




Odpovědný projektant:	Vypracoval/Kreslil:	Kontroloval:	 STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 tel. : +420 725 881 561 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz	
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	SAGASTA s.r.o.	ING. JIŘÍ ŠTOLBA		
				
Správce zařízení:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha			
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ			
Místo stavby:	Kraj Středočeský			
Akce a SO,PS: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek DOKLADY			Zakázkové číslo:	19094
			Stupeň:	Projekt
			Datum:	10/2020
			Měřítko:	
			Část :	Příloha :
			H	-

Seznam stanovisek a vyjádření od dotčených orgánů

Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek

- 1) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- 2) Přípomínky – Vypořádání Správa železnic s.o.
- 3) Krajská hygienická stanice Středočeského kraje
- 4) Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje dopravní inspektorát Beroun
- 5) Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje územní odbor Beroun
- 6) Městský úřad Zdice obor správní
- 7) Ministerstvo obrany ČR
- 8) Krajský úřad Středočeského kraje obor dopravy
- 9) Krajský úřad Středočeského kraje odbor životní prostředí
- 10) Drážní úřad
- 11) Správa železnic s. o.
- 12) Obecní úřad Osek
- 13) Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s.
- 14) Stanovisko Českých drah, a.s. Regionální správy majetku Praha
- 15) Plná moc Správa železnic s.o. – STOSMOL, s.r.o.
- 16) Plná moc STOSMOL, s.r.o. – Sagasta s.r.o.
- 17) Vyjádření od složek Správa železnic s.o.



DOŠLO DNE:

01-06-2020

50001ODD2000263

Sagasta
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
366720/KSUS/KLT/PRI

Vyřizuje/telefon
Příbylová/602 361 375

Praha
26. 5. 2020

Věc: Vyjádření „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti, tj. stavby silnic II. a III. třídy sděluje k výše uvedené stavbě následující: dle předložené dokumentace stavba nezasahuje do stavby silnic ani pozemků ve vlastnictví Středočeského kraje.

S pozdravem

Karel Motál

vedoucí TSÚ-oblast Kladno



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Zborovská 11
IČO: 00066001

150 21 Praha 5
DIČ: CZ00035001

PŘIPOMÍNKY - VYPOŘÁDÁNÍ

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

Slouží zároveň jako zápis z jednání „Projednáání připomínek“ konaného 1.7.2020 v zasedací místnosti OŘ Praha SEE.

Ing. Lenka Žemličková – 20. 4. 2020 – Správa železnic, s.o. SSZ – GR O23

Připomínky k dokumentaci pro společné povolení stavby – odbor pozemních staveb - nemá žádné připomínky

Ing. Ludvíka Neumannová – 14. 4. 2020 – Správa železnic, s.o. SSZ – úsek technický oblast Plzeň oddělení přípravy Plzeň 2

Vyjádření ÚOZI objednatele k dokumentaci pro společné povolení.

Dokumentace obsahuje:

A_PTZ.pdf
B_STZ.pdf
C_1_Celková_situace.pdf
C_2_1_Koor_sit_Zdice.pdf
C_2_2_Koor_sit_Osek.pdf
F_ZOV.pdf
PS_11_Zdice_DŘT.pdf
PS_21_Osek_DŘT.pdf
SO_12_Zdice_DOÚO.pdf
SO_13_Zdice_TV.pdf
SO_14_Zdice_Ukol.pdf
SO_22_Osek_DOÚO.pdf
SO_23_Osek_TV.pdf
SO_24_Osek_Ukol.pdf

B_STZ.pdf – obsahuje popis koncepce stavby a nového navrhovaného stavu jednotlivých PS a SO, bez připomínek.

SO_12_Zdice DOÚO.pdf

SO_22_Osek DOÚO.pdf – bez připomínek, při realizaci stavby u nově položeného kabelu vyžadujeme geodetické zaměření DSPS před záhozem.

SO_13_Zdice TV.pdf

SO_23_Osek TV.pdf – bez připomínek, při realizaci stavby u nově vybudovaných stožárů TV vyžadujeme geodetické zaměření DSPS.

Závěr:

Předložená dokumentace neobsahuje geodetickou část, ke stavební části dokumentace za SŽG nejsou žádné připomínky.

Bude zpracována – nyní je před dokončením

Poznámka: Pokud bude v rámci realizace stavby zničen bod železničního bodového pole, požadujeme, aby byl v rámci stavby plně nahrazen a předán SŽG.

Doplněno do TZ

PŘIPOMÍNKY - VYPOŘÁDÁNÍ

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

Od Ing. Petr Pokorný pro Ing. Gabrielu Křelovcovou – 21. 4. 2020 Interní sdělení – Správa železnic, úsek technický Plzeň, SSZ

Připomínky k DUSP v oblasti vlivu na životní prostředí

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Havarijní zabezpečení

Vzhledem k přítomnosti stavební techniky a tedy i možnému riziku havárie doplňte kap. „Plán opatření pro případ havárie (zjednodušený havarijní plán)“. Stavba vzhledem k rozsahu a umístění nenaplnuje definici zákona o vodách - nebude zde zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Uvedeny proto budou pouze následující nejdůležitější informace:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu Správy železnic <http://www.hzs.szdc.cz/zasahove-obvody/>, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace. Součástí budou prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zástupce zhotovitele stavby a investora (Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby: ----; Správa železnic, s. o. - technický dozor investora: -----)

Vyznačte (např. barevným stínováním) příslušné části textu, které doplní zhotovitel stavby, zejm. konkrétní závadné látky a prostředky k odstranění havárie přítomné na stavbě.

Doplněno do STZ

Obdobným způsobem doplňte problematiku havarijního zabezpečení do části *F. Zásady organizace výstavby*.

Doplněno do ZOV

Likvidace odpadů

Doplňte informaci, že pro danou stavbu bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady zpracováno zhotovitelem stavby prohlášení o nakládání s odpady (CIN do 20 mil Kč).

Doplněno do STZ

Ing. Tomáš Hartman – 27. 4. 2020 Správa železnic, s.o. SSZ – GR (O13)

Předložená dokumentace pro společné povolené DUSP – bez připomínek

Arnošt Dudek – 4. 5. 2020 Správa železnic, s.o. SSZ – GR (O14)

K předložené dokumentaci máme následující připomínky.

Formální připomínka k části B a částem D PS 21 a PS 22. Pro elektrodispečinky se nepoužívá zkratka CDP. CDP znamená „centrální dispečerské pracoviště“, které je určeno pro řízení provozu na železniční dopravní cestě (ŽDC) a spadá do působnosti úseku řízení provozu. Elektrodispečinky

PŘIPOMÍNKY - VYPOŘÁDÁNÍ

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

spadají do působnosti úseku provozuschopnosti a neslouží pro řízení provozu, ale zajištění provozuschopnosti ŽDC.

Opraveno

PS 11, PS 12 – Doporučujeme v rámci úprav software a odzkoušení provozu telemechanického zařízení prověřit zálohování přenosné cesty obou objektů na ED Křenovka geograficky oddělenou trasou (Plzeň – Cheb – Ústí nad Labem) a doplnit případné nakonfigurování záložního propojení.

Doplněno do TZ a položkového rozpočtu

Ing. Anna Šikalová – 23. 4. 2020 Správa železnic s.o. SSZ GR (O15)

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro vydání společného povolení uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

Nezapomenout uvést, že původcem odpadu je zhotovitel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

Doplněno do STZ

Ing. Ondřej Plocek – 28. 4. 2020 Správa železnic s.o. SSZ - GR (O24)

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro vydání společného povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko.

B. SOUHRNNÁ ČÁST

V části PS 11 NÚ u TT Zdice, úprava DŘT, PS 21, NÚ u SpS Osek, úprava DŘT.

V odstavci současný stav: Opravte text „CDP Praha Žižkov“ na text „ED Praha“.

Opraveno

V odstavci Nový navrhovaný stav: Opravte text „CDP Praha Žižkov“ na text „ED Praha (Křenovka)“.

Opraveno

Budova CDP Praha je umístěna na adrese V Trianglu 2474, Praha 9 – Libeň a budova ED Praha je umístěna na adrese Příběnická 2865/3, Praha 3 – Žižkov.

PŘIPOMÍNKY - VYPOŘÁDÁNÍ

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

PS 11 NÚ u TT Zdice, úpravy DŘT

PS 21 NÚ u TT SpS Osek, úpravy DŘT

V příloze 2 Blokové schéma upravte blokové schéma.

CDP Praha opravte na ED Praha.

Opraveno

DŘT neobsahuje InS. InS je součástí DDTS.

Ponecháno s vysvětlením, že jde o PLC

SO 12 NÚ u TT Zdice, úprava DOÚO

SO 22 NÚ SpS Osek, úprava DOÚO

Železniční trať je elektrizovaná střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Opravte v bodě 3.1. Stručný popis současného technického stavu, kde uvádíte stejnosměrnou trakční soustavu. (zpracoval: Dalešický, 972 224 479)

Opraveno

SO 13, SO 23

Úvodní část – čl. 1.2. – správcem traťového úseku není OŘ Brno. Opravte.

Opraveno

SO 13, Schéma napájení – nový stav

Schéma napájení neodpovídá polohovému plánu – napájecí vedení je přivedeno až k odpojovačům 3A – 3B, nikoli k NP21 – NP22. (Zpracoval: Ing. Krčma, 972 224 268)

Opraveno

Ing. Petr Markvart – 14. 4. 2020 Správa železnic s.o. GŘ (O 31)

Za odbor O31 zasílám souhlasné stanovisko bez připomínek. Umístění stavby nezakládá potřebnost stanoviska O31 GŘ, z pohledu činnosti O 31 GŘ.

Zdeněk Čihák – 15. 4. 2020 – RAILREKLAM, spol. s r.o.

Děkujeme, za sdílenou dokumentaci ke stavbě. K navrženému řešení nemáme připomínek, v předmětném místě se nenachází žádné zařízení naší společnosti.

PŘIPOMÍNKY - VYPOŘÁDÁNÍ

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

Višek Ondřej – 25. 4. 2020 Správa železnic s.o. 500 Správa elektrotechniky a energetiky

Vyjádření za: SŽ, OŘ Praha, 500 Správa elektrotechniky a energetiky

Souhlasím

Nutno splnit podmínky: NE

Poznámka: Na základě konzultace se systémovým specialistou IT p. Košíkem se zaslanou PD souhlasíme bez připomínek.

Ing. Petr Kroužil – Správa železnic s.o.

V rámci projednávání vyjádření předložené dokumentace k uvedené stavbě

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“.

jsem obdržel od Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha-západ /SSZT-Pz/ záporné vyjádření v níže uvedeném znění:

K předložené dokumentaci uvádíme následující:

- dokumentace řeší mj. vybudování nových trakčních stožárů. Projektant v část B stručně popisuje kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi, kde se odkazuje na vyjádření uvedená v části H, která není přiložena,
- kolize s inženýrskými sítěmi projektant řeší sondami a domluvou se správci. Z tohoto je zřejmé, že neví o jaké kabely se jedná. Může se jednat o zabezpečovací kabely ve správě SSZT Praha - západ, popř. optické kabely tč. ve správě CDT (bývalá TÚDC),
- zmiňované „vyhnutí“ kabelů může znamenat budoucí nenormové uložení a překážku v průchodnosti mechanizace,
- vzhledem k tomu, že se jedná mj. také kabely k zabezpečovacímu zařízení, případná přeložka znamená vypnutí TZZ Zdice - Hořovice, nebo Hořovice
- Zbiroh. Jak je výše zmíněno, ve stejných trasách jsou vedeny optické kabely ve správě CDT, jejich přeložka znamená vypnutí TZZ Zdice - Hořovice, nebo Hořovice - Zbiroh a také dálkového trati Beroun - Plzeň - Cheb z CDP Praha,
- výše zmíněné není uvedeno v POV, ani v jiné části dokumentace. Nelze však řešit až při realizaci stavby, kdy budou výluky na realizaci přesně stanoveny a s výlukami zab.zařízení, nebo dálkového ovládání se zde vůbec nepočítá. Trať Praha - Plzeň je ostatně investiční výstavbou již teď velmi zatížena,

V STZ a ZOV upřesněn postup v případě kolize, s tím že se nepředpokládá přeložka, ale řešení případné kolize bude v posunu základu stožáru

- dokumentace obsahuje KSU a TP, kde je pouze výřez z dokumentace. Požadujeme doplnit KSU a TP celých úseků (Zdice, Zdice - Hořovice, Hořovice - Zbiroh).

Opraveno - nové v dokumentaci celý úsek

Požadujeme dořešit naše připomínky.

Dovoluji si Vás tedy požádat o doplnění případně dořešení uvedených připomínek. Ve stávajícím stavu bychom nemohli za OŘ Praha vydat souhlasné stanovisko.

PŘIPOMÍNKY - VYPOŘÁDÁNÍ

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

Případné podrobnosti ohledně uvedené připomínky je možno konzultovat se zástupcem SSZT-Pz p.Šimandlem Zdeňkem, tel.: 724 116 422

Ing. Gabriela Křelovcová – 27. 4. 2020 Správa železnic, s.o. SSZ, úsek technický oblast Plzeň

Dobrý den,
posílám Vám připomínky k dokumentaci stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“:

Všeobecně v celé dokumentaci (PS, SO a TZ) sjednotit katastrální území

Opraveno

SO 12 – v Soupisu prací – položka č. 4 a č. 27 je stejná (Ostatní požadavky – geodetické zaměření – celky) – prověřit, zda musí být uvedeny obě položky

Obě položky odstraněny

SO 13 a SO 23 – v Technické zprávě – čl. 1.2 – uvedeno OŘ Brno – opravit na OŘ Praha

Opraveno

SO 14 a SO 24 – v Technické zprávě – čl. 2.2 – Pro použitou trakční soustavu DC 3kV – je to správně, když se pohybujeme na trati se střídavou trakcí 25kV?

Opraveno, správně 25kV

SO 22 – v Soupisu prací – položka č. 4 a č. 29 je stejná (Ostatní požadavky – geodetické zaměření – celky) – prověřit, zda musí být uvedeny obě položky

Obě položky odstraněny

F – organizace výstavby

- Termín stavby – opravit termín Konce stavby na 10/2020 (výluky končí v 10. měsíci)

Opraveno

- Ing. Milan Ráž (972 524 024, 722 173 071, RazM@szdc.cz)

Co se týče výluk, tak bych jen konstatoval, že v ročním plánu jsou termíny tak, jak jsou v dokumentaci popsány (počínaje 16. 8. 2021) s těmito odchylkami:

o U 2. TK Zdice – Hořovice je 23. 9. 2021 v RPV noční výluka pouze v rozsahu 2 h (v dokumentaci jsou 4 h). Jelikož u ostatních etap je

požadavek na 2 h, žádám o prověření délky noční výluky.

o U závěrečných 16 h etap pro převěšení a demontáže TV je odchylka o 1 den – v dokumentaci je 28.9. – 1.10. a v ročním plánu pak 29.9.

– 2.10. 2021. – žádám o opravení dle ročního plánu výluk (viz. příloha)

Opraveno

Ing. Stanislav Cinádr – 24. 4. 2020 – vyjádření CTD Správa železnic, s.o. SSZ

K předložené projektové dokumentaci má CDT následující připomínky:

V zájmovém území stavby se nachází zemní trasy telekomunikačních kabelů Správa železnice, státní organizace (ve správě CTD). Bližší údaje o poloze vedená podá na základě žádosti servisní organizace

PŘIPOMÍNKY - VYPOŘÁDÁNÍ

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

ČD-telematika a.s. Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytýčení kabelových tras a jejich následnou ochranu během realizace stavby. Případnou manipulaci s telekomunikačními kabely je nutno předem projednat s jejich správci.

Doplněno do STZ

Ing. Jaroslav Daněk 30. 4. 2020 – Správa železnic, s. o. SSZ – GŘ O 11

Souhrnné vyjádření k dokumentaci pro společné povolení stavby:

K dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11) – zpracovatel Ing. J. Daněk, tel: 972 524 575
bez připomínek

2. Odbor plánování a koordinace a výluk (O12) – zpracovatel Ing. P. Kuník, tel: 972 244 487

1) F, kap. 4 Údaje o zvláštních opatřeních: Doplnit předpokládanou délku pomalé jízdy

Doplněno

2) F, kap. 5 Jednotlivé etapy výstavby: Upřesnit náplň prací ve výlukách obou traťových kolejí.

Doplněno

3) F, kap. 5 Jednotlivé etapy výstavby: Výluka obou traťových kolejí v délce 4 h v noční době vyžaduje zavedení náhradní dopravy. Doplnit tuto informaci do technické zprávy, vč. Vyčíslení její finanční náročnosti.

Vyluka zkrácena na 2h bez nutnosti náhradní autobusové dopravy)

4) F, kap. 5 Jednotlivé etapy výstavby: Ověřit možnost realizovat převěšení TV a demontáže ve více kratších výlukách (v době dopravního sedla) nebo nočních výlukách, popř. doložit návrhy výlukových nákrešných jízdních řádů pro výluky v obou dotčených lokalitách.

Více kratších výluk již neumožní vlastní realizaci – je třeba na místo najeť a pracoviště zabezpečit, po ukončení pak provést kontrolu sjízdnosti a nápeřovou zkoušku což samo o sobě zabere velkou část výluky.

Karel Knížek 24. 4. 2020 – Správa železnic, s. o. SSZ – pracoviště Plzeň – GŘ O30

Vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby:

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ prošel předloženou doprovodnou dokumentací stavby a má připomínku. Do PD část B Souhrnná technická zpráva, požadujeme do vhodné části (např: bod B.4 Odolnost a zabezpečení stavby) doplnit níže uvedené.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 S., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření v návaznosti na předpis SŽDC Ob 14 a Směrnici SŽDC č. 56.

Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru v okolí železniční tratě u místa stavebních prací (např. nebudou ohroženy polní a lesní kultury) a budou dodržována hygienická a stanovená bezpečnostní opatření. „

Doplněno do STZ

PREZENČNÍ LISTINA

Věc (stavba) : **Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek**

Projednáni připomínek

Konáno dne : 1.7.2020 v zasedací místnosti OŘ Praha SEE

[illegible]

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE



DOŠLO DNE:
02-06-2020
50001ODD2000268

Váš dopis zn.:
Ze dne: 06.05.2020

Sp. zn.:
Č. j.:KHSSC 22934/2020

Vyřizuje: MUDr. Alena Bulvasová
Tel.: 311 548 829
E-mail: alena.bulvasova@khsstc.cz

SAGASTA
Projekční, inženýrská a konzultační
společnost
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Datum: 01.06.2020

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“, dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Na základě žádosti, kterou podal SŽDC, s.o. Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupení společností SAGASTA, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad věcně příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 1 a příloha č. 2 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), projektovou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení: „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ v rozsahu právní úpravy provedené § 30 a § 77 odst. 2 zákona, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto:

z á v a z n é s t a n o v í s k o:

S předloženou dokumentací pro společné územní a stavební řízení „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ se souhlasí.

Odůvodnění: Svým podáním doručeným dne 12.05.2020 jste požádali, v zastoupení investora, o posouzení výše uvedené dokumentace (PD zpracoval STOSMOL, s.r.o., zak.č. 19094, datum: 10/2019). Stavba se nachází na železniční trati 170 Beroun- Plzeň, žkm 48,8 – 49,05 a 62,1 – 62,35. Počet nových stožárů 4 x 4 ks. První část stavby je poblíž železniční stanice Zdice u TT Zdice. Druhá část u místní komunikace mezi obcemi Újezd a Osek u SpS Osek. Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI (evropské normy) a ochranu vedení před zkraty. Vlastní stavba vždy představuje výstavbu 4 nových kotevních stožárů, úpravu kotvení, úpravu závěsů TV, směrovou a výškovou regulaci, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a jejich ovládání a úpravu ukolejnění. Plánovaná délka stavby 1 měsíc.

Ochrana před hlukem – během stavby lze předpokládat krátkodobé zvýšení hladiny hluku v pracovní době od stavebních strojů.

Projektová dokumentace není v rozporu s požadavky legislativy na ochranu veřejného zdraví, a proto bylo možno vydat souhlasné stanovisko.



MUDr. Alena Bulvasová
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okresy Beroun a Rakovník

Příloha: PD



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Územní odbor
Dopravní inspektorát Beroun



KRPS-112602-1/ČJ-2020-010206

Beroun 15. května 2020
Počet stran: 1

Sagasta
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Stanovisko k PD pro stavební povolení ve věci stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

Na základě Vaší žádosti o stanovisko k předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení ve věci výše uvedené stavby a v souladu s ust. § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích Vám po jejím posouzení sdělujeme, že souhlasíme s navrženou projektovou dokumentací.

Vyřizuje: komisař por. Bc. Petr Krejch

komisař npor. Mgr. Soňa PFEIFEROVÁ
vedoucí DI
podepsáno elektronicky

Adresa:
Tyršova 1635
266 50 BEROUN

Mgr. Soňa Pfeiferová
15.05.2020 11:21:07
Digitálně podepsal
Mgr. Soňa Pfeiferová
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Tel.: +420 974 872 253
Fax: +420 974 872 258
Email: beroun@policie.cz



ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje
územní odbor Beroun

Adresa: Pod Studánkou 1258, 266 01 Beroun
Tel.: 950 841 011 Fax: 950 841 000 E-mail: spisovna.be@sck.izscr.cz

Ev. č. BE - 163-2/2020/PD



DOŠLO DNE:

10-06-2020

500010DD2000278

Beroun 5. 6. 2020

Počet listů: 1
Počet příloh: 1/PD

Sagasta s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha


Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

(Vyřizuje: nprap. Zuzana Deptová, tel.: 950 841 054, e-mail: zuzana.deptova@sck.izscr.cz)

Místo stavby : obec Zdice, Bavoryně, Osek,
k. ú. Zdice, Bavoryně, Osek u Hořovic
Název stavby : Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek
Stavebník : Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003, 110 00 Praha
Předložená dokumentace : pro společné územní a stavební řízení, Ing. Jiří Štolba,
ČKAIT 0401490, 10/2020

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS Středočeského kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne: 12. 5. 2020 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.


plk. Mgr. Milan Novák
ředitel územního odboru
rada

Městský úřad Zdice
odbor správní

Husova 2, 267 51 Zdice

Č.j.: STAV/1386/2020-3
Spis. ZN: 1386/2020/P
SZ: MUZ/280.13/ A20
Vyřizuje: Vladislava Pošmurná
Telefon: 313 037 002
E-mail: doprava.zp@mesto-zdice.cz

Zdice, dne 21.5.2020

SAGASTA s.r.o., IČO 04598555, Novodvorská č.p. 1010/14, 142 00 Praha

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Městský úřad Zdice, odbor správní, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") po posouzení ve věci:

Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek

- na pozemcích parc. č. 1990/1, 2401/1, 2401/2, 2401/4 v k.ú. Zdice
- (dále jen "záměr"), podle ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů shledal, že záměr je
- p ř í p u s t n ý.**

Za podmínky:

V případě zvláštního užívání místních komunikací dle § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích a to místní komunikace III. třídy č. 76c v ul. Nerudova na pozemcích parc. č. 2029/2 a 2029/3 a místní komunikace č. 77c na pozemcích parc. č. 2381, 2090/8 a 1990/7 vše v k.ú. Zdice je třeba požádat příslušný silniční správní úřad o vydání zvláštního užívání místních komunikací.

Odůvodnění:

Silniční správní úřad obdržel dne 11.5.2020 žádost o vydání závazného stanoviska k záměru Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek. Cílem stavby je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Zdice. Stavba v katastrálním území Zdice se nachází v těsné blízkosti železniční stanice Zdice u TT Zdice v traťovém úseku Zdice - Hořovice žkm 48, 8 - 49, 05.

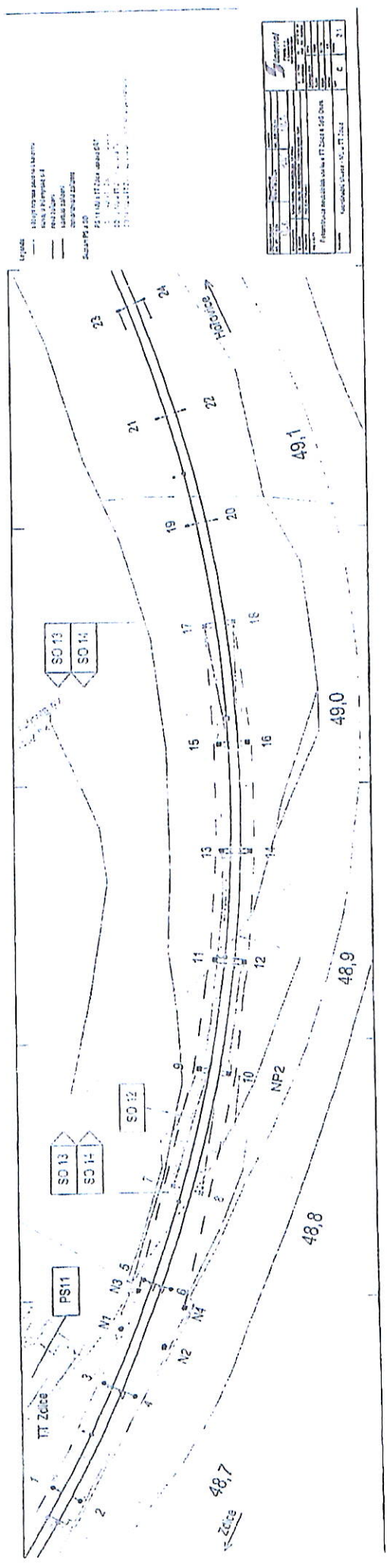
Silniční správní úřad je příslušný k vykonávání působnosti ve věcech místních komunikací, a proto k záměru vydal závazné stanovisko.

Vladislava Pošmurná
samostatný odborný referent
MěÚ Zdice, odbor správní

Obdrží:

SAGASTA s.r.o., IDDS: bkfcs9v
sídlo: Novodvorská č.p. 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411

Elektronicky podepsáno.



Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR DOPRAVY

Číslo jednací:	064812/2020/KUSK – DOP/Sva	SAGASTA s.r.o.
Spisová značka:	SZ_064812/2020/KUSK	IČ: 04598555
Vyřizuje:	Bc. Michaela Svajčíková	Novodvorská 1010/14
Značka:	DOP/Sva	142 00 Praha 4
Praha:	02.06.2020	

Závazné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

Dne 11.05.2020 obdržel Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy žádost o vydání závazného stanoviska pro vydání společného povolení (DUR+DSP) pro stavbu „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“, která byla podána projekční společností SAGASTA s.r.o., IČ: 04598555, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“).

Zdejší správní orgán prostudoval zaslanou dokumentaci a zjistil, že stavbou se rozumí celostátní dráha sítě TEN-T. První část stavby se nachází v blízkosti železniční stanice Zdice u TT Zdice na pozemcích parc. č. 1990/1, 2401/1, 2401/2, 2401/3, 2401/4 v k. ú. Zdice a na pozemku parc. č. 415/2 v k. ú. Bavoryně. Druhá část stavby se nachází u pozemní komunikace č. III/11711 mezi obcemi Újezd a Osek ležící na pozemku parc. č. 819/1 v k. ú. Osek u Hořovic.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad v souladu s ustanovením § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, nemá námitek ke stavbě „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“, z hlediska jím sledovaných zájmů, tj. z hlediska řešení silnic II. a III. třídy.

Odůvodnění

Po prostudování projektové dokumentace „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“, Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje shledal, že nemá námitek z hlediska jím sledovaných zájmů proti plánované výstavbě tohoto záměru.

Zdejší správní orgán upozorňuje, že toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí vydaná příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnic II. a III. tříd týkajících se připojení, či změny připojení (§ 10 zákona o pozemních komunikacích), provádění stavby v silničním ochranném pásmu (§ 32 zákona o pozemních komunikacích) či povolení zvláštního užívání silnice (§ 25 zákona o pozemních komunikacích) a další, která mohou být nezbytná pro realizaci stavby.

Vydané vyjádření také nenahrazuje souhlas majetkového správce silnic II. a III. třídy, kterým je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, která za Středočeský kraj vykonává vlastnická práva a vyjadřuje se k zásahům do silnic II. a III. třídy.

Michaela Svajčíková

Odborný referent pro oblast silničního hospodářství

Rozdělovník

- SAGASTA s.r.o., IČ: 04598555, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, ID DS: bkfc9v
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - spis

ODBOR DOPRAVY

www.kus.doprava.cz

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepsatel	Ing. Michaela Svajčíková
Organizace, OI	Odbor dopravy
Samosč. seř.	3175904
Vydatelská cent.	Redigovano Qualified CA V
Datum a čas	02.05.2020 09:12:33
Důvod	
Notar	



DOŠLO DNE:
04-06-2020
500010DD2000270

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 27. 5. 2020 SAGASTA s.r.o.
Číslo jednací: 064826/2020/KUSK Novodvorská 1010/4
Spisová značka: SZ_064826/2020/KUSK/2 142 00 Praha 4
Vyřizuje / Linka: Ing. Martin Konrady / I. 539
Značka: OŽP/Kon

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel 11. 5. 2020 Vaši žádost o vyjádření k záměru „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ v k. ú. Zdice, k.ú. Bavoryně a k.ú. Osek u Hořovic.

Investor: Správa železnic, s.o., Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00

Předmětem záměru je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Zdice a u SpS Osek, které ve stávajícím stavu neodpovídají normám (evropským TSI a nově místně platným) a mohly by způsobovat provozní problémy. Návrhové úpravy trakčního vedení zajistí soulad s normami a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž dojde ke snížení náročnosti na údržbu a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Vlastní stavba, v obou částech, představuje vždy výstavbu 4 nových kotevních stožárů na místo 4 nosných stávajících stožárů, úpravu kotvení TV, úpravu závěsů TV, směrovou a výškovou regulaci, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a jejich ovládání a úpravu ukolejení.

První část stavby – se nachází v blízkosti železniční stanice Zdice u TT Zdice v traťovém úseku Zdice – Hořovice v žkm 48,8-49,05.

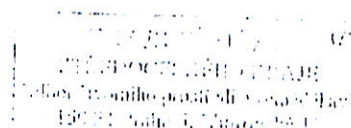
Druhá část stavby – se nachází u místní komunikace mezi obcemi Újezd a Osek u SpS Osek v traťovém úseku Hořovice – Kařízek v žkm 62,1-62,35 na výjezdu z tunelu Osek.

Záměr se nachází v: k. ú. Zdice na p.p.č. 1990/1, 2401/1, 2401/2, 2401/3, 2401/4, k.ú. Bavoryně na p.p.č. 415/2 a k.ú. Osek u Hořovic na p.p.č. .

Na základě kompetencí, svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí, sdělujeme následující stanovisko:

- Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Na základě prostudování podkladových materiálů z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Krajský úřad Středočeského kraje sděluje, že uvedený záměr „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů. Uvedený záměr nenaplnuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. Dle dostupných mapových podkladů se záměr nenachází v žádném zvláště chráněném území ani v jeho ochranném pásmu.



Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů na
životní prostředí



DRÁŽNÍ ÚŘAD



DOŠLO DNE:

25-05-2020

500010DD2000253



CRDUX00FVCNI

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, Lhotka
142 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
SG/VP/1512 / 6. 5. 2020

NAŠE ZN.:
DUCR-25830/20/Sg

VYŘÍZUJE/TEL.
Ing. Karel Souček
+420 972 524 098 (linka 228)

PLZEŇ
20.05.2020

Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek - vyjádření

Drážní úřad obdržel dne 12. 5. 2020 Vaši žádost o vydání stanoviska pro účely společného územního a stavebního řízení na stavbu „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“.

Jelikož se jedná o stavbu dráhy podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, pro kterou je speciálním stavebním úřadem Drážní úřad, tak Drážní úřad stanovisko nevydává.

Pro realizaci uvedené stavby dráhy je nutné podat u Drážního úřadu její ohlášení podle § 104 odst. 1 písm. j) a § 105 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

Drážní úřad
Wilsonova 300/6
121 05 Praha 2



Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Příloha 3x: Koordinační situace – NÚ u SpS Osek a TT Zdice, Průvodní zpráva, Souhrnná část

Škroupova 11, 301 36 PLZEŇ



972524098

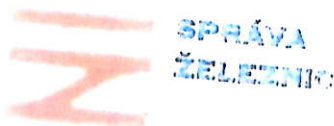


soucek@ducr.cz

www.ducr.cz

IČO: 613 794 25

Datová schránka: 5mjaatd



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S13573/DUSP-21069/2020-SŽ-
OR PHA-OPS
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje Ing. Kroužil Petr
Telefon +420 972 224 631
Mobil +420 602 200 691
E-mail krouzil@szdc.cz
Datum 27. května 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Gabriela Křelovcová
Sušická 25
326 00 Plzeň

Vyřídění OR Praha

/investor: Správa železnic, státní organizace/

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR PHA) posoudila předloženou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení (DUSP) k akci „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha-západ /SSZT-Pz/ OR PHA:

Předložená dokumentace řeší mj. vybudování nových trakčních stožárů. V části B projektant stručně popisuje kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi, a odkazuje se na vyjádření uvedená v části H, která není přiložena. Kolize s inženýrskými sítěmi je řešena sondami přímo při realizaci stavby. V místě kolize se základy stožárů č.121 a 122 v úseku Hořovice – Zbiroh se nachází kabelizace ve správě SSZT-Pz. Jedná se celkem o 9 zabezpečovacích kabelů (kolejové obvody, oddílová návěstidla). Ve stejné trase je také mj. veden optický kabel DOK ve správě CD-T. Po tomto DOK je mj. zprostředkována komunikace DOZ Beroun(mimo)-Cheb(mimo) z CDP Praha a TZZ ABE mezi Hořovicemi a Zbirohem. Požaduje dodržet všechny příslušné normy a právními předpisy, zejména dodržet minimální krytí dle TNŽ 34 2609 (čl.87), ČSN 73 6005(příloha B) a předpisu SŽ 54 (část druhá, kapitola V + příloha P26). Upozorňuje, že nebude souhlasit s případným provizorním řešením přeložek (úprav) kabelových tras v případě jejich kolize se stavebními pracemi. Současně upozorňuje, že na jejich uvedení do normového stavu nejsou v projektu zařazeny položky ani plánovány výluky. Předložené KSU a TP obsahují drobné nepřesnosti, které vzhledem k již probíhajícímu schvalovacímu procesu budou řešeny přímo při schvalování.
Kontakt: p.Šimandl Zdeněk, tel.: 724 116 422.

Správa pozemních staveb /SPS/ OR PHA:

Bez připomínek.
Kontakt: Ing. Klauz Lukáš, tel.: 725 805 788.

Správa mostů a tunelů /SMT/ OR PHA:

Upozorňuje, že při provádění prací je nutné respektovat následující zařízení v její správě:
• TUDU020218 - propustek v km 48,820
• TUDU020220 - most v km 62,267.
Zejména požaduje nezhoršit odtokové poměry v oblasti objektů.
Kontakt místní správce: p.Frémund Jan, tel.: 702 150 868.
Kontakt: Ing. Čermák Tomáš, tel.: 601 559 604.

Odbor energetiky a služeb / OES/

Bez připomínek.

Kontakt: Chalupecký Miroslav, tel.: 702 194 293

Odbor obchodních činností / DOČ/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt : Ing. Nový Jiří, tel.: 720 053 214.

Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt : p. Votava Michal, tel.: 972 241 650, 606 096 659.

Správa tratí Praha západ /ST-Pz/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt: Ing. Trtíková Jana, tel.: 972 226 502, 724 063 613.

Správa elektrotechniků a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt : p. Voldřich Lukáš, tel.: 972 245 402, 607 050 781.

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA :

Z hlediska požární ochrany s rekonstrukcí souhlasíme, za předpokladu, že bude dodrženo ustanovení čl. B4 souhrnné technické zprávy.

Kontakt: Švejdová Martina, tel.: 724 165 919.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky:

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-CTD: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha. Vyjádření ostatních organizačních složek drah (SŽ) si musíte takéž zajistit.

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

O b e c n í ú ř a d O S E K

Se sídlem: Obecní úřad Osek
Osek 21
267 62 Komárov

IČ : 00233684
Bank. spoj. : 196451630287/0100
telefon : 311 572 144
DS : cgab43d
e-mail : obec.osek@iol.cz
: www.obecosek.eud.cz

SAGASTA s.r.o
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Naše č.j.: OuOs-188/2020
Vyřizuje Dušan Kubovčiak

Vaše č.j.: SG/VP/1510

V Oseku 08. 07.2020

Stanovisko k dokumentaci

Obecní úřad Osek souhlasí s dokumentací pro společné územní a stavební řízení na stavbu „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“.

S pozdravem

Dušan Kubovčiak
Starosta obce

Váš dopis čj

7439/2020-SŽ-SSZ-UT2-Krg

Ze dne

6.4.2020

Naše čj

2737/2020-O32

Datum

25. 6. 2020

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení

T 725 851 837

Správa železnic, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

E urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro společné územní rozhodnutí a stavební
povolení
„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2020. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, stavební správa západ.

Cílem stavby je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Zdice a u SpS Osek, které ve stávajícím stavu neodpovídají evropským normám (TSI) a novým místním platným normám, a mohly by způsobovat provozní problémy, jako jsou mezifázové zkratky při jízdě souprav s více sběrači, či jiné mimořádné události. Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních stanic před zkratkou. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost, a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na těchto neutrálních úsecích.

Projekt stavby byl projednán:

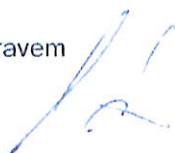
- regionální správou majetku Praha – s podmínkami
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.



Odpovědný projektant: STOSMOL, s.r.o., Ústí nad Labem

S pozdravem



Ing. Šárka Cidlinská

ředitelka odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 1542/2020, ze dne 19.6.2020

Váš dopis čj

7439/2020-SŽ-SSZ-UT2-Krg

Ze dne

6. dubna 2020

Naše čj

Č.j.: 1542/2020

Spis č.: 137/20 PHA

Datum

19.6.2020

ČD, a.s.

GR Praha, Odbor 32

Josef Urbanský

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Vyrizuje

Jan Folprecht

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T: 702 223 062

E: folprecht@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektu stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“
Stupeň, zakázkové č., datum:	DUSP, 19094, 10/2020
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zpracovatel dokumentace:	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČO: 28695097, DIČ: CZ28695097

Popis stavby:

Cílem stavby je úprava stávajících neutrálních úseků u TT Zdice a u SpS Osek, které ve stávajícím stavu neodpovídají evropským normám (TSI) a novým místním platným normám, a mohly by způsobovat provozní problémy, jako jsou mezifázové zkratky při jízdě souprav s více sběrači, či jiné mimořádné události.

Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost, a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na těchto neutrálních úsecích.

Vlastní stavba, v obou svých částech, představuje vždy výstavbu 4 nových kotevních stožárů na místo 4 nosných stožárů stávajících, úpravu kotvení TV, úpravu závěsů TV, směrovou a výškovou regulaci, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a jejich ovládání a úpravu ukolejení.

Umístění stavby na pozemku Českých drah, a.s.:

k.ú. Zdice

Katastrální území	Obec	Číslo LV	Číslo parc.	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Zdice [792446]	Zdice	2065	1990/1	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stanovisko:

**Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD) vydává
k předložené projektové dokumentaci k připomínkám toto stanovisko:**

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD v zájmovém území a je podmíněno souhlasem Odboru správy a prodeje majetku (O32), ve kterém může být doplněno nebo změněno. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32).** Pro další komunikaci žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Jelikož se jedná o stavbu, která bude prováděna i na pozemku ČD, a.s. musí být mezi Správou železnic, státní organizace a ČD, a.s. uzavřen **nejpozději před vydáním stavebního povolení** dokument **Dohoda o podmínkách realizace stavby (dále jen Dohoda)**. V této Dohodě se Správa železnic, státní organizace zaváže ke splnění podmínek tohoto Stanoviska. Návrh Dohody vypracovaný dle vzoru odsouhlaseného mezi Správou železnic, státní organizace a ČD, a.s. bude elektronicky předložen protistraně k odsouhlasení. Kontakt - České dráhy a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3 – Jan Folprecht, tel.: 702 223 062, e-mail: Folprecht@rsm.cd.cz.

Doklady potřebné k vyřízení Dohody o realizaci stavby:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby
2. Přesné označení stavebníka dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
3. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
4. U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
5. Záborový elaborát s vyznačením rozlišení pozemků typu A, B, C včetně PD na datovém nosiči (CD/DVD)
6. Souhlas Drážního úřadu nebo stavebního úřadu

Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby

Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD (i pro přístupové cesty, zařízení stavenišť, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD a Správou železnic. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic).

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemku dosavadním nájemcem. **Pozor, standardní výpovědní lhůta činí 3 měsíce, ve výjimečných případech i 6 měsíců!!!**

Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemku ČD budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemku, anebo jeho částí (min. 5000,-Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušování stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

Požadujeme, aby toto stanovisko a "Dohoda" byla jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.

RSM Praha bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizací a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (e-mailem) informována o osobě zhotovitele (Kontaktne e-mail: Folprecht@rsm.cd.cz)

2.1 Prodeje, pronájmy a věcná břemena pozemků pro potřebu realizace stavby

Prodej nemovitostí ČD není v této stavbě řešen.

Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena nájemní smlouva se zhotovitelem stavby. Minimální částka za pronájem bude činit 5 000,-Kč + DPH.

Kontaktní osoba pro pronájem majetku ČD, a.s.:

Bc. Alena Hlaváčková, tel.: 606 092 738, e-mail: Hlavackova@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Nájemní smlouvy:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření nájemní smlouvy
2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
- u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci uzavření nájemní smlouvy včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
6. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením záboru a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
7. Termín záboru přesný, popř. orientační

Věcná břemena na pozemcích ČD nejsou v této stavbě řešena.

2.1.1 Pozemky typu „A“

Katastrální území Zdice:

- p.č. 1990/1, nájem se zhotovitelem na umístění případného zařízení staveniště a stavební využití pozemku, rozsah záborů bude zaslán s žádostí

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, které se nachází v plochách kódovaných v rámci ÚMVŽST ke Správě železnic (**pozemky typu "A"**) bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD, a.s., RSM Praha, a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště**.

2.1.2 Pozemky typu „B“ a „C“

Stavba nezasahuje na tyto typy pozemků.

3. Technické podmínky

3.1. Pozemek pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, bude protokolárně předán **správcem Mgr. Brumlichem, tel.: 725 547 059**, a to nejméně **14 dní** před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

3.2. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. **Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku Janem Folprechtem, tel.: 702 223 062, e-mail: Folprecht@rsm.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.**

4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činnosti nedojde ke znečištění pozemku v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemek předán uklizený.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

4.3. Nesmí dojít k poškození dřevin na pozemku ve vl. ČD, a.s. – nutno dodržet standard SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti. Jakýkoli zásah do zeleně rostoucí na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s. (kácení, ořezy, apod.) bude předem konzultován s ekologem RSM Praha.

Kontaktní osoba ekologie ČD, a.s., RSM Praha:

Ing. Petr Štěch, tel.: 602 604 764, e-mail: Stech@rsm.cd.cz

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Praha.

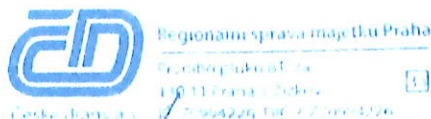
Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoby pro lokalitu Praha, Středočeský kraj M. Kořínek, tel.: 725 736 211, Ing. Suknarovská, tel.: 721 981 407.

Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD, a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemku!

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.



Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní společnost:

STOSMOL, s.r.o., se sídlem U Cukrovaru 509/4, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem, zapsaný v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka C 27214, IČ: 28695097, zastoupena: Ing. Miroslavem Váňou, jednatelem společnosti (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železnic, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČ 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníckými a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se stavebním řízením týkající se stavby:

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného stavebního povolení.

Je-li v rámci této plné moci užít pojem „stavební povolení“, pak se tím myslí i souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo vyjádření stavebního úřadu o tom, že předmětná stavba nevyžaduje povolení ani ohlášení.

Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 2448 ze dne 2. 5. 2018 vydaného generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace.

V Praze dne 30.4.2020



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
1321
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.

V Ústí nad Labem dne 30.4.2020

Ing. Váňa
jednatel společnosti
STOSMOL, s.r.o.

ev. č. PM:40/2020

Plná moc

Já, níže podepsaný: STOSMOL, s.r.o. (zastupuje Ing. Jiří Štolba – jednatel společnosti)

se sídlem (bytem): U Cukrovaru 509/4

IČ : 286 95 097
(dále jako zmocnitel)

zmocňuji

společnost: SAGASTA s.r.o. (zastupuje Ing. Jiří Čurda – jednatel společnosti)

se sídlem (bytem): Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4

IČ : 045 98 555
(dále jako zmocněnec)

Úkon, ke kterému je plná moc vydána:

K jednání a zastupování zmocnitele při jednáních s dotčenými orgány státní správy, správci sítí a majiteli nemovitostí ve všech věcech týkajících se územního řízení a stavebního povolení, či ohlášení stavebního záměru a jejich případných změn nebo prodloužení pro stavbu:

Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek

Tato plná moc není ve výše uvedeném rozsahu ničím omezena. Zplnomocnění v plném rozsahu zmocněnec přijímá.

V Ústí nad Labem dne 11.5.2020

STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 509/4
Ústí nad Labem 400 07
IČ: 286 95 097



Plnou moc přijímám
Ing. Jiří Čurda
jednatel společnosti
podpis zmocněnce

Ing. Jiří Štolba
jednatel společnosti
podpis zmocnitele



Váš dopis zn. 7439/2020-SŽ-SSZ-ÚT2-Krg
Ze dne 6. 4. 2020
Naše zn. 25298/2020-SŽ-GŘ-O23
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Telefon
Mobil +420 728 750 333
E-mail zemlickova@szdc.cz

Datum 20. dubna 2020

Správa železnic s. o. SSZ
krelovcova@szdc.cz
Kopie:

Připomínky k dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“.

Sdělujeme, že k předkládané dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.



Ing. Stanislav Bytnar
Ředitel odboru pozemních staveb

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1428/2020-SŽ-SŽG-RP PHA

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ludvíka Neumannová

Telefon +420 972 221 785

Mobil +420 725 523 268

E-mail neumannovaL@szdc.cz

Datum 14. 4. 2020

**Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ
úsek technický oblast Plzeň
oddělení přípravy Plzeň 2**

**Ing. Gabriela Křelovcová
Sušická 25
326 00 Plzeň**

**Věc: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek
(ISPROFOND/ISPROFIN 327 321 4993/521 351 0036) - vyjádření ÚOZI
objednatel k dokumentaci pro společné povolení (dále je „dokumentace“)**

Dokumentaci vyhotovila pro zhotovitele výše uvedené stavby společnost STOSMOL, s.r.o. v 04/2020 a byla předána ÚOZI objednatel přes datashare dat dne 14.4.2020.

Dokumentace obsahuje výkresy a dokumenty v uzavřené *.pdf formě v těchto adresářích:

A_PTZ.pdf
B_STZ.pdf
C_1_Celková_situace.pdf
C_2_1_Koor_sit_Zdice.pdf
C_2_2_Koor_sit_Osek.pdf
F_ZOV.pdf
PS_11_Zdice_DŘT.pdf
PS_21_Osek_DŘT.pdf
SO_12_Zdice_DOÚO.pdf
SO_13_Zdice_TV.pdf
SO_14_Zdice_Ukol.pdf
SO_22_Osek_DOÚO.pdf
SO_23_Osek_TV.pdf
SO_24_Osek_Ukol.pdf

Dokumentace je u SŽG Praha uložena v systému zakázek SKŘ pod pořadovým číslem stavby a číslem 7008793 zakázky G731Z7219117. Vyjádření k opravené dokumentaci:

B_STZ.pdf – obsahuje popis koncepce stavby a nového navrhovaného stavu jednotlivých PS a SO, bez připomínek.

SO_12_Zdice DOÚO.pdf

SO_22_Osek DOÚO.pdf – bez připomínek, při realizaci stavby u nově položeného kabelu vyžadujeme geodetické zaměření DSPS před záhozem.

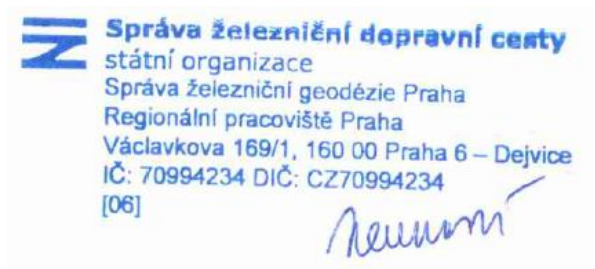
SO_13_Zdice TV.pdf

SO_23_Osek TV.pdf – bez připomínek, při realizaci stavby u nově vybudovaných stožárů TV vyžadujeme geodetické zaměření DSPS.

Závěr:

Předložená dokumentace neobsahuje geodetickou část, ke stavební části dokumentace za SŽG nejsou žádné připomínky.

Poznámka: Pokud bude v rámci realizace stavby zničen bod železničního bodového pole, požadujeme, aby byl v rámci stavby plně nahrazen a předán SŽG.



V Praze dne 14. 4. 2020
Ing. Ludvíka Neumannová

Připomínky k DUSP investiční akce „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek v oblasti vlivu na životní prostředí

Komu	Ing. Gabriela Křelovcová	Od koho	Ing. Petr Pokorný
úsek, org. jednotka:	Úsek technický Plzeň, SSZ	úsek, org. jednotka:	Úsek technický Plzeň, SSZ
odbor:		odbor:	
		telefon:	+420 972 522 504
		e-mail:	PokornyP@szdc.cz
Datum	21. 4. 2020	Počet stran	1
		Počet příloh	0

B.3 Vliv stavby na životní prostředí**Havarijní zabezpečení**

Vzhledem k přítomnosti stavební techniky a tedy i možnému riziku havárie doplňte kap. „Plán opatření pro případ havárie (zjednodušený havarijní plán)“. Stavba vzhledem k rozsahu a umístění nenaplní definici zákona o vodách - nebude zde zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Uvedeny proto budou pouze následující nejdůležitější informace:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu Správy železnic <http://www.hzs.szdc.cz/zasahove-obvody/>, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace. Součástí budou prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zástupce zhotovitele stavby a investora (Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby: ----; Správa železnic, s. o. - technický dozor investora: ----)

Vyznačte (např. barevným stínováním) příslušné části textu, které doplní zhotovitel stavby, zejm. konkrétní závadné látky a prostředky k odstranění havárie přítomné na stavbě.

Obdobným způsobem doplňte problematiku havarijního zabezpečení do části **F. Zásady organizace výstavby**.

Likvidace odpadů

Doplňte informaci, že pro danou stavbu bude v souladu se *Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady* zpracováno zhotovitelem stavby prohlášení o nakládání s odpady (CIN do 20 mil Kč).

Váš dopis zn. 7439/2020-SŽ-SSZ-UT2-Krg
Ze dne 6. 4. 2020
Naše zn. 27168/2020-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Hartman
Telefon +420 972 244 462
Mobil +420 607 007 972
E-mail hartman@szdc.cz

Datum 27. dubna 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Gabriela Křelovcová
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

(pouze elektronicky)

Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek

Vážení,
sdělujeme Vám, že za GŘ O13 Správy železnic, státní organizaci k předložené projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ zpracované společností STOSMOL, s.r.o. nemáme připomínky.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar Ph.D. v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

KŘENOVKA

Správa železnic, státní organizace		Počet
Stavební správa západ		listů
Došlo dne:	06. 05. 2020	příloh
č.j.	[1]	listů příloh

935384

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
19000 Praha 9

Váš dopis zn. 7439/2020-SŽ-SSZ-UT2-Krg
Ze dne 6. dubna 2020
Naše zn. 28214/2020-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Arnošt Dudek
Telefon +420 972 244 485
Mobil +420 959 800 041
E-mail dudek@szdc.cz

Datum 4. května 2020

Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a Sps Osek – vyjádření O14

Vážení,
k předložené dokumentaci máme následující připomínky:

Formální připomínka k části B a částem D PS 21 a PS 22
Pro elektrodispečinky se nepoužívá zkratka CDP. CDP znamená „centrální dispečerské pracoviště“, které je určeno pro řízení provozu na železniční dopravní cestě (ŽDC) a spadá do působnosti úseku řízení provozu. Elektrodispečinky spadají do působnosti úseku provozuschopnosti a neslouží pro řízení provozu, ale zajištění provozuschopnosti ŽDC.

PS11, PS21

Doporučujeme v rámci úprav software a odzkoušení provozu telemechanického zařízení prověřit zálohování přenosové cesty obou objektů na ED Křenovka geograficky oddělenou trasou (Plzeň – Cheb – Ústí nad Labem) a doplnit případně nakonfigurování záložního propojení.

S pozdravem

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn. 7439/2020-SŽ-SSZ-UT2-Krg
Ze dne 6.4.2020
Naše zn. 25011/2020-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová
Telefon +420 972 244 252
Mobil +420 702 194 289
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 23. dubna 2020

Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Ing. Křelovcová
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro vydání společného povolení uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

Nezapomenout uvést, že původcem odpadu je zhotovitel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

Ing. Rudolf Zelinka
vedoucí oddělení životního prostředí O15

Váš dopis zn. e-mail bez č. j.
Ze dne 9. 4. 2020
Naše zn. 27496/2020-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 28. dubna 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

v kopii e-mailem: krelovcova@szdc.cz

Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro vydání společného povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

B. SOUHRNNÁ ČÁST

V části PS 11 NÚ u TT Zdice, úprava DŘT, PS 21 NÚ u SpS Osek, úprava DŘT.

V odstavci Současný stav: Opravte text „CDP Praha Žižkov“ na text „ED Praha“.

V odstavci Nový navrhovaný stav: Opravte text „CDP Praha Žižkov“ na text „ED Praha (Křenovka)“.

Budova CDP Praha je umístěna na adrese V Trianglu 2474, Praha 9 - Libeň a budova ED Praha je umístěna na adrese Příběnická 2865/3, Praha 3 – Žižkov.

PS 11 NÚ u TT Zdice, úpravy DŘT
PS 21 NÚ u SpS Osek, úpravy DŘT

V příloze 2 Blokové schéma upravte blokové schéma.

CDP Praha opravte na ED Praha.

DŘT neobsahuje InS. InS je součástí DDTS.

SO 12 NÚ u TT Zdice, úprava DOÚO
SO 22 NÚ u SpS Osek, úprava DOÚO

Železniční trat je elektrizovaná střídavou trakční soustavou 25 kV, 50Hz. Opravte v bodě 3.1 Stručný popis současného technického stavu, kde uvádíte stejnosměrnou trakční soustavu. (zpracoval: Dalešický, 972 244 479)

SO 13, SO 23

Úvodní část - čl. 1.2 - správcem traťového úseku není OŘ Brno. Opravte.

SO 13, Schéma napájení - nový stav

Schéma napájení neodpovídá polohovému plánu - napájecí vedení je přivedeno až k odpojovačům 3A - 3B, nikoliv k NP21 - NP22. (zpracoval: Ing. Krčma, 972 244 268)

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Křelovcová Gabriela, Ing.

Od: Markvart Petr, Ing.
Odesláno: úterý 14. dubna 2020 11:36
Komu: Křelovcová Gabriela, Ing.
Předmět: FW: Žádost o vyjádření ke stavbě "Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek"
Přílohy: Žádost o připomínky k DUSP.pdf
Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Dobrý den paní inženýrko.

Za odbor O31 Vám zasílám souhlasné stanovisko bez připomínek ke stavbě Správy železnic – Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek.
Jedná se o rekonstrukci trakčního vedení – liniové železniční stavby na provozované železniční trati Beroun – Plzeň.

Umístění stavby nezakládá potřebnost stanoviska O31 GŘ, z pohledu činnosti O31 GŘ.

Paní inženýrko, můžete mi sdělit vydanou normu či předpis Správy železnic na jehož základě jste O31 GŘ oslovila pro připomínkování předmětné stavby?

Děkuje a pozdravuje

Ing. Petr Markvart

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
odbor prodeje a pronájmu

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
T 972 235 452
M 602 624 823
E markvart@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: SŽDC O31 sekretariát
Sent: Tuesday, April 14, 2020 9:13 AM
To: Bílková Alice, Ing.; Dohnálková Zuzana, Mgr.; Man Radana, Mgr.; Ort Karel, JUDr.; Vala Ondřej, Ing.
Cc: Červenka Jakub, Ing.; Duchoň Čestmír, Ing.; Markvart Petr, Ing.
Subject: FW: Žádost o vyjádření ke stavbě "Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek"

Dobrý den,

zasílám k připomínkování dokumentaci pro společné povolení stavby „**Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek**“.

Prosím o zaslání Vašich připomínek do **5.5.2020**.

Děkuji

Lenka Medková

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

sekretariát
odbor prodeje a pronájmu (O31)

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
T 972 235 316
M +420 702 234 443
E medkova@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Křelovcová Gabriela, Ing. <Krelovcova@szdc.cz>

Sent: Tuesday, April 14, 2020 8:35 AM

To: Pospíšilová Ivana <Pospisilovalvana@gr.cd.cz>; 'matin.bohac@cdcargo.cz' <matin.bohac@cdcargo.cz>; SŽDC O11 sekretariát <O11sek@szdc.cz>; SŽDC O12 sekretariát <O12sek@szdc.cz>; SŽDC O13 sekretariát <O13sek@szdc.cz>; SŽDC O14 sekretariát <O14sek@szdc.cz>; SŽDC O15 sekretariát <O15sek@szdc.cz>; SŽDC O22 sekretariát <O22sek@szdc.cz>; SŽDC O23 sekretariát <O23sek@szdc.cz>; SŽDC O24 sekretariát <O24sek@szdc.cz>; SŽDC O26 sekretariát <O26sek@szdc.cz>; SŽDC O30 sekretariát <O30sek@szdc.cz>; SŽDC O31 sekretariát <O31sek@szdc.cz>; Pokorný Petr, Ing. <PokornyP@szdc.cz>; Ráž Milan, Ing. <RazM@szdc.cz>; OŘ PHA sekretariát <ORPHAsek@szdc.cz>; Neumannová Ludvíka, Ing. <NeumannovaL@szdc.cz>; TÚDC sekretariát <TUDCsekr@tudc.cz>; 'zdenek.cihak@railreklam.cz' <zdenek.cihak@railreklam.cz>

Subject: Žádost o vyjádření ke stavbě "Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek"

Dobrý den,

žádám Vás o vyjádření k dokumentaci pro společné povolení stavby

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“.

Žádost je v příloze tohoto e-mailu.

Rozpočty je možné zaslat pouze na vyžádání.

Dokumentace je zaslána pouze v datové podobě přes datashare (odkaz viz. níže).

S pozdravem

Ing. Gabriela Křelovcová

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

systémový specialista
Úsek technický oblast Plzeň, oddělení přípravy Plzeň 2

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Pracoviště: Sušická 25, 326 00 Plzeň
T 972 524 013

M 725 576 518
E Krelovcova@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Křelovcová Gabriela, Ing. via DataShare <datashare@noreply.szdc.cz>

Sent: Tuesday, April 14, 2020 8:08 AM

To: Křelovcová Gabriela, Ing. <Krelovcova@szdc.cz>

Subject: Křelovcová Gabriela, Ing. shared »NU Zdice_Osek.zip« with you



DataShare

Dobrý den,

Křelovcová Gabriela, Ing. Vám nasdílel **NU Zdice_Osek.zip**.

[Můžete si ho zobrazit zde](#)

Děkujeme za využití našeho systému pro sdílení dat.

--

DataShare - Výměna dat mezi interní sítí SŽ, s.o. a Internetem a naopak

<http://www.szdc.cz/>

Křelovcová Gabriela, Ing.

Od: Zdenek Cihak <Zdenek.Cihak@railreklam.cz>
Odesláno: středa 15. dubna 2020 9:47
Komu: Křelovcová Gabriela, Ing.
Předmět: FW: Žádost o vyjádření ke stavbě "Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek"
Přílohy: Žádost o připomínky k DUSP.pdf

Vážená paní inženýrko,

děkujeme za sdílenou dokumentaci ke stavbě „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“.
K navrženému řešení nemáme připomínky, v předmětném místě se nenachází žádné zařízení naší společnosti.

Přeji Vám hezký zbytek dne

S úctou

ZDENĚK ČIHÁK
technický manažer

.....
RAILREKLAM, spol. s r. o.
a. budova TRIMARAN, ul. Na strži 2097/63, 140 00 Praha 4
m. +420 731 134 182
t. +420 246 085 187
e. zdenek.cihak@railreklam.cz
w. www.railreklam.cz

sklad RAILREKLAM, U Trati 3203/38a, 100 00 Praha 10 Strašnice
kontakt skladu: Tomáš Formánek +420 721 752 727



From: Křelovcová Gabriela, Ing. <Krelovcova@szdc.cz>

Sent: Tuesday, April 14, 2020 8:35 AM

To: Pospíšilová Ivana <Pospisilovalvana@gr.cd.cz>; 'matin.bohac@cdcargo.cz' <matin.bohac@cdcargo.cz>; SŽDC O11 sekretariát <O11sek@szdc.cz>; SŽDC O12 sekretariát <O12sek@szdc.cz>; SŽDC O13 sekretariát <O13sek@szdc.cz>; SŽDC O14 sekretariát <O14sek@szdc.cz>; SŽDC O15 sekretariát <O15sek@szdc.cz>; SŽDC O22 sekretariát <O22sek@szdc.cz>; SŽDC O23 sekretariát <O23sek@szdc.cz>; SŽDC O24 sekretariát <O24sek@szdc.cz>; SŽDC O26 sekretariát <O26sek@szdc.cz>; SŽDC O30 sekretariát <O30sek@szdc.cz>; SŽDC O31 sekretariát <O31sek@szdc.cz>; Pokorný Petr, Ing. <PokornyP@szdc.cz>; Ráž Milan, Ing. <RazM@szdc.cz>; OŘ PHA sekretariát <ORPHAsek@szdc.cz>; Neumannová Ludvíka, Ing. <NeumannovaL@szdc.cz>; TÚDC sekretariát <TUDCsekr@tudc.cz>; Zdenek Cihak <Zdenek.Cihak@railreklam.cz>

Subject: Žádost o vyjádření ke stavbě "Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek"

Dobrý den,

žádám Vás o vyjádření k dokumentaci pro společné povolení stavby

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“.

Žádost je v příloze tohoto e-mailu.

Rozpočty je možné zaslat pouze na vyžádání.

Dokumentace je zaslána pouze v datové podobě přes datashare (odkaz viz. níže).

S pozdravem

Ing. Gabriela Křelovcová

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

systémový specialista
Úsek technický oblast Plzeň, oddělení přípravy Plzeň 2

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Pracoviště: Sušická 25, 326 00 Plzeň
T 972 524 013
M 725 576 518
E Krelovcova@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Křelovcová Gabriela, Ing. via DataShare <datashare@noreply.szdc.cz>

Sent: Tuesday, April 14, 2020 8:08 AM

To: Křelovcová Gabriela, Ing. <Krelovcova@szdc.cz>

Subject: Křelovcová Gabriela, Ing. shared »NU Zdice_Osek.zip« with you



DataShare

Dobrý den,

Křelovcová Gabriela, Ing. Vám nasdílel **NU Zdice_Osek.zip**.

[Můžete si ho zobrazit zde](#)

Děkujeme za využití našeho systému pro sdílení dat.

--

DataShare - Výměna dat mezi interní sítí SŽ, s.o. a Internetem a naopak
<http://www.szdc.cz/>

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. **S13573/DUSP-21069/2020-SŽ-
OŘ PHA-OPS**

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Kroužil Petr
Telefon +420 972 224 631
Mobil +420 602 200 691
E-mail krouzil@szdc.cz

Datum 27. května 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Gabriela Křelovcová
Sušická 25
326 00 Plzeň

Vyjádření OŘ Praha

/investor: Správa železnic, státní organizace/

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení (DUSP) k akci „**Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha-západ /SSZT-Pz/ OŘ PHA:

Předložená dokumentace řeší mj. vybudování nových trakčních stožárů. V části B projektant stručně popisuje kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi, a odkazuje se na vyjádření uvedená v části H, která není přiložena. Kolize s inženýrskými sítěmi je řešena sondami přímo při realizaci stavby. V místě kolize se základy stožárů č.121 a 122 v úseku Hořovice – Zbiroh se nachází kabelizace ve správě SSZT-Pz. Jedná se celkem o 9 zabezpečovacích kabelů (kolejové obvody, oddílová návěstidla). Ve stejné trase je také mj. veden optický kabel DOK ve správě CD-T. Po tomto DOK je mj. zprostředkována komunikace DOZ Beroun(mimo)-Cheb(mimo) z CDP Praha a TZZ ABE mezi Hořovicemi a Zbirohem. Požaduje dodržet všechny příslušné normy a právními předpisy, zejména dodržet minimální krytí dle TNŽ 34 2609 (čl.87), ČSN 73 6005(příloha B) a předpisu SŽ S4 (část druhá, kapitola V + příloha P26). Upozorňuje, že nebude souhlasit s případným provizorním řešením přeložek (úprav) kabelových tras v případě jejich kolize se stavebními pracemi. Současně upozorňuje, že na jejich uvedení do normového stavu nejsou v projektu zařazeny položky ani plánovány výluky. Předložené KSU a TP obsahují drobné nepřesnosti, které vzhledem k již probíhajícímu schvalovacímu procesu budou řešeny přímo při schvalování.

Kontakt: p.Šimandl Zdeněk, tel.: 724 116 422.

Správa pozemních staveb /SPS/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt: Ing. Klauz Lukáš, tel.: 725 805 788.

Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:

Upozorňuje, že při provádění prací je nutné respektovat následující zařízení v její správě:

- TUDU020218 - propustek v km 48,820
- TUDU020220 - most v km 62,267.

Zejména požaduje nezhoršit odtokové poměry v oblasti objektů.

Kontakt místní správce: p.Frémund Jan, tel.: 702 150 868.

Kontakt: Ing. Čermák Tomáš, tel.: 601 559 604.

Odbor energetiky a služeb /OES/

Bez připomínek.

Kontakt: Chalupecký Miroslav, tel.: 702 194 293

Odbor obchodních činností /OOČ/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt : Ing. Nový Jiří, tel.: 720 053 214.

Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt : p. Votava Michal, tel.: 972 241 650, 606 096 659.

Správa tratí Praha západ /ST-Pz/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt: Ing. Trtíková Jana, tel.: 972 226 502, 724 063 613.

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt : p. Voldřich Lukáš, tel.: 972 245 402, 607 050 781.

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA :

Z hlediska požární ochrany s rekonstrukcí souhlasíme, za předpokladu, že bude dodrženo ustanovení čl. B4 souhrnné technické zprávy.

Kontakt: Švejdová Martina, tel.: 724 165 919.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky:

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-CTD: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha. Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) si musíte také zajistit.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Jiří Štolba

Od: Křelovcová Gabriela, Ing. <Krelovcova@szdc.cz>
Odesláno: 27. dubna 2020 13:43
Komu: 'Jiří Štolba'
Předmět: připomínky k dokumentaci stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“
Přílohy: RPV 2021 - rameno 713 - NÚ Zdice a Osek.pdf

Dobrý den,

posílám Vám připomínky k dokumentaci stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“:

Všeobecně v celé dokumentaci (PS, SO a TZ) sjednotit katastrální území

SO 12 – v Soupisu prací – položka č. 4 a č. 27 je stejná (Ostatní požadavky – geodetické zaměření – celky) – prověřit, zda musí být uvedeny obě položky

SO 13 a SO 23 – v Technické zprávě – čl. 1.2 – uvedeno OŘ Brno – opravit na OŘ Praha

SO 14 a SO 24 – v Technické zprávě – čl. 2.2 – Pro použitou trakční soustavu DC 3kV – je to správně, když se pohybujeme na trati se střídavou trakcí 25kV?

SO 22 – v Soupisu prací – položka č. 4 a č. 29 je stejná (Ostatní požadavky – geodetické zaměření – celky) – prověřit, zda musí být uvedeny obě položky

F – organizace výstavby

- Termín stavby – opravit termín Konce stavby na 10/2020 (výluky končí v 10. měsíci)
- Ing. Milan Ráž (972 524 024, 722 173 071, RazM@szdc.cz)

Co se týče výluk, tak bych jen konstatoval, že v ročním plánu jsou termíny tak, jak jsou v dokumentaci popsány (počínaje 16. 8. 2021) s těmito odchylkami:

- o U 2. TK Zdice – Hořovice je 23. 9. 2021 v RPV noční výluka pouze v rozsahu 2 h (v dokumentaci jsou 4 h). Jelikož u ostatních etap je požadavek na 2 h, žádám o prověření délky noční výluky.
- o U závěrečných 16 h etap pro převěšení a demontáže TV je odchylka o 1 den – v dokumentaci je 28.9. – 1.10. a v ročním plánu pak 29.9. – 2.10. 2021. – žádám o opravení dle ročního plánu výluk (viz. příloha)

S pozdravem

Ing. Gabriela Křelovcová

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

systemový specialista

Úsek technický oblast Plzeň, oddělení přípravy Plzeň 2

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Pracoviště: Sušická 25, 326 00 Plzeň

T 972 524 013

M 725 576 518

E Krelovcova@szdc.cz

www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3218/2020-SŽ-CTD-ÚŽT

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Stanislav Cinádr

Telefon +420 972 544 621

Mobil +420 602 551 856

E-mail stanislav.cinadr@tudc.cz

Datum 24. dubna 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ing. Gabriela Křelovcová

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

**Vyjádření k projektové dokumentaci stavby: „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT
Zdice a SpS Osek“**

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“.

K předložené projektové dokumentaci má CTD následující připomínku:

- V zájmovém území stavby se nachází zemní trasy telekomunikačních kabelů Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD). Bližší údaje o poloze vedení podá na základě žádosti servisní organizace ČD-Telematika a.s.. Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytýčení kabelových tras a jejich následnou ochranu během realizace stavby. Případnou manipulaci s telekomunikačními kabely je nutno předem projednat s jejich správci.

S pozdravem

Náměstek ředitele
pro železniční telematiku
Mgr. Aleš Havlín

V. B.



Správa železnic
státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[38]

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001.
Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz



25. 5. 2020



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 27989/2020-SŽ-GR-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk
Telefon +420 972 524 575
Mobil +420 725 767 812
E-mail danek@szdc.cz

Datum 30. dubna 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
(pouze v elektronické podobě)

**„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“, souhrnné vyjádření
k dokumentaci pro společné povolení stavby**

K dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) F, kap. 4 Údaje o zvláštních opatřeních: Doplnit předpokládanou délku pomalé jízdy.
- 2) F, kap. 5 Jednotlivé etapy výstavby: Upřesnit náplň prací ve výlukách obou traťových kolejí.
- 3) F, kap. 5 Jednotlivé etapy výstavby: Výluka obou traťových kolejí v délce 4h v noční době vyžaduje zavedení náhradní dopravy. Doplnit tuto informaci do technické zprávy, vč. vyčíslení její finanční náročnosti.
- 4) F, kap. 5 Jednotlivé etapy výstavby: Prověřit možnost realizovat převěšení TV a demontáže ve více kratších výlukách (v době dopravního sedla) nebo nočních výlukách, popř. doložit návrhy výlukových nákrešných jízdních řádů pro výluky v obou dotčených lokalitách.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

KRELOUČOVÁ

431081 020302-028.4

Správa železnic, státní organizace	Počet
Stavební správa západ	1
Došlo dne: 30. 04. 2020	příloh
č.j. 10171/2020-SŽ-SSZ-ÚT2	listů

Váš dopis zn. 7439/2020-SŽ-SSZ-ÚT2-Krg
Ze dne 6. 4. 2020
Naše zn. 26208/2020-SŽ-GR-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek

Telefon +420 972 522 142
Mobil +420 724 931 668
E-mail knizek@szdc.cz

Datum 24. dubna 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
pracoviště Plzeň
Sušická 1105/25
326 00 Plzeň

Vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ prošel předloženou doprovodnou dokumentací stavby a má připomínku.

Do PD část B Souhrnná technická zpráva, požadujeme do vhodné části (např. bod B.4 Odolnost a zabezpečení stavby) doplnit níže uvedené:

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření v návaznosti na předpis SŽDC Ob 14 a Směrnici SŽDC č. 56.

Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru v okolí železniční tratě u místa stavebních prací (např. nebudou ohroženy polní a lesní kultury) a budou dodržována hygienická a stanovená bezpečnostní opatření.“

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení