

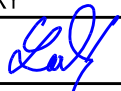



Odpovědný projektant:	Vypracoval/Kreslil:	Kontroloval:	 STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem	
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	PETER LOUŽECKÝ	ING. JIŘÍ ŠTOLBA		
				
Správce zařízení:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha			
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ		IČ : 28695097	tel. : +420 725 881 561
Místo stavby:	Kraj Středočeský		www.stosmol.cz	email : info@stosmol.cz
Akce a SO,PS:  Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek  <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			Zakázkové číslo:	19094
			Stupeň:	Projekt
			Datum:	10/2020
			Měřítko:	
			Část :	Příloha :
			<b>F</b>	<b>-</b>

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek**

**Projekt (DUSP)**

## 1. Charakteristika staveniště a jeho uspořádání

Oblast stavby: železniční trať 170 Beroun – Plzeň **žkm 48,8 – 49,05 a 62,1 – 62,35**

Vlastní staveniště je v těsné blízkosti tratě. Jde o výstavbu (náhradu) trakčních podpěr a o úpravy trakčního vedení nad kolejištěm.

### **Zařízení staveniště**

S ohledem na typ stavby není uvažováno s plochou zařízení staveniště. Demontované či nové stožáry mohou být dočasně uloženy v kolejišti podél kolejí, popřípadě dočasně uloženy v areálu přilehlých trakčních stanic. Pro přístup mechanizace budou využity stávající zpevněné komunikace.

Vytěžená zemina bude odvážena přímo na skládku a nebudou se zřizovat mezideponie.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí hlukem a prachem, ohrožování bezpečnosti provozu na železničním provozu a ke znečišťování pozemní komunikace. Nesmí dojít k omezení přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

## 2. Využití stávajících nebo budovaných objektů

**První část stavby** se nachází v blízkosti železniční stanice Zdice, **u TT Zdice**, v traťovém úseku Zdice – Hořovice v žkm 48,8 – 49,05. Z hlediska přívodu energií, vodního hospodářství, dopravy a parkování bude stavba zabezpečena v rámci stávajících kapacit trakční napájecí stanice Zdice.

**Druhá část stavby** se nachází u místní komunikace mezi obcemi Újezd a Osek **u SpS Osek** v v traťovém úseku Hořovice – Kařízek v žkm 62,1 – 62,35 na výjezdu z Tunelu Osek. Z hlediska přívodu energií, vodního hospodářství, dopravy a parkování bude stavba zabezpečena v rámci stávajících kapacit trakční spínací stanice Osek a zařízení tunelu.

## 3. Dopravní trasy

**První část stavby** se nachází v blízkosti železniční stanice Zdice, **u TT Zdice**, v traťovém úseku Zdice – Hořovice v žkm 48,8 – 49,05. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po místní komunikaci vedoucí z ulice Nerudova v obci Zdice.

**Druhá část stavby** se nachází u místní komunikace mezi obcemi Újezd a Osek **u SpS Osek** v v traťovém úseku Hořovice – Kařízek v žkm 62,1 – 62,35 na výjezdu z Tunelu Osek. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po místní komunikaci mezi obcemi Osek a Újezd.

#### 4. Údaje o zvláštních opatřeních

Při práci na TV u SpS Osek, se navrhuje při jízdě ve směru na Kařízek pomalá jízda 50 km/h v okolí prací, a příkaz pro strojvedoucí vydávat zvukové znamení „Pozor“ při výjezdu z tunelu. Důvodem je nemožnost pracovníků včas registrovat vozidlo, díky blízkosti tunelu. Platí pro výluky v k.č.1 mezistaničního úseku Hořovice – Kařízek, 18.9.2021 (stavba stožárů) a 30.9.2021 (převěšení TV a Demontáže).

Realizace stavby nevyžaduje další zvláštních opatření či opatření z hlediska bezpečnosti. Podmínky práce v blízkosti inženýrských sítí jsou dány platnou legislativou určující ochranná pásma sítí. Navíc jsou podrobné podmínky pro práci v blízkosti sítí uvedeny ve stanoviscích jednotlivých správců. Tato stanoviska jsou uvedena v dokladové části dokumentace, příloha H.

Základy nových stožárů č. 112, 121, 122 u SpS Osek se nacházejí v těsné blízkosti kabelových tras. V těchto místech je třeba provést v předstihu sondy pro zjištění skutečné polohy kabelů a v případě zřejmé kolize je třeba pro řešení kontaktovat správce zařízení a projektanta (přednostně se pro tento případ uvažuje nové umístění základů či jejich úprava).

#### Plán opatření pro případ havárie (zjednodušený havarijní plán)

Stavba vzhledem k rozsahu a umístění nenaplnuje definici zákona o vodách - nebude zde zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Uvedeny proto budou pouze následující nejdůležitější informace – zpracuje zhotovitel stavby:

Preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)

Konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)

Hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)

Základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu Správy železnic <http://www.hzs.szdc.cz/zasahove-obvody/>, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace. Součástí budou prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zástupce zhotovitele stavby a investora (Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby: ----; Správa železnic, s. o. - technický dozor investora: -----)

#### 5. Popis postupu výstavby, předpokládaný postup realizace

Navrhované termíny jsou:

- |                  |                |
|------------------|----------------|
| • Začátek stavby | <b>08/2021</b> |
| • Konec stavby   | <b>10/2021</b> |

## ***Jednotlivé etapy výstavby:***

### Výluky u TT Zdice:

k.č.1 mezistaničního úseku Zdice - Hořovice

- 8h pro stavbu základů (následuje 30dní pauza) = noc 16./17.8.2021
- 8h pro stavbu stožárů = den 16.9.2021
- 2h noční oboukolejná = noc 21./22.9.2021 (případně spíše hned po půlnoci jen dne 22.9.2021)
- 16h pro převěšení TV a demontáže = den 28.9.2021

k.č.2 mezistaničního úseku Zdice - Hořovice

- 8h pro stavbu základů (následuje 30dní pauza) = noc 17./18.8.2021
- 8h pro stavbu stožárů = den 17.9.2021
- 2h noční oboukolejná = noc 22./23.9.2021 (případně spíše hned po půlnoci jen dne 23.9.2021)  
pro tažení napájecího lana přes obě koleje
- 16h pro převěšení TV a demontáže = den 29.9.2021

### Výluky u SpS Osek:

k.č.1 mezistaničního úseku Hořovice - Kařízek

- 8h pro stavbu základů (následuje 30dní pauza) = noc 19./20.8.2021
- 8h pro stavbu stožárů = den 18.9.2021
- 2h noční el. oboukolejná = noc 24./25.9.2021 (případně spíše hned po půlnoci jen dne 25.9.2021)
- 16h pro převěšení TV a demontáže = den 30.9.2021

k.č.2 mezistaničního úseku Hořovice - Kařízek

- 8h pro stavbu základů (následuje 30dní pauza) = noc 20./21.8.2021

- 8h pro stavbu stožárů = den 19.9.2021
- 2h noční el. oboukolejná = noc 25./26.9.2021 (případně spíše hned po půlnoci jen dne 26.9.2021) – připojení napájecího kabelu VN ve SpS
- 16h pro převěšení TV a demontáže = den 2.10.2021

## **6. Postupné uvádění do provozu**

Stavba je rozdělena na dvě části, přičemž obě části mohou být dávány do provozu samostatně.

## **7. Požadavky na výluky veřejné dopravy**

Vypracoval: Ing. Jiří Štolba

V Ústí nad Labem: 05 / 2020



Výlukové rameno: 713

Žadatel: Objednavatel 1, Objednavatel 10, Objednavatel 11, Objednavatel 13, Objednavatel 14, Objednavatel 15, Objednavatel 16, Objednavatel 2, Objednavatel 4, Objednavatel 5, Objednavatel 6, Objednavatel 7, Objednavatel 8, Objednavatel 9, SEE Plzeň, SEE Praha, SMT Plzeň, SMT Praha, SPS Plzeň, SS západ - Plzeň, SS západ - Praha, SSZT Plzeň, SSZT Praha východ, SSZT Praha západ, ST Plzeň, ST Praha východ, ST Praha západ - jih, ST Praha západ - sever

Objednavatel: Objednavatel 1, Objednavatel 10, Objednavatel 11, Objednavatel 13, Objednavatel 14, Objednavatel 15, Objednavatel 16, Objednavatel 2, Objednavatel 4, Objednavatel 5, Objednavatel 6, Objednavatel 7, Objednavatel 8, Objednavatel 9  
Schvalovatel 1, Schvalovatel 2, Schvalovatel 3, Schvalovatel 4, Schvalovatel 5, Schvalovatel 6, Schvalovatel 7, Schvalovatel 8, Schvalovatel 9  
OR: OR Plzeň, OR Praha

## Roční požadavky - všechny 2021

Pol. číslo	Číslo výluky	Trat'ový úsek / Stanice Opatření	SK: staniční kolej TK: trat'ová kolej Další popis	Schvalovatel Účel výluky Upřesnění	Výluky		Výluka plánována na měsíc												Typ akce Druh akce Poznamka
					Počet	Délka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
29	V-006440/20	Zdice	zab. zař.: SZL.	Schvalovatel 6 výměna SV Noční výluka	1	5												1	Investiční akce 7.-8.12. Jízdy vlaků na PN
30	V-004177/20	Hořovice - Zdice	TK: 1. + TV, VNJR	Schvalovatel 6 betonáž nových základů TV Noční výluka	1	8							1						§23 b Investiční akce 16.-17.8.
31	V-004178/20	Zdice - Hořovice	TK: 2. + TV, VNJR	Schvalovatel 6 betonáž nových základů TV Noční výluka	1	8							1						§23 b Investiční akce 17.-18.8.
32	V-004179/20	Kaňžek - Hořovice	TK: 1. + TV, VNJR	Schvalovatel 6 betonáž nových základů TV Noční výluka	1	8							1						§23 b Investiční akce 19.-20.8.
33	V-004180/20	Hořovice - Kaňžek	TK: 2. + TV, VNJR	Schvalovatel 6 betonáž nových základů TV Noční výluka	1	8							1						§23 b Investiční akce 20.-21.8.
34	V-004182/20	Hořovice - Zdice	TK: 1. + TV, VNJR	Schvalovatel 6 stavba nových stožárů TV	1	8								1					§23 b Investiční akce 16.9.
35	V-004183/20	Zdice - Hořovice	TK: 2. + TV, VNJR	Schvalovatel 6 stavba nových stožárů TV	1	8									1				§23 b Investiční akce 17.9.

[illegible][illegible]