|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 14794/2020-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 18. prosince 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Soubor dvou staveb: 1) „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice   
v km 24,566 – 25,161“a 2) „Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice   
v km 24,566 – 25,161“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 3:**

SO 01-16-01 – Dle TZ budou zřízeny drenážní šachty plastové DN 400 v celkovém počtu 5 kusů. V soupise prací chybí položka pro zřízení těchto šachet. Žádáme o její doplnění.

**Odpověď:**

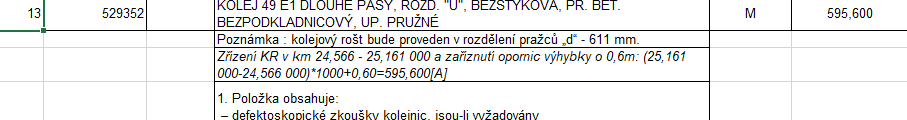
Nová položka číslo 87 (894846) byla doplněna do aktualizovaného soupisu prací v příloze s výměrou 5 ks.

**Dotaz č. 4:**

SO 01-17-01 – pol.č. 13 – Kolej 49 E1 dlouhé pasy, rozd „u“, betonové bezpodkladnicové pražce – v PD je uvedeno v novém stavu rozdělení pražců „d“, položka udává rozdělení „u“. Žádáme o upřesnění, které rozdělení bude zřizováno a případně opravu položky.

**Odpověď:**

Bude provedeno s rozdělením pražců „d“ - 611 mm (kolej bezstyková). V rámci OTSKP není položka s tímto rozdělením k dispozici. V této položce je uvedena poznámka o rozdělení „d“ 611mm (viz níže).

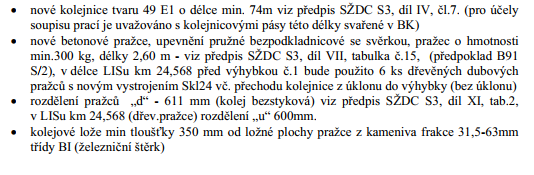


**Dotaz č. 5:**

SO 01-17-01 – V TZ je uvedeno, že pod LIS budou použity dřevěné pražce v rozdělení „u“. V soupise prací se nevyskytuje položka zřízení koleje na dřevěných pražcích. Žádáme o její doplnění.

**Odpověď:**

Položka OTSKP zahrnuje celý úsek rekonstrukce železničního svršku od km 24,566-25,161 a tedy zahrnuje i úsek s dřevěnými pražci (jedná se pouze o 6 kusů). Popis je uveden níže ve výňatku z technické zprávy ze strany 15, druhá odrážka. S ohledem na výše uvedené zadavatel novou položku nedoplňuje.

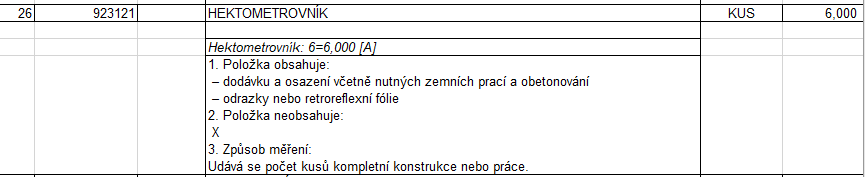


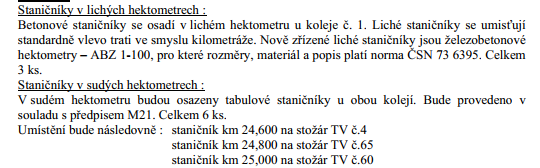
**Dotaz č. 6:**

SO 01-17-01 – pol.č. 26 – Hektometrovník – v této položce se má jednat o železobetonové hektometrovníky, kterých má být dle PD 3 kusy. Dále PD specifikuje 6 kusů plechových staničníků na sloupy trakčního vedení, které se v soupisu prací nenacházejí. Žádáme o opravu soupisu prací v položce č. 26 změnou množství a doplněním položky pro plechové staničníky v množství 6 kusů.

**Odpověď:**

Položka č. 26 ze základny OTSKP je obecná a obsahem je zřízení 6ks hektometrovníků – tedy v šesti polohách „kompletní konstrukce nebo práce“ jak se uvádí v popisu položky. Položka neupřesňuje materiálové provedení. To je upřesněno právě v rámci technické zprávy (str.21). S ohledem na výše uvedené zadavatel novou položku nedoplňuje.





Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
11. 1. 2021 na den 12. 1. 2021.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do ***12. 1. 2021 do 9:00 hodin***“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

SP\_Sanace\_Křenovice\_17\_12\_2020

V Olomouci dne 18. 12. 2020

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace