

Naše zn.:

16654/2017-SZDC-SSZ-VZ

Vyřizuje:

Pluhařová Lenka

Telefon:

972 244 738

Mobil:

601 084 416

E-mail:

Pluharova@szdc.cz**„Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“****Dodatečné informace - Dodatek č. 2**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 13. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) - Výzvy k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy takto:

Dotaz č. 1:

Předmětem stavby je zpracování projektu a vybudování nového traťového zabezpečovacího zařízení typu automatické hradlo bez hradla na trati s vyhodnocováním volnosti kolejových úseků pomocí počítačů náprav. Zadávací dokumentace neurčuje typ automatického hradla, takže konkrétní výrobek bude znám až z vítězné nabídky. Žádáme zadavatele o sdělení, zda je smluvně zajištěn souhlas DB Netz s nasazením automatického hradla, jež vzejde z nabídky této veřejné soutěže?

Odpověď na dotaz č. 1

Použití automatického hradla, které vzejde z vítězné nabídky této veřejné soutěže, není s DB Netz smluvně zajištěno, ale opětovně to bylo ze strany zástupců DB Netz deklarováno na jednání 22. 3. 2017.

Dotaz č. 2:

Ve Zvláštních technických podmínkách se konstatuje, že v rámci stavby má být realizována pouze ta část TZZ, která se nachází na území České republiky. Výstavba kabelizace mimo území České republiky a výstavba vnitřního zařízení TZZ ve stanici Zittau je předmětem stavby DB Netze (viz ZTP ,příloha č.2d), bod 1.1.1.). Na základě objednávky ze strany DB Netze dodá zhotovitel potřebnou technologii do stanice Zittau (viz ZTP ,příloha č.2d), bod 3.2.1.). Žádáme o sdělení, zda má zadavatel veřejné zakázky smluvně zajištěn souhlas DB Netz s tímto postupem?

Odpověď na dotaz č. 2

S DB Netz není smluvně zajištěn souhlas s uvedeným postupem, ale opětovně byl tento postup deklarován ze strany zástupců DB Netz na jednání 22. 3. 2017.

Dotaz č. 3:

Mezistaniční úsek mezi km 21.769 a km 24.528 leží na území Polské republiky. V zadávací dokumentaci kromě požadavku na prověření možnosti zřízení vazby PZZ v km 23,609 není řešena kabelizace pro TZZ na území Polské republiky. Žádáme o doplnění zadání a poskytnutí informace, jakým způsobem a s kým bude uzavřen smluvní vztah ohledně prací na území Polské republiky a zda má zadavatel smluvně zajištěnou součinnost se správcem železniční infrastruktury na dané trati na území Polské republiky.

Odpověď na dotaz č. 3

Kabelizace pro TZZ na území Polské republiky je dodávána DB Netz v rámci stavby elektronického stavědla v ŽST Zittau. Kabelizace dodávaná v rámci stavby „Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“ na území Polské republiky je určena pouze pro zřízení vazby mezi kontrolním zařízením v ŽST Hrádek nad Nisou a PZS v km 23,609 a dále pro zřízení budoucí předvěsti vjezdového návěstidla S ŽST Hrádek nad Nisou. Přitom samotná pokládka kabelů této stavby se předpokládá do kabelové trasy realizované v rámci stavby DB Netz. Smlouva na pokládku kabelizace mezi SZDC, DB Netz a PKP PLK S.A. je v současnosti v řešení.

Dotaz č. 4:

Po prostudování zadávací dokumentace jsme nedohledali dokumenty nezbytné pro podání stavebního povolení a mimo jiné i vyjádření ČD. Pro posouzení reálnosti požadovaných termínů pro fázi zpracování a předání projektu spolu se zajištěním stavebního povolení se jedná o zásadní sdělení. Žádáme proto zadavatele o vyjádření, zda má k dispozici kompletní doklady pro podání žádosti o stavební povolení.

Odpověď na dotaz č. 4

Stavba byla zadána jako projekt stavby s realizací. Součástí zakázky je dokladová část na úrovni PD. Doklady potřebné pro zajištění stavebního povolení zajistí vybraný zhotovitel v rámci projektu stavby. Stanovisko ČD je přílohou těchto Dodatečných informací – Dodatku č.2.

Dotaz č. 5:

V návrhu SOD v bodě 3.8. je požadováno : „Zpracování a předání Projektu stavby spolu se zajištěním stavebního povolení bude provedeno do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.“. Žádáme o vysvětlení, zda je „zajištěním“ míněno podání žádosti nebo vydání stavebního povolení nebo vydání stavebního povolení včetně nabytí právní moci.

Odpověď na dotaz č. 5

Do 3 měsíců je požadováno vypracování projektu stavby a zajištění vydání stavebního povolení. Zajištění pravomocného stavebního povolení je v kompetenci vybraného zhotovitele, protože dle ZTP stavbu lze realizovat, pouze na základě pravomocného stavebního povolení.

Dotaz č. 6:

Žádáme zadavatele o sdělení, zda v období mezi odevzdáním přípravné dokumentace (dle údajů v posuzovacím protokolu) a vyhlášením veřejné soutěže nedošlo k dalším jednáním ze strany zadavatele, které přinesly nové závěry. V kladném případě žádáme o poskytnutí informace a závěrů nebo dokumentů z těchto jednání.

Odpověď na dotaz č. 6

Ano, skutečně proběhlo jednání se zástupci DB Netz v termínu 22. 3. 2017. Výstupem tohoto jednání je mimo jiné skutečnost, že rozhraní staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Zittau bude pro připojení nové technologie TZZ k dispozici až v průběhu roku 2018. Připojení přitom bude realizováno úpravou rozhraní BRES2010 elektronického stavědla Siemens.

Dotaz č. 7:

Dle návrhu SOD činí lhůta pro dokončení prací (projekčních a stavebních) celkem 8 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy. Souběžnost stavby předpokládané na území SRN a Polska je závislá na dohodě s třetí stranou. Žádáme zadavatele o vyjádření, zda v případě, že v průběhu této stavby nebudou vybudovány části TZZ na území SRN resp. Polska, bude ta část díla, která je předmětem této soutěže a která se bude nalézat na území ČR, zadavatelem převzata a stavba považována za řádně ukončenou a uhrazena sjednaná cena?

Odpověď na dotaz č. 7

Pokud nebudou během průběhu této stavby části TZZ na území SRN resp. Polska vybudovány včas, bude tato skutečnost zohledněna dodatkem smlouvy.

Vysvětlení/upřesnění zadávací dokumentace:

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací – Dodatku č. 2“ na základě dotazu dodavatele provedl vysvětlení/upřesnění a Dodatečné informace – Dodatek č. 2 uveřejnil na profilu zadavatele.

Odůvodnění:

Zadavatel poskytuje dodatečné informace při zachování původně zamýšleného účelu tak, aby vyloučil pochybnosti účastníků zadávacího řízení a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedeným vysvětlením/upřesněním, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

Prodloužení o 5 pracovních dnů je dostačující a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení/upřesnění.

Změny se týkají těchto ustanovení „Výzvy“:

Čl. 9 – Lhůta pro podání nabídky:

Datum: 20. 07. 2017 je nahrazeno: 27. 07. 2017 Čas: 09:00 hodin

Čl. 12 – Otevírání obálek, první odstavec:

Datum: 20. 07. 2017 je nahrazeno: 27. 07. 2017 Čas: 09:15 hodin

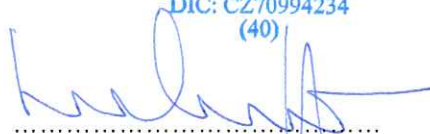
Místo: Správa železniční dopravní cesty, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, kancelář č. 402.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Příloha: Stanovisko ČD

V Praze dne 13. 07. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(40)



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správa západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace