

Č. j.: 78059/2020-SŽ-GŘ-O8

## ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

### „Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce“

(dále jen „Zadávací dokumentace“ nebo „ZD“)

#### Identifikační údaje Zadavatele a osoby zastupující Zadavatele:

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00  
IČO: 709 94 234  
DIČ: CZ 70994234

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Profil Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

## 1. Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení:

1.1. Hlavní předmět veřejné zakázky ve smyslu § 15 ZZVZ odpovídá veřejné zakázce na dodávky.

1.2. Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 153 odst. 1. písm. f) ZZVZ. Jedná se proto o sektorovou veřejnou zakázku.

1.3. Veřejná zakázka je v souladu s § 56 a násl. ZZVZ zadávána jako nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky v **otevřeném řízení** ve smyslu § 3 písm. b) ZZVZ.

## 2. Předpokládaná hodnota

2.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky se nezveřejňuje.

2.2. Tato veřejná zakázka je financována z prostředků SFDI ISPROFOND: 5003540011.

## 3. Předmět plnění veřejné zakázky a další informace:

3.1. Předmětem veřejné zakázky je dodávka nového speciálního hnacího vozidla nezávislé trakce pro diagnostiku ETCS a pro zajištění jízd diagnostických prostředků Správy železnic (tažené vozy), dle technických požadavků zadavatele, specifikovaných v příloze č. 1 zadávací dokumentace (Technické specifikace), dále jen „vozidlo“. Zadavatel požaduje zcela nové vozidlo a vylučuje z nabídky zánovní či repasovaná vozidla.

3.2. Předmět plnění veřejné zakázky (vozidlo) musí splňovat veškeré požadavky na technické zadání specifikované a uvedené v příloze č. 2 této ZD. Účastník v rámci své nabídky předloží popis předmětu plnění (včetně technické dokumentace), které bude dodávat, zahrnují minimálně požadavky Přílohy č. 2 této ZD. Účastník dále předloží technickou dokumentaci měřicího systému ETCS, který bude dodávat. Uvedená technická řešení dodavatele budou přílohami Smlouvy a jejich dodržení v minimální míře bude závazné.

3.3. V případě, že účastník nepředloží řádnou technickou dokumentaci, požadovanou výše, jedná se o nesplnění požadavků na předmět plnění a tato skutečnost je důvodem pro vyloučení účastníka. Zadavatel upozorňuje účastníky, že ti jsou předloženou technickou dokumentací vázáni.

3.4. Klasifikace předmětu veřejné zakázky:

- Kód CPV: 34621200-8 Vozidla pro údržbu železniční trati

## 4. Doba plnění a místo plnění veřejné zakázky:

4.1. Doba plnění veřejné zakázky

Termín zahájení plnění: okamžikem nabytí účinnosti Smlouvy

Termín ukončení plnění: do 36 měsíců od nabytí účinností Smlouvy

4.2. Místem dodání vozidla je pracoviště Správy železnic, státní organizace CTD Riegrovo nám. 914 Hradec Králové.

## 5. Požadavky Zadavatele na kvalifikaci dodavatelů

5.1. Zadavatel požaduje dle § 73 ZZVZ po účastnících zadávacího řízení předložení dokladů a informací k prokázání splnění kvalifikace.

### 5.2. Kritéria kvalifikace

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali následující:

- a) svou základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ;
- b) svou profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ;
- c) svou ekonomickou kvalifikaci dle § 78 ZZVZ;
- d) svou technickou kvalifikaci dle § 79 ZZVZ.

### 5.3. Forma prokazování splnění kvalifikace

- 5.3.1. Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech příslušnými doklady, pro dostatečné prokázání postačuje předložení těchto dokladů formou prostých kopií.
- 5.3.2. Za účelem prokázání kvalifikace Zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).
- 5.3.3. Zadavatel vylučuje možnost, aby dodavatelé pro účely podání nabídky požadované doklady o kvalifikaci dle čl. 8 této ZD nahradili ZD čestným prohlášením dle § 86 ZZVZ.
- 5.3.4. Dodavatel může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky (dostupný např. na internetové adrese: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L.2016.003.01.0016.01.CES>).
- 5.3.5. Dodavatel není povinen předložit Zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud Zadavateli sdělí, že mu je již předložil v předchozím zadávacím řízení, za podmínky, že identifikuje dané zadávací řízení.
- 5.3.6. Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

- 5.3.7. Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace ve formě prosté kopie. Vybraný dodavatel má povinnost postupem dle § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ před uzavřením Smlouvy Zadavateli předložit originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.
- 5.3.8. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení. Zadávací řízení bylo zahájeno prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.
- 5.3.9. V případech, kdy Zadavatel v rámci prokázání splnění kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele, musí takové čestné prohlášení obsahovat Zadavatelem požadované údaje.
- 5.3.10. Pokud ZZVZ nebo Zadavatel požaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává. Tento doklad musí být předložen spolu s jeho překladem do českého jazyka. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti předkladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků podle zákona č. 36/1997 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů. Povinnost připojit k dokladům překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce. Doklady o vzdělání, např. vysokoškolské diplomy, lze předkládat rovněž v latinském jazyce.

#### **5.4. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ**

- 5.4.1. Dodavatel může určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:
- doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
  - doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
  - doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a
  - písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele. Má se za to, že požadavek podle písm. d) je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí dokument podle písm. d) obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje
- 5.4.2. Dodavatelé a jiné osoby prokazují (mohou prokázat) kvalifikaci společně.

5.4.3. Dodavatel a jiná osoba, jejímž prostřednictvím dodavatel prokazuje ekonomickou kvalifikaci podle § 78 ZZVZ nesou společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky.

5.4.4. Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

### **5.5. Prokazování kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ**

5.5.1. V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně.

5.5.2. Nabídka, více dodavatelů musí dále splňovat následující předpoklady:

a) Nabídka, bude podepsána způsobem, který právně zavazuje všechny dodavatele.

b) Jeden z dodavatelů bude určen jako vedoucí účastník odpovědný za veřejnou zakázku a toto určení bude potvrzeno předložením zmocnění k zastupování všech ostatních dodavatelů.

Zadavatel vyžaduje, aby odpovědnost za plnění veřejné zakázky nesli všichni dodavatelé podávající společnou nabídku společně a nerozdílně.

### **5.6. Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ**

5.6.1. V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.

5.6.2. Výpis z evidence Rejstříku trestů vydává Rejstřík trestů. Potvrzení pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR vydává Finanční úřad pro Prahu 1 a potvrzení pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti vydává Pražská správa sociálního zabezpečení.

### **5.7. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ**

5.7.1. Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a. podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b. nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

5.7.2. Dozví-li se Zadavatel, že dodavatel nesplnil shora uvedenou povinnost, může jej ze zadávacího řízení bezodkladně vyloučit.

## 5.8. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 ZZVZ

5.8.1. Předložení dokladu o zapsání dodavatele do seznamu kvalifikovaných dodavatelů vedeného Ministerstvem pro místní rozvoj dle § 226 až § 232 ZZVZ nahrazuje v souladu s § 228 ZZVZ doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ v plném rozsahu. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než tři měsíce.

## 5.9. Předložení certifikátu dle § 234 ZZVZ

5.9.1. Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze podle § 234 ZZVZ prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

## 5.10. Důsledek nesplnění kvalifikace

5.10.1. Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu a ZZVZ a touto zadávací dokumentací požadovaným nebo dovoleným způsobem, bude Zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen.

## 6. Základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ

6.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Způsobilým není dodavatel, který byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.

- b) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu a písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani**.

- c) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla předložením **písemného čestného prohlášení**.

- d) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla **předložením potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení**.

- e) Způsobilým není dodavatel, který je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán.**

6.2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku uvedenou v odstavci 8.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

- a. tato právnická osoba,
- b. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

6.3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu:

6.3.1. zahraniční právnické osoby, musí podmínku uvedenou v odstavci 8.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu

6.3.2. české právnické osoby, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

- a. tato právnická osoba,
- b. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele
- d. vedoucí pobočky závodu.

6.4. Zadavatel nemusí ve smyslu § 75 odst. 2 ZZVZ uplatnit důvod pro vyloučení účastníka zadávacího řízení, i když nesplnil podmínky základní způsobilosti, pokud:

- a. by vyloučení účastníka znemožnilo zadání veřejné zakázky v tomto zadávacím řízení a
- b. naléhavý veřejný zájem, zejména veřejné zdraví nebo ochrana životního prostředí, vyžaduje plnění veřejné zakázky.

6.5. Účastník zadávacího řízení může v souladu s § 76 ZZVZ prokázat, že i přes nesplnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ nebo naplnění důvodu nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 a 6 ZZVZ obnovil svou způsobilost k účasti v zadávacím řízení, pokud v průběhu zadávacího řízení Zadavateli doloží, že přijal dostatečná nápravná opatření. To neplatí po dobu, na kterou byl účastník zadávacího řízení pravomocně odsouzen k zákazu plnění veřejných zakázek nebo účasti v koncesním řízení.

6.6. Pokud Zadavatel dospěje k závěru, že způsobilost účastníka zadávacího řízení byla obnovena, ze zadávacího řízení jej nevyloučí nebo předchází vyloučení účastníka zadávacího řízení zruší.

## 7. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ

7.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání profesní způsobilosti dle § 77 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesní způsobilosti předložením **výpisu z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence**.

7.2. Doklady k prokázání profesní způsobilosti dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesní způsobilost nevyžadují.

## 8. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ

8.1. Zadavatel požaduje, aby minimální roční obrat dodavatele dosahoval ve 3 bezprostředně předcházejících účetních obdobích minimální úrovně 100 mil. Kč bez DPH

8.2. Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaj o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

8.3. Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria ekonomické kvalifikace předložením výkazu zisku a ztrát dodavatele nebo obdobného dokladu podle právního řádu země sídla dodavatele a současně předložením čestného prohlášení dle vzoru Přílohy č. 4.

## 9. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

9.1. Zadavatel požaduje předložení seznamu významných dodávek, kde bude uvedeno:

1 významná dodávka, v minimální hodnotě 120.000.000,- Kč bez DPH za významnou dodávku, jejímž předmětem bylo poskytnutí předmětu dodávky odpovídajícího předmětu veřejné zakázky jednomu objednateli (tzn. dodávka nového speciálního kolejového vozidla pro oblast diagnostiky s rychlostí jízdy min. 120 km/h), poskytnuté za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejího poskytnutí a identifikaci objednatele, dodané řádně a včas. Dodané vozidlo ve významné zakázce musí být plně schváleno pro provoz a homologováno v plném rozsahu funkčnosti vozidla národní autoritou pro provoz na železniční infrastruktuře některého ze států Evropské unie. Pro zamezení případných nejasností, Zadavatel zdůrazňuje, že řádnou dodávkou je ta dodávka, která obsahuje alespoň 1 dodané vozidlo v minimální hodnotě 120.000.000,- Kč, této hodnoty nelze dosáhnout součtem hodnot více vozidel, byť byla dodána v rámci jednoho kontraktu. Pokud by bylo v uvedené dodávce dodáno více vozidel a matematicky by nebylo zřejmé, že hodnota alespoň jednoho vozidla musela přesáhnout požadovanou hodnotu, je účastník povinen rozepsat hodnoty jednotlivých vozidel.

Dodavatel prokáže výše uvedené předložením čestného prohlášení z něhož bude patrné splnění výše uvedených parametrů. Vzor čestného prohlášení je přílohou č. 5 této Zadávací dokumentace.

Rovnocenným dokladem k prokázání této technické kvalifikace je zejména smlouva s objednatelem a doklad o uskutečnění plnění dodavatele.



## **10. Požadavky Zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny:**

10.1. Nabídková cena musí být uvedena v Kč v následujícím členění:

- Celková nabídková cena bez DPH,
- Samostatně příslušná výše DPH a
- Celková nabídková cena s DPH.

### **10.2. Mimořádně nízká nabídková cena**

V souladu s § 113 ZZVZ posoudí Zadavatel mimořádně nízké nabídkové ceny před odesláním oznámení o výběru dodavatele. Zadavatel požádá účastníka zadávacího řízení o písemné zdůvodnění způsobu stanovení mimořádně nízké nabídkové ceny, bude-li tato v jeho nabídce identifikována. Žádost o zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny se považuje za žádost podle § 46 ZZVZ, lze ji doplňovat a vznést opakovaně.

## **11. Jiné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky:**

### **11.1. Využití poddodavatele**

11.1.1. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v nabídce:

- a) určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, a
- b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

11.1.2. Vybraný dodavatel je povinen předložit zadavateli identifikační údaje poddodavatelů, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení oznámení o výběru dodavatele, pokud jsou známi. Poddodavatelé, kteří nebyli identifikováni podle věty první a kteří se následně zapojí do plnění veřejné zakázky, musí být identifikováni, a to před zahájením plnění veřejné zakázky

#### **11.1.3. Seznam poddodavatelů učiní dodavatel přílohou Smlouvy.**

## **12. Varianty nabídky**

12.1. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

## **13. Návrh smlouvy**

13.1. Dodavatel je povinen využít Závazný návrh Smlouvy, který tvoří přílohu Zadávací dokumentace.

13.2. Dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění Závazného návrhu Smlouvy, vyjma údajů, u nichž vyplývá z jejich obsahu povinnost doplnění (označené jako „doplň dodavatel“ či jiným obdobným způsobem). V případě nabídky podávané společně několika dodavateli je dodavatel oprávněn upravit Závazný návrh Smlouvy toliko s ohledem na tuto skutečnost; totéž platí, je-li dodavatelem fyzická osoba.

13.3. Dodavatel je povinen Závazný návrh Smlouvy doplněný dle výše uvedených pokynů učinit součástí nabídky.

## 14. Způsob hodnocení nabídek:

### 14.1. Kritéria hodnocení

14.1.1. Hodnotícím kritériem pro výběr nejvýhodnější nabídky v rámci ekonomické výhodnosti nabídek je nejnižší celková nabídková cena v Kč bez DPH za celý předmět veřejné zakázky uvedený v čl. 3 této Zadávací dokumentace.

## 15. Zadávací dokumentace:

### 15.1. Uveřejnění zadávací dokumentace

15.1.1. Zadávací dokumentací se rozumí veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům zadávacího řízení při zahájení zadávacího řízení, včetně změn či doplnění zadávací dokumentace podle § 99 ZZVZ, včetně formulářů podle § 212 ZZVZ a výzev uvedených v příloze č. 6 ZZVZ.

15.1.2. V souladu s § 96 odst. 1 a 2 ZZVZ je zadávací dokumentace zveřejněna na profilu Zadavatele na internetové adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Tamtéž budou uveřejňovány i vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace této veřejné zakázky.

### 15.2. Vysvětlení zadávací dokumentace

15.2.1. Zadavatel může Zadávací dokumentaci vysvětlit, pokud takové vysvětlení, případně související dokumenty, uveřejní na profilu Zadavatele, a to nejméně **5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek**.

15.2.2. Pokud žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace doručí dodavatel ve stanové lhůtě písemnou formou, a to elektronicky, Zadavatel vysvětlení uveřejní prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele, na profilu Zadavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím shora uvedené lhůty 5 pracovních dnů. Písemná žádost tedy musí být Zadavateli doručena **nejpozději 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek**. Pokud Zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí uvedené lhůty dodržet. Žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace musí být podána v českém jazyce, na žádost podanou v jiném, než v českém jazyce se hledí jako by nebyla podána včas.

**15.3. Zadavatel je oprávněn uveřejnit na profilu Zadavatele za podmínek § 99 ZZVZ rovněž změnu nebo doplnění Zadávací dokumentace.**

### 16. Závaznost pokynů Zadavatele

16.1. Informace a údaje uvedené v této Zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků Zadavatele uvedených v této ZD může být považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

16.2. V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje Zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou funkcionalitu (byť jiným způsobem).

## **17. Komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem:**

17.1. Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem musí být v souladu s § 211 ZZVZ vedena pouze písemnou formou, a to elektronicky, s výjimkou případů vymezených v ustanovení § 211 odst. 3 ZZVZ. Doručování písemností a komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude ze strany Zadavatele probíhat prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (na adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), který splňuje podmínky vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody. Na komunikaci ze strany dodavatelů učiněnou elektronicky, avšak nikoliv prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, bude tedy Zadavatel vždy odpovídat prostřednictvím elektronického nástroje.

17.2. Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu zadávacího řízení je Zadavatelem prováděno pouze za účelem zadání Veřejné zakázky, přičemž Zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují.

## **18. Požadavky Zadavatele na zpracování nabídky, způsob podání nabídek a otevírání nabídek**

18.1. Účastník předloží úplnou elektronickou verzi nabídky, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK. Způsob správného podání nabídky v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>.

18.2. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci účastníků a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním nabídky účastník se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

18.3. Účastník je povinen přiložit ke své nabídce čestné prohlášení o tom, že v souvislosti se zadávacím řízením na předmětnou veřejnou zakázku neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů. Vzor čestného prohlášení je uveden v příloze č. 6 této Zadávací dokumentace.

18.4. Pro zpracování nabídky Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:

- a) Obsah nabídky (včetně nabídkové ceny, včetně technické dokumentace předmětu dodání v souladu s čl. 3 Zadávací dokumentace)
- b) čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám

- c) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti,
- d) Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti,
- e) Doklady prokazující splnění ekonomické kvalifikace,
- f) Doklady prokazující splnění technické kvalifikace.

18.5. Nabídka musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, který je profilem Zadavatele, a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

18.6. Nabídky podávané v elektronické podobě účastník doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

18.7. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné nabídky jako celku není nijak omezena.

### **18.8. Lhůta pro podání nabídek bude stanovena prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.**

18.9. Otevírání nabídek je neveřejné a bude zahájeno po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

## **19. Informace pro dodavatele a podmínky pro uzavření smlouvy:**

**19.1.** Zadavatel si v souladu s **§ 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.**

### **19.2. Požadavky Zadavatele pro uzavření smlouvy**

19.2.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ předložit doklady prokazující kvalifikaci dle této Zadávací dokumentace (tj. **předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci**).

19.2.2. Zadavatel je rovněž oprávněn na základě písemné výzvy v souladu s ust. § 122 odst. 5 ZZVZ vyzvat vybraného dodavatele, je-li právnickou osobou, k předložení výpisu z evidence obdobné evidenci údajů o skutečných majitelích nebo ke sdělení a předložení:

- a) identifikační údajů všech osob, které jsou skutečným majitelem vybraného dodavatele podle zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, v platném znění, a
- b) dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písm. a) tohoto bodu k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:
  - výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
  - seznam akcionářů,

- rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
- společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

## **20. Požadavek na uzavření pojistné smlouvy, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zadavatelem nebo třetí osobě při plnění předmětu veřejné zakázky**

20.1. S ohledem na význam předmětu veřejné zakázky pro zajištění řádného plnění je pro Zadavatele důležité, aby dodavatel, který bude plnit předmět veřejné zakázky, byl již od prvního dne plnění Smlouvy pojištěn pro případ vzniku odpovědnosti za škodu, kterou by mohl způsobit Zadavatelem nebo třetím subjektům.

### Vymezení minimální úrovně požadavku:

Předmětem pojištění je odpovědnost dodavatele za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě. Pojistná smlouva musí být uzavřena s minimálním ročním limitem pojistného plnění ve výši 20 mil. Kč a s maximální spoluúčastí dodavatele na pojistné události do 25 % pojistného plnění, je-li spoluúčast sjednána fixní částkou, může činit maximálně 10.000 Kč..

### Způsob prokázání splnění požadavku:

Dodavatel doloží originál nebo ověřenou kopii pojistné smlouvy.

V případě, že dodavatelem bude více dodavatelů spojených ve sdružení, musí pojistnou smlouvu pro celé pojistné plnění doložit alespoň jeden z členů sdružení v plném rozsahu.

## **21. Registr smluv**

21.1. Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“).

21.2. Zadavatel na základě výše uvedeného požaduje, aby účastník pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označil její části, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo ty části, ve kterých jsou obsaženy informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

21.3. Pokud účastník ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označí její části nebo určité informace dle čl. 21.2 této Zadávací dokumentace, je účastník povinen předložit Čestné prohlášení, zpracované v souladu s Přílohou č. 7 této Zadávací dokumentace. Tímto čestným prohlášením účastník prohlašuje, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“) a pro případ, že by takto označené údaje a skutečnosti nenaplnovaly znaky obchodního tajemství a takto znečitelněná smlouva by byla v důsledku toho uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, nese účastník veškerou odpovědnost.

21.4. Výše uvedené čestné prohlášení dle čl. 21.3 této Zadávací dokumentace účastník nedokládá v případě, že neoznačí ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, žádné takové části nebo informace ve smyslu čl. 21.2 této Zadávací dokumentace.

21.5. Účastník odpovídá za správnost a pravdivost veškerých údajů a skutečností, které jím budou uvedeny ve výše uvedeném čestném prohlášení. Zadavatel nebude přezkoumávat jejich pravdivost.

21.6. Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v registru smluv jsou důvody uvedené v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS. Je-li účastník subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně je subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno), doporučuje zadavatel, aby účastník tuto skutečnost uvedl v nabídce. V případě, že tak účastník neučiní, bude zadavatel postupovat, jako by na smlouvu nedopadala výjimka uvedená v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně jiná výjimka dle ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno) a zadavatel neodpovídá za škodu nebo jakoukoliv jinou újmu tímto postupem vzniklou.

#### **Přílohy zadávací dokumentace**

- Příloha č. 1. Závazný návrh kupní smlouvy
- Příloha č. 2. Technická specifikace
- Příloha č. 3. Čestné prohlášení k prokázání základní kvalifikace
- Příloha č. 4. Čestné prohlášení k ekonomické kvalifikaci
- Příloha č. 5. Čestné prohlášení ke splnění technické kvalifikace
- Příloha č. 6. Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám
- Příloha č. 7. Čestné prohlášení ve vztahu k zákonu o registru smluv

#### **Digitálně podepsáno**

**Bc. Jiří Svoboda, MBA**

generální ředitel

Příloha č. 1 - Zadávací dokumentace č. j. 78059/2020-SŽ-GŘ-O8

## Kupní smlouva

Číslo smlouvy kupujícího. ....

Číslo smlouvy prodávajícího. ....

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Kupující:** **Správa železnic, státní organizace**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ 70994234, DIČ CZ70994234  
zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

**Prodávající:** jméno osoby  
údaje o zápisu v evidenci  
údaje o sídlu  
IČ ..... , DIČ .....  
Bankovní spojení: .....  
Číslo účtu: .....  
údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce**“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: ..... / č. j. veřejné zakázky ..... (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

### **1 Předmět koupě (přesná specifikace)**

- 1.1. Předmětem této smlouvy je koupě nového 1 ks speciálního hnacího vozidla nezávislé trakce pro zajištění jízd diagnostických prostředků (tažené vozy) a diagnostiku ETCS, dle technických požadavků Kupujícího, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v příloze č. 1a této smlouvy.
- 1.2. Přesná specifikace je uvedena v příloze č. 1a této Smlouvy.
- 1.3. Příloha č. 1a této Smlouvy nesmí být v rozporu s přílohou č. 1b této Smlouvy.
- 1.4. Předmět koupě je podle této smlouvy proveden jeho řádným dokončením, akceptováním výkonu a funkce a předáním Kupujícímu spolu s veškerými dokumenty prokazujícími způsobilost k provozu na železniční síti v ČR). V první fázi procesu předání bude Kupujícím odsouhlasen řádný stav uceleného měřicího vozidla (vozidlová i diagnostická část předmětu koupě) schválený Drážním úřadem k provádění zkoušek za provozu. Tato fáze bude ukončena akceptačním protokolem, podepsaným smluvními stranami, a tento protokol současně zahájí druhou fázi předání (tzv. akceptační řízení), ve kterém provede Prodávající za účasti Kupujícího příslušné akceptační zkoušky za provozu v souladu s touto smlouvou a příslušnými právními předpisy. Po ukončení zkoušek za provozu smluvní strany podepíší předávací protokol, jehož výsledkem bude předání předmětu koupě Kupujícímu ve smyslu občanského zákoníku za podmínek stanovených touto smlouvou.

- 1.5. Nebezpečí škody na celém předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem předávací protokol, čímž dojde k převzetí předmětu koupě Kupujícím ve smyslu občanského zákoníku, pokud není dále stanoveno jinak. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem předávací protokol. Prodávající nese do doby podpisu předávacího protokolu nebezpečí škody na předmětu koupě nebo jeho části, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na předmětu koupě nebo jeho části způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne zahájení akceptačního řízení do dne podpisu předávacího protokolu smluvními stranami. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem předávací protokol.
- 1.6. Kupující se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu řádně a včas sjednanou cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.
- 1.7. Jakost ani provedení Předmětu koupě není určeno vzorkem ani předlohou.

## **2 Kupní cena předmětu koupě**

- 2.1. Cena bez DPH ..... Kč.
- 2.2. Výše DPH 21% ..... Kč.
- 2.3. Cena včetně DPH ..... Kč.
- 2.4. Cena předmětu koupě bude Kupujícím uhrazena takto:
  - a) částka ve výši šedesáti procent (60 %) z ceny předmětu koupě bude uhrazena po akceptaci dodávky uceleného vozidla s vystavenými dokumenty prokazujícími způsobilost k provozu na síti v ČR k provádění zkoušek za provozu k (po podepsání akceptačního protokolu), v souladu s čl. 3.2 a) této smlouvy;
  - b) částka ve výši třiceti procent (30 %) z ceny předmětu koupě bude uhrazena po řádném odzkoušení předmětu koupě (po podepsání předávacího protokolu) v souladu s čl. 3.2 b) této smlouvy;
  - c) částka ve výši deseti procent (10 %) z ceny předmětu koupě bude uhrazena po uplynutí záruční lhůty a vypořádání všech reklamací během záruční lhůty, včetně vystavení kompletního průkazu způsobilosti předmětu koupě, tzn. Prodávající předloží (předá) Kupujícímu dokumenty prokazující plnou (bez omezení) způsobilost k provozu na síti v ČR, v souladu s odst. 3.2 c) této smlouvy (po podepsání schvalovacího protokolu).
- 2.5. Cena předmětu koupě bude hrazena vždy na základě daňového dokladu (faktury), jenž je Prodávající povinen vystavit a odeslat Kupujícímu bez zbytečného odkladu poté, kdy mu vzniklo právo na jeho vystavení.
- 2.6. Splatnost faktury je 60 dnů.

## **3 Místo a doba dodání**

- 3.1 Místo dodání vozidla Kupujícímu je pracoviště Správy železnic Centrum telematiky a diagnostiky (CTD) Riegrovo nám. 914 Hradec Králové.
- 3.2 Předmět koupě bude dodán dle následujícího harmonogramu:
  - a) Prodávající se zavazuje nejpozději do třiceti (30) kalendářních měsíců od účinnosti této smlouvy řádně dokončit ucelené vozidlo (vozidlovou i instalovanou diagnostickou část předmětu koupě) schválené příslušným správním orgánem k provádění zkoušek za provozu v ČR. Součástí dodávky je předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném v příloze č. 1a této smlouvy. Smluvní strany následně podepíší akceptační protokol o splnění této první etapy, kterým bude zahájena druhá (akceptační) etapa.
  - b) Prodávající se zavazuje nejpozději do třiceti šesti (36) kalendářních měsíců od účinnosti této smlouvy řádně dokončit celý předmět koupě včetně ukončení akceptačního řízení a celý předmět koupě řádně a včas dodat a předat. Smluvní strany následně podepíší předávací protokol.



- c) Nejpozději do ukončení záruční doby dle článku 8.1 od okamžiku dne uvedeného na předávacím protokolu bude vystaveno **kompletní schválení a povolení způsobilosti vozidla pro provoz na železnicích v České republice.**

#### **4 Podmínky dodávky**

- 4.1 Prodávající je povinen nejpozději do tří (3) kalendářních měsíců od data účinnosti této Smlouvy předložit Kupujícímu ke schválení Projektovou a realizační dokumentaci (dále také jen „Projekt“) pro provádění předmětu koupě alespoň ve dvou (2) tištěných vyhotoveních a jedné elektronické, pokud Kupující nestanoví jinak, jejíž součástí bude technický popis plnění jednotlivých bodů technické specifikace vozidla, harmonogram plnění předmětu koupě a úprava procesu akceptace, předání a převzetí předmětu koupě. Projektová a realizační dokumentace musí být plně v souladu s touto smlouvou, zejména s její Přílohou č. 1a a musí být prokazatelně projednána a písemně odsouhlasena Kupujícím. Kupující je oprávněn vznést k Prodávajícím předložené Projektové a realizační dokumentaci své písemné připomínky do deseti (10) pracovních dnů ode dne, kdy mu byla Prodávajícím předložena ke schválení. Prodávající se zavazuje ve lhůtě patnácti (15) pracovních dnů od obdržení připomínek od Kupujícího příslušnou Projektovou a realizační dokumentaci nebo její část upravit podle připomínek vznesených Kupujícím a ve stejné lhůtě i předložit, a to i opakovaně, nebude-li smluvními stranami sjednáno jinak. Prodávající je povinen písemně (postačuje email doručený na adresu kontaktní osoby Kupujícího) upozornit Kupujícího na případnou nevhodnost jeho připomínek. Bude-li však Kupující na svých připomínkách přes upozornění Prodávajícího dle předchozí věty trvat, je Prodávající povinen takové připomínky do dokumentace zapracovat. O schválení příslušné Projektové a realizační dokumentace bude oprávněnými zástupci smluvních stran podepsán písemný protokol. Projektová dokumentace musí být zpracována a předložena Kupujícímu v českém jazyce.
- 4.2 Pro účely kontroly průběhu provádění předmětu koupě je součástí Projektové a realizační dokumentace harmonogram plnění předmětu koupě, který bude mimo jiné obsahovat i termíny pro zaškolení osob Kupujícího pro provoz a údržbu ve smyslu této smlouvy a režim kontrolních dnů, ve kterých bude docházet ke kontrole provádění předmětu koupě ze strany Kupujícího. Kontrolní dny musí být konány minimálně jednou za měsíc. O průběhu konání kontrolního dne a závěrech této kontroly je Prodávající povinen sepsat písemný záznam, který bude podepsán zástupci obou smluvních stran. Harmonogram plnění vytvoří Prodávající, a to nejpozději do 14 dnů od účinnosti smlouvy, podrobný harmonogram musí být nastaven tak, aby byly dodrženy lhůty dodání dle čl. 2 této Smlouvy. Tento harmonogram bude schválen Kupujícím a může být následně měněn pouze po předchozím písemném souhlasu Kupujícího.
- 4.3 Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby vozidla v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího nezbytnou součinnost včetně nahlédnutí do písemných podkladů, které se vztahují k výrobě vozidla.
- 4.4 Vozidlo musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), včetně prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, dále platné předpisy provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy, a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být vozidlo vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.5 Akceptace dodávky a konečné předání předmětu koupě a převzetí vozidla, vybaveného všemi doklady dle zákona o dráhách, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a předpisů provozovatele, a vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy a doklady umožňujícími provozování na železniční dopravní cestě České republiky, se uskuteční na pracovišti CTD Riegrovo nám. 914 Hradec Králové za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího.
- 4.6 Prodávající písemně informuje Kupujícího alespoň 20 pracovních dní před termínem převzetí vozidla, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:

- I. výrobní číslo předávaného vozidla,
- II. navržené datum předání a převzetí
- III. souhrnný přehled jednotlivých, již splněných akceptačních kroků a dílčích etap
- IV. harmonogram a přehled jednotlivých předávacích kroků a dílčích etap, po jejichž řádném splnění nastane samotný proces předání a převzetí uceleného díla.

Prodávající je povinen při předání předmětu koupě předat Kupujícímu i veškerou nutnou a vhodnou dokumentaci vztahující se k tomuto předmětu koupě.

- 4.7 Kupující se zavazuje Prodávajícímu termín převzetí předmětu koupě (vozidla) do pěti pracovních dní buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- 4.8 O řádném předání a převzetí vozidla a dalších částí předmětu koupě bude sepsán písemný předávací protokol, přičemž podrobný postup a rozpis přejímacích procedur a jízd musí být zpracován v Projektové a realizační dokumentaci. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu, pokud dodaný předmět koupě není plně v souladu s Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícími. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu také v případě, že nebude dodána a převzata některá z dalších částí předmětu koupě.
- 4.9 Před zahájením zkoušek za provozu zorganizuje a provede Prodávající proškolení pracovníků (minimálně 4 osob) a následně i jízdní výcvik z obsluhy vozidla a měřících systémů v takovém rozsahu, aby pracovníci byli způsobilí k samostatnému provádění akceptačních testů a zkoušek. Proškolení těchto osob je zahrnuto v ceně vozidla dle čl. 2 této Smlouvy.
- 4.10 Po akceptaci dodávky vozidla dle bodu 3.2 a) bude Prodávající za účasti Kupujícího provádět funkční zkoušky včetně kontrolních testů za účelem ověření, zda je předmět koupě plně v souladu s touto smlouvou (tj. zejména s Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícími) a za účelem zjištění případných vad předmětu koupě, během této etapy budou uskutečňovány akceptační procedury, definované v projektové a realizační dokumentaci dle bodu 4.1.
- 4.11 Prodávající je povinen dále v rámci plnění dle této smlouvy zajistit kompletní schválení a povolení pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečkách v České republice Drážním úřadem, a to v plném souladu s Prováděcím nařízením Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a v plném rozsahu parametrů stanovených Projektovou a realizační dokumentací. Prodávající je povinen rovněž zajistit veškerou potřebnou a vhodnou technickou dokumentaci k povolení zkoušek za jízdy Drážním úřadem. Technické kontroly vozidla musí být možné provádět v České republice. Veškerá ustanovení v právních předpisech Evropské unie, technické specifikaci interoperability (TSI), normách, vyhláškách a předpisech Kupujícího vztažené ke konstrukci a provozu měřícího vozidla a prováděné diagnostice jsou pro Prodávajícího závazná.
- 4.12 Prodávající je povinen zajistit potřebné náležitosti a uhradit veškeré příslušné náklady spojené se schválením vozu, dále je povinen zajistit potřebné náležitosti a uhradit veškeré příslušné náklady spojené s funkčními zkouškami (včetně kontrolních testů a akceptačních jízd) a dále je povinen zajistit na své náklady a v potřebném rozsahu vydání průkazu způsobilosti Drážním úřadem. Kupující je povinen poskytnout na své náklady součinnost nutnou pro funkční a akceptační zkoušky (kontrolní testy ETCS) a implementaci systému HOST, tj. zajistit podklady a zpracování zaváděcích souborů systému HOST pro tyto zkoušky
- 4.13 O řádném provedení celého předmětu koupě bude v rámci akceptačního řízení sepsán písemný předávací protokol, přičemž podrobný postup, rozpis a rozsah akceptačního řízení a akceptačních testů musí být plně v souladu s požadavky Kupujícího a zpracován v Projektové a realizační dokumentaci. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího a akceptačního protokolu, pokud dodané plnění není plně v souladu s touto smlouvou a Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícími pokud nebyly předány všechny části předmětu koupě. Kupující je oprávněn odmítnout podpis schvalovacího protokolu také v případě, že vozidlo nebude Drážním úřadem schváleno k provozu na dráze celostátní, regionální a vlečkách v České republice. Do dne podpisu akceptačního, předávacího a schvalovacího protokolu smluvními stranami, není předmět koupě řádně Prodávajícím proveden a nemůže dojít k úhradě příslušné části ceny předmětu koupě.

- 4.14 Podmínkou po převzetí předmětu koupě (podpis předávacího protokolu) podle předchozího odstavce tohoto článku smlouvy je úspěšné provedení akceptačních testů, zaškolení a výcvik obsluhy (minimálně 4 osob) a zajištění kompletního schválení a povolení vozidla pro provoz na železnicích v České republice Drážním úřadem a předání dalších částí předmětu koupě, zejména návodů k obsluze a údržbě v českém jazyce. Zajištění akceptačních testů a úhrada veškerých příslušných nákladů spojených s akceptačními testy je povinností Prodávajícího s tím, že Kupující se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby mohlo dojít k akceptaci předmětu koupě. Nejpozději při akceptačním řízení se Prodávající zavazuje předat Kupujícímu všechny doklady související s provedením předmětu koupě včetně dokumentů o provedení zkoušek a měření, průkazu způsobilosti a dokumentace skutečného provedení.
- 4.15 Veškerá závazná dokumentace a komunikace vztahující se k předmětu koupě, zejména projektová a realizační dokumentace, dokumenty o provedení zkoušek a měření, průkaz způsobilosti a dokumentace skutečného provedení, zápisy z kontrolních dnů, komunikace v rámci reklamačního řízení, školení, návody na údržbu obsluhu, dodaný a instalovaný SW atp., musí být předána v českém jazyce, pokud Kupující nestanoví jinak.

## **5 Dokumentace**

- 5.1 Prodávající je povinen zpracovat technickou dokumentaci, ve které bude zachyceno skutečné provedení realizace díla (dále jen „dokumentace skutečného provedení“). Dokumentaci skutečného provedení je zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději při předání díla objednatelům dle čl. 3.2 b) této smlouvy.
- 5.2 Dokumentace skutečného provedení bude dokumentací řízenou, tzn., že Prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání vozidla Kupujícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaném vozidle jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost Prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, a to i v případě, že Prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím poddodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně vozidla dle čl. 2 této Smlouvy.
- 5.3 Kupující má právo užívat dokumentaci skutečného provedení za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a dalších rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu této smlouvy včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti vozidla. V případě, že údržbu, opravy a rekonstrukce (modernizace) provádí pro Kupujícího třetí subjekt, je Kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu Kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci Kupujícímu a případně kopie skartuje.
- 5.4 Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn dokumentaci skutečného provedení kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.5 Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení pro opravy, údržbu event. rekonstrukce (modernizace) vozidel. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů nakládat s touto dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná Kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případně dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je Prodávající povinen bezodkladně na vlastní náklady odstranit.
- 5.6 Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání vozidla Kupujícímu a nebyly Kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je Prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat Kupujícímu, nejpozději však do 2 měsíců po

ukončení změnového řízení. Tato povinnost Prodávajícího zaniká uplynutím 10 let od předání vozidla Kupujícímu.

- 5.7 Prodávající prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu smlouvy, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Prodávající se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, převést na Kupujícího převoditelné, nevýhradní, teritoriálně a co do množství neomezené právo ke všem způsobům užití k předmětu smlouvy, a to na dobu trvání autorských práv.
- 5.8 V případě nepravdivého prohlášení Prodávajícího v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy Kupujícího. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

## **6 Náhradní díly**

- 6.1 Prodávající se zavazuje po dobu nejméně deseti (10) let od podpisu akceptačního protokolu smluvními stranami zajišťovat specifické (výhradní) náhradní díly, běžně na trhu EU nedostupné, potřebné pro řádnou funkci a způsobilost předmětu koupě, bude-li k tomu ze strany Kupujícího vyzván. Takové plnění není předmětem této smlouvy a bude případně poskytováno na základě samostatné smlouvy při respektování příslušných právních předpisů.
- 6.2 U těchto specifických náhradních dílů, běžně na trhu EU nedostupných, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne na výzvu Kupujícího do třiceti (30) kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícího výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.
- 6.3 Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu na výzvu Kupujícího výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícího. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu pouze v rozsahu nezbytné pro zachování neomezené funkčnosti předmětu plnění vzniklém na základě této Smlouvy.
- 6.4 Nedodrží-li Prodávající povinnost podle odstavce 6.1, 6.2 a 6.3 tohoto článku smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení v odstavci 6.1 tohoto článku smlouvy stanovené povinnosti. Právo na náhradu škody v plné výši není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

## **7 Pojištění**

- 7.1 Prodávající je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Prodávajícím Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně 20.000.000 Kč (slovy: dvacet milionů korun českých) v rámci jednoho pojistného plnění a v jednom ročním období, přičemž maximální spoluúčast Dodavatele může činit dvacet pět procent (25 %) z pojistného plnění, je-li spoluúčast sjednána fixní částkou, může činit maximálně 10.000 Kč.
- 7.2 Prodávající je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Prodávající pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 30 kalendářních dnů, je Kupující oprávněn odstoupit od Smlouvy.

## **8 Záruka za jakost**

- 8.1 Prodávající poskytuje záruku na vozidlo i měřicí a vyhodnocovací systémy v délce nejméně 24 měsíců, která počne běžet od jeho předání (od podpisu předávacího protokolu) Kupujícím.
- 8.2 Prodávající se zavazuje, že bude po dobu záruční doby zajišťovat na své náklady veškeré potřebné servisní prohlídky a opravy spojené s provozem vozidla, včetně materiálu a náplní, které jsou závazně definovány výrobcem v návodu na údržbu a obsluhu vozidla nebo předpisem SŽDC S8.
- 8.3 Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy vozidlo používat.
- 8.4 Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu vozidla.
- 8.5 Prodávající se zavazuje, že vozidlo bude způsobilé k obvyklému užití na území České republiky a bude odpovídat schváleným Technickým Podmínkám.
- 8.6 Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné Kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, e-mailu).
- 8.7 Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Prodávajícím dle bodu 7.1 této smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla Kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.
- 8.8 Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka – Centrum telematiky a diagnostiky (CTD), provozující vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení Prodávajícím, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 8.9 Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Kupujícím, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Prodávajícím (potvrzení o doručení pošty, e-mailu). Pokud Prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 8.10 Odstranění reklamovaných vad je Prodávající povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
  - a) u vad běžných do 10 pracovních dnů;
  - b) u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Kupujícím a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Kupujícím a Prodávajícím dosaženo dohody, platí, že Prodávající je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 8.11 Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s Kupujícím na delších termínech odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem CTD provozujícím vozidlo.
- 8.12 V případě, že dojde mezi Prodávajícím a Kupujícím ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 8.13 Informace o odstranění vady v záruční době je zasílána CTD, a to do 2 pracovních dnů po odstranění vady Prodávajícím.

- 8.14 Místem pro posuzování a odstraňování vad je místo, které určí Kupující. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, pak veškeré náklady spojené s přepravou vozidla k opravě nese Prodávající.
- 8.15 Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplatu Prodávajícímu použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.
- 8.16 V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Prodávající CTD písemně s uvedením důvodu.
- 8.17 Záruka poskytnutá Prodávajícím se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; Prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 8.18 Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady Kupující.
- 8.19 Prodávající bude po dobu záruky vozidla provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v rozsahu P1 u kupujícího a P2 dle předpisu SŽDC S8 na své náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná udržovacím řádem. Na měřicích a vyhodnocovacích systémech bude provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v uvedeném období Kupující.
- 8.20 V případě, že vozidlo bude na záruční opravu nutné přepravit do sídla Prodávajícího, bude Prodávající hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené.
- 8.21 V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 7.9 této smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny předmětu koupě, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 8.22 Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je prostý všech vad, jak právních, tak faktických.

## 9 Sankce

- 9.1 V případě prodlení Prodávajícího s dodáním vozidla Kupujícímu ve sjednaném termínu dle čl. 3 odst. 3.2 a) této Smlouvy z důvodů nespočívajících na straně Kupujícího, je Kupující oprávněn uplatnit vůči Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč ceny díla s DPH za každý započatý den prodlení. Maximální hodnota sankcí dle tohoto článku je stanovena do výše 10% ceny díla s DPH, po jejím dosažení je kupující oprávněn odstoupit od této smlouvy.
- 9.2 V případě prodlení Prodávajícího s dokončením celého předmětu koupě ve sjednaném termínu dle čl. 3 odst. 3.1 b) této Smlouvy z důvodů nespočívajících na straně Kupujícího, je Kupující oprávněn uplatnit vůči Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč ceny díla s DPH za každý započatý den prodlení. Sankce dle tohoto článku se neuplatní v souběhu se sankcí dle čl. 9.1. Maximální hodnota sankcí dle tohoto článku je stanovena do výše 10% ceny díla s DPH, po jejím dosažení je kupující oprávněn odstoupit od této smlouvy.
- 9.3 Prodávající není odpovědný za zpoždění, které je zapříčiněno změnami ve schvalovacím procesu, resp. Dodatečnými požadavky nebo pozdějšími úpravami ze strany drážních autorit či právnických osob. Termíny uvedené v čl. 3 této Smlouvy se prodlužují o dobu, po kterou je vozidlo schvalováno Drážním úřadem za předpokladu, že doba schvalování překročí 60 kalendářních dnů, a to o takový počet dnů, po který správní orgán rozhodoval po odečtení 60 kalendářních dnů. Do tohoto prodloužení se nezapočítávají dny, po které správní orgán nemohl rozhodovat z důvodu zjevné nedbalosti Prodávajícího.
- 9.4 V případě prodlení Prodávajícího s povinností předložit Kupujícímu ke schválení Projektovou a realizační dokumentaci v požadované podobě, je Kupující oprávněn

- uplatnit vůči Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč ceny díla s DPH za každý započatý den prodlení.
- 9.5 V případě prodlení Kupujícího se zaplacením ceny díla, je Prodávající oprávněn po Kupujícím požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.6 Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění prodávajícího. Smluvní pokuty lze sčítat. Jakoukoliv smluvní pokutu podle této smlouvy se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.7 Prodávající není oprávněn postoupit své pohledávky a povinnosti z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího na třetí osobu. V případě, že Prodávající postoupí své pohledávky a povinnosti z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši dvacet procent (20 %) postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 100.000,- Kč (sto tisíc korun českých), a to bez ohledu na platnost takového postoupení.
- 9.8 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody v plné výši, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 9.9 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit bez ohledu na zaplacení smluvní pokuty.

## **10 Další ujednání**

- 10.1 Kontaktními osobami Smluvních stran jsou:  
za Kupujícího p. .... , tel. .... , email ..... ,  
za Prodávajícího p. .... , tel. .... , email .....
- 10.2 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 10.3 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Kupující. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 10.4 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 10.5 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Kupující jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Kupujícímu obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Kupujícímu skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 10.6 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 10.7 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Prodávající zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Prodávajícího vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Kupujícímu.

## **11 Závěrečná ujednání**

- 11.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami k této Smlouvě (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 11.2 Prodávající prohlašuje, že:
- 11.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 11.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 11.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Kupujícího a jedno obdrží Prodávající.
- 11.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Umluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 11.5 Smluvní vztahy neupravené touto Smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 11.6 Všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 11.7 Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.8 Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s touto Smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení této Smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 11.9 Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 11.10 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.



**Přílohy**

- příloha č. 1a: Technická specifikace předmětu plnění (doplň Prodávající)
- příloha č. 1b: Technická specifikace – minimální požadavky
- příloha č. 1c: Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro provoz vozidla během záruční lhůty, navržený Prodávajícím s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů vozidla (doplň Prodávající)
- příloha č. 2: Obchodní podmínky kupní smlouvy
- příloha č. 3: Čestné prohlášení o poddávatelích
- příloha č. 4: plná moc (pouze v případě zastoupení prodávajícího osobou na základě plné moci)

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Za Kupujícího**

\_\_\_\_\_  
**Za Prodávající**

**Bc. Jiří Svoboda, MBA**

generální ředitel

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne .....

## „Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce“

### Technická specifikace

#### 1. SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>CTD</b>	Centrum telematiky a diagnostiky
<b>SHV</b>	speciální hnací vozidlo
<b>MP-Host</b>	Trasový lokalizační systém Správy železnic používaný na jeho měřicích vozech
<b>SU1.2</b>	Synchronizační jednotka pro připojení enkodéru a poskytující informaci o ujeté dráze MP-Host a měřicím systémům
<b>ZS</b>	Zaváděcí Soubor obsahující popisnou informaci pro měřenou kolejovou trasu (popisky a kódy trasových úseků, informace o staničení a nepravidelnostech staničení atd.)
<b>GNSS</b>	Global Navigation Satellite System
<b>qmpID</b>	pořadové číslo čtvrtmetrového pulsu počítaného od startu měření indikovaného pulsem Sync z MP-Host

#### 2. POŽADAVKY NA VOZIDLO:

Popis vozidla, jeho vybavení a přesné rozmístění jednotlivých částí musí být přesně specifikováno v Projektové a realizační dokumentaci, která na výstavbu speciálního hnacího vozidlo (SHV) musí být prokazatelně projednána a odsouhlasena Odběratelem.

Dodavatel musí zajistit kompletní schválení a povolení pro provoz SHV, včetně dodaných technologických systémů, na železnicích ČR a dodat všechny Dokumenty prokazující způsobilost k provozu na síti v ČR.

Technické kontroly SHV, včetně servisních zásahů dodaných diagnostických systémů, musí být možné provádět v České republice. Nejdéle v době předání vozidla provozovateli musí existovat servisní středisko na území České republiky, které bude zajišťovat plánovanou údržbu a mimořádné opravy SHV a jeho technologií. Servisní středisko musí být vybaveno potřebným technickým zázemím, vybavením (hala s kolejištěm, prohlídkovým kanálem ...) a proškoleným personálem. Veškerá ustanovení v nařízeních EU, TSI, normách, vyhláškách a předpisech Správy železnic vztahované ke konstrukci a provozu SHV, včetně diagnostických systémů, jsou pro dodavatele závazná.

Součástí dodávky musí být rovněž organizace, realizace a úhrada nutných zkušebních jízd v minimálním rozsahu 2000 km, kalibračních a akceptačních jízd v minimální délce trvání 14 dní (test stability systému), zaškolení a výcvik obsluhy pro provoz všech systémů a jejich údržbu, včetně poskytnutí návodů k obsluze a údržbě. Dodavatel musí zajistit záruční servis pro vozidlo i měřicí systémy instalované na vozidle.

#### Vozidlo musí splňovat následující požadavky:

- Nové hnací vozidlo nezávislé trakce s rychlostí jízdy min. 120 km/h.
- Vozidlo musí splňovat traťovou třídu B2.

- Vozidlo musí splňovat požadavky norem ČSN EN 14033-1,2,3 a Vyhlášku MD č. 173/1995 Sb. v platném znění.
- Vozidlo musí být možno provozovat v následujících klimatických a geografických podmínkách:
  - Nadmořská výška do 1 000 m
  - Teplota okolního vzduchu od -25°C do +40°C
  - Relativní vlhkost vzduchu podle ČSN EN 50125-1 max. 90 %
- Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech spalovacího hnacího motoru vozidla musí vyhovovat vyhlášce MD č.209/2006 Sb. , a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016.
- 
- Vozidlo musí být vybaveno schváleným národním vlakovým zabezpečovačem (např. Mirel),
- Vozidlo musí být vybaveno schváleným rychloměrem (např. Tramex).
- Vybavení zařízením ETCS - Evropský Vlakový Zabezpečovací Systém ETCS, level 2, baseline 3, minimálně verze systému 3.4.0 s dynamickým přechodem mezi ETCS a národními systémy zabezpečovacího zařízení.
- Vozidlo bude vybaveno systémem automatické regulace rychlosti - ARR.
- Spalovací motor vozidla bude možné nastartovat do teploty vzduchu -10°C bez nutnosti přehřevu.
- Temperování motoru - v případě nízkých venkovních teplot (nižších než - 10°C) musí být možné provádět přehřev motoru z vnější sítě 400 V AC. Připojovací kabel bude uložen ve skříni vozidla, na které bude z boku instalována připojovací zásuvka (společná zásuvka s externím napájením). Přehřev motoru připojený na síť 400 V musí být signalizován kontrolkou na ovládacím pultu. Přehřev spalovacího motoru bude realizován nezávislým topným agregátem.
- Vozidlo musí být vybaveno agregátem a napájecím topným kabelem 3000V. Tento agregát musí napájet připojené vozidlo i při minimálním odběru el. energie. Nesmí dojít k odpojení napájení.
- Na vozidle musí být k dispozici zdroj energie min. 35 kVA pro napájení měřicích systémů a dalších spotřebičů.
- Vozidlo musí mít nainstalováno měření spotřeby pohonných hmot a elektrické energie při připojení na externí zdroj (elektroměr).
- Minimální hmotnost tažené zátěže 160 tun.
- Minimální dosažitelná rychlost jízdy vozidla 120 km/h při tažení zátěže min. 55 t na háku do stoupaní min. 8 ‰.
- Nejmenší poloměr projížděného oblouku (při rychlosti 5 km/h) ..... 120 m.
- Vozidlo musí být vybaveno 2 ks elektricky ovládanými vstupními dveřmi (1x na každé straně vozidla).
- Obrys pro drážní vozidlo dle ČSN 28 0312 čl. 42 a ČSN EN 15273-2.
- Čtyřnápravové podvozkové vozidlo pro rozchod koleje 1 435 mm.
- Na obou čelech vozidla musí být spojovací prvky vzduchové soustavy a spojovací prvky elektrické soustavy.
- Na obou čelech vozidla musí být po každé straně nainstalovány reflektory, které bude možno pomocí servo motorků polohovat na nasvícení hektometrovníků.
- Jízdní obrys kola ..... UIC-ORE.
- Součástí pojezdu musí být systém pískování dle požadavků Správy železnic . Pískování musí být provedeno tak, že je vždy pískováno přední dvojkolí hnacího podvozku ve směru jízdy. Systém pískování bude doplněn o zařízení, které řídí přesné dávkování písku pod kola vozidla, vzduchem čechrá i vysušuje písek v písečnicích (např. TRIBOTEC). Pískování bude řízeno podle požadavků strojvedoucího, a to od rychlosti 0 km/h. Množství sypaného písku musí vyhovět Vyhlášce č. 173/1995 Sb. v platném znění.

- Nad koly 1. a 4. dvojkolí musí být připevněny trysky systému mazání okolků (např. TriboTec Ok-02). Dávkování a časová prodleva mezi jednotlivými vstřiky bude prováděné automaticky bez zásahu strojvedoucího.
- Teplovodní vytápění a nezávislé naftové topení (např. Eberspächer) + elektrokotel pro napájení z vnějšího zdroje, umožňující přehřev spalovacího motoru. Elektrokotel může být nahrazen systémem vytápění pomocí klimatizace.
- Klimatizace i vytápění musí být instalováno ve všech prostorech určených pro pobyt osob.
- Palivová nádrž o obsahu pro minimální dojezd 1500 km a další nádrž pro nezávislé topení o obsahu 300 litrů (případně je umožněno je sloučit do jedné). Na vozidle musí být umístěn displej pro zobrazení množství paliva v nádrži. Nádrž aditiva AdBlue odpovídajícího objemu s hrdly na obou stranách vozidla musí být umístěna ve stejné výškové úrovni jako plnicí hrdla hlavní palivové nádrže. Na vozidle musí být umístěn displej pro zobrazení množství aditiva v nádrži.
- Vozidlo musí být vybaveno sociálním zařízením pro osádku (WC s uzavřeným okruhem a umyvadem s vodou).
- Vozidlo musí být vybaveno malou kuchyňkou s kuchyňskou linkou cca 1m dlouhou, dřezem se studenou a teplou vodou, ledničkou, mikrovlnnou troubou, varnou konvicí a úložným prostorem.
- Čelní skla musí být v souladu s požadavky normy ČSN EN 15152, budou elektricky vyhřívaná a budou mít stahovací roletou přes celé okno.
- Boční okna na řídicích pracovištích, v kuchyňce a za pracovištěm operátorů musí být spouštěcí.
- Všechna okna musí mít roletu umožňující zakrytí celého okna.
- Komunikaci NVL (národní vlaková linka) podle návrhu normy TŽN 281520 TNŽ 281500.
- Kabel UIC – 18-žilový průběžný kabel podle vyhlášky UIC 558.
- Protihluková a tepelná izolace včetně podlahy.
- Povrchová úprava skříně vozidla a veškerých agregátů musí být provedena v souladu s normou ČSN EN ISO 12944-5. Na vnější straně skříně vozidla budou nápisy a značení dle Vyhlášky ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. a normy ČSN EN 15877-2. A dalšími nápisy a grafikou dle požadavku objednatele. Nátěr bude proveden dle pokynu Objednatele, včetně antigrafiti nátěru.
- Vozidlo musí být vybaveno vozidlovou radiostanicí, která umožňuje komunikaci osádky s výpravčím, dispečerem provozu a ostatními účastníky radiové sítě. Radiostanice bude kompatibilní s národním prostředím používaného traťového rádiového spojení prostřednictvím sítě TRS a využívá všech jeho možností pro uskutečnění požadovaného spojení. (systém GSM-R/P v kmitočtovém pásmu 900MHz a analogové sítě v pásmech 450MHz a 150MHz).
- Obě čela vozidla musí být provedena jako pevná, neprůchozí.
- Všechny dveře a prostory na vozidle musí být uzamykatelné.
- Všechna hrdla nádrží a boxy pod vozidlem musí být zamykatelné. Všechny nádrže musí být vybaveny hrdly pro plnění z obou stran vozidla.
- Zabezpečení vozidla proti vniknutí cizích osob musí být realizováno bezpečnostními foliemi na oknech a montáží zabezpečovacího systému (ALARM) proti neoprávněnému vniknutí (např. JABLOTRON 100).
- Komunikační hlasové spojení pomocí vnitřního intercomu obou stanovišť i připojených MV musí umět komunikovat se systémem AMiT. (Instalované zařízení musí být kompatibilní s již provozovanými intercomy používanými na MV).
- GPS zařízením podporujícím EGNOS korekce i systém Glonas a Galileo.

### **Elektrická výzbroj**

- elektrický rozvod 24 V
- diodová návěštní světla
- zásuvka pro externí dobíjení akumulátorů
- Na vozidle musí být provedena kabeláž s použitím bezhalogenových vodičů podle stávajících norem.
- Na vozidle musí být k dispozici zdroj energie min. 35 kVA pro napájení měřicích systémů a dalších spotřebičů.
- Ve vozidle musí být provedeny rozvody 230V, 50 Hz pro napájení diagnostických přístrojů, pracovišť obsluhy a počítačové techniky. Tento rozvod bude pokryt UPS. Samostatně musí být řešen rozvod pro ostatní spotřebiče.
- Při odstavení vozidla musí být možné napájení z vnějšího zdroje pohyblivým přívodem 3x400/230V, 50Hz, 63A. Dále bude možné použít redukci 63A/32A, kdy daný typ napájení zvolí obsluha na ručním přepínači. Vnější napájení musí být včetně blokování a kontroly ukolejnění. Připojení bude samonavíjecím bubnem s kabelem.
- Sinusové filtry musí být umístěny za měniče, které budou napájet technologii měření, zásuvky pro běžné spotřebiče, počítače a podobně. Všechny zdroje budou vyvedeny na společnou sběrnici. Z této sběrnice budou napájeny všechny spotřebiče na vozidle.
- Zdroj napájení palubní sítě 3x 400 V (pomocný generátor, elektrocentrála, vnější přívodka) se k palubní síti bude připojovat prostřednictvím přepínače na rozvaděči, kterým se zvolí žádaný zdroj napětí. Není možné přepnout zdroje bez krátkodobého výpadku napájení této sítě. Aby tento výpadek byl co nejkratší, systém musí umožnit současný chod všech zdrojů (přičemž k palubní síti bude připojen vždy jen jeden), což umožní například nastartovat elektrocentrálu už v době, kdy je ještě v provozu vnější přívodka nebo pomocný generátor a pak provést jen přepnutí mezi těmito zdroji uvedeným přepínačem. Dalším efektem tohoto zapojení bude to, že bude možná například při poruše pomocného generátoru jízda vozu vlastní silou, přičemž bude palubní síť napájena elektrocentrálou. Elektrocentrála bude dimenzována stejně jako hlavní generátor vozidla.
- Pod vozidlem musí být umístěny 2 NiFe baterie 24 V DC kapacity min. 230Ah pro startování spalovacího motoru, min. 300 Ah pro ovládací obvody, osvětlení, topení, apod. Pro nabíjení při odstavení budou dodány statické nabíječe. Baterie musí být dimenzována tak, aby vydržela třídní provoz ledničky z plně nabitého stavu.
- Odečet spotřeby el. energie musí být zajištěn na vozidle instalovaným elektroměrem.

### **Kabiny strojvedoucího**

- Kabiny strojvedoucího musí být v maximální míře koncipovány tak, aby odpovídaly požadavkům vyhlášek UIC 505-1, UIC 651 a normě TNŽ 28 5201.
- Kabiny budou zvukově i tepelně izolovány, podlaha kabiny bude opatřena bezpečnostní podlahovou krytinou s protiskluzovým povrchem. Prostorové uspořádání kabiny musí být odsouhlaseno Objednatelem.
- Kabina musí mít velký zorný úhel směrem na trať i do boků, a to přes čelní okna vybavená bezpečnostním sklem, stěrači s cyklovači a ostřikovači. Na bocích kabiny budou posuvná okna. Boční okna bude možno v případě mimořádné události použít i jako únikový východ.
- Kabina musí být vybavena zobrazovačem sešitových jízdních řádů.
- V kabině musí být umístěné tři odpružené sedačky v řadě. Typ sedaček bude odsouhlasen Objednatelem.
- Kabina musí být vytápěna dvěma teplovodními výměníky umístěnými pod ovládacím pultem. Odkud bude možno rozvod vzduchu nasměrovat na čelní skla a/nebo na nohy. Na výměnících budou uzavírací kohouty, kterými lze průtok kapaliny regulovat nebo uzavřít. Topné médium bude ohříváno buď z výměníku voda-voda napojeného na chladicí okruh spalovacího motoru,

nebo ohříváno v teplovodním agregátu např. Hydronic. Ohřev topného média v agregátu musí umožnit programovat na předtápění prostoru vozidla pomocí spínacích hodin.

- Větrání prostoru kabiny strojvedoucího musí být zajištěno ventilátory výparníku klimatizace i pomocí posuvných bočních oken.
- Kabina musí být vybavena automatickou klimatizační jednotkou. Ovládání klimatizace bude umístěno na ovládacích pultech obou kabin.
- Na pultu stanoviště musí být osazen systém k zadávání údajů do lokalizačního systému MP-HOST a jeho ovládání.
- Dále musí být zabudován systém snímání obrazu tratě z čelního stanoviště ve směru jízdy s propojením do připojeného měřicího vozu umožňujícím přenos dat.

#### **Řídicí, diagnostický a monitorovací systém SHV:**

- Vozidlo musí být vybaveno řídicím a diagnostickým systémem (HW a SW) pro monitoring stavu a provozu vozidla, informace o provozu vozidla se musí zobrazovat na dotykovém monitoru (monitorech) umístěném na stanovišti strojvedoucího a dále se musí přenášet do centrální databáze automaticky prostřednictvím sítě GSM, kde se ukládají. Do databáze musí být přístup z PC nebo mobilního zobrazovacího zařízení.
- Tento systém musí monitorovat všechny agregáty vozidla (např.: motor, převodovku, hydraulickou, vodní a vzduchovou soustavu atd.) a jejich provozní stavy (např.: teplota a tlak hydraulických, vodních a vzduchových okruhů atd.), pozici GPS, ujetá dráha, provozní hodiny, zásoby paliva a provozních hmot, celkový úbytek paliva, signály a události, informace o údržbě atd.
- Diagnostický systém pro detekci poruch vozidla a monitorování správné funkce pracovních jednotek a agregátů musí všechny poruchy zaznamenávat a archivovat do protokolového souboru ("historie poruch" ŘS). Ke každé události musí být min. tyto údaje: datum a čas vzniku poruchy, pořadí, kód a kategorie poruchy, popis poruchy v českém jazyce. Systém musí lokalizovat místo poruchy a doporučit další postup obsluhy pro řešení závady.
- Systém musí umožňovat generování protokolů s detailními analýzami výkonů vozidel a četnosti poruch a dále musí umožnit vzdálený přístup pracovníkům servisu k diagnostice vozidla pro sledování proběhů do plánované údržby, vyhodnocení poruch a vzdálenou podporu při řešení provozních závad ve spolupráci s obsluhou, sledování a vyhodnocování signálů o provozu s cílem rozpoznání projevů možných opotřebení.

#### **Elektroinstalace**

- Na vozidle musí být provedena kabeláž s použitím bezhalogenových vodičů podle stávajících norem.
- Ve vozidle musí být provedeny rozvody 230V, 50 Hz pro napájení přístrojů, pracovišť obsluhy a počítačové techniky (tento rozvod musí být pokryt napájením z UPS). Samostatně bude řešen rozvod pro ostatní spotřebiče.

#### **Osvětlení interiéru**

- Vnitřní osvětlení v jednotlivých prostorech vozidla musí být provedeno osvětlovacími tělesy se zářivkami doplněné žárovkami nebo světly LED s možnou změnou intenzity svícení. Průchozí oddíly musí být osazeny schodišťovými vypínači.

#### **Ostatní doplňující požadavky na vozidlo které musí být splněny (dodány)**

- Radiostanice 150MHz, 450MHz, GSM-R a GSM-P s funkcí dálkového zastavení jízdy vlaku prostřednictvím lokomotivního adaptéru funkcí „Generální stop“ v systému TRS a v systému GSM-R.
- Navíjecí buben s kabelem 60 m pro napájení ze stojanu 3x400V,32A a 63A.

- Teplovodní vytápění a nezávislé naftové topení (např. Eberspacher) + elektrokotel pro napájení z vnějšího zdroje. Elektrokotel může být nahrazen systémem vytápění pomocí klimatizace.
- Klimatizace v prostorech určených pro pobyt osob.
- V prostoru měřicího stanoviště musí být umístěn Rack skříň včetně klimatizace s odvodem odpadního tepla mimo vozidlo.
- Pro provoz při snížené viditelnosti musí být vybrané přístroje vybaveny vlastním osvětlením, jehož intenzitu bude možno regulovat. Pracovní plocha obsluhy musí být osvětlena stolními lampičkami na ohebném stojanu.
- Zajišťovací brzda bude ruční vřetenová, v případě, že bude použita střadačová brzda, tak musí umožnit rychlé ruční uvolnění každé brzdové jednotky vytažením uvolňovacího zařízení. Počet brzděných dvojkol: min. 1
- Spřahovací zařízení musí být „Táhlové a narážecí ústrojí normální stavby“. Na obou čelech vozidla, za nosnou část, budou připevněny trubkové nárazníky a spřahovací ústrojí. Mezi nárazníky musí být vyvedeny dvě hadicové spojky s uzavíracími kohouty hlavního potrubí pro napájení brzd přípojných vozidel a jedna hadicová spojka s uzavíracím kohoutem napájecího potrubí. Pod čelníky musí být připevněny ochranné pluchy, na kterých budou ze zadní strany připevněny snímače vlakového zabezpečovače.
- Vnější osvětlení musí být provedeno dle předpisu SŽDC D1. Návěstní světla bílá a červená světla budou sestavena z vysoce svítivých LED integrovaná do jednoho tělesa. Horní reflektor musí být osazen bílým návěstním světlem LED.
- Na vozidle musí být instalována signalizace návěsti Obsazeno osobami (dle předpisu SŽDC D1).
- Komunikační hlasové spojení pomocí vnitřního intercomu (rozmístění bude upřesněno s Objednatelem).
- Ruční hasicí přístroje (CO2).
- Spojení osob pracujících vně a uvnitř jednotky musí být zajištěno ručními radiostanicemi schválenými pro provoz u SŽ (4 ks).
- Na vozidle musí být vytvořeny minimálně dva lehce přístupné kanály pro instalaci technologických kabelů měřicích zařízení a to odděleně datové a silové. Kanály musí být dimenzovány tak, aby bylo možno dosadit další měřicí systémy.
- Na střeše vozidla musí být instalována anténa přijímače GNSS připojeného do systému MP-Host.
- Na vozidle musí být instalovány internetové rozvody včetně routeru a antén pro připojení (CDMA, UMTS, LTE).
- Na vozidle musí být nainstalován systém ETCS L2.
- Součástí dodávky vozidla musí být náhradní díly, sady žárovek, filtrů, pojistek a ostatních dílů nutných pro 1. rok provozu a základní vybavení pro SHV dle platných norem a předpisů

### 3. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉMY:

Na měřicím voze musí být instalovány následující měřicí systémy:

- Měřicí systém pro diagnostiku ETCS
- Systém čelního snímání koleje

#### Měřicí systém ETCS:

- Na speciálním hnacím vozidle musí být instalován měřicí systém pro diagnostiku ETCS a lokalizační systém HOST. Konfiguraci HW pro systém HOST a vlastní SW dodá zadavatel (HW dodá dodavatel).

Požadavky na měřicí systém:

- Schopnost měření za normálních klimatických podmínek v rozsahu provozních teplot.
- Měřicí systém musí měřená a vyhodnocovaná data doplňovat příznaky, které budou vhodným způsobem indikovat jejich případnou místní nejistotu (např. závadu na systému, a to jak při měření operátorovi na měřicím voze, tak při prohlídce naměřených a vyhodnocených dat off line).
- Všechny požadavky na technické řešení vycházejí z platné legislativy (zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, vyhl. č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah, současných standardů a požadavků z provozu.
- Požadavky na technické řešení jsou stanoveny tak, aby nebyla omezena účast v soutěži pouze na jednoho uchazeče. Žádný z požadavků nepodléhá ochraně z hlediska patentu, licence, užitého nebo průmyslového vzoru.

#### **4. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉM ETCS**

Vozidlo musí být vybaveno systémem pro ověření základní funkčnosti balíz, splnění požadovaných parametrů dle dokumentů SUBSET 036 a SUBSET 085 příslušných TSI a pro ověření správnosti telegramu v balíze podle daného projektu systému ETCS.

Umístění antény pro čtení balíz na vozidle (podvozku vozidla) musí odpovídat SUBSETu 040.

#### **5. POŽADAVKY NA SYSTÉM SNÍMÁNÍ ČELNÍCH SNÍMKŮ**

Průběh měření musí být snímán čelní kamerou vozidla, ze které jsou ukládány snímky s frekvencí po 10-ti m. Kamera musí mít dostatečnou citlivost (0,05 lx barevně, 0,04 lx čb), aby bylo možné pořizovat kvalitní snímky i v časných ranních hodinách a podvečer. Vozidlo bude vybaveno kamerami na obou stranách vozidla, aby mohla být použita vždy ta ve směru jízdy. Požadované rozlišení 1280x1024 (např. SONY SNC-VB600). Snímky budou souborově organizované s popisným souborem. Každý snímek jako samostatný soubor. HW systému dodá dodavatel, SW dodá objednatel.

#### **6. EXISTUJÍCÍ SUBSYSTÉMY SPRÁVY ŽELEZNIC**

Měřicí systémy musí použít následujících vlastních a již používaných subsystémů Správy železnic - dodávané měřicí systémy musejí být s těmito subsystémy plně kompatibilní:

- Synchronizační jednotka SU1.2 s připojeným enkodérem poskytuje měřicím systémům HW dráhové pulsy (čtvrťmetrové pulsy a přímé výstupy enkodéru) a HW signály informující MP-Host a připojené měřicí systémy o vzájemné připravenosti.  
Lokalizační systém MP-Host (průmyslové PC s galvanicky oddělnými DIO) se snímači přídržnic a magnetů a přijímačem GNSS (využívajícím korekce EGNOS případně DGPS) s anténou.  
Poznámka: Zadavatel uvítá případné návrhy na možnost využití RFID čipů.

Zadavatel poskytne zájemcům potřebné rozšiřující informace ohledně SU1.2 a lokalizačního systému MP-Host

#### **7. PARAMETRY ENKODÉRU A SYNCHRONIZAČNÍ JEDNOTKY SU1.2**

- Synchronizační jednotka SU1.2 slouží k připojení enkodéru (s až 10000 pulsy na otáčku) a poskytuje připojeným měřicím systémům a lokalizačnímu systému MP-Host potřebné signály o pohybu vozu:
  - a, b: Přímé výstupy enkodéru
  - QMP: Pulsy 0.25 m – slouží k závaznému měření ujeté dráhy
  - DF (Direction Flag): Signál o směru pohybu vozu



- Slouží k propojení MP-Host a měřicích systémů pomocí následujících signálů
  - MPrun: signál MP-Host k přechodu měřicích systémů do připraveného stavu
  - Sync: puls MP-Host indikující start měření
  - GRdy, PRdy, CRdy: signály měřicích systémů o připravenosti k měření
  - ITI: puls označující QMP, k němuž náleží následující trasová informace

Poznámka: V případě použití trasové informace LM3 jsou HW signály MPrun a GRdy, PRdy, CRdy nahrazeny příznaky obsažené v obousměrné komunikaci měřicích systémů a MP-Host po LAN.

- SU1.2 slouží ke galvanickému oddělení všech jeho a jím procházejících signálů.
- Výstupní oddělené signály jsou aktivní se zatížitelností 1 mA
- Enkodér min. 2500 pulzů na otáčku instalovaný na ložiskovém domku osy např. GEL.

## 8. ZÁKLADNÍ POPIS LOKALIZAČNÍHO SYSTÉMU MP-HOST SE SNÍMAČI PŘÍDRŽNIC A MAGNETŮ A PŘIJÍMAČEM GNSS S ANTÉNOU

- MP-Host musí být základním ovládacím pracovištěm pro práci měřicího vozu, tj. nadřízeným systémem pro připojené měřicí systémy.
- MP-Host je propojen s jednotkou SU1.2, jsou k němu připojeny snímače automaticky detekovaných objektů na trati (přídržnice, magnetické značky) a je k němu připojen i přijímač GNSS.
- MP-Host používá pro svoji práci tzv. zaváděcí soubor s popisem měřené trati a dále soubor SIS s popisem traťové sítě SŽDC s jeho GNSS lokalizací. Zaváděcí soubor musí popisovat měřicí trasu tvořenou více trasovými úseky s nenavazujícím staničením.  
Poznámka: Součástí trasové informace jsou i GNSS souřadnice. MP-Host provádí veškeré potřebné korekce GNSS související s rychlostí jedoucího měřicího vozu.
- MP-Host během měření vytváří v reálném čase plnou lokalizační informaci pro připojené měřicí systémy. Tato lokalizační informace je vždy vztažena k tzv. qmpID, tj. pořadovému číslu pulsu QMP počítaného od startu měření indikovaného pulsem Sync. Měřicí systémy si proto musejí samy qmpID počítat, aby mohly lokalizační informaci MP-Host připojovat k pořizovaným datům.  
Lokalizační informace může být dodatečně v režimu post-processing upravena, měřicí systémy musejí být schopny nahradit původní trasovou informaci touto upravenou.  
Lokalizační informace může být měřicím systémům předávána po sériové lince, anebo lépe po LAN.

## 9. PŘEDMĚT DODÁVKY MĚŘICÍCH SYSTÉMŮ

- Projektová a realizační dokumentace pro předmět dodávky
- Kompletní HW a SW měřicích systémů včetně klimatizovaných racků
- HW počítače MP-Host, snímače přídržnic a magnetů, přijímač GNSS s anténou
- Jeden kus kancelářského PC na SHV včetně tiskárny.
- 4 ks přenosných médií s kapacitou 2 týdnů měření.
- Kompletní instalace a oživení dodávaných systémů
- Tři vyhodnocovací počítače do vyhodnocovacího střediska pro zpracování dat měření.
- Návodů na obsluhu, údržbu a kalibraci měřicích systémů v českém jazyce.
- Bezplatný servis (náhradní díly, práce a update SW) v záruční době.
- Dodávku sady základních náhradních dílů v termínu konce záruční doby v ceně dodávky.
- Školení pracovníků Objednatel v rozsahu 2 týdnů (min 4 osoby).
- Všechny dodané SW a další předmětná dokumentace musí být v českém jazyce.
- Školení operátorů měřicího vozu a pracovníků vyhodnocovacího střediska v českém jazyce.

## 10. PŘEDMĚTEM DODÁVKY JSOU DÁLE

- Veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení vozidla Drážním úřadem, včetně provedení Technickobezpečnostní zkoušky vozidla.
- Rozhodnutí o schválení typu DV.
- Průkaz způsobilosti drážního vozidla PZ-V.
- Průkazy způsobilosti UTZ.
- Dokumentace pro vystavení průkazů způsobilosti vozidla a určených technických zařízení instalovaných na vozidle.
- Prohlášení o shodě se schváleným typem.
- Technické podmínky dle vyhlášky č. 173/1995 Sb.,
- Návod k obsluze a údržbě vozidla a všech instalovaných zařízení v českém jazyce.
- Katalog náhradních dílů.
- Bezplatný servis vozidla (náhradní díly, práce) v záruční době.
- Sada náhradních dílů spotřebního materiálu na rok provozu, po ukončení záruční doby.
- Vybavení SHV dle předpisu D2 včetně lékárničky.
- Školení pracovníků Objednatele z obsluhy a údržby vozidla v rozsahu 2 týdnů (min 4 osoby).
- Jízdní výcvik min. dvou strojvedoucích v minimální délce 80 hodin pro každého.

## Čestné prohlášení o poddodavatelích

### Účastník:

<b>Obchodní firma/jméno</b>	Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání	Klikněte sem a zadejte text.
IČO	Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen	Klikněte sem a zadejte text.

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce“, tímto čestně prohlašuje, že<sup>i</sup>:

- Při plnění zakázky s názvem „Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce“ nepoužije žádné poddodavatele.
- Při plnění zakázky s názvem „Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce“ použije tyto poddodavatele:

Identifikační údaje poddodavatele:	Část zakázky plněná poddodavatelem:
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....

Klikněte sem a zadejte text.

<sup>i</sup> Účastník zaškrtně příslušné políčko, a doplní případné poddodavatele a části zakázky, které mají tyto poddodavatelé plnit

## Obchodní podmínky ke Kupní smlouvě

### OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY .....	2
ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPĚ .....	3
ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	3
ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ .....	4
ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ.....	5
ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPĚ.....	5
ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY .....	6
ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ .....	6
ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY .....	6
ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA .....	7
ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ .....	7
ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD .....	8
ČÁST 14 - SANKCE .....	8
ČÁST 15 - ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY .....	9
ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ .....	10

## ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
  - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
  - 1.4. **Kupující** – Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
  - 1.5. **Prodávající** – osoba uvedená v Kupní smlouvě jako Proávající.
  - 1.6. **Smluvní strany** – Kupující a Proávající.
  - 1.7. **Smluvní strana** – Kupující nebo Proávající dle smyslu ujednání.
  - 1.8. **Kupní smlouva** – smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
  - 1.9. **Obchodní podmínky** – text těchto obchodních podmínek.
  - 1.10. **Předmět koupě** – věc nebo věci specifikované v Kupní smlouvě.
  - 1.11. **Kupní cena** – cena Předmětu koupě sjednaná v Kupní smlouvě.
  - 1.12. **Doklady** – veškeré listiny, které se k Předmětu koupě vztahují a které jsou třeba k jeho převzetí a užívání; veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytné dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu; veškeré listiny (vyjma Výzvy k úhradě) které je Proávající dle Kupní smlouvy povinen předat Kupujícímu; veškeré Doklady je Proávající povinen předat Kupujícímu v českém jazyce nebo v originále a českém překladu.
  - 1.13. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu koupě. Dle kontextu Kupní smlouvy se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
  - 1.14. **Dodací list** – list osvědčující dodání, jehož minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Předmětu koupě.
  - 1.15. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Kupující oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Proávajícím na základě Kupní smlouvy; Záruční doba činí 24 měsíců.
  - 1.16. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Proávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Proávající v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části není dle ZoDHP povinen uhradit DPH.
  - 1.17. **CTD** – Centrum telematiky a diagnostiky, jako organizační jednotka Kupujícího.
2. Kupní smlouva se řídí těmito Obchodními podmínkami, pokud tak Kupní smlouva stanoví, nebo pokud z ní jiným způsobem vyplývá, že tyto Obchodní podmínky jsou přílohou či součástí Kupní smlouvy, nebo pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky jiným způsobem odkáže.

## ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY

3. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Kupní smlouvy učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.
4. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy má účinky včasného přijetí, pokud navrhuující Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.

5. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhuující Smluvní straně včas, kdyby její přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže navrhuující Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.
6. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Kupní smlouvy tak, že se Smluvní strana, již je návrh určen, podle návrhu zachová.
7. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Kupní smlouvy i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Kupní smlouva přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vylučují. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Kupní smlouva uzavřena není.**
8. Kupní smlouva může být uzavřena pouze v písemné podobě.

### ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPEŘ

9. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Předmět koupě, a umožní mu k němu nabýt vlastnické právo, a Kupující se zavazuje, že Předmět koupě převezme a zaplatí Prodávajícímu Kupní cenu a příslušnou DPH, je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH.
10. Prodávající je povinen dodat Předmět koupě nový, v jakosti a provedení uvedeném v Kupní smlouvě a zároveň
  - 10.1. tak, aby jej bylo možno použít podle účelu Kupní smlouvy, je-li v ní účel vyjádřen,
  - 10.2. v jakosti a provedení dle odstavce 12 v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí a provedením sjednaným v Kupní smlouvě.
11. Je-li jakost či provedení zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět koupě odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené v Kupní smlouvě a vzorek nebo předloha, rozhoduje Kupní smlouva. Určuje-li Kupní smlouva a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět koupě odpovídat Kupní smlouvě i vzorku nebo předloze.
12. Neurčuje-li Kupní smlouva jakost a provedení Předmětu koupě, je Prodávající povinen dodat Předmět koupě v takové jakosti a provedení,
  - 12.1. jež odpovídá vlastnostem, které Prodávající nebo výrobce popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu Předmětu koupě a na základě reklamy jimi prováděné,
  - 12.2. jež se hodí k účelu vyplývajícemu z Kupní smlouvy a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Předmět koupě obvykle používá,
  - 12.3. jež vyhovuje požadavkům právních předpisů.
13. Dodá-li Prodávající Kupujícímu větší množství Předmětu koupě, než bylo sjednáno, je Kupující oprávněn část přesahující sjednané množství odmítnout.

### ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

14. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Kupní smlouvy. Kupující není povinen hradit v souvislosti s Kupní smlouvou žádné jiné finanční částky, než Kupní cenu a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Prodávajícího na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Kupujícím).
15. Kupní cena zahrnuje zejména
  - 15.1. náklady na pojištění Předmětu koupě, je-li Prodávající povinen Předmět koupě dle Kupní smlouvy pojistit,
  - 15.2. náklady na ověření jakosti, je-li dle Kupní smlouvy požadováno, včetně nákladů na veškeré související úkony (např. doprava),

- 15.3. náklady na zabalení Předmětu koupě, včetně nákladů na nevratný Obalový materiál,
  - 15.4. náklady na dopravu Předmětu koupě Kupujícímu a jeho vyložení,
  - 15.5. náklady na získání jakýchkoliv rozhodnutí, sdělení, souhlasů, povolení či jiných výsledků úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytných dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu,
  - 15.6. náklady na vytvoření, získání či překlad Dokladů a jejich dodání Kupujícímu,
  - 15.7. cenu za udělení nebo převod licenčních oprávnění k Předmětu koupě nebo Dokladům, nebo jakékoliv jejich části na Kupujícího, jsou-li předmětem duševního vlastnictví, přičemž v takovém případě cena za takové licenční oprávnění činí 5% z Kupní ceny,
  - 15.8. zaškolení obsluhy Předmětu koupě, je-li dle Kupní smlouvy nebo povahy Předmětu koupě zaškolení třeba,
  - 15.9. náklady na zkušební provoz Předmětu koupě, bude-li Kupní smlouvou vyžadován.
16. Je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, je Kupující povinen Prodávajícímu takovou DPH uhradit vedle Kupní ceny.
  17. Konečné finanční částky na fakturách/daňových dokladech nesmí být zaokrouhlovány na celé Kč. Kupující nebude akceptovat zaokrouhlení a haléřové vyrovnání v případě uvedení na faktuře/daňovém dokladu nebude hradit.
  18. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad prodávajícího bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Kupující oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně prodávajícího.
  19. Kupní cenu a případnou DPH je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu do 30 dnů ode dne převzetí Předmětu koupě; má-li být dle Kupní smlouvy proveden též zkušební provoz, pak do 30 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Předmětu koupě Kupujícím.
  20. Kupní cena a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Kupujícího.
  21. Prodávající vyúčtuje Kupujícímu Kupní cenu a případnou DPH Výzvou k úhradě.
  22. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle § 11 ZoÚ a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
  23. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 28 ZoDHP a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
  24. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Kupní smlouvy, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Dodacího listu potvrzeného Kupujícím.
  25. Výzvu k úhradě je Prodávající povinen doručit Kupujícímu **ve dvou vyhotoveních** nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 19 Obchodních podmínek.
  26. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 19 Obchodních podmínek.
  27. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší, než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Kupující oprávněn uhradit Kupní cenu a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
  28. Dodává-li Prodávající Předmět koupě v souladu s Kupní smlouvou po částech, je oprávněn vystavit Výzvu k úhradě dodávané části Předmětu koupě poté, co Kupující převezme příslušnou část Předmětu koupě.
  29. Kupující neposkytuje zálohy.

## ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

30. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání uvedeného v Kupní smlouvě, jinak do sídla organizační jednotky, která jménem Kupujícího uzavřela Kupní smlouvu. Nelze-li místo dodání určit dle předcházející věty, je místem dodání sídlo Kupujícího.

## ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

31. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v době stanovené v Kupní smlouvě, jinak bez zbytečného odkladu po uzavření Kupní smlouvy.
32. **Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Prodávající Předmět koupě Kupujícímu v jiné než uvedené době, je Kupující oprávněn odmítnout Předmět koupě převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Předmětu koupě.**
33. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Prodávající v prodlení, dodá-li Předmět koupě nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle odstavce 32.

## ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPE

34. Je-li dle Kupní smlouvy nebo zvyklostí třeba Předmět koupě zabalit, Prodávající Předmět koupě zabalí dle Kupní smlouvy; není-li ujednání o balení Předmětu koupě v Kupní smlouvě, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu koupě a jeho ochranu.
35. Jestliže Prodávající označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu koupě Kupujícím jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Kupující oprávněn předat Prodávajícímu při předávacím řízení (viz část ČÁST 9 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Kupujícím Prodávajícímu dle předchozí věty zaniká právo Prodávajícího na vrácení Obalového materiálu.
36. V rozsahu, v němž Kupující nevrátí vratný Obalový materiál Prodávajícímu dle předchozího odstavce, je Prodávající oprávněn Kupujícímu vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
37. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Kupující povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Prodávajícího, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu koupě Kupujícím. Kupující je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Prodávajícím, je Prodávající povinen vrátit Kupujícímu zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Kupující dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu koupě Kupujícím, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Kupujícího a složená záloha se stává vlastnictvím Prodávajícího.
38. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Prodávající Kupujícímu uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Kupující Prodávajícího požádá.
39. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, je Prodávající povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět koupě byl dodán Kupujícímu v době uvedené v odstavci 32 Obchodních podmínek.
40. Je-li třeba provést vyložení Předmětu koupě z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Prodávající na své náklady.
41. Je-li Kupující v prodlení s převzetím Předmětu koupě, uchová jej Prodávající, může-li s ním nakládat, pro Kupujícího způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Kupující Předmět koupě, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět koupě pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu koupě, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.



## **ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY**

42. Prodávající je povinen splnit svůj závazek z Kupní smlouvy na svůj náklad a nebezpečí řádně a včas.
43. Lze-li dluh Prodávajícího splnit několika způsoby, náleží volba způsobu plnění Prodávajícímu.
44. Nabízí-li Prodávající Kupujícímu částečné plnění Předmětu koupě, aniž by částečné plnění bylo sjednáno v Kupní smlouvě, není Kupující povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Kupující částečné plnění, je Prodávající povinen nahradit Kupujícímu zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.
45. Zjistí-li Prodávající jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Prodávající povinen bez zbytečného odkladu Kupujícího o takových skutečnostech informovat.
46. Ustanovení §1912 Občanského zákoníku se neuplatní.

## **ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPE**

47. Předání a převzetí Předmětu koupě probíhá v rámci předávacího řízení.
48. Předávací řízení začíná okamžikem, kdy je Předmět koupě dodán do místa dodání a Kupujícímu je umožněno Předmět koupě zkontrolovat.
49. Předávací řízení končí okamžikem odmítnutí převzetí Předmětu koupě nebo okamžikem potvrzení Dodacího listu Kupujícím.
50. Potvrzení Dodacího listu je okamžikem převzetí Předmětu koupě.
51. Dodací list musí vždy obsahovat
  - 51.1. přesné označení Prodávajícího a Kupujícího,
  - 51.2. číslo vagónu nebo SPZ kolového dopravního prostředku, jímž byl Předmět koupě dodán,
  - 51.3. číslo Dodacího listu a datum jeho vystavení,
  - 51.4. číslo Kupní smlouvy,
  - 51.5. specifikaci Předmětu koupě,
  - 51.6. množství dodaného Předmětu koupě,
  - 51.7. místo dodání dle Kupní smlouvy,
  - 51.8. seznam předaných Dokladů.
52. Nejpozději společně s Předmětem koupě je Prodávající povinen předat Kupujícímu též Doklady. Nesplní-li Prodávající povinnost dle předchozí věty, je v prodlení s plněním Kupní smlouvy.
53. Kupující je oprávněn odmítnout převzít Předmět koupě, není-li ve shodě s Kupní smlouvou, neobsahuje-li Dodací list stanovené náležitosti nebo nejsou-li Kupujícímu nejpozději s Předmětem koupě předány Doklady.
54. Hodlá-li Kupující Předmět koupě převzít, ačkoliv není ve shodě s Kupní smlouvou, jsou obě Smluvní strany oprávněny uvést do Dodacího listu svá stanoviska ke Kupujícím tvrzenému rozporu s Kupní smlouvou.
55. Připouští-li to povaha Předmětu koupě, má Kupující právo, aby byl Předmět koupě před ním přezkontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
56. Je-li Předmět koupě dodáván po částech, vztahují se ustanovení Obchodních podmínek o předání a převzetí Předmětu koupě přiměřeně též na předání a převzetí části Předmětu koupě.

## **ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY**

57. Vlastnické právo k Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list.
58. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list, nebo kdy Kupující bezdůvodně odmítne Dodací list potvrdit.
59. Ustanovení §2121–2123 Občanského zákoníku se neuplatní.

## **ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA**

60. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou v okamžiku jejich převzetí Kupujícím vyhovovat všem požadavkům Kupní smlouvy, Obchodních podmínek a právních předpisů na rozsah, množství, jakost a provedení Předmětu koupě a Dokladů.
61. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou vyhovovat též plnění nabídnutému Prodávajícím v nabídce podané do zadávacího řízení, na jehož základě je Kupní smlouva uzavřena.
62. Předmět koupě a Doklady musí být prosté všech faktických a právních vad a Prodávající je povinen zajistit, aby dodáním a užíváním Předmětu koupě a Dokladů nebyla porušena práva Prodávajícího nebo třetích osob vyplývající z práv duševního vlastnictví. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
63. Prodávající se zavazuje (poskytuje Kupujícím záruku), že Předmět koupě a Doklady si po celou dobu od okamžiku jejich převzetí Kupujícím, až do uplynutí Záruční doby zachovávají vlastnosti stanovené v odstavcích 60 - 62 Obchodních podmínek.
64. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Předmětu koupě Kupujícím nebo jeho poslední části, je-li Předmět koupě dodáván po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Kupní smlouvy vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Předmětu koupě, resp. jeho poslední části.
65. Předmět koupě a Doklady mají vady (Prodávající plnil vadně), jestliže při převzetí Kupujícím nebo kdykoliv od převzetí Kupujícím do konce Záruční doby nebudou mít vlastnosti stanovené v odstavcích 60 - 62 Obchodních podmínek.
66. Kupující má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Kupní smlouvy.
67. Prodávající nenese odpovědnost za vady způsobené Kupujícím nebo třetími osobami, ledaže Kupující nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Prodávajícího,
68. Kupující nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Kupujícího vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Prodávající nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající z Kupní smlouvy.
69. Prodávající neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Předmět koupě.
70. Prodávající odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Kupní smlouvy a Obchodních podmínek na jakost a provedení Předmětu koupě nemělo dojít.

## **ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ**

71. Odpovídá-li Prodávající za vady Předmětu koupě nebo Dokladů, má Kupující práva z vadného plnění.
72. Kupující je oprávněn vady reklamovat u Prodávajícího jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Prodávající je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Kupující uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
73. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejbližší následující pracovní den.
74. Má-li Předmět koupě vady, za které Prodávající odpovídá, má Kupující právo
  - 74.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu koupě,
  - 74.2. na odstranění vady opravou Předmětu koupě nebo jeho části,
  - 74.3. na přiměřenou slevu z Kupní ceny, nebo

- 74.4. odstoupit od Kupní smlouvy.
75. Není nepřiměřené, požaduje-li Kupující odstranit vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Kupující řádně užívat Předmět koupě nebo jeho část pro větší počet vad.
  76. Kupující je oprávněn nároky dle odstavce 74 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Kupující není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu koupě a zároveň slevy z Kupní ceny na tutéž část Předmětu koupě).
  77. Kupující sdělí Prodávajícímu volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Kupující změnit bez souhlasu Prodávajícího; to neplatí, žádal-li Kupující opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
  78. Nesdělí-li Kupující Prodávajícímu, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Prodávající vyzval, může Prodávající odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části; volba nesmí Kupujícímu způsobit nepřiměřené náklady.
  79. Kupující má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Prodávajícímu.

### **ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD**

80. Pokud Kupující požaduje v reklamaci odstranění vady, je Prodávající povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady.
81. Prodávající je povinen odstranit Kupujícím reklamovanou vadu nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu.
82. Nezahájí-li Prodávající činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Prodávajícímu, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Kupující oprávněn
  - 82.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Prodávajícího,
  - 82.2. požadovat slevu z Kupní ceny, nebo
  - 82.3. od Kupní smlouvy odstoupit.
83. Veškeré náklady vzniklé Kupujícímu v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit.
84. Prodávající je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Kupujícím nebylo oprávněné, tj. že Prodávající za vadu neodpovídal, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
85. Kupující je povinen poskytnout Prodávajícímu součinnost nezbytnou k odstranění vady.
86. Do odstranění vady nemusí Kupující platit dosud nezaplacenou část Kupní ceny a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
87. Při dodání nového Předmětu koupě nebo jeho části vrátí Kupující Prodávajícímu na náklady Prodávajícího Předmět koupě nebo jeho část původně dodanou.
88. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Prodávajícím dle Kupní smlouvy než Předmětu koupě, užití se ustanovení odstavců 71 – 87 obdobně.
89. Ustanovení § 1917–1924, §2099–2101, §2103–2117 a §2165 - 2172 Občanského zákoníku se neuplatní.

### **ČÁST 14 - SANKCE**

90. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Předmět koupě nebo Doklady či jakoukoliv jejich část ve sjednané době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Kupní ceny za každý den prodlení.
91. Poruší-li Kupující povinnost zaplatit Kupní cenu ve sjednané době, je povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši právních předpisů.

92. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Kupujícímu Předmět koupě bez vad, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5% z Kupní ceny. Úhradou smluvní pokuty nejsou dotčena práva Kupujícího z vadného plnění Prodávajícího.
93. Poruší-li Prodávající povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy, byť by takové postoupení bylo neplatné či neúčinné, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10% z nominální hodnoty postoupené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.
94. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Prodávajícího povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
95. Kupující je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

## **ČÁST 15 - ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY**

96. Poruší-li Smluvní strana Kupní smlouvu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Kupní smlouvy odstoupit.
97. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Kupní smlouvu již při uzavření Kupní smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Kupní smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvídala; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
98. Podstatným porušením Kupní smlouvy je též prodlení s dodáním Předmětu koupě o více než 30 kalendářních dní.
99. Kupující je oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit též z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Předmětu koupě (viz ČÁST 9 - Obchodních podmínek).
100. Kupující je oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy, ukáže-li se jako nepravdivé jakékoliv prohlášení Prodávajícího uvedené v odstavci 111, nebo ocitne-li se Prodávající ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku.
101. Smluvní strana může od Kupní smlouvy odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplyne, že poruší Kupní smlouvu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
102. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Kupní smlouvy oznámí druhé Smluvní straně, že od Kupní smlouvy odstupuje, nebo že na Kupní smlouvě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
103. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti z Kupní smlouvy, může druhá Smluvní strana od Kupní smlouvy odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
104. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Kupní smlouvy odstoupila.
105. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Kupní smlouvy po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Kupní smlouvy, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
106. Kupující je oprávněn odstoupit do Kupní smlouvy v případě, že Prodávající uvedl v nabídce podané do zadávacího řízení veřejné zakázky informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení.
107. Odstoupením od Kupní smlouvy se závazek zrušuje od počátku.
108. Plnil-li Prodávající zčásti, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Kupujícího význam, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit ohledně celého plnění.
109. Zavazuje-li Kupní smlouva Prodávajícího k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Kupujícího význam.

110. Ustanovení §1977, §2002–2003 Občanského zákoníku se neužijí.

## **ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

111. Prodávající prohlašuje, že není v úpadku ani ve stavu hrozícího úpadku, a že mu není známo, že by vůči němu bylo zahájeno insolvenční řízení. Rovněž prohlašuje, že vůči němu není v právní moci žádné soudní rozhodnutí, případně rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu na plnění, které by mohlo být důvodem zahájení exekučního řízení na majetek Prodávajícího a že mu není známo, že by vůči němu takové řízení bylo zahájeno.
112. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
113. Prodávající není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s Kupní smlouvou.
114. Prodávající není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou na jakoukoliv pohledávku Kupujícího za Prodávajícím.
115. Kupující je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplacené pohledávky za Prodávajícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou (zejm. smluvní pokutu) na pohledávky Prodávajícího za Kupujícím.
116. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsaženy v Kupní smlouvě a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti s Kupní smlouvou nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Prodávající seznámil, prokazatelně veřejně přístupné nebo těch, které se bez zavinění Prodávajícího veřejně přístupnými stanou. Prodávající nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Kupujícího. Povinnosti dle tohoto odstavce je Prodávající povinen zachovávat i po zániku závazku z Kupní smlouvy, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Prodávajícího. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Prodávající povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.
117. Poruší-li Prodávající v souvislosti s Kupní smlouvou jakékoliv své povinnosti, nahradí Kupujícímu škodu a nemajetkovou újmu z toho vzniklou. Povinnosti k náhradě se Prodávající zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl Prodávající s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Prodávající povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.
118. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kupujícího Prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Kupní smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.
119. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
120. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.

## Čestné prohlášení o poddodavatelích

### Účastník:

<b>Obchodní firma/jméno</b>	Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání	Klikněte sem a zadejte text.
IČO	Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen	Klikněte sem a zadejte text.

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce“, tímto čestně prohlašuje, že<sup>i</sup>:

- Při plnění zakázky s názvem „Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce“ nepoužije žádné poddodavatele.
- Při plnění zakázky s názvem „Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce“ použije tyto poddodavatele:

Identifikační údaje poddodavatele:	Část zakázky plněná poddodavatelem:
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....  
Klikněte sem a zadejte text.

<sup>i</sup> Účastník zaškrtně příslušné políčko, a doplní případné poddodavatele a části zakázky, které mají tyto poddodavatele plnit

## „Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce“

### Technická specifikace

#### 1. SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>CTD</b>	Centrum telematiky a diagnostiky
<b>SHV</b>	speciální hnací vozidlo
<b>MP-Host</b>	Trasový lokalizační systém Správy železnic používaný na jeho měřicích vozech
<b>SU1.2</b>	Synchronizační jednotka pro připojení enkodéru a poskytující informaci o ujeté dráze MP-Host a měřicím systémům
<b>ZS</b>	Zaváděcí Soubor obsahující popisnou informaci pro měřenou kolejovou trasu (popisky a kódy trasových úseků, informace o staničení a nepravidelnostech staničení atd.)
<b>GNSS</b>	Global Navigation Satellite System
<b>qmpID</b>	pořadové číslo čtvrtmetrového pulsu počítaného od startu měření indikovaného pulsem Sync z MP-Host

#### 2. POŽADAVKY NA VOZIDLO:

Popis vozidla, jeho vybavení a přesné rozmístění jednotlivých částí musí být přesně specifikováno v Projektové a realizační dokumentaci, která na výstavbu speciálního hnacího vozidlo (SHV) musí být prokazatelně projednána a odsouhlasena Odběratelem.

Dodavatel musí zajistit kompletní schválení a povolení pro provoz SHV, včetně dodaných technologických systémů, na železnicích ČR a dodat všechny Dokumenty prokazující způsobilost k provozu na síti v ČR.

Technické kontroly SHV, včetně servisních zásahů dodaných diagnostických systémů, musí být možné provádět v České republice.

Nejdéle v době předání vozidla provozovateli musí existovat servisní středisko na území České republiky, které bude zajišťovat plánovanou údržbu a mimořádné opravy SHV a jeho technologií. Servisní středisko musí být vybaveno potřebným technickým zázemím, vybavením (hala s kolejištěm, prohlídkovým kanálem ...) a proškoleným personálem. Veškerá ustanovení v nařízeních EU, TSI, normách, vyhláškách a předpisech Správy železnic vztahované ke konstrukci a provozu SHV, včetně diagnostických systémů, jsou pro dodavatele závazná.

Součástí dodávky musí být rovněž organizace, realizace a úhrada nutných zkušebních jízd v minimálním rozsahu 2000 km, kalibračních a akceptačních jízd v minimální délce trvání 14 dní (test stability systému), zaškolení a výcvik obsluhy pro provoz všech systémů a jejich údržbu, včetně poskytnutí návodů k obsluze a údržbě. Dodavatel musí zajistit záruční servis pro vozidlo i měřicí systémy instalované na vozidle.

#### **Vozidlo musí splňovat následující požadavky:**

- Nové hnací vozidlo nezávislé trakce s rychlostí jízdy min. 120 km/h.

- Vozidlo musí splňovat traťovou třídu B2.
- Vozidlo musí splňovat požadavky norem ČSN EN 14033-1,2,3 a Vyhlášku MD č. 173/1995 Sb. v platném znění.
- Vozidlo musí být možno provozovat v následujících klimatických a geografických podmínkách:
- Nadmořská výška do 1 000 m
- Teplota okolního vzduchu od -25°C do +40°C
- Relativní vlhkost vzduchu podle ČSN EN 50125-1 max. 90 %
- Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech spalovacího hnacího motoru vozidla musí vyhovovat vyhlášce MD č.209/2006 Sb. , a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016.
- 
- Vozidlo musí být vybaveno schváleným národním vlakovým zabezpečovačem (např. Mirel),
- Vozidlo musí být vybaveno schváleným rychloměrem (např. Tramex).
- Vybavení zařízením ETCS - Evropský Vlakový Zabezpečovací Systém ETCS, level 2, baseline 3, minimálně verze systému 3.4.0 s dynamickým přechodem mezi ETCS a národními systémy zabezpečovacího zařízení.
- Vozidlo bude vybaveno systémem automatické regulace rychlosti - ARR.
- Spalovací motor vozidla bude možné nastartovat do teploty vzduchu -10°C bez nutnosti přehřevu.
- Temperování motoru - v případě nízkých venkovních teplot (nižších než - 10°C) musí být možné provádět přehřev motoru z vnější sítě 400 V AC. Připojovací kabel bude uložen ve skříni vozidla, na které bude z boku instalována připojovací zásuvka (společná zásuvka s externím napájením). Přehřev motoru připojený na síť 400 V musí být signalizován kontrolkou na ovládacím pultu. Přehřev spalovacího motoru bude realizován nezávislým topným agregátem.
- Vozidlo musí být vybaveno agregátem a napájecím topným kabelem 3000V. Tento agregát musí napájet připojené vozidlo i při minimálním odběru el. energie. Nesmí dojít k odpojení napájení.
- Na vozidle musí být k dispozici zdroj energie min. 35 kVA pro napájení měřicích systémů a dalších spotřebičů.
- Vozidlo musí mít nainstalováno měření spotřeby pohonných hmot a elektrické energie při připojení na externí zdroj (elektroměr).
- Minimální hmotnost tažené zátěže 160 tun.
- Minimální dosažitelná rychlost jízdy vozidla 120 km/h při tažení zátěže min. 55 t na háku do stoupaní min. 8 ‰.
- Nejmenší poloměr projížděného oblouku (při rychlosti 5 km/h) ..... 120 m.
- Vozidlo musí být vybaveno 2 ks elektricky ovládanými vstupními dveřmi (1x na každé straně vozidla).
- Obrys pro drážní vozidlo dle ČSN 28 0312 čl. 42 a ČSN EN 15273-2.
- Čtyřnápravové podvozkové vozidlo pro rozchod koleje 1 435 mm.
- Na obou čelech vozidla musí být spojovací prvky vzduchové soustavy a spojovací prvky elektrické soustavy.
- Na obou čelech vozidla musí být po každé straně nainstalovány reflektory, které bude možno pomocí servo motorků polohovat na nasvícení hektometrovníků.
- Jízdní obrys kola ..... UIC-ORE.
- Součástí pojezdu musí být systém pískování dle požadavků Správy železnic . Pískování musí být provedeno tak, že je vždy pískováno přední dvojkolí hnacího podvozku ve směru jízdy. Systém pískování bude doplněn o zařízení, které řídí přesné dávkování písku pod kola vozidla, vzduchem čechrá i vysušuje písek v písečnicích (např. TRIBOTEC). Pískování bude řízeno podle



požadavků strojvedoucího, a to od rychlosti 0 km/h. Množství sypaného písku musí vyhovět Vyhlášce č. 173/1995 Sb. v platném znění.

- Nad koly 1. a 4. dvojkolí musí být připevněny trysky systému mazání okolků (např. TriboTec Ok-02). Dávkování a časová prodleva mezi jednotlivými vstřiky bude prováděné automaticky bez zásahu strojvedoucího.
- Teplovodní vytápění a nezávislé naftové topení (např. Eberspächer) + elektrokotel pro napájení z vnějšího zdroje, umožňující přehřev spalovacího motoru. Elektrokotel může být nahrazen systémem vytápění pomocí klimatizace.
- Klimatizace i vytápění musí být instalováno ve všech prostorech určených pro pobyt osob.
- Palivová nádrž o obsahu pro minimální dojezd 1500 km a další nádrž pro nezávislé topení o obsahu 300 litrů (případně je umožněno je sloučit do jedné). Na vozidle musí být umístěn displej pro zobrazení množství paliva v nádrži. Nádrž aditiva AdBlue odpovídajícího objemu s hrdly na obou stranách vozidla musí být umístěna ve stejné výškové úrovni jako plnicí hrdla hlavní palivové nádrže. Na vozidle musí být umístěn displej pro zobrazení množství aditiva v nádrži.
- Vozidlo musí být vybaveno sociálním zařízením pro osádku (WC s uzavřeným okruhem a umyvadem s vodou).
- Vozidlo musí být vybaveno malou kuchyňkou s kuchyňskou linkou cca 1m dlouhou, dřezem se studenou a teplou vodou, ledničkou, mikrovlnnou troubou, varnou konvicí a úložným prostorem.
- Čelní skla musí být v souladu s požadavky normy ČSN EN 15152, budou elektricky vyhřívaná a budou mít stahovací roletou přes celé okno.
- Boční okna na řídicích pracovištích, v kuchyňce a za pracovištěm operátorů musí být spouštěcí.
- Všechna okna musí mít roletu umožňující zakrytí celého okna.
- Komunikaci NVL (národní vlaková linka) podle návrhu normy TŽN 281520 TNŽ 281500.
- Kabel UIC – 18-žilový průběžný kabel podle vyhlášky UIC 558.
- Protihluková a tepelná izolace včetně podlahy.
- Povrchová úprava skříně vozidla a veškerých agregátů musí být provedena v souladu s normou ČSN EN ISO 12944-5. Na vnější straně skříně vozidla budou nápisy a značení dle Vyhlášky ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. a normy ČSN EN 15877-2. A dalšími nápisy a grafikou dle požadavku objednatele. Nátěr bude proveden dle pokynu Objednatele, včetně antigrafiti nátěru.
- Vozidlo musí být vybaveno vozidlovou radiostanicí, která umožňuje komunikaci osádky s výpravčím, dispečerem provozu a ostatními účastníky radiové sítě. Radiostanice bude kompatibilní s národním prostředím používaného traťového rádiového spojení prostřednictvím sítě TRS a využívá všech jeho možností pro uskutečnění požadovaného spojení. (systém GSM-R/P v kmitočtovém pásmu 900MHz a analogové sítě v pásmech 450MHz a 150MHz).
- Obě čela vozidla musí být provedena jako pevná, neprůchozí.
- Všechny dveře a prostory na vozidle musí být uzamykatelné.
- Všechna hrdla nádrží a boxy pod vozidlem musí být zamykatelné. Všechny nádrže musí být vybaveny hrdly pro plnění z obou stran vozidla.
- Zabezpečení vozidla proti vniknutí cizích osob musí být realizováno bezpečnostními foliemi na oknech a montáží zabezpečovacího systému (ALARM) proti neoprávněnému vniknutí (např. JABLOTRON 100).
- Komunikační hlasové spojení pomocí vnitřního intercomu obou stanovišť i připojených MV musí umět komunikovat se systémem AMiT. (Instalované zařízení musí být kompatibilní s již provozovanými intercomy používanými na MV.
- GPS zařízením podporujícím EGNOS korekce i systém Glonas a Galileo.

### **Elektrická výzbroj**

- elektrický rozvod 24 V
- diodová návěštní světla
- zásuvka pro externí dobíjení akumulátorů
- Na vozidle musí být provedena kabeláž s použitím bezhalogenových vodičů podle stávajících norem.
- Na vozidle musí být k dispozici zdroj energie min. 35 kVA pro napájení měřicích systémů a dalších spotřebičů.
- Ve vozidle musí být provedeny rozvody 230V, 50 Hz pro napájení diagnostických přístrojů, pracovišť obsluhy a počítačové techniky. Tento rozvod bude pokryt UPS. Samostatně musí být řešen rozvod pro ostatní spotřebiče.
- Při odstavení vozidla musí být možné napájení z vnějšího zdroje pohyblivým přívodem 3x400/230V, 50Hz, 63A. Dále bude možné použít redukci 63A/32A, kdy daný typ napájení zvolí obsluha na ručním přepínači. Vnější napájení musí být včetně blokování a kontroly ukolejnění. Připojení bude samonavíjecím bubnem s kabelem.
- Sinusové filtry musí být umístěny za měniče, které budou napájet technologii měření, zásuvky pro běžné spotřebiče, počítače a podobně. Všechny zdroje budou vyvedeny na společnou sběrnici. Z této sběrnice budou napájeny všechny spotřebiče na vozidle.
- Zdroj napájení palubní sítě 3x 400 V (pomocný generátor, elektrocentrála, vnější přívodka) se k palubní síti bude připojovat prostřednictvím přepínače na rozvaděči, kterým se zvolí žádaný zdroj napětí. Není možné přepnout zdroje bez krátkodobého výpadku napájení této sítě. Aby tento výpadek byl co nejkratší, systém musí umožnit současný chod všech zdrojů (přičemž k palubní síti bude připojen vždy jen jeden), což umožní například nastartovat elektrocentrálu už v době, kdy je ještě v provozu vnější přívodka nebo pomocný generátor a pak provést jen přepnutí mezi těmito zdroji uvedeným přepínačem. Dalším efektem tohoto zapojení bude to, že bude možná například při poruše pomocného generátoru jízda vozu vlastní silou, přičemž bude palubní síť napájena elektrocentrálou. Elektrocentrála bude dimenzována stejně jako hlavní generátor vozidla.
- Pod vozidlem musí být umístěny 2 NiFe baterie 24 V DC kapacity min. 230Ah pro startování spalovacího motoru, min. 300 Ah pro ovládací obvody, osvětlení, topení, apod. Pro nabíjení při odstavení budou dodány statické nabíječe. Baterie musí být dimenzována tak, aby vydržela třídenní provoz ledničky z plně nabitého stavu.
- Odečet spotřeby el. energie musí být zajištěn na vozidle instalovaným elektroměrem.

### **Kabiny strojvedoucího**

- Kabiny strojvedoucího musí být v maximální míře koncipovány tak, aby odpovídaly požadavkům vyhlášek UIC 505-1, UIC 651 a normě TNŽ 28 5201.
- Kabiny budou zvukově i tepelně izolovány, podlaha kabiny bude opatřena bezpečnostní podlahovou krytinou s protiskluzovým povrchem. Prostorové uspořádání kabiny musí být odsouhlaseno Objednatelem.
- Kabina musí mít velký zorný úhel směrem na trať i do boků, a to přes čelní okna vybavená bezpečnostním sklem, stěrači s cyklovači a ostřikovači. Na bocích kabiny budou posuvná okna. Boční okna bude možno v případě mimořádné události použít i jako únikový východ.
- Kabina musí být vybavena zobrazovačem sešitových jízdních řádů.
- V kabině musí být umístěné tři odpružené sedačky v řadě. Typ sedaček bude odsouhlasen Objednatelem.
- Kabina musí být vytápěna dvěma teplovodními výměníky umístěnými pod ovládacím pultem. Odkud bude možno rozvod vzduchu nasměrovat na čelní skla a/nebo na nohy. Na výměnících budou uzavírací kohouty, kterými lze průtok kapaliny regulovat nebo uzavřít. Topné médium

bude ohříváno buď z výměníku voda-voda napojeného na chladicí okruh spalovacího motoru, nebo ohříváno v teplovodním agregátu např. Hydronic. Ohřev topného média v agregátu musí umožnit programovat na předtápění prostoru vozidla pomocí spínacích hodin.

- Větrání prostoru kabiny strojvedoucího musí být zajištěno ventilátory výparníku klimatizace i pomocí posuvných bočních oken.
- Kabina musí být vybavena automatickou klimatizační jednotkou. Ovládání klimatizace bude umístěno na ovládacích pultech obou kabin.
- Na pultu stanoviště musí být osazen systém k zadávání údajů do lokalizačního systému MP-HOST a jeho ovládání.
- Dále musí být zabudován systém snímání obrazu tratě z čelního stanoviště ve směru jízdy s propojením do připojeného měřicího vozu umožňujícím přenos dat.

#### **Řídicí, diagnostický a monitorovací systém SHV:**

- Vozidlo musí být vybaveno řídicím a diagnostickým systémem (HW a SW) pro monitoring stavu a provozu vozidla, informace o provozu vozidla se musí zobrazovat na dotykovém monitoru (monitorech) umístěném na stanovišti strojvedoucího a dále se musí přenášet do centrální databáze automaticky prostřednictvím sítě GSM, kde se ukládají. Do databáze musí být přístup z PC nebo mobilního zobrazovacího zařízení.
- Tento systém musí monitorovat všechny agregáty vozidla (např.: motor, převodovku, hydraulickou, vodní a vzduchovou soustavu atd.) a jejich provozní stavy (např.: teplota a tlak hydraulických, vodních a vzduchových okruhů atd.), pozici GPS, ujetá dráha, provozní hodiny, zásoby paliva a provozních hmot, celkový úbytek paliva, signály a události, informace o údržbě atd.
- Diagnostický systém pro detekci poruch vozidla a monitorování správné funkce pracovních jednotek a agregátů musí všechny poruchy zaznamenávat a archivovat do protokolového souboru ("historie poruch" ŘS). Ke každé události musí být min. tyto údaje: datum a čas vzniku poruchy, pořadí, kód a kategorie poruchy, popis poruchy v českém jazyce. Systém musí lokalizovat místo poruchy a doporučit další postup obsluhy pro řešení závady.
- Systém musí umožňovat generování protokolů s detailními analýzami výkonů vozidel a četnosti poruch a dále musí umožnit vzdálený přístup pracovníkům servisu k diagnostice vozidla pro sledování proběhů do plánované údržby, vyhodnocení poruch a vzdálenou podporu při řešení provozních závad ve spolupráci s obsluhou, sledování a vyhodnocování signálů o provozu s cílem rozpoznání projevů možných opotřebení.

#### **Elektroinstalace**

- Na vozidle musí být provedena kabeláž s použitím bezhalogenových vodičů podle stávajících norem.
- Ve vozidle musí být provedeny rozvody 230V, 50 Hz pro napájení přístrojů, pracovišť obsluhy a počítačové techniky (tento rozvod musí být pokryt napájením z UPS). Samostatně bude řešen rozvod pro ostatní spotřebiče.

#### **Osvětlení interiéru**

- Vnitřní osvětlení v jednotlivých prostorech vozidla musí být provedeno osvětlovacími tělesy se zářivkami doplněné žárovkami nebo světly LED s možnou změnou intenzity svícení. Průchozí oddíly musí být osazeny schodišťovými vypínači.

#### **Ostatní doplňující požadavky na vozidlo které musí být splněny (dodány)**

- Radiostanice 150MHz, 450MHz, GSM-R a GSM-P s funkcí dálkového zastavení jízdy vlaku prostřednictvím lokomotivního adaptéru funkcí „Generální stop“ v systému TRS a v systému GSM-R.
- Navíjecí buben s kabelem 60 m pro napájení ze stojanu 3x400V,32A a 63A.

- Teplovodní vytápění a nezávislé naftové topení (např. Eberspacher) + elektrokotel pro napájení z vnějšího zdroje. Elektrokotel může být nahrazen systémem vytápění pomocí klimatizace.
- Klimatizace v prostorech určených pro pobyt osob.
- V prostoru měřicího stanoviště musí být umístěn Rack skříň včetně klimatizace s odvodem odpadního tepla mimo vozidlo.
- Pro provoz při snížené viditelnosti musí být vybrané přístroje vybaveny vlastním osvětlením, jehož intenzitu bude možno regulovat. Pracovní plocha obsluhy musí být osvětlena stolními lampičkami na ohebném stojanu.
- Zajišťovací brzda bude ruční vřetenová, v případě, že bude použita střadačová brzda, tak musí umožnit rychlé ruční uvolnění každé brzdové jednoty vytažením uvolňovacího zařízení. Počet brzděných dvojkolí: min. 1
- Spřahovací zařízení musí být „Táhlové a narážecí ústrojí normální stavby“. Na obou čelech vozidla, za nosnou část, budou připevněny trubkové nárazníky a spřahovací ústrojí. Mezi nárazníky musí být vyvedeny dvě hadicové spojky s uzavíracími kohouty hlavního potrubí pro napájení brzd přípojných vozidel a jedna hadicová spojka s uzavíracím kohoutem napájecího potrubí. Pod čelníky musí být připevněny ochranné pluchy, na kterých budou ze zadní strany připevněny snímače vlakového zabezpečovače.
- Vnější osvětlení musí být provedeno dle předpisu SŽDC D1. Návěstní světla bílá a červená světla budou sestavena z vysoce svítivých LED integrovaná do jednoho tělesa. Horní reflektor musí být osazen bílým návěstním světlem LED.
- Na vozidle musí být instalována signalizace návěsti Obsazeno osobami (dle předpisu SŽDC D1).
- Komunikační hlasové spojení pomocí vnitřního intercomu (rozmístění bude upřesněno s Objednatelem).
- Ruční hasicí přístroje (CO2).
- Spojení osob pracujících vně a uvnitř jednotky musí být zajištěno ručními radiostanicemi schválenými pro provoz u SŽ (4 ks).
- Na vozidle musí být vytvořeny minimálně dva lehce přístupné kanály pro instalaci technologických kabelů měřicích zařízení a to odděleně datové a silové. Kanály musí být dimenzovány tak, aby bylo možno dosadit další měřicí systémy.
- Na střeše vozidla musí být instalována anténa přijímače GNSS připojeného do systému MP-Host.
- Na vozidle musí být instalovány internetové rozvody včetně routeru a antén pro připojení (CDMA, UMTS, LTE).
- Na vozidle musí být nainstalován systém ETCS L2.
- Součástí dodávky vozidla musí být náhradní díly, sady žárovek, filtrů, pojistek a ostatních dílů nutných pro 1. rok provozu a základní vybavení pro SHV dle platných norem a předpisů

### 3. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉMY:

Na měřicím voze musí být instalovány následující měřicí systémy:

- Měřicí systém pro diagnostiku ETCS
- Systém čelního snímání koleje

#### Měřicí systém ETCS:

- Na speciálním hnacím vozidle musí být instalován měřicí systém pro diagnostiku ETCS a lokalizační systém HOST. Konfiguraci HW pro systém HOST a vlastní SW dodá zadavatel (HW dodá dodavatel).

Požadavky na měřicí systém:

- Schopnost měření za normálních klimatických podmínek v rozsahu provozních teplot.
- Měřicí systém musí měřená a vyhodnocovaná data doplňovat příznaky, které budou vhodným způsobem indikovat jejich případnou místní nejistotu (např. závadu na systému, a to jak při měření operátorovi na měřicím voze, tak při prohlídce naměřených a vyhodnocených dat off line).
- Všechny požadavky na technické řešení vycházejí z platné legislativy (zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, vyhl. č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah, současných standardů a požadavků z provozu.
- Požadavky na technické řešení jsou stanoveny tak, aby nebyla omezena účast v soutěži pouze na jednoho uchazeče. Žádný z požadavků nepodléhá ochraně z hlediska patentu, licence, užitého nebo průmyslového vzoru.

#### **4. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉM ETCS**

Vozidlo musí být vybaveno systémem pro ověření základní funkčnosti balíz, splnění požadovaných parametrů dle dokumentů SUBSET 036 a SUBSET 085 příslušných TSI a pro ověření správnosti telegramu v balíze podle daného projektu systému ETCS.

Umístění antény pro čtení balíz na vozidle (podvozku vozidla) musí odpovídat SUBSETu 040.

#### **5. POŽADAVKY NA SYSTÉM SNÍMÁNÍ ČELNÍCH SNÍMKŮ**

Průběh měření musí být snímán čelní kamerou vozidla, ze které jsou ukládány snímky s frekvencí po 10-ti m. Kamera musí mít dostatečnou citlivost (0,05 lx barevně, 0,04 lx čb), aby bylo možné pořizovat kvalitní snímky i v časných ranních hodinách a podvečer. Vozidlo bude vybaveno kamerami na obou stranách vozidla, aby mohla být použita vždy ta ve směru jízdy. Požadované rozlišení 1280x1024 (např. SONY SNC-VB600). Snímky budou souborově organizované s popisným souborem. Každý snímek jako samostatný soubor. HW systému dodá dodavatel, SW dodá objednatel.

#### **6. EXISTUJÍCÍ SUBSYSTÉMY SPRÁVY ŽELEZNIC**

Měřicí systémy musí použít následujících vlastních a již používaných subsystémů Správy železnic - dodávané měřicí systémy musejí být s těmito subsystémy plně kompatibilní:

- Synchronizační jednotka SU1.2 s připojeným enkodérem poskytuje měřicím systémům HW dráhové pulsy (čtvrťmetrové pulsy a přímé výstupy enkodéru) a HW signály informující MP-Host a připojené měřicí systémy o vzájemné připravenosti.  
Lokalizační systém MP-Host (průmyslové PC s galvanicky oddělnými DIO) se snímači přídržnic a magnetů a přijímačem GNSS (využívajícím korekce EGNOS případně DGPS) s anténou.  
Poznámka: Zadavatel uvítá případné návrhy na možnost využití RFID čipů.

Zadavatel poskytne zájemcům potřebné rozšiřující informace ohledně SU1.2 a lokalizačního systému MP-Host

#### **7. PARAMETRY ENKODÉRU A SYNCHRONIZAČNÍ JEDNOTKY SU1.2**

- Synchronizační jednotka SU1.2 slouží k připojení enkodéru (s až 10000 pulsy na otáčku) a poskytuje připojeným měřicím systémům a lokalizačnímu systému MP-Host potřebné signály o pohybu vozu:
  - a, b: Přímé výstupy enkodéru
  - QMP: Pulsy 0.25 m – slouží k závaznému měření ujeté dráhy
  - DF (Direction Flag): Signál o směru pohybu vozu

- Slouží k propojení MP-Host a měřicích systémů pomocí následujících signálů
  - MPrun: signál MP-Host k přechodu měřicích systémů do připraveného stavu
  - Sync: puls MP-Host indikující start měření
  - GRdy, PRdy, CRdy: signály měřicích systémů o připravenosti k měření
  - ITI: puls označující QMP, k němuž náleží následující trasová informace

Poznámka: V případě použití trasové informace LM3 jsou HW signály MPrun a GRdy, PRdy, CRdy nahrazeny příznaky obsažené v obousměrné komunikaci měřicích systémů a MP-Host po LAN.

- SU1.2 slouží ke galvanickému oddělení všech jeho a jím procházejících signálů.
- Výstupní oddělené signály jsou aktivní se zatížitelností 1 mA
- Enkodér min. 2500 pulzů na otáčku instalovaný na ložiskovém domku osy např. GEL.

## 8. ZÁKLADNÍ POPIS LOKALIZAČNÍHO SYSTÉMU MP-HOST SE SNÍMAČI PŘÍDRŽNIC A MAGNETŮ A PŘIJÍMAČEM GNSS S ANTÉNOU

- MP-Host musí být základním ovládacím pracovištěm pro práci měřicího vozu, tj. nadřízeným systémem pro připojené měřicí systémy.
- MP-Host je propojen s jednotkou SU1.2, jsou k němu připojeny snímače automaticky detekovaných objektů na trati (přidržnice, magnetické značky) a je k němu připojen i přijímač GNSS.
- MP-Host používá pro svoji práci tzv. zaváděcí soubor s popisem měřené trati a dále soubor SIS s popisem traťové sítě SŽDC s jeho GNSS lokalizací. Zaváděcí soubor musí popisovat měřicí trasu tvořenou více trasovými úseky s nenavazujícím staničením.  
Poznámka: Součástí trasové informace jsou i GNSS souřadnice. MP-Host provádí veškeré potřebné korekce GNSS související s rychlostí jedoucího měřicího vozu.
- MP-Host během měření vytváří v reálném čase plnou lokalizační informaci pro připojené měřicí systémy. Tato lokalizační informace je vždy vztažena k tzv. qmpID, tj. pořadovému číslu pulsu QMP počítaného od startu měření indikovaného pulsem Sync. Měřicí systémy si proto musejí samy qmpID počítat, aby mohly lokalizační informaci MP-Host připojovat k pořizovaným datům.  
Lokalizační informace může být dodatečně v režimu post-processing upravena, měřicí systémy musejí být schopny nahradit původní trasovou informaci touto upravenou.  
Lokalizační informace může být měřicím systémům předávána po sériové lince, anebo lépe po LAN.

## 9. PŘEDMĚT DODÁVKY MĚŘICÍCH SYSTÉMŮ

- Projektová a realizační dokumentace pro předmět dodávky
- Kompletní HW a SW měřicích systémů včetně klimatizovaných racků
- HW počítače MP-Host, snímače přídržnic a magnetů, přijímač GNSS s anténou
- Jeden kus kancelářského PC na SHV včetně tiskárny.
- 4 ks přenosných médií s kapacitou 2 týdnů měření.
- Kompletní instalace a oživení dodávaných systémů
- Tři vyhodnocovací počítače do vyhodnocovacího střediska pro zpracování dat měření.
- Návodů na obsluhu, údržbu a kalibraci měřicích systémů v českém jazyce.
- Bezplatný servis (náhradní díly, práce a update SW) v záruční době.
- Dodávku sady základních náhradních dílů v termínu konce záruční doby v ceně dodávky.
- Školení pracovníků Objednatel v rozsahu 2 týdnů (min 4 osoby).
- Všechny dodané SW a další předmětná dokumentace musí být v českém jazyce.
- Školení operátorů měřicího vozu a pracovníků vyhodnocovacího střediska v českém jazyce.

## 10. PŘEDMĚTEM DODÁVKY JSOU DÁLE

- Veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení vozidla Drážním úřadem, včetně provedení Technickobezpečnostní zkoušky vozidla.
- Rozhodnutí o schválení typu DV.
- Průkaz způsobilosti drážního vozidla PZ-V.
- Průkazy způsobilosti UTZ.
- Dokumentace pro vystavení průkazů způsobilosti vozidla a určených technických zařízení instalovaných na vozidle.
- Prohlášení o shodě se schváleným typem.
- Technické podmínky dle vyhlášky č. 173/1995 Sb.,
- Návodů k obsluze a údržbě vozidla a všech instalovaných zařízení v českém jazyce.
- Katalog náhradních dílů.
- Bezplatný servis vozidla (náhradní díly, práce) v záruční době.
- Sada náhradních dílů spotřebního materiálu na rok provozu, po ukončení záruční doby.
- Vybavení SHV dle předpisu D2 včetně lékárničky.
- Školení pracovníků Objednatele z obsluhy a údržby vozidla v rozsahu 2 týdnů (min 4 osoby).
- Jízdní výcvik min. dvou strojvedoucích v minimální délce 80 hodin pro každého.

## Čestné prohlášení o základní způsobilosti

### Účastník:

<b>Obchodní firma/jméno</b>	Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání	Klikněte sem a zadejte text.
IČO	Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen	Klikněte sem a zadejte text.

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce“

tímto čestně prohlašuje, že není účastníkem, který:

- a) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní ve vztahu ke spotřební dani zachycen splatný daňový nedoplatek,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- c) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla účastníka.

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....  
Klikněte sem a zadejte text.



Příloha č. 4 Zadávací dokumentace č. j. 78059/2020-SŽ-GŘ-O8

## Čestné prohlášení o ekonomické kvalifikaci

### Účastník:

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

.....
.....
.....
.....

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky s názvem „**Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce**“, č. j. 78059/2020-SŽ-GŘ-O8, tímto čestně prohlašuje, že:

minimální roční obrat dosažený dodavatelem dosahoval 100 000 000,-Kč bez DPH za každé ze tří uzavřených, bezprostředně předcházejících účetních období, jestliže účastník vznikl později, tak za všechna uzavřená účetní období od svého vzniku a účastník tedy

**splňuje ekonomickou kvalifikaci,**

neboť výše požadovaný požadavek zadavatele splňuje následovně:

Uzavřené účetní období			
Dosažený obrat dodavatele s ohledem na předmět veřejné zakázky v tis. Kč			

V ..... dne .....

Příloha č. 5 Zadávací dokumentace č. j. 78059/2020-SŽ-GR-O8

## Čestné prohlášení o splnění technické kvalifikace

### Účastník:

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

.....  
.....  
.....  
.....

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce**“, č. j. 78059/2020-SŽ-GR-O8 tímto čestně prohlašuje, že za poslední 5 let před zahájením zadávacího řízení poskytoval alespoň 1 významné dodávky definovaných v čl. 9 zadávací dokumentace v celkové hodnotě 120 000 000,- Kč bez DPH.

Objednatel služby či dodávky, IČO, sídlo, místo podnikání, kontakt k ověření realizované dodávky	Předmět plnění významné služby/dodávky	Celkový finanční objem dodávky	Doba realizace (datum od-do, v rámci 5 kalendářních let nazpět před zahájením zadávacího řízení)

V ..... dne .....

## Čestné prohlášení účastníka

**Účastník:**

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

.....  
.....  
.....  
.....

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku „**Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce**“, č. j. 78059/2020-SŽ-GR-O8, tímto čestně prohlašuje, že v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace č. j. 78059/2020-SŽ-GŘ-O8

## Čestné prohlášení

**v souvislosti s ustanovením 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZRS“)**

### Účastník:

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

.....  
.....  
.....  
.....

kteřý podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce**“, č. j. 78059/2020-SŽ-GŘ-O8, tímto čestně prohlašuje, že údaje a další skutečnosti uvedené či jinak řádně označené v nabídce, respektive v kupní smlouvě (dále jen „smlouva“), považuje za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“ a „občanský zákoník“).

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, označené jako obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, tj. obchodní tajemství tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a jejichž vlastníci zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že část obsahu smlouvy, která se týká obchodního tajemství účastníka a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že neprodleně písemně sdělí zadavateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, jsou údaji nebo skutečnostmi (s výjimkou obchodního tajemství, uvedeného výše), které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

V ..... dne .....

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1269133

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** d4f214e6-f5f3-42a7-8d38-89bec419ada1

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bronislav KUBIŠTA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 15.12.2020 08:23:10



237cea49-7462-4a35-a4cc-d4ed285a3dc0