

Schvalovací protokol stavby v přípravě ETCS + DOZ Votice – České Budějovice ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	ETCS+DOZ Votice – České Budějovice
ISPROFOND/ISPROFIN:	500 352 0044
Místo stavby:	celostátní dráha České Budějovice – Benešov u Prahy, traťový úsek České Budějovice - Votice CDP Praha - Centrální dispečerské pracoviště v Praze
Kraj:	Středočeský, Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34
	Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Předpokládaná realizace:	od 2022 – do 2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Předmětem stavby je výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) a dálkového ovládání zařízení v traťovém úseku žst. Votice (mimo) – žst. České Budějovice. Realizace stavby vychází z národního implementačního plánu ERTMS pro Českou republiku. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a začlenění tratě do systému evropských železnic s dopravní infrastrukturou splňující podmínky interoperability dle Směrnic EU.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby bude zřízeno dálkové řízení úpravou stávajících SZZ, TZZ, PZS, a to včetně dostavby dispečerského sálu v CDP Praha. Toto pracoviště bude sloužit i pro úsek Olbramovice – Praha Uhřetíněves, který je v současnosti řízen z provizorních pracovišť v CDP Praha. Ta budou zrušena a budou z nich vytvořena pracoviště dispečerů železniční dopravní cesty. Nově zřizovaný dispečerský sál bude připraven i na budoucí zapojení zbylé části řízené oblasti, kterou je úsek Horní Dvořiště – České Budějovice. V úseku výh. Nemanice – Hluboká nad Vltavou-Zámostí –

Chotýčany – Ševětín bude umožněno dálkové řízení z CDP Praha, ale při obsazení jednotlivých stanic výpravčím, který bude zajišťovat řízení dopravy v době provozu osobní dopravy. V rámci této stavby dojde ke zřízení nových nebo úpravě stávajících skříní DOZ v ŽST, které budou vybaveny novým software, který rozšíří jejich funkcionalitu i o ETCS.

V ŽST České Budějovice dojde ke zrušení stávajících pracovišť JOP a vznikne nové pracoviště PPV, tak i RDP dle směrnic Správy železnic

Dále dojde ke zřízení nových staničních zabezpečovacích zařízení v žst. Hluboká nad Vlt.-Zámostí, Odb. Dobřejovice, žst. Chotýčany a žst. Ševětín.

Budou zřízeny a umístěny neproměnné balízy pro ETCS a realizovány nové RBC pro jednotlivé úseky stavby, včetně potřebného SW.

ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci úseku Votice – České Budějovice, kde bude realizován systém ETCS L2 bude provedena optimalizace a parametrizace rádiové sítě GSM-R, která bude spočívat v důkladném změření rádiového signálu měřícím vozem a na základě výsledků bude přistoupeno k provedení opatření, které zaručí odpovídající kvalitu signálu GSM-R pro provozování systému ETCS L2.

Ve vybraných ŽST dojde k úpravě místní kabelizace a úpravě vyvedení DOK.

Dojde k náhradě informačního zařízení v určených ŽST a zastávkách tak, aby zařízení splňovalo platnou směrnice Správy železnic č. 118. V rámci této stavby se navrhuje výstavba nového přenosového systému IP/MPLS. Nová IP/MPLS přenosová síť bude tvořená datovými páteřními a agregačními routery a přístupovými datovými switchi. Ve vybraných železničních stanicích se navrhuje vybudovat datové páteřní a agregační routery společně přístupovými routery s 48porty a v ostatních připojovaných objektech datové přepínače L2 s 12/24/48porty dle potřeby. Prostřednictvím těchto přenosových bodů budou připojena všechna budovaná IP sdělovací zařízení do technologické datové sítě (TDS).

Veškeré přenosy a sběr dat budou navrženy v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE a určená technická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury.

Sdělovacím zařízením budou vybavena všechna pracoviště dispečerů řídicího sálu CDP a pracoviště PPV této stavby.

V rámci úprav DŘT dojde ve vybraných ŽST k doplnění přenosu informací o napájení UNZ a stavu DOÚO na elektrodispečink.

STAVEBNÍ ČÁST

POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Budou provedeny stavební úpravy ve výpravních budovách v úseku Ševětín – Nemanice (ŽST Ševětín, ŽST Chotýčany, Odb. Dobřejovice, ŽST Hluboká n. Vlt.-Zámostí) pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a silnoproudu.

Dále dojde k výstavbě dispečerského sálu DOZ v budově CDP Praha. Součástí stavebních úprav je také úprava chlazení, vzduchotechniky, vytápění, MaR, osvětlení a elektroinstalace, podlahy a podhledů.

V ŽST Tábor dojde k úpravě a prodloužení nástupiště u koleje č. 5.

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

Systém ovládání a diagnostiky VO a EOv bude ve stávajícím rozsahu začleněn do nově zřizované DDTS ŽDC tak, aby řešení odpovídalo podmínkám definovaným směrnicí TS 2/2008-ZSE včetně upřesňujícího gestorského výkladu k technickým specifikacím 2/2008-ZSE.

Ve vybraných ŽST dojde k úpravám napájecí přípojky NN pro zabezpečovací zařízení.

Základní kapacitní údaje	Schválené stadium 1	Aktuální stadium 2
Délka žel. tratě nově vybavená systémem ETCS	106,926 km	106,926 km
Počet žel. stanic a odboček integrovaných do systému ETCS	12 ks	12 ks
Počet nových tech. místností na CDP Praha	1 ks	1 ks
Počet nových RBC ETCS	3 ks	3 ks

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace ZDS byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou. Zjednodušená dokumentace byla projednána:

Institute:	Ze dne:	Číslo jednací:
Správa železnic, O14	19. 11. 2020	79657/2020-SŽ-GŘ-O14
Správa železnic, O6	Připomínky zapracovány v průběhu výroby dokumentace	
Stavební správa západ	Připomínky zapracovány v průběhu výroby dokumentace	

Připomínky byly projednány a zapracovány do ZDS. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

Získání územních rozhodnutí bude součástí zadávacího VŘ na zhotovitele stavby a jejich projednání bude zajišťovat tento budoucí zhotovitel.

ZP byl schválen na CK 18. 8. 2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Při zpracování navazující dokumentace a realizaci budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání ZDS.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba ETCS + DOZ Votice – České Budějovice je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace stavby odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Zjednodušenou dokumentaci stavby podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace stavby doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části: Vladimír Richtr, tel.: +420 724 275 185

V Praze dne 20. listopadu 2020

Ing. Ondřej Göpfert

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Náměstek ředitele OJ pro řízení úseku investičního – obvod I