

Naše zn.: 32215/2020-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do max. 200 km/hod.“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.1:

Průvodní zpráva na str. 8 zmiňuje v PŘEHLEDU ZMĚNĚNÝCH PS/SO změnu z titulu zvýšení rychlosti i u provozních souborů PS 52-01-01 „Soběslav – Doubí, traťové zab.zařízení“ a u PS 53-02-01.2 „Veselí n.L.-Doubí, DOK + TK, 2. etapa“.

- a) PS 52-01-01 „Soběslav – Doubí, traťové zab.zařízení“ není uveden v rekapitulaci a není k němu ani soupis prací ani technická zpráva.
- b) K PS 53-02-01.2 „Veselí n.L.-Doubí, DOK + TK, 2. etapa“ chybí veškerá dokumentace a rovněž není uveden v rekapitulaci a není k němu ani soupis prací.

Domníváme se správně, že PS 52-01-01 i PS 53-02-01.2 nejsou součástí této stavby?

Odpověď č.1:

PS 52-01-01 i PS 53-02-01.2 skutečně nejsou součástí této stavby. V přehledu změněných PS/SO jsou uvedeny formálně, neboť většina v popisu zmiňovaných stavebních chrániček je v současné době již založena nebo dokončena.

Dotaz č.2:

V zadávací dokumentaci, část B_SOUHRNNA_CAST, postrádáme Souhrnnou technickou zprávu. Žádáme zadavatele o její doplnění.

Odpověď č.2:

Doplňujeme část dokumentace B.1. Souhrnná technická zpráva.

Příloha: soubor B_1_STZ_ii_et_DSP_2020_v200

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446 ze dne 10. 05. 2018

