „Havlíčkův Brod ST MES Hala - oprava“.

4.9. Venkovní úpravy (Zpevněné plochy, sadové úpravy), přípojky

4.9.1. Úprava pozemků 2457/1; 2001/8 a 2001/11 do původního stavu po provedení stavby, jakož i dalších pozemků dotčených novou plynovodní přípojko, platí pro veškeré PD.

4.9.2. Vodovodní přípojka – v rámci akce „Havlíčkův Brod ST MES Hala plynovodní, vodovodní přípojka a změna topného zdroje“ vybudování nové vodovodní přípojky z ulice Havířská.

4.9.3. Plynovodní přípojka – v rámci akce „Havlíčkův Brod ST MES Hala plynovodní, vodovodní přípojka a změna topného zdroje“ vybudování nové plynovodní přípojky z ulice Havířská.

4.10. Požadavky na vybavení

4.10.1. Vybavení nové kotelny - „Havlíčkův Brod ST MES Hala plynovodní, vodovodní přípojka a změna topného zdroje“.

4.11. Oprava staniční koleje v žst. Havlíčkův Brod č. 57b

4.11.1. Výměna kolejového roštu materiálem novým v délce 50 m před vjezdem do haly. Kolej bude stykovaná, zadlážděná novými panely v min. šířce 4,2m s navázáním na okolní zpevněnou plochu. Kolejnice tvar S 49, pražce betonové B91, rozdělení "u", dřevěné pražce příčné pod výkolejkou. Zaměření koleje a zpracování projektu GPK od KV 127 k zarážedlu v hale /celá délka koleje 57b/. Projekt GPK pokud možno navázat nulovými posuny na začátek řešeného úseku koleje. Vyřešit odvodnění dotčeného úseku koleje a výkolejky.

4.12. Zásady organizace výstavby

4.12.1. Popsat stavební a časové postupy při vlastní realizaci děl, včetně zajištění funkčnosti a obslužnosti služebních prostor (zajištění dopravní cesty) a dalších prostor po dobu výstavby. Návrh prací a technologií provést tak, aby doby nutné odstávky opravárenské haly nepřekročila dobu 3 měsíců.

4.13. Požadavky správců sítí a zařízení OJ Správy železnic, státní organizace

Zásady organizace výstavby

4.13.1. Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Brno – Výměna stávající vnitřní i venkovní elektrické instalace opravárenské haly a kotelny včetně příslušných rozvaděčů, V blízkosti zájmového prostoru se nachází kabelové sítě ve správě SEE Brno, tyto sítě je nutné vytýčit. Kontaktní osoba pro vytýčení tel: 972 645 128, 606 074 493.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. V rámci navržených stavebních úprav požadujeme, aby návrhový stav průkazu energetické náročnosti budovy odpovídal nejhůře kategorii C až B v jednotlivých sledovaných ukazatelích. Při opravě dojde k větší změně pláště budovy než 25%, je potřeba pořídit spolu s projektovou dokumentací PENB. Změna pláště by měla být navržena tak, aby se budova dostala do kategorie C a vyšší.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.spravazeleznice.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1219813

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6db7abe2-7227-4d84-8e2b-4fd9601d37b9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš NEUGEBAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.11.2020 11:57:01



9c2f70b4-124d-4b08-956a-431f338e798c